



2024+ MODEL 3

คู่มือเจ้าของ



เวอร์ชันซอฟต์แวร์: 2025.38

Thailand

คู่มือเจ้าของรถของคุณ

สำหรับข้อมูลล่าสุดและดีที่สุดที่ปรับแต่งให้เหมาะกับรถของคุณ โปรดดูคู่มือการใช้งานบนหน้าจอสัมผัสของรถโดยแตะตัวเรียกใช้งานแอป จากนั้นเลือกแอปด้วยตนเอง ข้อมูลนี้เฉพาะสำหรับรถของคุณโดยขึ้นอยู่กับฟีเจอร์ที่คุณซื้อ การกำหนดค่ารถ ภูมิภาคของตลาด และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ ในทางตรงกันข้าม ข้อมูลเจ้าของที่ Tesla ให้บริการในอื่นจะได้รับการอัปเดตตามความจำเป็นและอาจไม่มีข้อมูลเฉพาะสำหรับรถของคุณ

หมายเหตุประจำรุ่น

ข้อมูลเกี่ยวกับฟีเจอร์ใหม่จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ และสามารถดูได้ตลอดเวลาโดยเลือกแท็บหมายเหตุประจำรุ่น ในแอปคู่มือ หรือโดยการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > หมายเหตุประจำรุ่น หากเนื้อหาในคู่มือเจ้าของรถเกี่ยวกับวิธีการใช้รถของคุณขัดแย้งกับข้อมูลในหมายเหตุประจำรุ่น หมายเหตุประจำรุ่นจะมีความสำคัญเหนือกว่า

ภาพประกอบและข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์

ภาพประกอบที่ให้ไว้ในเอกสารนี้มีจุดประสงค์เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสในรถของคุณอาจแตกต่างกันเล็กน้อยทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ รุ่นของซอฟต์แวร์ และภูมิภาคของตลาด

ข้อมูลจำเพาะและคำอธิบายทั้งหมดที่อยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง ณ เวลาที่พิมพ์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเป็นเป้าหมายของ Tesla เราขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์เมื่อใดก็ได้ หากต้องการแจ้งถึงความไม่ถูกต้องหรือการตกหล่นใด ๆ ในเอกสารฉบับนี้ โปรดส่งอีเมลไปที่: ownersmanualfeedback@tesla.com

ข้อมูลความปลอดภัย

คุณสามารถดูข้อมูลความปลอดภัยได้ในคู่มือเจ้าของรถ Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัส

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับ Model 3 ของคุณ ให้ไปที่เว็บไซต์ของ Tesla สำหรับภูมิภาคของคุณ เข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณ หรือลงทะเบียนเพื่อรับบัญชี

© 2012-2025 TESLA, INC.

ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้และซอฟต์แวร์ของรถทั้งหมดอยู่ภายใต้ลิขสิทธิ์และสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ของ Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ห้ามดัดแปลง ทำซ้ำ หรือคัดลอกเนื้อหาทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ข้อมูลเพิ่มเติมสามารถขอรับได้ รายการที่แสดงนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Tesla, Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER



MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

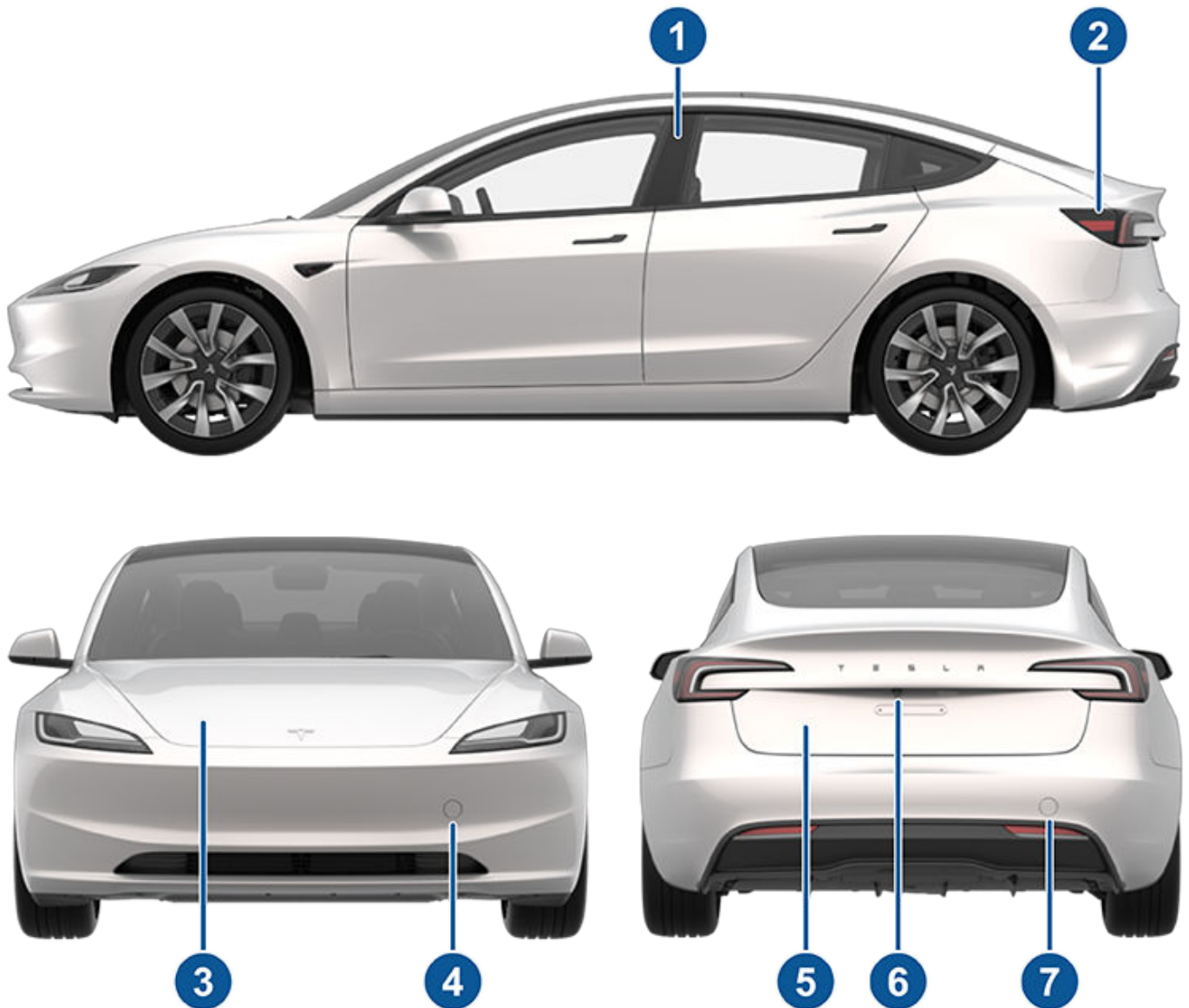
T E S L A



ภาพรวม.....	3	Autopilot.....	98
ภายนอก.....	3	เกี่ยวกับ Autopilot.....	98
ภายใน.....	4	Autopilot พรีเจอร์.....	100
หน้าจอสัมผัส.....	6	ระบบจอดรถอัตโนมัติ.....	108
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน.....	11	ระบบจอดแบบไร้คนขับ.....	110
สถานะรถ.....	13	ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ.....	112
คำสั่งเสียง.....	16	ข้อจำกัดและคำเตือน.....	114
กล้อง.....	18		
		พรีเจอร์ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน.....	119
การเปิดและการปิด.....	20	ระบบช่วยควบคุมช่องจราจร.....	119
กุญแจ.....	20	ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน.....	122
ประตู.....	25	ระบบช่วยเตือนความเร็ว.....	126
กระจก.....	27	กล้องภายในห้องโดยสาร.....	127
พื้นที่ช่องเก็บของ.....	29	กล้องหน้ารถ เซ็นทรี และการรักษาความปลอดภัย... 128	
กระโปรงหลัง.....	29	การตั้งค่าความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย.....	128
กระโปรงหน้า.....	32	กล้องหน้ารถ.....	130
พื้นที่จัดเก็บภายใน.....	34	โหมดเซ็นทรี.....	132
		ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ.....	134
เบาะที่นั่งและข้อ จำกัด ด้านความปลอดภัย.....	36		
เบาะหน้าและหลัง.....	36	สภาพอากาศ.....	136
เข็มขัดนิรภัย.....	38	การใช้งานระบบปรับอากาศ.....	136
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก.....	41	การปรับช่องอากาศด้านหน้าและด้านหลัง.....	141
ถุงลมนิรภัย.....	50	แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว.....	143
		แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศร้อน.....	146
การเชื่อมต่อ.....	53		
Mobile App.....	53	การนำทางและความบันเทิง.....	147
Wi-Fi.....	56	แผนที่และการนำทาง.....	147
บลูทูธ.....	57	สื่อ.....	153
โทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ.....	59	โรงภาพยนตร์, Arcade และ Toybox.....	155
โรงรถอัจฉริยะ.....	61		
		การชาร์จและการใช้พลังงาน.....	158
การขับขี่.....	64	ส่วนประกอบรถยนต์ไฟฟ้า.....	158
การสตาร์ทและการดับเครื่อง.....	64	ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง.....	160
พวงมาลัย.....	66	คำแนะนำในการชาร์จ.....	161
กระจกมองข้าง.....	70	การปรับอุณหภูมิห้องหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา.....	166
การเปลี่ยนเกียร์.....	72	การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด.....	168
ไฟ.....	75	ความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง.....	170
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก.....	78		
การเบรกและการหยุดรถ.....	80	การบำรุงรักษา.....	171
ระบบช่วยจอด.....	83	การอัปเดตซอฟต์แวร์.....	171
ระบบป้องกันรถไหล.....	85	ช่วงเวลาให้บริการบำรุงรักษา.....	172
ระบบควบคุมการทรงตัว.....	86	การดูแลและการบำรุงรักษาภายนอก.....	174
โหมดการเร่งความเร็ว.....	87	การทำความสะอาด.....	180
ระบบกันสะเทือน.....	88	ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ หัวฉีดน้ำ และน้ำยา.....	184
โหมดสนามแข่ง.....	89	การใช้แม่แรงยกรถ.....	186
โปรไฟล์ผู้ขับขี่.....	92	อะไหล่และอุปกรณ์เสริม.....	187
ฝากระโปรงหน้าแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	94	ดำเนินการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง.....	189
ข้อมูลการเดินทาง.....	95		
กล้องหลัง.....	96	ข้อมูลจำเพาะ.....	190
ระบบเตือนคนเดินถนน.....	97	ป้ายเลขตัวถัง.....	190
		การบรรจุของรถยนต์.....	191



มิติ.....	192
ระบบย่อย.....	194
ล้อและยาง.....	197
คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย.....	200
คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย.....	200
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน.....	203
การติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla.....	203
การหมดระยะทางวิ่ง.....	204
การเปิดกระจหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า.....	205
การจัมปสตาร์ท.....	207
การเปิดประตูโดยไม่มีไฟฟ้า.....	208
คำแนะนำสำหรับกรณีรถจมน้ำ.....	209
การแก้ไขปัญหา.....	210
แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา.....	210
ข้อมูลสำหรับผู้บริโภค.....	272
เกี่ยวกับเจ้าของข้อมูลนี้.....	272
คำชี้แจงความพร้อมใช้งานของฟีเจอร์.....	274
คำสงวนสิทธิ์.....	275
การรายงานข้อบกพร่องในเรื่องความปลอดภัย.....	276
จัดการความเป็นเจ้าของรถยนต์.....	277
การรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน.....	278
ดัชนี.....	281



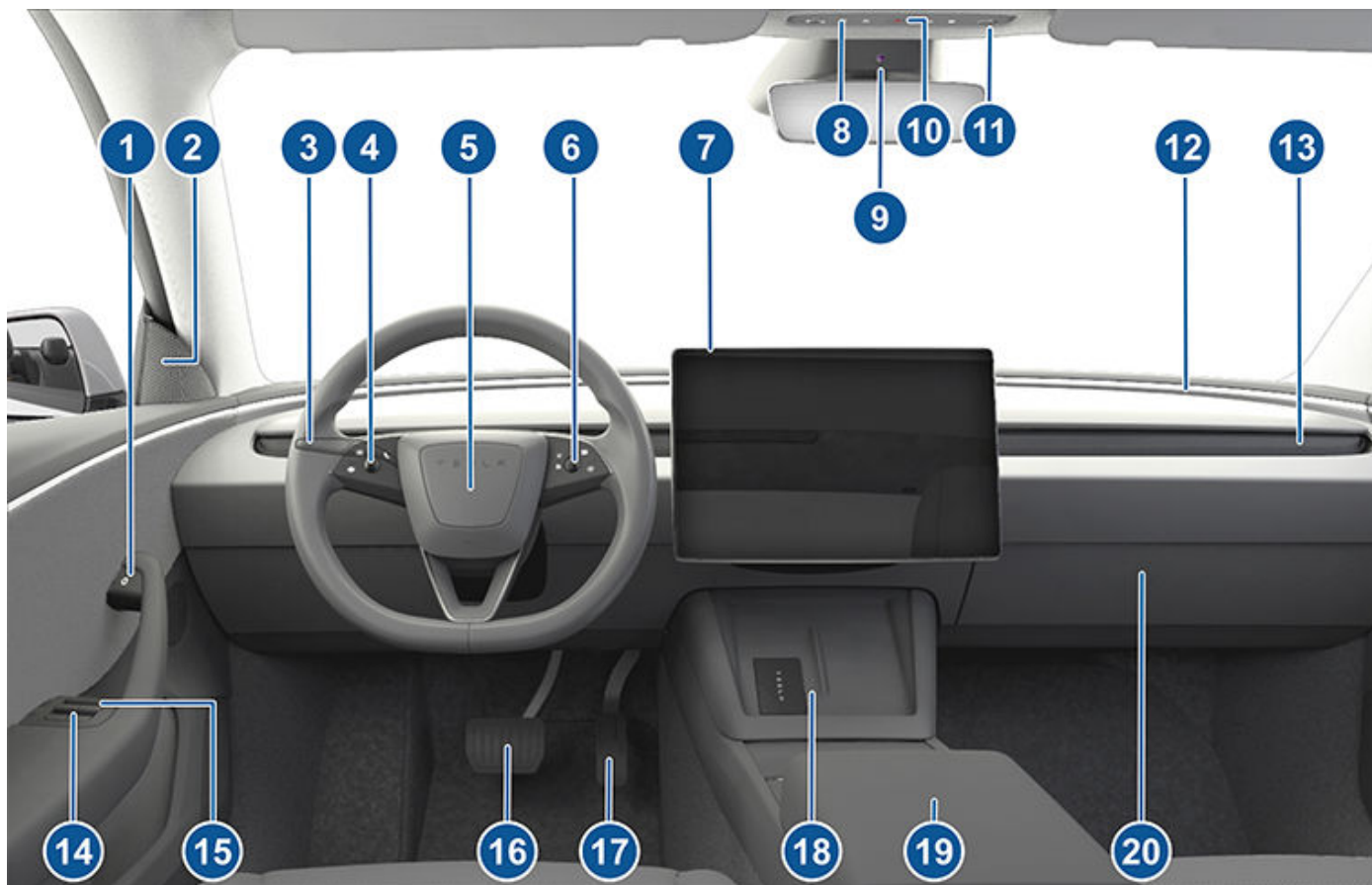
1. เซนเซอร์คีย์การ์ด (กุญแจ)
2. พอร์ตชาร์จ (คำแนะนำในการชาร์จ)
3. ฝากระโปรงรถ/กระโปรงหน้า (กระโปรงหน้า)
4. ฝาครอบตะขอลากจูงด้านหน้า (คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย)
5. กระโปรงหลัง (กระโปรงหลัง)
6. กล้องมองหลัง (กล้องหลัง)
7. ฝาครอบตะขอลากจูงด้านหลัง (คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย)

สำหรับAutopilotตำแหน่งกล้อง ดู กล้อง



ภายใน

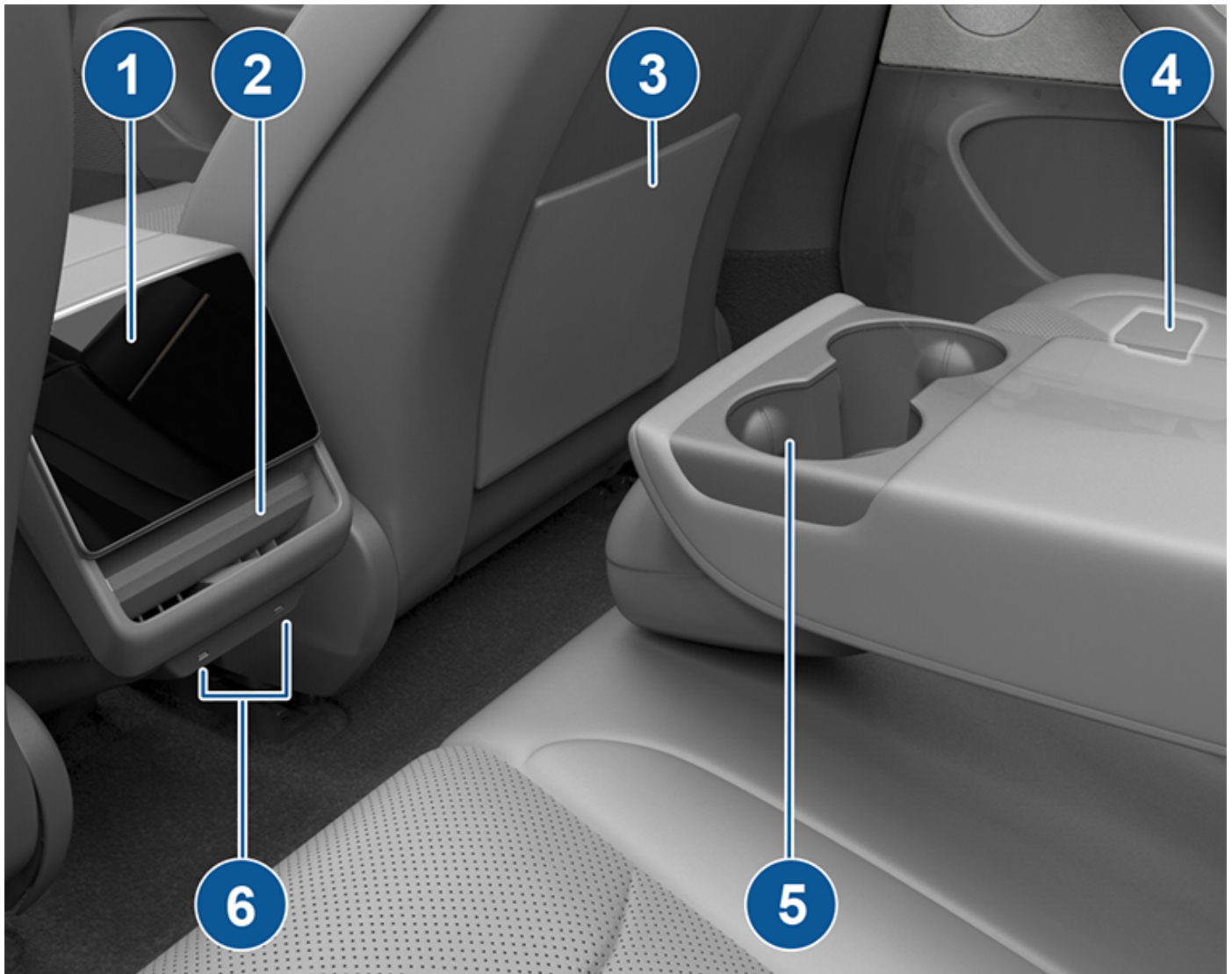
หมายเหตุ: สำหรับรถ RHD (พวงมาลัยขวา) ตัวควบคุมต่าง ๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือเจ้าของรถจะจัดเรียงคล้าย ๆ กัน แต่จะจัดเรียงแบบสลับด้านที่ด้านขวาของรถ



1. ปุ่มเปิดประตู (การเปิดประตูจากภายใน)
2. ไฟเตือนจุดอับสายตา (ไฟเตือนจุดอับสายตา)
3. ก้านไฟเลี้ยว (หากมีติดตั้ง) (ไฟ)
4. ปุ่มเลื่อนด้านซ้าย (ปุ่มเลื่อนด้านซ้าย (บลิตฟังก์ชัน))
5. แตร (แตร)
6. ปุ่มเลื่อนด้านขวา (ปุ่มเลื่อนด้านขวา (Autopilot))
7. หน้าจอสัมผัส (หน้าจอสัมผัส)
8. ตัวเลือกโหมดขับเคลื่อน (P R N D) (เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คอนโซลเหนือศีรษะ)
9. กล้องภายในห้องโดยสาร (กล้องภายในห้องโดยสาร)
10. ไฟกะพริบฉุกเฉิน (ไฟเตือนฉุกเฉิน)
11. ไฟหลังคา (ไฟ)
12. ไฟบรรยากาศ (ไฟ)
13. ช่องอากาศของระบบปรับอากาศ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ)
14. สวิตช์กระจกไฟฟ้า (กระจก)
15. การปลดล็อกประตูด้วยตนเอง (การเปิดประตูจากภายใน)
16. แป้นเบรก (การเบรกและการหยุดรถ)
17. คันเร่ง (การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)
18. ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย (ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย) และตัวอ่านคีย์การ์ด (กุญแจ)

19. คอนโซลกลาง (คอนโซลกลาง)

20. ช่องเก็บของ (ช่องเก็บของ)



1. หน้าจอสัมผัสด้านหลัง (หน้าจอสัมผัสด้านหลัง)
2. ช่องระบายอากาศของระบบปรับอากาศแบบปรับได้ (การใช้งานระบบปรับอากาศ)
3. กระเป๋าหลังที่นั่ง
4. การปลดล็อกประตูหลังด้วยตนเอง (การเปิดประตูหลังโดยไม่มีไฟฟ้า)
5. ที่วางแก้ว (คอนโซลด้านหลัง)
6. พอร์ต USB (พอร์ต USB)



หน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: ในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้ หน้าจอสัมผัสด้านหน้าจะเรียกว่า “หน้าจอสัมผัส” ในขณะที่หน้าจอสัมผัสด้านหลัง จะเรียกว่า “หน้าจอสัมผัสด้านหลัง”

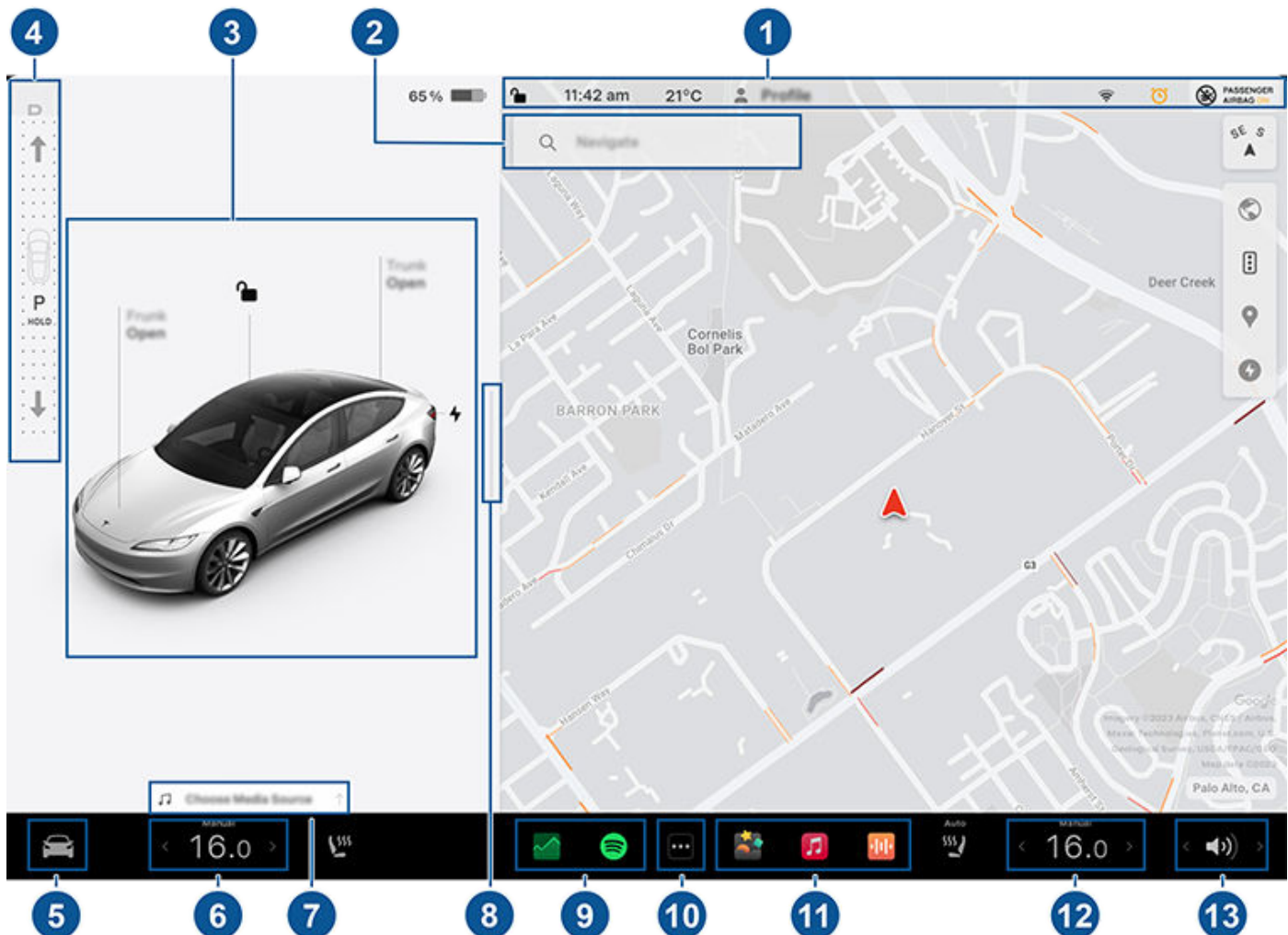
⚠ คำเตือน: โปรดสังเกตถนนและสภาพการจราจรขณะขับอยู่เสมอ หากต้องการลดสิ่งรบกวนผู้ขับขี่และทำให้ผู้โดยสารตลอดจนผู้ใช้งานรายอื่น ๆ ปลอดภัย ให้หลีกเลี่ยงการใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อปรับการตั้งค่าในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อควบคุมฟีเจอร์มากมายที่ควบคุมโดยใช้ปุ่มทางกายภาพในรถแบบดั้งเดิม (ตัวอย่างเช่น การปรับระบบอุ่นและระบบปรับอากาศ ไฟหน้า เป็นต้น) นอกจากนี้คุณยังใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อควบคุมสื่อ นำทาง ใช้ฟีเจอร์ความบันเทิง และปรับแต่ง Model 3 ให้เหมาะกับความต้องการของคุณได้ด้วย สำหรับการเข้าถึงการควบคุมหน้าจอสัมผัสทั่วไปแบบแฮนด์ฟรี ให้ใช้คำสั่งเสียง (ดู [คำสั่งเสียง](#))

หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติ คุณสามารถรีเซ็ตหน้าจอสัมผัสได้ (ดู [เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่](#))

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าติดฟิล์มกันรอยบนหน้าจอสัมผัส การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการป้อนข้อมูลลงบนหน้าจอสัมผัสโดยไม่ได้ตั้งใจ (เช่น กดปุ่มอื่นผิด) การตอบสนองล่าช้าหรือไม่ตอบสนองต่อการสัมผัส การคายประจุไฟฟ้าสถิตซึ่งอาจทำให้หน้าจอสัมผัสเสียหาย ฯลฯ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการติดตั้งตัวฟิล์มกันรอยจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: ภาพประกอบมีไว้เพื่อให้เข้าใจเชิงแนวคิดได้ดีขึ้นเท่านั้น รายละเอียดที่แสดงบนหน้าจอจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ ภูมิภาคของตลาด และการตั้งค่าภูมิภาคและภาษา



1. **แถบสถานะ:** ดูการควบคุมรถและสถานะได้ในแถบด้านบน (ดู [ไอคอนแถบสถานะด้านบน](#))
2. **การนำทาง:** เปลี่ยนการทิศทางของแผนที่ ค้นหาหรือนำทางไปยังปลายทาง และเปลี่ยนการตั้งค่าการนำทาง (ดู [แผนที่และการนำทาง](#))
3. **สถานะรถ:** พื้นที่นี้จะแสดงสถานะปัจจุบันแบบไดนามิกของ Model 3 เมื่อคุณขับ จอด เปิดประตู เปิดไฟ เป็นต้น โปรดตรวจสอบพื้นที่นี้เมื่อขับขี่เนื่องจากพื้นที่นี้จะแสดงข้อมูลสำคัญ เช่น ความเร็วที่ขับขี่และข้อความเตือน (ดู [สถานะรถ](#)) เมื่อรถเข้าเกียร์จอด คุณสามารถเปิดกระโปรงรถหรือฝาปิดพอร์ตชาร์จได้ พื้นที่นี้ยังมี “การ์ด” ทางลัดสำหรับสื่อ แรตด้นลมยาง และข้อมูลการเดินทาง



4. **แถบโหมดขับขี่:** ใช้เพื่อเข้าเกียร์จอด ถอย ว้าง หรือขับ ปิดจากขอบของหน้าจอสัมผัสไปทางผู้โดยสารเพื่อเปิดแถบโหมดขับขี่ (ดู [การเปลี่ยนเกียร์](#))
5. **การควบคุม:** ควบคุมฟีเจอร์ต่าง ๆ และปรับแต่ง Model 3 ให้เหมาะกับความต้องการของคุณ หน้าจอการควบคุมจะปรากฏขึ้นบนแผนที่และตัวเลือกบนหน้าจอการควบคุมเพื่อแสดงการตั้งค่าและการกำหนดลักษณะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับตัวเลือกที่เลือก

หากต้องการค้นหาการตั้งค่าเฉพาะ ให้แตะค้นหาที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม ทำการเปลี่ยนแปลงจากผลลัพธ์โดยตรงหรือแตะที่ลิงก์เพื่อไปยังตัวเลือกในการควบคุม



เมื่อไอคอนข้อมูลแสดงข้างการตั้งค่าเฉพาะ ให้แตะไอคอนเพื่อแสดงป๊อปอัพที่ระบุรายละเอียดที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ: การควบคุม การตั้งค่า และการกำหนดค่าของรถต่าง ๆ (เช่น ระบบปรับอากาศ สื่อ และการนำทาง) สามารถปรับแบบแฮนด์ฟรีได้โดยใช้คำสั่งเสียง (ดู [คำสั่งเสียง](#))

หมายเหตุ: คุณสามารถส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับหน้าจอสัมผัสไปยัง Tesla ได้โดยกดไอคอนนี้ค้างไว้

6. **ระบบปรับอากาศ (ผู้ขับขี่):** ใช้ลูกศรซ้ายและขวาเพื่อลด/เพิ่มอุณหภูมิห้องโดยสาร แตะ แยก บนป๊อปอัพเพื่อแสดงการควบคุมแยกกันสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร แตะไอคอนอุณหภูมิเพื่อปรับแต่งการตั้งค่าระบบปรับอากาศ (ดู [การใช้ระบบปรับอากาศ](#)) ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารจะแสดงเมื่อมีการ แยก ระบบควบคุมอุณหภูมิเพื่อให้การควบคุมแยกกันสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
 7. **ทางลัดของเครื่องเล่นสื่อ:** เมื่อใช้แอปเครื่องเล่นสื่อ ให้ปิดเพื่อย่อ/ขยายขนาด
 8. **ภาพมุมมองการจอดแบบเต็มหน้าจอ:** ปิดไปทางผู้โดยสารเพื่อดูภาพมุมมองการจอดแบบเต็มหน้าจอ พร้อมการควบคุมสื่อและการนำทาง
 9. **แอปของฉัน:** สำหรับการเข้าถึงแอปและการควบคุมที่ง่ายขึ้นด้วยการแตะเพียงครั้งเดียว คุณสามารถเลือกสิ่งที่จะแสดงที่นี่ได้ ดู [การปรับแต่งแอปของฉัน](#)
 10. **ตัวเปิดใช้แอป:** แตะตัวเปิดใช้แอปเพื่อเปิดตลาดแสดงแอป จากนั้นแตะแอปใดก็ได้เพื่อเปิด แอปที่คุณเลือกจะแสดงที่ด้านบนของแผนที่ หากต้องการปิดแอป ให้ลากแอปลงด้านล่าง
- หมายเหตุ:** รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์เหล่านี้หรือฟีเจอร์ดังกล่าวอาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่าของรถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์
11. **แอปล่าสุด:** แสดงแอปที่ใช้ล่าสุด จำนวนแอปล่าสุดที่แสดงที่นี่จะขึ้นอยู่กับจำนวนแอปที่เพิ่มไปยัง แอปของฉัน หากคุณเพิ่มจำนวนแอปสูงสุดใน แอปของฉัน จะมีเพียงแอปล่าสุดเท่านั้นที่จะแสดง
 12. **ระบบปรับอากาศ (ผู้โดยสาร):** แสดงเมื่อมีการ แยก ระบบควบคุมอุณหภูมิเพื่อให้การควบคุมแยกกันสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
 13. **การควบคุมระดับเสียง:** ควบคุมระดับเสียงของเครื่องเล่นสื่อและการโทร (ดู [การควบคุมระดับเสียง](#)) ระดับเสียงของคำแนะนำการนำทางถูกควบคุมแยกกัน (ดู [แผนที่และการนำทาง](#))

การปรับแต่งแอปของฉัน

สำหรับการเข้าถึงแอปและการควบคุมที่ใช้กันทั่วไปด้วยการแตะเพียงเดียว คุณสามารถปรับแต่งสิ่งที่แสดงในพื้นที่ แอปของฉันบนแถบด้านล่างของหน้าจอสัมผัส:

1. เข้าสู่โหมดการปรับแต่งโดยแตะแอปหรือการควบคุมใด ๆ ในพื้นที่ แอปของฉัน ค้างไว้ หากพื้นที่นี้ว่างเปล่า ให้แตะที่ตัวเปิดใช้แอป
2. เพียงลากแอปหรือการควบคุมใด ๆ จากตลาดแสดงแอปไปยังพื้นที่แอปของฉันในแถบด้านล่าง

หมายเหตุ: ระบบรุ่นที่หนึ่งที่เลือกจากตลาดแสดงแอปจะปรากฏถัดจากอุณหภูมิ แทนที่จะเป็นในพื้นที่แอปของฉัน

หมายเหตุ: เมื่อคุณเพิ่มแอปหรือการควบคุมใน แอปของฉัน ถึงจำนวนสูงสุดแล้ว การเพิ่มแอปเพิ่มเติมจะลบแอปที่อยู่ทางขวาสุดออก

หมายเหตุ: ลบแอปหรือการควบคุมออกจากพื้นที่ แอปของฉัน โดยแตะค้างไว้ จากนั้นแตะ "X" ในแอปหรือการควบคุมที่เกี่ยวข้อง

ไอคอนแถบสถานะด้านบน



แตะเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูและกระโปรงรถทั้งหมด



หน้าจอสัมผัส



แสดงสภาพอากาศในพื้นที่หรือจุดหมายปลายทาง และเพื่อแสดงข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับสภาพอากาศและคุณภาพอากาศ รวมถึงโอกาสเกิดฝนตก ความชื้น และดัชนี UV ต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม

72°F

แสดงอุณหภูมิปัจจุบัน หากรถของคุณมีการเชื่อมต่อพรีเมียม คุณสามารถแตะเพื่อแสดงข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับสภาพอากาศและคุณภาพอากาศ รวมถึงโอกาสเกิดฝนตก ความชื้น และดัชนี UV ได้ด้วย

AQI 64

แสดงบนแถบสถานะของหน้าจอสัมผัส เฉพาะเมื่อ Model 3 ตรวจพบว่าค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) ในท้องถิ่นอยู่ในระดับไม่ดีเท่านั้น ค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) ที่ไม่ดีจะแสดงตัวเลขสีเหลือง ส้ม แดง ม่วง หรือแดงเข้ม และเพื่อแสดงข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับสภาพอากาศและคุณภาพอากาศ รวมถึงโอกาสเกิดฝนตก ความชื้น และดัชนี UV ต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม

16:20 น.

รถของคุณจะอัปเดตเวลาโดยอัตโนมัติ หากเวลาไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบว่ารถของคุณมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและ GPS พร้อมซอฟต์แวร์ล่าสุด



แสดงบนแถบสถานะของหน้าจอสัมผัสเมื่อ Model 3 จอดอยู่เท่านั้น เพิ่ม กำหนดค่า (รวมถึงโหมด Valet และ ใช้ Easy Entry) หรือสลับโปรไฟล์ผู้ขับขี่อย่างรวดเร็ว โปรไฟล์ผู้ขับขี่ยังสามารถเข้าถึงได้จากด้านบนของหน้าจอการควบคุมใด ๆ ดู [โปรไฟล์ผู้ขับขี่](#)



และเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานโหมดเซ็นทรัลด้วยตนเองสำหรับรอบการขับปัจจุบัน โดยสามารถใช้งานได้เมื่อ Model 3 จอดอยู่ หากต้องการเปิด (หรือปิด) โหมดเซ็นทรัลโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณออกจากรถ ให้เปิดใช้งานการตั้งค่าจาก การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > โหมดเซ็นทรัล ดู [โหมดเซ็นทรัล](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: หากคุณเปิดหรือปิดโหมดเซ็นทรัลจากการควบคุม > โหมดเซ็นทรัล ปุ่มลัดบนหน้าจอสัมผัสของรถและแอปมือถือจะใช้งานได้เฉพาะกับรอบการขับปัจจุบันเท่านั้น

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด



แสดงเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi



แสดงเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับเครือข่ายเซลลูลาร์ และไอคอนนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่า Wi-Fi อย่างรวดเร็ว



แสดงเมื่อการเชื่อมต่อสัญญาณมือถือ Model 3 ไม่พร้อมใช้งาน และไอคอนนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่า Wi-Fi อย่างรวดเร็ว



สถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ดู [ถุงลมนิรภัย](#))



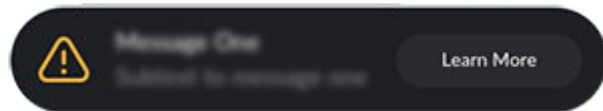
ปรากฏขึ้นเมื่อตำแหน่ง GPS ของรถคุณมีการเข้าถึงในแอป Tesla บนมือถือโดยเจ้าของ ผู้ขับขี่ที่เพิ่มเข้ามา หรือแอปของบริษัทอื่นที่คุณกำลังใช้อยู่ และไอคอนเพื่อดูรายละเอียด หากต้องการปิดใช้งาน ให้ไปที่ระบบความปลอดภัย > อนุญาตการเข้าถึงด้วยมือถือ บนหน้าจอสัมผัส



แสดงเมื่อกล้องภายในห้องโดยสารกำลังตรวจความใส่ใจของผู้ขับขี่เมื่อกำลังใช้งาน Autopilot (ดู [Autopilot ฟิวเจอร์](#))

ข้อความป๊อปอัพและการแจ้งเตือนของรถ

ข้อความป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัส ตัวอย่าง เช่น การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยจะปรากฏขึ้นหากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยในที่นั่งที่มีผู้โดยสาร การเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้คุณทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า ข้อความจะปรากฏขึ้น (ถ้ามี) และคำสั่งเสียงจะปรากฏขึ้นเมื่อใช้งาน หากมี ให้แตะตัวเลือกจากข้อความป๊อปอัพเหล่านี้ (เช่น รับ/ปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือกตัวเลือกจากเมนูพรีหน้า เป็นต้น) หากต้องการปิดข้อความป๊อปอัพ ให้ปิดข้อความลงด้านล่าง



หากการแจ้งเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัสของรถ ให้แตะ เรียนรู้เพิ่มเติม เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแจ้งเตือนและวิธีแก้ไข คุณสามารถดูรายการการเตือนและการแจ้งเตือนของรถได้โดยแตะที่ไอคอนระยะที่ด้านบนของ การควบคุม

หมายเหตุ: การแจ้งเตือนบางรายการไม่ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในขณะนี้

เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่

คุณสามารถรีเซ็ตหน้าจอสัมผัสได้หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติ



คำเตือน: รีเซ็ตหน้าจอสัมผัสในขณะที่รถหยุดและเข้าเกียร์จอดอยู่เท่านั้น การแสดงสถานะรถ คำเตือนด้านความปลอดภัย กล้องสำรอง เป็นต้น จะไม่สามารถดูได้ในระหว่างการรีเซ็ต

1. เข้าเกียร์จอด
2. กดปุ่มเลื่อนทั้งสองบน พวงมาลัย ค้างไว้จนกว่าหน้าจอสัมผัสจะเปลี่ยนเป็นสีดำ การเหยียบแป้นเบรกในขณะที่กดปุ่มเลื่อนค้างไว้จะไม่ส่งผลกระทบต่อใด ๆ และไม่จำเป็น

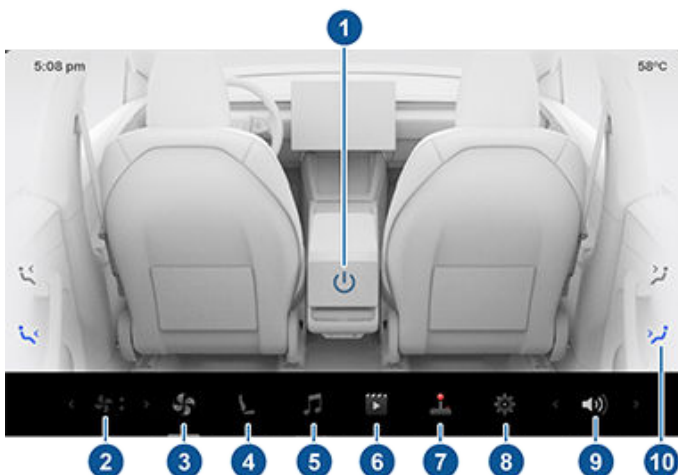


3. หลังจากนั้นไม่กี่วินาที โลโก้ของ Tesla จะปรากฏขึ้น รอประมาณ 30 วินาทีเพื่อให้หน้าจอสัมผัสรีเซ็ต หากหน้าจอสัมผัสยังคงไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติหลังจากผ่านไปสองสามนาที ให้รีเซ็ตรถ (หากเป็นไปได้) ดู [การรีเซ็ตรถ](#)

หมายเหตุ: การกดปุ่มเลื่อนจะเป็นการรีเซ็ตหน้าจอสัมผัสเท่านั้น โดยจะไม่รีเซ็ตส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถ และไม่ดับเครื่องและสตาร์ท Model 3

หน้าจอสัมผัสด้านหลัง

หน้าจอสัมผัสด้านหลัง ช่วยให้ผู้ใช้โดยสารด้านหลังสามารถเข้าถึง:



หมายเหตุ: ภาพประกอบมีไว้เพื่อให้เข้าใจเชิงแนวคิดได้ดีขึ้นเท่านั้น การออกแบบอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถยนต์ที่ซื้อและภูมิภาคของตลาด

1. **กำลังไฟ:** แตะไอคอนเปิดปิดเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง

2. **ความเร็วพัดลมด้านหลัง** แตะเพื่อปรับความเร็วพัดลม
 3. **พัดลมหลัง:** แตะเพื่อเปิดหรือปิดพัดลมหลัง เพื่อปรับความเร็วพัดลมและควบคุมทิศทางการไหลเวียนของอากาศจากช่องอากาศด้านหลัง (ดู [การปรับช่องอากาศด้านหน้าและด้านหลัง](#))
 4. **ที่นั่ง** ควบคุมระบบอุ่นที่นั่งด้านหลังและเลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหน้า/ข้างหลังโดยใช้ลูกศร
 5. **สื่อ:** เล่น หยุดชั่วคราว ซ้ำ หรือย้อนกลับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ (ดู [สื่อ](#))
 6. **วิดีโอ:** เข้าถึงบริการสตรีมมิงวิดีโอ
 7. **การเล่นเกม:** แตะเพื่อดูตัวเลือกการเล่นเกม
 8. **การตั้งค่า:** แตะเพื่อจับคู่หูฟังบลูทูธสูงสุดสองชุด เปลี่ยนความสว่างหรือทำความสะอาดจอแสดงผลภาพ
- หมายเหตุ:** คุณยังสามารถใช้หน้าจอสัมผัสด้านหน้าเพื่อจับคู่หูฟังบลูทูธกับจอแสดงผลภาพด้านหลังได้เช่นกันโดยเปิดใช้แอปหน้าจอสัมผัส
9. **ระดับเสียง:** แตะเพื่อปรับระดับเสียง
 10. **การตั้งค่ากลิ่นอากาศล่วงหน้า** แตะเพื่อกำหนดทิศทางอากาศของอากาศไปยังศีรษะหรือลำตัวผู้โดยสารอย่างรวดเร็ว กำหนดทิศทางอากาศตรงจุดที่คุณต้องการโดยการสัมผัสและเลื่อนกลิ่นอากาศบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้หน้าจอสัมผัสด้านหน้าเพื่อปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศในห้องโดยสารด้านหลัง (ดู [การปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศ](#))

หมายเหตุ: การปรับการควบคุมสื่อและระดับเสียงจะปรับการตั้งค่าห้องโดยสารส่วนหน้าด้วย

ควบคุมหน้าจอสัมผัสด้านหลังจากด้านหน้า



หากต้องการควบคุมหน้าจอสัมผัสด้านหลังจากด้านหน้า ให้เปิดแอปรีโมตคอนโทรลหน้าจอสัมผัสด้านหลังในแถบด้านล่างบนหน้าจอสัมผัสด้านหน้า นอกจากนี้ การควบคุมเสียง วิดีโอ และระบบปรับอากาศแล้ว คุณยังสามารถเลือกจอแสดงผลภาพด้านหลังในแอปได้ หรือโดยแตะที่การควบคุม > จอแสดงผลภาพ > เลือกจอแสดงผลภาพด้านหลัง

การปรับแต่งการตั้งค่าจอแสดงผลและเสียง

แตะ การควบคุม > จอแสดงผล เพื่อปรับการตั้งค่าจอแสดงผลให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณ:

- **ลักษณะ:** ปรับแต่งจอแสดงผลให้เป็น มืด หรือ สว่าง เมื่อตั้งค่าเป็น อัตโนมัติ ความสว่างจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติตามสภาพบรรยากาศ
- **ลดแสงสีฟ้า:** เมื่อเปิดใช้งาน จอแสดงผลจะปรับโดยอัตโนมัติเพื่อใช้สีโทนอุ่นในเวลากลางคืน



หน้าจอสัมผัส

- ความสว่าง: ลากแถบเลื่อนเพื่อควบคุมระดับความสว่างด้วยตนเอง หากตั้งค่า โหมดแสดงผล เป็น อัตโนมัติ หน้าจอสัมผัสจะปรับเพิ่มเติมตามสภาพไฟบรรยากาศและค่าความสว่างของคุณ Model 3 จะจดจำค่าความสว่างที่คุณเลือกไว้และปรับหน้าจอสัมผัสให้สอดคล้องกัน
- กล้องแสดงภาพชุดอับสายตาอัตโนมัติ: แตะเพื่อเปิดหรือปิดกล้องแสดงภาพชุดอับสายตาอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ [ระบบช่วยดูชุดอับสายตา](#)
- โหมดทำความสะอาดหน้าจอ: เมื่อเปิดใช้งาน หน้าจอสัมผัสของคุณจะมืดลงและปิดใช้งานชั่วคราวเพื่อช่วยทำความสะอาด ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อออกจากโหมดทำความสะอาดหน้าจอ
- ล็อกหน้าจอด้านหลัง: ล็อกการเข้าถึงหน้าจอสัมผัสด้านหลัง
- ฟังก์ชันปุ่มเลื่อน: เลือกการตั้งค่าที่คุณสามารถเปลี่ยนได้เมื่อกดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายค้างไว้ (ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ [พวงมาลัย](#))
- ภาษาแสดงผล: เลือกภาษาที่หน้าจอสัมผัสจะแสดง
หมายเหตุ: Model 3 ต้องเข้าเกียร์จอดเพื่อเปลี่ยนภาษา เมื่อคุณเปลี่ยนภาษา คุณจะพบกับความล่าช้าเล็กน้อยเมื่อ Model 3 ดับเครื่องและรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส
- ภาษาระบบจดจำเสียง: เลือกภาษาที่จะใช้สำหรับคำสั่งเสียง
- ภาษาระบบนำทางด้วยเสียง: เลือกภาษาที่ระบบนำทางใช้สำหรับคำสั่งเสียง
หมายเหตุ: สำหรับภาษาที่ต้องดาวน์โหลด ให้เลือกภาษาในรายการดาวน์โหลดเพื่อเริ่มการดาวน์โหลด (ต้องเชื่อมต่อ Wi-Fi)
- ภาษาแป้นพิมพ์: เพิ่มหรือลบแป้นพิมพ์ในภาษาต่างๆ ตามค่าเริ่มต้น แป้นพิมพ์ในภาษาหน้าจอสัมผัสที่คุณเลือกจะถูกเปิดใช้งาน หากคุณเปิดใช้งานหลายแป้นพิมพ์ คุณสามารถสลับระหว่างแป้นพิมพ์ได้ทุกครั้งที่มีแป้นพิมพ์อยู่บนหน้าจอสัมผัส โดยการแตะไอคอนลูกโลก หรือแตะค้างไว้เพื่อแสดงรายการแป้นพิมพ์ที่เปิดใช้งาน
- ขนาดข้อความ: เลือกระหว่างมาตรฐานกับใหญ่เพื่อปรับแต่งขนาดข้อความบนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ
- เวลา: เลือกแสดงเวลาในรูปแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมง
- ส่วนแสดงพลังงาน: เลือกแสดงพลังงานที่เหลืออยู่และหน่วยการชาร์จเป็นเปอร์เซ็นต์ของพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ หรือเป็นค่าประมาณของระยะทางที่คุณขับได้
หมายเหตุ: เมื่อคาดการณ์ว่าคุณต้องชาร์จเมื่อใด ให้ใช้การประมาณการพลังงานเป็นแนวทางทั่วไปเท่านั้น มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงาน ดู [ปัจจัยที่ส่งผลต่อการใช้พลังงาน](#)
- ระยะทาง: เลือกเพื่อแสดงการวัดเป็นหน่วยเมตริก (กิโลเมตร เซนติเมตร เป็นต้น) หรือหน่วยอิมพีเรียล (ไมล์ นิ้ว เป็นต้น)
- อุณหภูมิ: เลือกแสดงอุณหภูมิเป็นฟาเรนไฮต์หรือเซลเซียส
- แรงดันลมยาง: เลือกแสดงแรงดันลมยางโดยใช้ BAR หรือ PSI

นอกจากการปรับแต่งจอแสดงผลแล้ว คุณยังสามารถเปิดใช้งานโหมดใจเพื่อลดระดับเสียงเตือนทั้งหมดที่ไม่เกี่ยวข้องกับปัญหาด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > โหมดใจ เพื่อเปิดใช้งาน

การตั้งชื่อรถของคุณ

หากต้องการปรับรถของคุณให้เป็นส่วนบุคคลเพิ่มเติม คุณสามารถตั้งชื่อได้ แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ตั้งชื่อรถของคุณที่อยู่ด้านขวาของหน้าจอสัมผัสใต้ภาพของ Model 3 หากรถของคุณมีชื่ออยู่แล้ว ให้แตะชื่อที่มีอยู่เพื่อเปลี่ยนชื่อ ป้อนชื่อใหม่ในป๊อปอัพ แล้วแตะ บันทึก ชื่อ Model 3 ของคุณจะปรากฏในแอป Tesla บนมือถือด้วยเช่นกัน

กำลังตั้งค่ารถของคุณ

ต้องการคำแนะนำในการตั้งค่ารถ Tesla เป็นครั้งแรกหรือไม่ ไปที่ คู่มือ > คู่มือเจ้าของรถ > ทำความรู้จักกับ Tesla ของคุณ เพื่อเข้าถึงแหล่งข้อมูลคำแนะนำการใช้งานเบื้องต้นและทำความเข้าใจกับ Model 3

นอกเหนือจากช่องเก็บของและที่วางแก้ว (ดู [พื้นที่จัดเก็บภายใน](#)) ภายใน Model 3 ยังรองรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เช่น พอร์ต USB, ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย และเต้ารับไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้า

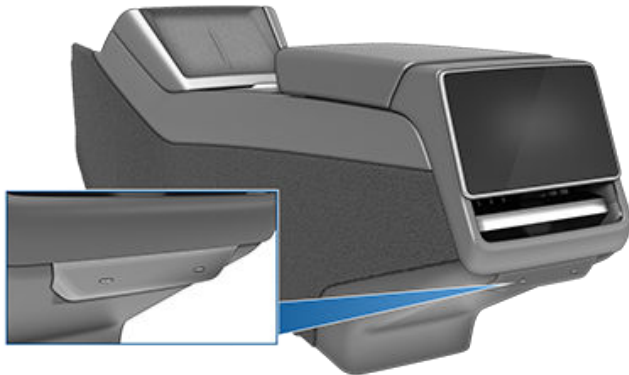
พอร์ต USB

Model 3 มีพอร์ต USB 4 พอร์ต

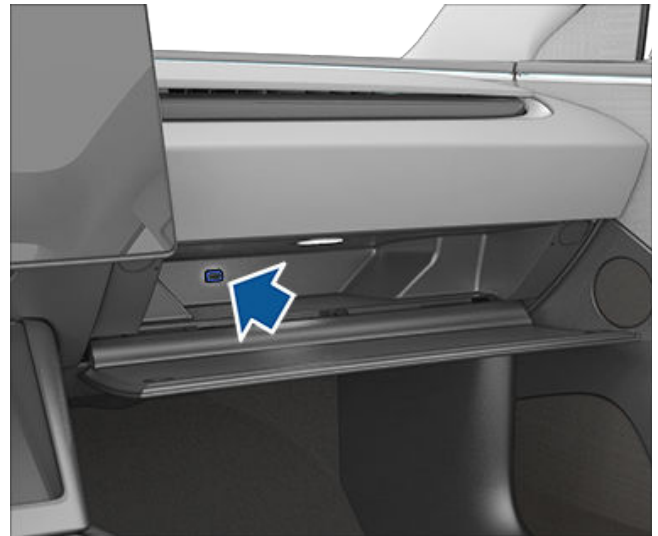
- ที่ช่องด้านหลังของคอนโซลกลางมีพอร์ต USB-C หนึ่งพอร์ต ใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ USB



- พอร์ต USB-C จำนวน 2 พอร์ต ซึ่งใช้ชาร์จอุปกรณ์ USB ได้ อยู่ใต้ช่องระบายอากาศภายในห้องโดยสารด้านหลังบนคอนโซลกลาง



- ในช่องเก็บของมีพอร์ต USB-A หนึ่งพอร์ต พอร์ตนี้มาพร้อมกับแฟลชไดรฟ์ USB ตำแหน่งที่ปลอดภัยของพอร์ต USB นี้ ทำให้เหมาะสำหรับการบันทึกคลิปวิดีโอโหมดคัมภีร์และกล้องหน้ารถ ซึ่งรองรับไฟล์เสียงจากโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ USB (ดู [การเชื่อมต่อจากอุปกรณ์](#))



ดูข้อมูลเกี่ยวกับการฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ USB ที่ [ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ](#)

หมายเหตุ: กำลังไฟฟ้าจะพร้อมใช้งานทุกครั้งที่คุณ “ทำงานอยู่” รถ อาจทำงานได้จากหลายสาเหตุ ตัวอย่างเช่น เมื่อใช้ฟีเจอร์ เช่น ระบบจอดแบบไร้คนขับ หรือเมื่อเปิดใช้งานฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น เปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข โหมดแคมป์ หรือโหมดเซ็นทรัล นอกจากนี้ รถยังทำงานทุกครั้งที่คุณชาร์จหรือใช้งานแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าต่ำ ในระหว่างการชาร์จแรงดันไฟฟ้าสูง เมื่อรถสื่อสารกับแอปมือถือ เป็นต้น การเสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมไว้จะไม่ทำให้แบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าต่ำหมด

หมายเหตุ: ใช้สายที่รองรับ USB 3.0 เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB การใช้สายที่ไม่รองรับอาจส่งผลให้การชาร์จช้าลง ปัญหาการเชื่อมต่อที่อาจเกิดขึ้น หรือประสิทธิภาพที่ลดลง

หมายเหตุ: อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์หลายเครื่องโดยใช้ฮับ USB ซึ่งจะ ทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไม่สามารถชาร์จได้หรือเครื่องเล่นสื่อ โหมดคัมภีร์ กล้องหน้ารถ เป็นต้น ไม่รู้จักอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย

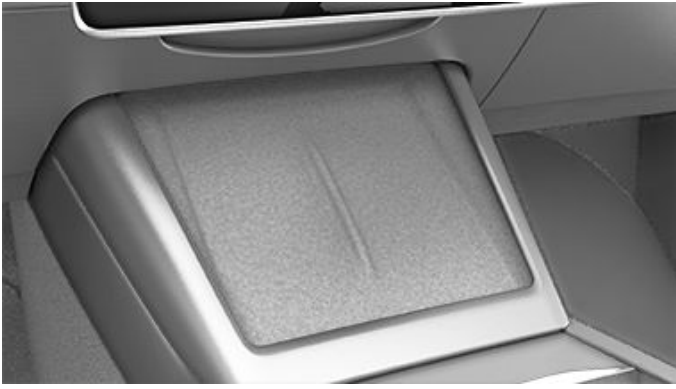
ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สายฝังอยู่ในคอนโซลด้านหน้า ซึ่งจ่ายกำลังไฟสูงสุด 15W ในการชาร์จโทรศัพท์ที่ใช้ Qi หากต้องการชาร์จโทรศัพท์ ให้วางไว้บนแผ่นชาร์จแผ่นใดแผ่นหนึ่งจากสองแผ่น โทรศัพท์จะต้องสัมผัสโดยตรงกับที่ชาร์จไร้สาย อุปกรณ์ของคุณอาจรู้สึกร้อนขณะชาร์จ แต่ลักษณะเช่นนี้เป็นเรื่องปกติของการชาร์จแบบเหนี่ยวนำ



ข้อควรระวัง: ก่อนที่คุณจะชาร์จ ให้เอาวัตถุต่าง ๆ (เหรียญ คุกกี้ วัตถุที่เป็นโลหะ เป็นต้น) ระหว่างโทรศัพท์กับที่ชาร์จออก รวมถึงการ์ด NFC ต่าง ๆ (เช่น คีย์การ์ดรถ บัตรเครดิต หรือเหรียญเอโรแกรม) ที่วางไว้บนหรือด้านหลังโทรศัพท์ (อย่างเช่น กับเคสโทรศัพท์ในตัว) ความเสียหายต่อการ์ด NFC อาจเกิดขึ้นได้เมื่อคุณชาร์จโทรศัพท์โดยไม่เอาการ์ดออกก่อน



อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน



เมื่อวางบนที่ชาร์จไร้สาย โทรศัพท์ของคุณจะชาร์จทุกครั้งที่คุณจอดรถอยู่ (หน้าจอสัมผัสเปิดอยู่และคุณอยู่ในรถ) โทรศัพท์ของคุณไม่ชาร์จเมื่อคุณออกจากรถ เว้นแต่ว่าฟีเจอร์ เช่น โหมดเปิดโหมดรักษาอุณหภูมิ โหมดสุนัข โหมดแคมป์ หรือโหมดเซ็นทรัลเปิดใช้งานอยู่

หมายเหตุ: ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สายอาจไม่ทำงานหากเคสโทรศัพท์ของคุณหนาเกินไปหรือทำจากโลหะ ลองถอดโทรศัพท์ออกจากเคสก่อนวางบนที่ชาร์จ

พลังงานสำหรับอุปกรณ์เสริม

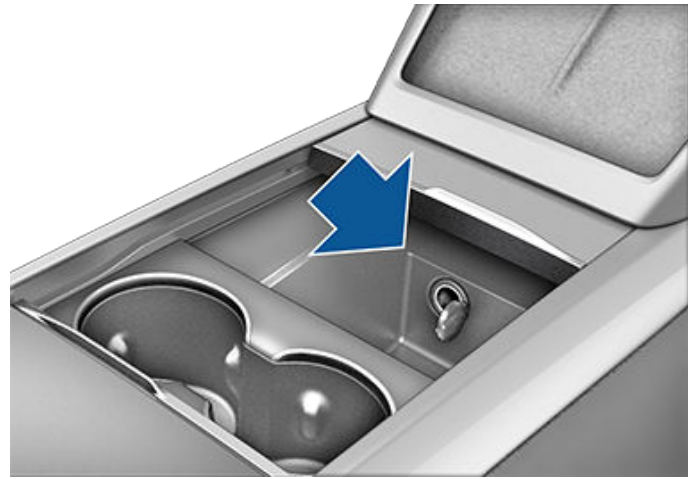
พลังงานจะพร้อมใช้งานเมื่อมีการใช้รถอยู่หรือรถตรวจพบว่ามีผู้ใช้ อยู่ ระบบจะถือว่าผู้ใช้รถอยู่เมื่อมีคนนั่งอยู่ในที่นั่งคนขับหรือโต้ตอบกับหน้าจอสัมผัส หรือเมื่ออยู่ในแคมป์ การเสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมไว้จะไม่ทำให้แบตเตอรี่แรงดันต่ำลดลง

หากคุณต้องการจ่ายไฟหรือชาร์จอุปกรณ์ต่อโดยที่ไม่มีผู้ใช้รถในรถ ให้เปิดใช้งานเปิดพลังงานสำหรับอุปกรณ์เสริมต่อไปโดยการแตะที่การควบคุม > การชาร์จ > เปิดพลังงานสำหรับอุปกรณ์เสริมต่อไป ฟีเจอร์นี้สามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อ Model 3 ไม่ได้อยู่ในโหมดพลังงานต่ำเท่านั้น (ดู [โหมดพลังงานต่ำ](#))

หมายเหตุ: การเปิดใช้งานเปิดพลังงานสำหรับอุปกรณ์เสริมต่อไปจะเป็นการเพิ่มปริมาณพลังงานที่รถใช้ แม้จะไม่ได้จ่ายไฟหรือชาร์จอุปกรณ์อยู่ก็ตาม

แรงดันไฟฟ้า ไฟฟ้า

Model 3 ของคุณมีเต้ารับไฟฟ้าอยู่ในช่องของคอนโซลกลาง หากต้องการเข้าถึงเต้ารับไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้า ให้เปิดช่องเก็บของด้านหน้าของคอนโซลกลาง



เต้ารับไฟฟ้าเหมาะสำหรับอุปกรณ์เสริมที่ต้องการการจ่ายไฟต่อเนื่องสูงสุด 12 แอมป์ (สูงสุด 16 แอมป์)



คำเตือน: เต้ารับไฟฟ้าและขั้วต่อของอุปกรณ์เสริมอาจร้อนได้



คำเตือน: หากต้องการป้องกันไม่ให้เกิดการรบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถมากเกินไป Tesla ขอแนะนำว่าอย่าเสียบอุปกรณ์เสริมใด ๆ ที่ไม่ใช่ของ Tesla รวมถึงเครื่องแปลงกระแสไฟฟ้าเข้ากับเต้ารับไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม หากคุณใช้อุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของ Tesla และสังเกตเห็นการทำงานผิดปกติหรือลักษณะการทำงานที่ไม่คาดคิด เช่น ไฟแสดงสถานะ ข้อความแจ้งเตือน หรือความร้อนจากอุปกรณ์เสริมสูงเกินไป ให้ถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกจากเต้ารับไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้า ทันที



ข้อควรระวัง: อย่าพยายามจัมป์สตาร์ท Model 3 โดยใช้เต้ารับไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหาย



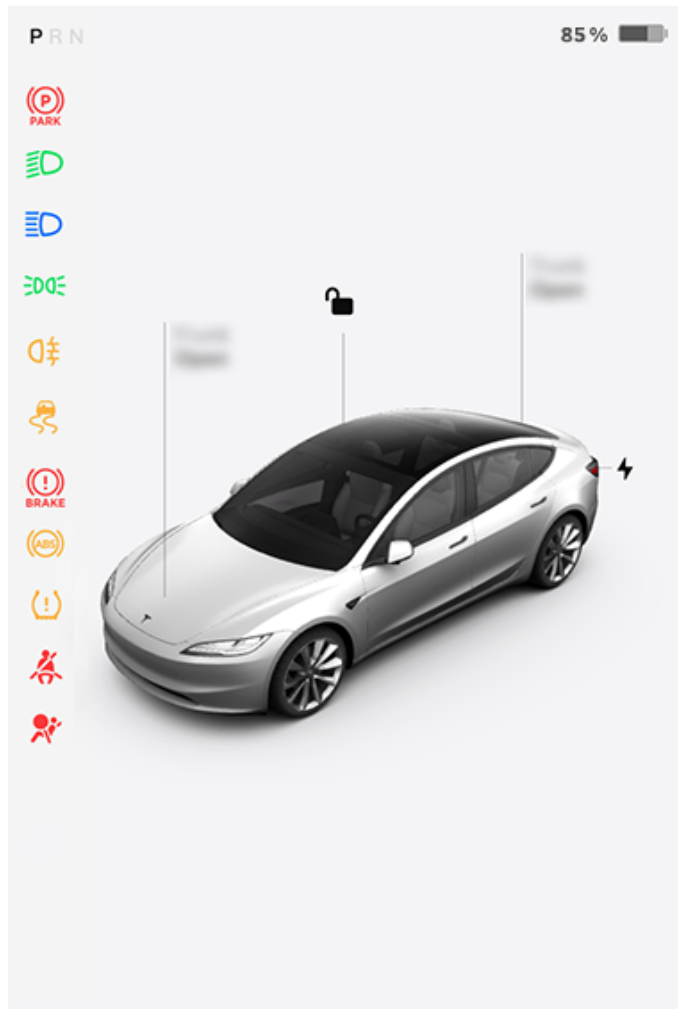
ภาพรวม

หน้าจอสัมผัสจะแสดงสถานะของ Model 3 ตลอดเวลา สถานะที่คุณเห็นจะขึ้นอยู่กับว่ารถ:

- จอดอยู่ (แสดงด้านล่าง)
- กำลังขับขี (ดู สถานะการขับขี)
- กำลังชาร์จ (ดู สถานะการชาร์จ)

เมื่อ Model 3 จอดอยู่ พื้นที่สถานะจะแสดงโหมดขับขี ระยะทางวิ่งโดยประมาณ และมุมมองเหนือศีรษะของรถ พร้อมปุ่มที่คุณสามารถแตะได้เพื่อเปิดกระโปรงรถและฝาปิดพอร์ตชาร์จ เมื่อคุณเหยียบเบรก Model 3 จะสตาร์ทและไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นเวลาสั้น ๆ ไฟแสดงสถานะควรปิดอยู่ เว้นแต่ว่าไฟแสดงสถานะจะใช้กับสถานการณ์ปัจจุบัน (ตัวอย่างเช่น ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย) หากไฟแสดงสถานะไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ โปรดติดต่อ Tesla

หมายเหตุ: ภาพต่อไปนี้ไว้เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกกรุ่นของซอฟต์แวร์และภูมิภาคของตลาด



การ์ด

ด้านล่างของจอแสดงสถานะรถยังแสดง "การ์ด" ทางลัดสำหรับการเข้าถึงสื่อ ข้อมูลแรงดันลมยาง และข้อมูลการเดินทาง และอื่น ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ปิดการ์ดไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับแต่งทางลัดการ์ดของคุณ

ไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะต่อไปนี้จะสว่างเพื่อให้คำแนะนำแก่คุณหรือแจ้งเตือนคุณถึงสถานะหรือเงื่อนไขเฉพาะ



หากหน้าจอสัมผัสแสดงไฟแสดงสถานะเบรกสีแดงนี้ในช่วงใดก็ตามที่ไม่ใช่ช่วงสั้น ๆ เมื่อสตาร์ทรถ Model 3 ครั้งแรก แสดงว่ามีการตรวจพบข้อผิดพลาดของระบบเบรกหรือน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ โปรดติดต่อ Teslaทันที ใช้แรงเหยียบคกที่และเหยียบแป้นเบรกให้แน่นเพื่อหยุดรถเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย



หน้าจอสัมผัสแสดงไฟแสดงสถานะเบรกสีเหลืองอำพันนี้เมื่อมีการตรวจพบข้อผิดพลาดของหม้อลมเบรก ใช้แรงเหยียบคกที่และเหยียบแป้นเบรกให้แน่นเพื่อหยุดรถเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิกจะทำงาน (ดู การเบรกและการหยุดรถ)



ไฟแสดงสถานะ ABS จะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันช่วงสั้น ๆ บนหน้าจอสัมผัส เมื่อสตาร์ทรถ Model 3 ครั้งแรก หากไฟสัญญาณนี้สว่างในช่วงอื่น ๆ แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดของระบบ ABS และระบบ ABS ไม่ทำงาน โปรดติดต่อ Tesla ระบบเบรกจะยังคงทำงานได้อย่างสมบูรณ์และไม่ได้รับผลกระทบจากความล้มเหลวของระบบ ABS แต่ระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น ให้ขับอย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเบรกที่ใช้แรงอย่างหนัก



เมื่อคุณใส่เบรกจอดด้วยตัวเองโดยใช้หน้าจอสัมผัส ไฟแสดงสถานะเบรกจอดสีแดงจะสว่างขึ้นบนหน้าจอสัมผัส



หากเบรกจอดมีปัญหาทางไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะเบรกจอดสีเหลืองอำพันจะสว่างขึ้นและข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส



คำเตือนแรงดันลมยาง แรงดันลมยางอยู่นอกช่วงระยะ หากตรวจพบความผิดพลาดในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ โปรดติดต่อ Tesla สำหรับความผิดพลาดของ TPMS ดู การดูแลและการบำรุงรักษา



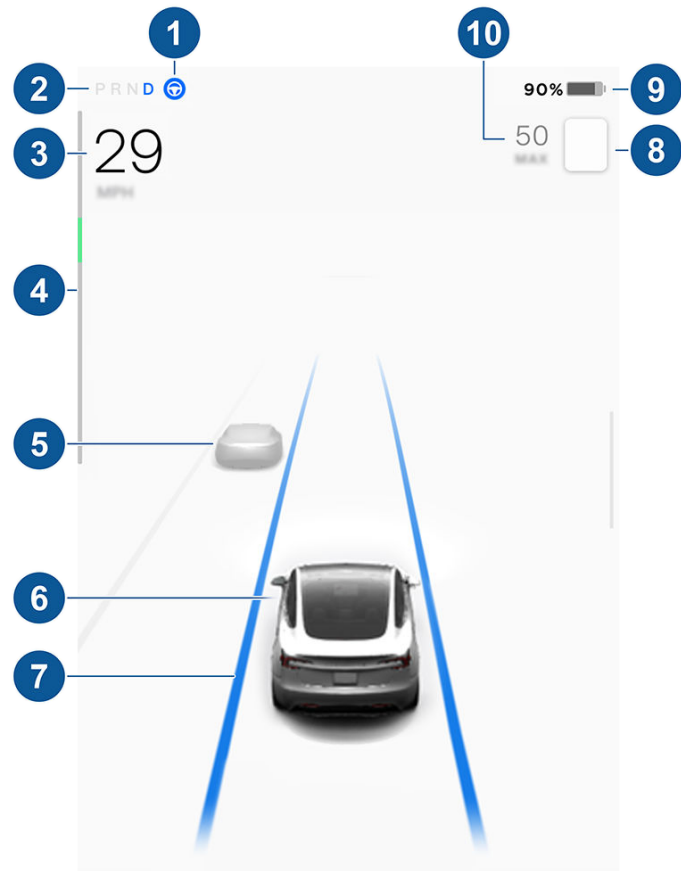
สถานะรถ

	เข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะที่มีผู้โดยสารไม่ได้คาดไว้ ดู เข็มขัดนิรภัย		การพักรถกำลังเหยียบเบรก ดู ระบบป้องกันรถไถ
	ความปลอดภัยของถุงลมนิรภัย หากไฟแสดงสถานะนี้ไม่กะพริบเป็นเวลาสั้น ๆ เมื่อ Model 3 เตรียมการสำหรับการขับเคลื่อน หรือหากไฟแสดงสถานะยังคงติดอยู่ ให้ติดต่อ Tesla กันที ดู คำเตือนถุงลมนิรภัย		ประตูหรือกระโปรงรถเปิดอยู่ ดู ประตู , กระโปรงหลัง หรือ กระโปรงหน้า
	หากมีการติดตั้งสัญญาณไฟตัดหมอกด้านหลัง จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสเมื่อใดก็ตามที่เปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง		เกล็ดหิมะสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นเมื่อพลังงานบางส่วนที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่อาจไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากสภาพอากาศหนาวเย็น ในช่วงสภาพอากาศหนาวเย็น อัตราการชาร์จอาจถูกจำกัด คุณสามารถอุ่นแบตเตอรี่ได้ด้วยการเปิดระบบปรับอากาศด้วยแอปมือถือ เกล็ดหิมะจะหายไปเมื่อแบตเตอรี่อุ่นเพียงพอ
	ไฟจอดเปิดอยู่ (ไฟข้าง ไฟท้าย และไฟป้ายทะเบียน) ดู ไฟ		ปรากฏขึ้นเมื่อมีการจำกัดการชาร์จแบตเตอรี่ฟ ดู การชาร์จแบตเตอรี่ฟ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
	ไฟหน้าต่ำเปิดอยู่		กำลังของรถกำลังถูกจำกัดในขณะนี้เนื่องจากพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ต่ำ ระบบของรถกำลังได้รับความร้อนหรือความเย็น หรือตรวจพบข้อผิดพลาดโดยอินเวอร์เตอร์ขับเคลื่อน
	ไฟหน้าสูงเปิดอยู่และของ ไฟหน้าแบบปรับได้ถูกปิดใช้งานหรือไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนี้		การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไปทางซ้ายพร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ
	ไฟหน้าแบบปรับได้เปิดใช้งานอยู่และไฟสูงสว่างขึ้น Model 3 พร้อมทั้งจะปิดไฟสูงหากตรวจพบแสง ดู ไฟสูงด้านหน้า		การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไปทางขวาพร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ
	ไฟหน้าแบบปรับได้เปิดใช้งานแล้ว แต่ไฟสูงไม่เปิดอยู่เนื่องจากตรวจพบแสงที่ด้านหน้าของ Model 3 เมื่อตรวจไม่พบแสงไฟแล้ว ไฟสูงจะกลับมาสว่างโดยอัตโนมัติ ดู ไฟสูงด้านหน้า		การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไปทั้งฝั่งซ้ายและขวาพร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ
	ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันเมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพทางอิเล็กทรอนิกส์ลดการหมุนของล้อโดยการควบคุมแรงดันเบรกและกำลังของมอเตอร์ ดู ระบบควบคุมการทรงตัว หากไฟแสดงสถานะนี้ยังคงติดอยู่แสดงว่าตรวจพบความผิดพลาดและคุณควรติดต่อ Tesla กันที		การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ
	ระบบควบคุมเสถียรภาพทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ได้ลดการหมุนของล้ออีกต่อไป ในรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ระบบควบคุมการทรงตัวจะถูกปิดใช้งานอยู่ หรือในรถขับเคลื่อนสี่ล้อได้ ระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นจะเปิดใช้งานอยู่ ดู ระบบควบคุมการทรงตัว		ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับป๊อปปูล่าเรชั่นแจ้งเตือนบนหน้าจอสัมผัสของรถที่ ข้อความป๊อปปูล่าเรชั่นและการแจ้งเตือนของรถ

สถานะการขับขี่

เมื่อกำลังขับขี่ Model 3 อยู่ (หรือพร้อมสำหรับการขับขี่) หน้าจอสัมผัสจะแสดงสถานะการขับขี่ปัจจุบันและการแสดงภาพถนนแบบเรียลไทม์ตามที่ตรวจพบโดยส่วนประกอบของ Autopilot (ดู [กล่อง](#)) การแสดงภาพจะซูมเข้าและออกโดยอัตโนมัติเพื่อใช้ประโยชน์จากพื้นที่ของหน้าจอสัมผัสให้ได้มากขึ้นและแจ้งให้คุณทราบเมื่อตรวจพบรถในจุดบอดของคุณ

หมายเหตุ: ภาพประกอบต่อไปนี้ไม่มีไว้เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกกรุ่นของซอฟต์แวร์ และภูมิภาคของตลาด



1. เมื่อ Autosteer พร้อมใช้งาน แต่คุณยังไม่ได้เปิดใช้งาน ไอคอนจะเป็นสีเทา เมื่อ Autosteer บังคับเลี้ยว Model 3 ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน (ดู [Autosteer](#))
2. โหมดขับขี่ที่เลือกในปัจจุบัน: จอด ถอย ว้าง หรือขับขี่
3. ความเร็วในการขับขี่
4. มิเตอร์วัดไฟฟ้าจะแสดงการใช้กำลังไฟฟ้าแบบเรียลไทม์ (ดู [การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม) มิเตอร์วัดไฟฟ้าอาจแสดงผลในแนวตั้งที่ด้านบนของหน้าจอสถานะการขับขี่ แต่ฟังก์ชันจะเหมือนกัน
5. ตรวจพบรถคันอื่น ๆ บนถนน (ตามความเหมาะสม)

6. Model 3 ของคุณ เส้นสีแฟ้มออกมาจากรูป Model 3 เมื่อตรวจพบวัตถุ (ผู้ขับขี่คนอื่น ๆ รางป้องกัน เป็นต้น) ตำแหน่งของเส้นจะสัมพันธ์กับตำแหน่งของวัตถุที่ตรวจพบ สีของเส้น (สีขาว สีเหลือง สีส้ม หรือสีแดง) แสดงถึงความเสี่ยงของวัตถุกับ Model 3 โดยสีขาวหมายถึงใกล้ที่สุดและสีแดงหมายถึงอยู่ใกล้มากและคุณต้องสนใจทันที ดู [ระบบช่วยควบคุมช่องจราจร](#)

7. เมื่อ Autosteer ทำงานอยู่และตรวจพบช่องจราจรขับขี่ ช่องจราจรจะไฮไลต์เป็นสีน้ำเงิน (ดู [Autosteer](#))

หมายเหตุ: หาก การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่ ช่องจราจรขับขี่จะแสดงเป็นสีน้ำเงินเส้นเดียวที่ด้านหน้าของ Model 3 (ดู [การนำทางเมื่อใช้ Autopilot](#))

8. การจำกัดความเร็วที่ตรวจพบโดยระบบช่วยเตือนความเร็วในปัจจุบัน (ดู [ระบบช่วยเตือนความเร็ว](#))

หมายเหตุ: เส้นขอบสีน้ำเงินอาจปรากฏขึ้นรอบ ๆ ไอคอนความเร็วที่กำหนด เพื่อแจ้งว่าคุณขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

หมายเหตุ: ไอคอนที่เกี่ยวข้องกับการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบจะแสดงรูปแบบของป้ายจำกัดความเร็วที่ใช้ในภูมิภาคตลาดของคุณ

9. ระยะทางการขับขี่โดยประมาณทั้งหมด (หรือพลังงาน) ที่มีอยู่ และค่าที่แสดงเพื่อเปลี่ยนวิธีการแสดงพลังงานที่มีอยู่ คุณสามารถสลับไปมาระหว่างระยะทางการขับขี่และเปอร์เซ็นต์ของพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ได้ นอกจากนี้ คุณยังสามารถเปลี่ยนวิธีการแสดงพลังงานได้โดยการแตะ การควบคุม > การแสดงผล > การแสดงพลังงาน

หมายเหตุ: เมื่อคาดการณ์ว่าคุณต้องชาร์จเมื่อใด ให้ใช้ระยะทางวิ่งโดยประมาณเป็นแนวทางทั่วไปเท่านั้น

10. ความเร็วในการขับขี่ที่กำหนด เมื่อ ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร พร้อมใช้งาน แต่คุณยังไม่ได้ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ ตัวเลขจะเป็นสีเทา (ดู [ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร](#))



คำเตือน: ให้ความสนใจกับข้อความการแจ้งเตือนที่สำคัญที่แสดงที่ด้านล่างของพื้นที่สถานะของรถในหน้าจอสัมผัส การไม่สนใจข้อความเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน: แม้ว่าหน้าจอสัมผัสจะแสดงการจราจรโดยรอบ แต่รถบางคันอาจไม่แสดง อย่าใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อตรวจสอบว่ามีรถอยู่หรือไม่ (ตัวอย่างเช่น ในจุดบอดของคุณ) ใช้กระจกและมองด้านหลังเสมอ



คำสั่งเสียง

หมายเหตุ: เพื่อความสะดวกของคุณ Tesla ให้คุณเลือกภาษาต่างๆ มากมายได้เพื่อใช้สำหรับคำสั่งเสียง หากต้องการเลือกภาษาอื่น ให้แตะการควบคุม > การแสดงผล > ภาษาคำสั่งเสียง

ผู้ขับขี่สามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อควบคุมการตั้งค่าและการกำหนดลักษณะได้อย่างง่ายดายโดยไม่ต้องใช้หน้าจอสัมผัส

คำสั่งเสียง

คำสั่งเสียงออกแบบมาเพื่อทำความเข้าใจคำขอตามธรรมชาติ ต่อไปนี้เป็นรายการการดำเนินการบางอย่างที่คุณสามารถทำได้ด้วยคำสั่งเสียง:

- ปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- ปรับความเร็วและความถี่ของที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถ
- ควบคุมรถในด้านต่าง ๆ
- นำทางไปยังสถานที่หนึ่ง
- โทรหารายชื่อ
- โต้ตอบกับแอปและการตั้งค่า

หากต้องการเริ่มใช้งานคำสั่งเสียง ให้แล้วปล่อย กดปุ่มไมโครโฟนทางด้านขวาของ พวงมาลัย เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้พูดคำขอของคุณ



ตัวอย่างคำสั่งเสียง

รายการตัวอย่างคำสั่งเสียงมีดังนี้ รายการนี้แสดงรายละเอียดเพียงบางส่วนเท่านั้น Tesla พัฒนารายการอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงคำสั่งเสียงให้ดีขึ้น

หมายเหตุ: รถต้องเข้าเกียร์จอดเพื่อเปิดใช้งานคำสั่งเสียงบางอย่าง (เช่น โหมดเซ็นทรัล โหมดสุนัข ฯลฯ)

ระบบปรับอากาศ

ปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศของคุณ

- “ทำให้เย็นลง”

- “ทำให้อุ่นขึ้น”
- “เปิด/ปิดระบบอุ่นที่นั่งคนขับ”
- “ทำให้ผู้โดยสารเย็น”
- “กระแสลมตรงไปที่ใบหน้า”
- “ซิงค์สภาพอากาศ”
- “เพิ่ม/ลดความเร็วพัดลม”
- “เปิด/ปิดตัวละลายน้ำแข็งด้านหลัง”
- “ตั้งค่าอุณหภูมิ/พัดลม...”
- “เปิดระบบหมุนเวียนอากาศ”

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

ปรับความเร็วและความถี่ของที่ปิดน้ำฝนตามสภาพถนนและสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนี้

- “เร่งความเร็วที่ปิดน้ำฝน”
- “เพิ่ม/ลดความเร็วที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าโดย...”
- “เปิด/ปิดที่ปิดน้ำฝน”

การควบคุมรถยนต์

ปรับเปลี่ยนการควบคุมต่าง ๆ ในรถ ดังนี้

- “เปิด/ปิดโหมดคัมกัน”
- “ดูแลรถของฉันให้ปลอดภัย”
- “ล็อก/ปลดล็อกประตู”
- “เปิดโหมดสุนัข”
- “พับ/กางกระจก”
- “เปิด/ปิดพอร์ตรชาร์จ”
- “เริ่ม/หยุดชาร์จ”
- “เปิดการตั้งค่าบริการ”
- “เปิดช่องเก็บของ”

การนำทาง

ค้นหาหรือนำทางไปยังสถานที่หนึ่ง ดังนี้

- “[สถานที่] อยู่ที่ไหน”
- “ขับรถไปที่ [สถานที่]”
- “นำทางไปที่ [ตำแหน่ง]”
- “แสดง Supercharger ในบริเวณใกล้เคียง”
- “ฉันรู้สึกหิว/โศก” (ดูแผนที่และการนำทาง)
- “หยุดการนำทาง”
- “ปิดเสียงคำแนะนำ”



หากคุณได้กำหนดที่อยู่การนำทางไปยังบ้านหรือสถานที่ทำงานไว้แล้ว คุณสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อนำทางไปที่นั่นได้โดยพูดว่า ""นำทางกลับบ้าน"" หรือ ""พาฉันไปที่ทำงาน""

ผู้ติดต่อ

หากต้องการโทรหาหรือส่งข้อความถึงผู้ติดต่อบนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ (ดูโทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ) ให้พูดว่า

- "โทรหา [ชื่อผู้ติดต่อ/หมายเลขโทรศัพท์]"
- "ส่งข้อความหา [ชื่อผู้ติดต่อ/หมายเลขโทรศัพท์]"

สื่อ

ฟังสื่อและปรับเปลี่ยนการกำหนดลักษณะการเล่น ดังนี้

- "ฟังเพลง [ชื่อเพลง]"
- "ลด/เพิ่มระดับเสียง"
- "ข้ามไปถัดไป"
- "หยุดชั่วคราว/เล่นเพลง"
- "เปลี่ยนแหล่งที่มาเป็น [แหล่งสื่อ]"

หากต้องการปรับปรุงระบบจดจำคำสั่งเสียงให้แม่นยำยิ่งขึ้น ให้ระบุสัญญาณเตือนความจำต่างๆ ในคำสั่งของคุณ เช่น ศิลปินและเพลง

แอปและการตั้งค่า

นำทางผ่านแอปและการตั้งค่าได้อย่างง่ายดาย ดังนี้

- "เปิด [กล่องของเล่น/เบราว์เซอร์/โรงภาพยนตร์/โทรศัพท์]"
- "ค้นหา..."
- "หน้าจอสว่างเกินไป"
- "แสดงคู่มือเจ้าของรถ"

นอกจากนี้ คุณยังสามารถส่งรายงานข้อบกพร่องได้เช่นกัน โดยพูดว่า "รายงาน"" "ข้อคิดเห็น"" หรือ "รายงานข้อบกพร่อง"

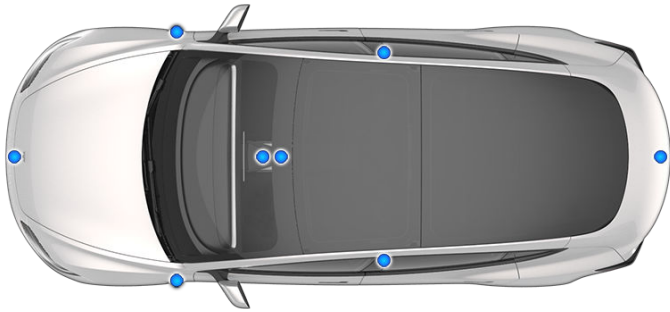
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับคำสั่งเสียง โปรดไปที่ <https://www.tesla.com/support/voice-commands>

หมายเหตุ: เพื่อรองรับการปรับปรุงคุณภาพอย่างต่อเนื่อง Tesla จะบันทึกและประมวลผลการถอดเสียงคำสั่งเสียง (เช่น "ตั้งอุณหภูมิ...") จะไม่มีการรวบรวมการบันทึกเสียงและการถอดเสียงจะไม่เชื่อมโยงกับบัญชี Tesla ของคุณหรือกับหมายเลขตัวถังรถของคุณ เพื่อปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณเพิ่มเติม ระบบจะไม่บันทึกคำสั่งเสียงที่มีข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น "นำทางไปยัง..." หรือ "โทรไปยัง...")



กล้อง

Model 3 ของคุณประกอบด้วยส่วนประกอบที่คอยตรวจสอบพื้นที่โดยรอบต่อไปนี้:



- กล้องจะติดตั้งอยู่เหนือกระจกหน้าบนกันชนหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
- กล้องติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่เสาประตูแต่ละอัน
- กล้องสองตัวติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้าเหนือกระจกมองหลัง
- กล้องติดตั้งอยู่ที่บังโคลนหน้าแต่ละอัน

Model 3 ยังมาพร้อมกับระบบเบรกและระบบบังคับเลี้ยวแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำสูง

กล้องภายในห้องโดยสาร

Model 3 ของคุณติดตั้งกล้องภายในห้องโดยสารซึ่งอยู่เหนือกระจกมองหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [กล้องภายในห้องโดยสาร](#)



กล้องหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

Model 3 จะมาพร้อมกับกล้องหน้าซึ่งอยู่เหนือกระจกหน้าบนแผงหน้า

หากต้องการแสดงมุมมองจากกล้องหน้าในเวลาใดก็ตาม ให้เปิดตัวเปิดแอปและแตะที่แอปกล้อง หรือแตะไอคอนกล้องที่ด้านขวาของพวงมาลัย ปิดขึ้นหรือลงเพื่อสลับมุมมองระหว่างกล้องหลัง กล้องหน้า และกล้องข้าง

กล้องหน้าจะมีหัวฉีดสเปรย์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การทำความสะอาดกล้อง](#)



คำเตือน: อย่าใช้กล้องเพียงอย่างเดียวเพื่อที่จะดูว่าบริเวณรอบตัวคุณนั้นไม่มีวัตถุและ/หรือผู้คน กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุหรือสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ นอกจากนี้ ปัจจัยภายนอกหลายประการสามารถลดประสิทธิภาพของกล้องได้ เช่น เลนส์สกปรกหรือมีสิ่งกีดขวาง ด้วยเหตุนี้ การใช้กล้องเพื่อตรวจสอบว่า Model 3 กำลังเข้าใกล้สิ่งกีดขวางหรือไม่ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวรถและ/หรือวัตถุ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ควรตรวจสอบพื้นที่ด้วยสายตาเสมอ ใช้กล้องเพื่อการแนะนำเท่านั้น เนื่องจากกล้องไม่มีจุดประสงค์เพื่อใช้แทนการตรวจสอบด้วยสายตา และไม่ได้มีไว้สำหรับใช้แทนการขับขี่ที่ปลอดภัย

ขับรถเพื่อปรับเทียบกล้อง

Model 3 ต้องเคลื่อนที่อย่างแม่นยำเมื่อมีการใช้ฟีเจอร์ Autopilot ดังนั้น ก่อนฟีเจอร์บางอย่าง เช่น การป้องกันการออกนอกช่องจราจร และเบรคฉุกเฉิน สามารถใช้ได้เป็นครั้งแรกหรือหลังการซ่อมบางประเภท กล้องจะต้องผ่านกระบวนการปรับเทียบอัตโนมัติให้เสร็จสิ้น เพื่อความสะดวกของคุณ หน้าจอสัมผัส จะแสดงตัวบ่งชี้ความคืบหน้า

เมื่อการปรับเทียบเสร็จสิ้น ฟีเจอร์ Autopilot รวมถึงฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันจะพร้อมใช้งาน โดยทั่วไปแล้ว การสอบเทียบจะเสร็จสิ้นหลังจากขับไป 32-40 กม. แต่ระยะทางจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพแวดล้อม ตัวอย่างเช่น การปรับเทียบจะเสร็จสิ้นเร็วกว่าเมื่อขับรถบนถนนเส้นตรงที่มีช่องจราจรหลายช่อง (เช่น ทางหลวงที่มีการควบคุมการเข้าถึง) โดยมีเครื่องหมายช่องจราจรที่มองเห็นได้ชัดเจน (ในเลนซ้ายและเลนที่อยู่ติดกัน) ติดต่อ Tesla เมื่อ Model 3 ของคุณไม่เสร็จสิ้นกระบวนการปรับเทียบหลังจากขับรถ 160 กม. ในเงื่อนไขที่อธิบายไว้เท่านั้น

หากกล้องเปลี่ยนจากตำแหน่งที่ปรับเทียบแล้ว (ตัวอย่างเช่น ทำการเปลี่ยนกล้องหรือกระจกหน้ารถ) คุณต้องล้างการปรับเทียบในการดำเนินการดังกล่าว ให้แตะ การควบคุม > บริการ > การปรับเทียบกล้อง > ล้างการปรับเทียบ เมื่อล้างการปรับเทียบแล้ว Model 3 ให้ทำขั้นตอนการปรับเทียบซ้ำ แม้ว่าวิธีนี้จะช่วยปรับเทียบกล้องใหม่ได้ในหลายกรณี แต่ ล้างการปรับเทียบ อาจไม่สามารถแก้ไขปัญหากับกล้องและเซนเซอร์ได้ทั้งหมด

หมายเหตุ: ในการปรับเทียบ กล้องต้องการเครื่องหมายช่องจราจรที่มองเห็นได้ชัดเจนอย่างมากทั้งในช่องจราจรที่ขับอยู่และช่องจราจรด้านข้าง (อย่างน้อยสองช่องจราจรในแต่ละด้านของรถ) เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ให้ขับในช่องจราจรช่องกลางของทางหลวงที่มีหลายช่องจราจร (ควรมีอย่างน้อยห้าช่องจราจร) ที่มีเครื่องหมายช่องจราจรชัดเจนและมีการจราจรน้อยที่สุด

หมายเหตุ: หากคุณพยายามใช้ฟีเจอร์ที่ไม่พร้อมใช้งานจนกว่ากระบวนการปรับเทียบจะเสร็จสิ้น ฟีเจอร์ดังกล่าวจะถูกปิดใช้งานและ หน้าจอสัมผัส จะแสดงข้อความ

หมายเหตุ: Model 3 ต้องทำขั้นตอนการปรับเทียบซ้ำหาก หากกล้องเข้ารับการบริการโดย Tesla และในบางกรณี ต้องปรับเทียบซ้ำหลังจากอัปเดตซอฟต์แวร์แล้ว

การรักษากล้องให้ไม่มีสิ่งกีดขวาง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู [การทำความสะอาดกล้อง](#)) กล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

การควบแน่นอาจเกิดขึ้นภายในกรอบของกล้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หากคุณจอดรถไว้ด้านนอกในสภาพที่เย็นหรือเปียก หน้าจอสัมผัส อาจแสดงการแจ้งเตือนว่ากล้องถูกปิดกั้น และฟีเจอร์ Autopilot บางส่วนหรือทั้งหมดอาจถูกจำกัดชั่วคราวจนกว่าการมองเห็นของกล้องจะชัดเจน ในการทำให้ไอน้ำแห้งอย่างได้ผล ให้ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารล่วงหน้าโดยตั้งอุณหภูมิให้อุ่น เปิดใส่ฝากรกระจกหน้ารถ และหันช่องระบายอากาศด้านหน้าไปทางเสาประตู (ดู [Mobile App](#))



ประเภทของกุญแจ

Model 3 รองรับกุญแจประเภทต่อไปนี้

- กุญแจโทรศัพท์ - คุณสามารถตั้งค่าโทรศัพท์ส่วนตัวให้เป็น "กุญแจโทรศัพท์" ที่เชื่อมต่อกับรถ Model 3 โดยใช้บลูทูธ กุญแจโทรศัพท์รองรับการล็อกและการปลดล็อกอัตโนมัติ
- คีย์การ์ด - จะไม่รองรับการล็อกและการปลดล็อกอัตโนมัติ ซึ่งต่างจากกุญแจโทรศัพท์และกุญแจรีโมต ในกรณีที่กุญแจโทรศัพท์ของคุณแบตเตอรี่หมด หรือสูญหาย หรือถูกขโมย ให้ใช้คีย์การ์ดปลดล็อก ขับขี่ และล็อกรถ Model 3
- กุญแจรีโมต - กุญแจรีโมต (ถ้ามี) ช่วยให้คุณสามารถกดปุ่มต่างๆ เพื่อเปิดฝากระโปรงรถและกระโปรงหลัง รวมถึงปลดล็อก ล็อก และขับขีรถ Model 3 ได้ นอกจากนี้ กุญแจรีโมตยังรองรับการล็อกและการปลดล็อกอัตโนมัติหากมีไว้ในภูมิภาคของคุณ (ดู [ล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถ](#)) และสามารถใช้เป็นกุญแจสำรองแทนกุญแจโทรศัพท์ได้

Model 3 รองรับกุญแจทั้งหมด 19 รายการ ซึ่งอาจรวมถึงกุญแจโทรศัพท์ คีย์การ์ด และกุญแจรีโมตสูงสุดสี่รายการ (ดู [การจัดการกุญแจ](#))



ข้อควรระวัง: อย่าลืมนำกุญแจติดตัวคุณเมื่อขับขีรถ แม้ว่า คุณจะขับขีรถ Model 3 ได้โดยไม่มีกุญแจ แต่คุณจะต้องสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากที่ดับเครื่องแล้วไม่ได้

กุญแจโทรศัพท์



ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ในรถ (ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังเดินป่าหรืออยู่ที่ชายหาด) หากคุณต้องทิ้งโทรศัพท์ไว้ในรถ ให้ปิดใช้งานบลูทูธและ/หรือปิดโทรศัพท์

การใช้โทรศัพท์เป็นกุญแจถือเป็นวิธีที่สะดวกต่อการเข้าใช้รถ Model 3 เมื่อคุณเข้าใกล้ จะมีการตรวจพบสัญญาณบลูทูธในโทรศัพท์ของคุณ และประตูจะปลดล็อก เมื่อคุณดึงมือจับประตูไว้ด้านนอกเดียวกัน เมื่อคุณลงจากรถและออกจากตัวรถโดยพกกุญแจโทรศัพท์ติดตัว ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ (หากเปิดใช้งานฟีเจอร์ล็อกเมื่อออกจากตัวรถ โปรดดู [ล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถ](#))

เมื่อตรวจสอบสิทธิ์โทรศัพท์แล้ว ไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อใช้เป็นกุญแจโทรศัพท์สำหรับ Model 3 อีกต่อไป อย่างไรก็ตาม หากต้องการใช้โทรศัพท์แบบไร้สัมผัส เข้าถึงผู้ติดต่อในโทรศัพท์ เล่นสื่อจากโทรศัพท์ ฯลฯ คุณยังต้องจับคู่และเชื่อมต่อโทรศัพท์เป็นอุปกรณ์บลูทูธด้วย (ดู [บลูทูธ](#)) Model 3 ตรวจจพบโทรศัพท์ของคุณเมื่ออยู่ภายในระยะบลูทูธ แต่ไม่สามารถบอกได้ว่าโทรศัพท์ของคุณอยู่ในหรือนอกรถ หรืออยู่ใกล้ (เช่น ในหน้ากระโปรงรถหรืออยู่ในกระเป๋า) อย่าทิ้งสมาร์ทโฟนของคุณไว้ที่หน้ากระโปรงรถ

หมายเหตุ: คุณยังสามารถตั้งค่า Apple Watch เพื่อใช้เป็นกุญแจได้ด้วย

สมาร์ทโฟนบางรุ่นที่มีคุณสมบัติ NFC สามารถใช้เพื่อล็อก/ปลดล็อกรถของคุณได้เหมือนกับคีย์การ์ด ตรวจสอบว่าแอปมือถือ Tesla จับคู่กับรถของคุณอย่างถูกต้องและเปิดใช้งานฟังก์ชัน NFC บนโทรศัพท์ของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ก็เพียงถือโทรศัพท์หันไปทางเสาประตูฝั่งคนขับเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู โปรดดูข้อมูลรายละเอียดวิธีการใช้งานได้ในคำแนะนำของสมาร์ทโฟนของคุณ

โปรดทราบว่ากุญแจโทรศัพท์จะเป็นกุญแจ "หลัก" โดยค่าเริ่มต้น และจะใช้บลูทูธเพื่อตรวจจพบระยะห่างระหว่างโทรศัพท์ของคุณกับรถ รถไม่สามารถตรวจจพบได้ว่าโทรศัพท์อยู่ข้างในหรือข้างนอก Model 3 หากคุณทิ้งโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ในรถและเปิดใช้งานบลูทูธก็จะเหมือนกับทิ้งกุญแจไว้ในรถโดยไม่ได้ล็อกประตู แม้ว่า คุณจะกดไอคอนล็อกบนแอปมือถือขณะนั่งอยู่ในรถก็ตาม ดังนั้นรถของคุณอาจไม่ปลดล็อกหากคุณล็อกรถโดยทิ้งกุญแจโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ข้างใน เพราะ Model 3 จะปลดล็อกประตูเมื่อมีคนดึงมือจับประตูภายนอก เนื่องจากระบบตรวจพบกุญแจโทรศัพท์ดังกล่าวแล้ว

เมื่อคุณกดปุ่มล็อกในแอปมือถือขณะที่กุญแจโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับ Model 3 เสียงเตือนและหน้าจอสัมผัสจะบอกให้คุณแตะไอคอนล็อกบนหน้าจอสัมผัส การแตะไอคอนล็อกบนหน้าจอสัมผัสจะแทนที่การตั้งค่าการล็อกด้วยโทรศัพท์เป็นการชั่วคราว เช่น ล็อกเมื่อออกจากตัวรถ มิฉะนั้นประตูจะปลดล็อกเมื่อมีคนดึงมือจับประตูภายนอก แม้ว่า คุณจะกดไอคอนล็อกบนแอปมือถือก็ตาม เนื่องจากคุณยังคงเปิดใช้งานโทรศัพท์เป็นกุญแจอยู่ หากคุณเปิดประตูจากข้างใน ประตูจะสามารถเปิดจากข้างนอกได้อีกครั้ง トラาใดที่ตรวจพบกุญแจโทรศัพท์ (ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ [การล็อกและการปลดล็อกจากภายใน](#))

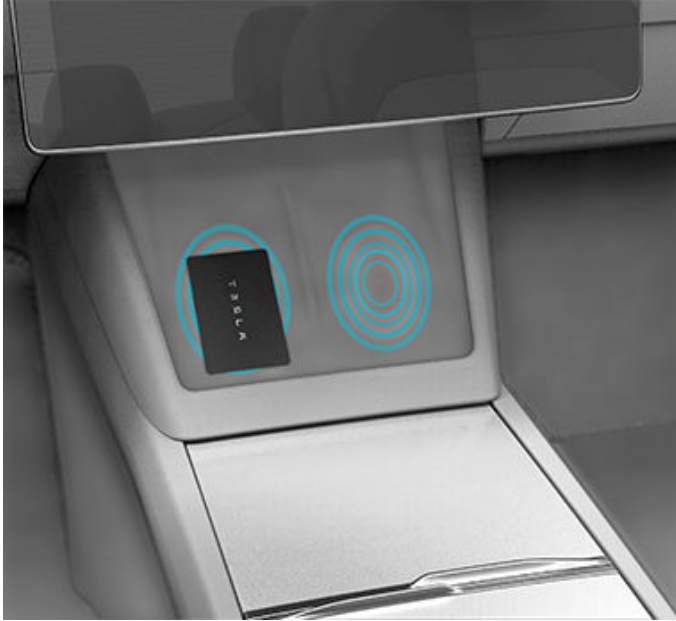
คีย์การ์ด

หากต้องการใช้คีย์การ์ดปลดล็อกหรือล็อกรถ Model 3 ให้วางการ์ดตามภาพที่แสดงและแตะกับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ส่วนบนประมาณหนึ่งส่วนสามของเสาประตูฝั่งคนขับ เมื่อรถ Model 3 ตรวจพบคีย์การ์ดแล้ว ไฟภายนอกจะกะพริบ กระงกมองข้างจะกางออกหรือพับเข้า (หากพับกระงกมองข้างเปิดอยู่) เสียงแตรจะดัง (หากเสียงยืนยันการล็อกเปิดอยู่) และประตูจะปลดล็อกหรือล็อก

หมายเหตุ: คุณอาจต้องนำคีย์การ์ดมาแตะอุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์ไร้สายหรือเสาประตูฝั่งคนขับ และอาจต้องค้างไว้กับตัวส่งสัญญาณหนึ่งหรือสองวินาที



เมื่ออยู่ข้างใน ให้สตาร์ทรถ Model 3 โดยเหยียบแป้นเบรกภายใน สองนาทีก่อนที่สแกนคีย์การ์ด (ดู [การสตาร์ทและการดับเครื่อง](#)) หากคุณรอนานเกินสองนาที คุณต้องตรวจสอบสิทธิ์อีกครั้งโดย วางคีย์การ์ดไว้ใกล้ ๆ ตัวอ่านการ์ดที่อยู่ในอุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์ไร้ สายตรงคอนโซลกลาง เมื่อตรวจพบคีย์การ์ดแล้ว ระยะเวลาการ ตรวจสอบสิทธิ์สองนาทีกจะเริ่มใหม่



หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานแล้ว การล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัว รถ (ดู [ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ](#)) จะทำงานก็ต่อเมื่อคุณออก ห่างจากตัวรถโดยใช้กุญแจโทรศัพท์หรือกุญแจรีโมตเท่านั้น เมื่อ คุณออกห่างจากตัวรถโดยพกคีย์การ์ดติดตัว รถ Model 3 จะไม่ ปลดล็อก/ล็อกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: อย่าวางคีย์การ์ดไว้ในรถ แม้ว่า คุณจะพกกุญแจ โทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ก็ตาม

กุญแจรีโมต

หากคุณซื้ออุปกรณ์เสริมกุญแจรีโมต คุณทำความคุ้นเคยกับ กุญแจนี้ได้อย่างรวดเร็วโดยคิดว่าเป็นรถ Model 3 จีทีที่มีตรา Tesla อยู่ด้านหน้า โดยกุญแจนี้มีสามปุ่มที่มีส่วนที่นุ่มบนพื้นผิว



1. กระโปรงหน้า - กดคลิกสองครั้งเพื่อปลดล็อกกระโปรงหน้า
2. ล็อก/ปลดล็อกทั้งหมด - กดคลิกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกประตูและ กระโปรงรถ (ประตูและกระโปรงรถทั้งหมดต้องปิดอยู่) กดคลิก สองครั้งเพื่อปลดล็อกประตูและกระโปรงรถ
3. กระโปรงหลัง - กดคลิกสองครั้งเพื่อปลดล็อกกระโปรงหลัง กด ค้างไว้หนึ่งถึงสองวินาทีเพื่อเปิดฝาพอร์ตชาร์จ

เมื่ออยู่ข้างใน ให้สตาร์ทรถ Model 3 โดยเหยียบแป้นเบรกภายใน สองนาทีก่อนที่กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมต (ดู [การสตาร์ทและการดับเครื่อง](#)) หากคุณรอนานเกินสองนาที คุณต้องกดปุ่มปลด ล็อกอีกครั้งหรือวางกุญแจรีโมตใกล้กับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ใน อุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์ไร้สายบนคอนโซลกลาง เมื่อตรวจพบกุญแจ รีโมตแล้ว ระยะเวลาการตรวจสอบสิทธิ์สองนาทีกจะเริ่มใหม่

เมื่อเข้าใกล้รถหรือออกจากรถ Model 3 โดยพกกุญแจรีโมตติดตัว คุณไม่จำเป็นต้องชี้กุญแจรีโมตไปที่รถ Model 3 ขณะกดปุ่ม แต่ ต้องอยู่ภายในระยะการทำงาน

อุปกรณ์วิทยุที่มีความถี่ใกล้เคียงกันอาจส่งผลกระทบต่อกุญแจได้ หากกรณีนี้เกิดขึ้น ให้วางกุญแจไว้ห่างจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อื่น ๆ (โทรศัพท์ แลปท็อป เป็นต้น) อย่างน้อย 30 ซม.

ในกรณีที่แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตหมด คุณยังคงใช้กุญแจดึง กล่าวซ้ำซ้ำได้โดยสแกนกุญแจรีโมตกับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ตรงเสา ประตูฝั่งคนขับ (เช่นเดียวกับคีย์การ์ด)

คำแนะนำในการเปลี่ยนแบตเตอรี่มีอยู่ใน [การเปลี่ยนแบตเตอรี่ กุญแจรีโมต](#)

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้กุญแจรีโมตเดียวกันกับรถ Model 3 หลายคันได้หากตรวจสอบสิทธิ์ (ดู [การจัดการกุญแจ](#)) อย่างไรก็ตาม กุญแจรีโมตทำงานกับรถ Model 3 ที่ละคันเท่านั้น ดังนั้น หากต้องการใช้กุญแจรีโมตกับรถ Model 3 คันอื่น ให้แตะด้านเรียบ กับตัวอ่านการ์ดตรงเสาประตูฝั่งคนขับ



ข้อควรระวัง: ปกป้องกุญแจจากการกระแทก อุณหภูมิสูง และความเสียหายจากของเหลว อย่าให้สัมผัสกับตัวทำละลาย แวกซ์ และสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ

การล็อกและการปลดล็อก Model 3 ด้วยกุญแจรีโมตเป็นวิธีที่สะดวก แม้ว่าคุณต้องพกกุญแจรีโมตที่จับคู่แล้วติดตัว แต่ก็ไม่ต้องมีความจำเป็นต้องใช้กุญแจนั้น Model 3 มีเซ็นเซอร์รอบรถที่สามารถตรวจจับการมีอยู่ของกุญแจรีโมตได้ภายในระยะประมาณสองเมตร คุณจึงสามารถเก็บกุญแจรีโมตไว้ในกระเป๋าใบเล็กหรือกระเป๋าเงิน แล้วเพียงดึงมือจับประตูเพื่อปลดล็อก เมื่อพกกุญแจรีโมตติดตัวคุณ คุณยังสามารถเปิดกระโปรงรถโดยไม่ต้องใช้กุญแจได้โดยกดมือจับประตูภายนอกของรถ กระโปรงท้าย หากเปิดใช้งานล็อกประตูเมื่อออกห่างจากรถ รถ Model 3 จะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อคุณลงจากรถและกุญแจรีโมตไม่อยู่ภายในระยะการทำงาน (ดู [ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากรถ](#)) จะมีการเปิดใช้งานการล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจโดยอัตโนมัติเมื่อคุณจับคู่กุญแจรีโมตกับรถ Model 3

หมายเหตุ: เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจจะปิดใช้งานหลังจากหยุดนิ่งเป็นเวลาห้า นาทีขณะที่อยู่ในระยะของรถเมื่อไม่ได้ใช้งานรถ (เช่น คุณยืนอยู่นอกรถ) ในกรณีนี้ คุณต้องเขย่าหรือกดปุ่มบนกุญแจรีโมตเพื่อเปิดใช้งานการล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจอีกครั้ง

การจัดการกุญแจ

หากต้องการแสดงรายการกุญแจทั้งหมดที่สามารถเข้าถึง Model 3 ได้ ให้แตะการควบคุม > ล็อก ไอคอนจะแสดงข้าง ๆ กุญแจแต่ละรายการเพื่อระบุว่ากุญแจนั้นคือกุญแจโทรศัพท์ คีย์การ์ด หรือกุญแจรีโมต ใช้รายการนี้เพื่อจัดการกุญแจที่สามารถใช้รถ Model 3 ของคุณได้

Model 3 รองรับกุญแจทั้งหมด 19 รายการในแต่ละครั้ง กุญแจสี่อันดังกล่าวสามารถเป็นกุญแจรีโมตได้ เมื่อถึงขีดจำกัดนี้ คุณต้องลบกุญแจออกก่อนเพิ่มกุญแจใหม่

คุณสามารถจับคู่คีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตกับรถ Tesla หลายคันได้ วิธีนี้จะช่วยให้คุณไม่ต้องจัดการกับกุญแจหลายรายการเมื่อเปลี่ยนรถ คีย์การ์ดและกุญแจรีโมตสามารถจับคู่และใช้กับรถได้หลายคันในแต่ละครั้ง การจับคู่กับรถช่วยให้คุณเข้าถึงรถและเปิดใช้งานการขับขี่ได้

หมายเหตุ: เมื่อคุณจับคู่กุญแจรีโมตกับรถยนต์ คุณสามารถใช้กุญแจรีโมตสำหรับระบบเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ และยังสามารถปลดล็อกประตู เปิดกระโปรงหลัง และกระโปรงหน้าได้จากระยะไกลอีกด้วย หากคุณจับคู่กุญแจรีโมตกับรถ Tesla หลายคัน คุณจะสามารถใช้ระบบเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจและปลดล็อกหรือเปิดรถจากระยะไกลได้เพียงหนึ่งคันในแต่ละครั้งเท่านั้น เลือกรถที่คุณต้องการเข้าแบบไม่ใช้กุญแจหรือปลดล็อกหรือเปิดจากระยะไกลโดยแตะด้านเรียบของกุญแจรีโมตกับตัวอ่านการ์ดบนเสาประตูฝั่งคนขับ

หมายเหตุ: หากคุณปรับแต่งชื่อของคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่จับคู่ไว้บนรถคันหนึ่ง (โดยการแตะไอคอนดินสอ) รถอื่น ๆ ที่ได้รับการตรวจสอบสิทธิ์คีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตจะแสดงชื่อที่เปลี่ยนแปลงด้วย

หมายเหตุ: หากรถที่คุณขับอยู่เป็นรถเช่า ให้ติดต่อบริษัทให้เช่าของคุณเพื่อเพิ่มหรือลบกุญแจ

เพิ่มกุญแจโทรศัพท์

คุณสามารถใช้โทรศัพท์เพื่อเข้าถึง Model 3 ได้หลังจากที่คุณเพิ่มโทรศัพท์เป็นกุญแจโทรศัพท์แล้ว ก่อนที่คุณจะเริ่มจับคู่กุญแจโทรศัพท์ของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า:

- เปิดใช้งานการตั้งค่าบลูทูธทั่วไปของโทรศัพท์แล้ว
- เปิดใช้งานบลูทูธในการตั้งค่าของโทรศัพท์สำหรับแอปมือถือ Tesla แล้ว เช่น ในโทรศัพท์ของคุณ ให้ไปที่การตั้งค่า เลือกแอปมือถือ Tesla และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดใช้การตั้งค่าบลูทูธแล้ว
- เปิดใช้งานการเข้าถึงตำแหน่งที่ตั้งแล้ว เปิดแอปมือถือ Tesla ในการตั้งค่าของโทรศัพท์ และเลือก ตำแหน่งที่ตั้ง > ตลอดเวลา เพื่อให้ได้ประสบการณ์ที่ดีที่สุด ให้แอปมือถือทำงานอยู่เบื้องหลังตลอดเวลา
- เปิดใช้งาน "อนุญาตการเข้าถึงมือถือ" บนหน้าจอสัมผัสของรถ (การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > อนุญาตการเข้าถึงมือถือ)

หมายเหตุ: Model 3 เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของคุณด้วยบลูทูธ โทรศัพท์หลายเครื่องปิดใช้งานบลูทูธเมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของคุณมีพลังงานแบตเตอรี่เพียงพอสำหรับบลูทูธก่อนที่คุณจะตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์

หากต้องการเพิ่มกุญแจโทรศัพท์:

- ดาวน์โหลดแอปมือถือ Tesla ลงในโทรศัพท์ของคุณ
- เข้าสู่ระบบแอปมือถือ Tesla โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านบัญชี Tesla ของคุณ

หมายเหตุ: คุณต้องคงการเข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ไว้เพื่อใช้โทรศัพท์ในการเข้าใช้รถ Model 3

หมายเหตุ: คุณสมบัติอำนวยความสะดวกมากมายในการเข้าถึงรถ เช่น กระโปรงหลังแบบไร้สัมผัส สามารถใช้ได้กับรถที่เลือกในแอปมือถือในขณะนั้นเท่านั้น หากรถหลายคันเชื่อมโยงกับบัญชี Tesla ของคุณ คุณต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกรถที่คุณต้องการใช้คุณสมบัติอำนวยความสะดวกดังกล่าวไว้ในแอปบนมือถือแล้ว

- ขณะที่อยู่ในหรือใกล้กับรถ ให้เปิดแอป Tesla บนมือถือ แล้วแตะ ตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์ บนหน้าจอหลัก หรือไปที่ การรักษาความปลอดภัย > ตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์

คุณยังสามารถใช้ Apple Watch เป็นกุญแจได้อีกด้วย ขณะที่อยู่ในหรือใกล้กับรถ ให้เปิดแอป Tesla บนมือถือบน Apple Watch แล้วแตะ ตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์ (ดู [Mobile App for Apple Watch](#))

- ทำตามคำแนะนำบนแอปมือถือและหน้าจอสัมผัสของรถเพื่อตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์ของคุณ



Model 3 สามารถเชื่อมต่อกุญแจ 3 รายการพร้อมกัน ดังนั้นหากมีการตรวจพบกุญแจโทรศัพท์มากกว่าสามรายการ และคุณต้องการตรวจสอบสิทธิ์หรือจับกุญแจโทรศัพท์เครื่องอื่น ให้นำกุญแจโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อแล้วตัวอื่น ๆ ออกนอกกระยะการทำงานหรือปิดการตั้งค่าบลูทูธ

การเพิ่มกุญแจจากหน้าจอสัมผัส

หากคุณมีคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่จับคู่กับรถของคุณไว้แล้ว คุณสามารถจับคู่กุญแจใหม่ได้โดยใช้หน้าจอสัมผัส

1. ในหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > การล็อก > กุญแจ > เพิ่มกุญแจ
2. สแกนคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตใหม่กับตัวอ่านการ์ดที่อยู่บนอุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย เมื่อคุณได้ยินเสียงเตือน แสดงว่าตรวจพบคีย์การ์ดใหม่แล้ว
หมายเหตุ: เมื่อเพิ่มกุญแจรีโมต กุญแจนั้นต้องอยู่ในอุณหภูมิห้อง การจับคู่กุญแจรีโมตที่เย็นจัดไม่สามารถทำได้
3. สแกนคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่จับคู่กับรถไว้แล้วเพื่อยืนยันการจับคู่กุญแจใหม่
4. เมื่อเสร็จสิ้น รายการกุญแจจะมีกุญแจใหม่รวมอยู่ด้วย และไอคอนดินสอที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับแต่งชื่อของกุญแจ

การเพิ่มกุญแจจากแอปมือถือ

หากคุณเป็นเจ้าของรถ คุณสามารถจับคู่กุญแจใหม่ได้โดยใช้แอปมือถือ Tesla การเพิ่มกุญแจจากแอปมือถือ Tesla จะมีประโยชน์ในกรณีที่คุณไม่มีคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่ใช้งานได้

หมายเหตุ: การจับคู่กุญแจด้วยแอปมือถือจะรองรับแอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.29.0 สำหรับรถยนต์ที่มีซอฟต์แวร์เวอร์ชัน 2022.40 ขึ้นไป

1. ขณะอยู่ภายในหรืออยู่ใกล้กับรถ ให้เปิดแอป Tesla บนมือถือบนสมาร์ตโฟนของคุณ
2. ในแอปมือถือ ให้แตะ ความปลอดภัยและผู้ขับขี่ จากนั้นแตะ เพิ่มคีย์การ์ด
3. สแกนคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตใหม่กับตัวอ่านการ์ดที่อยู่บนอุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย
หมายเหตุ: เมื่อเพิ่มกุญแจรีโมต กุญแจนั้นต้องอยู่ในอุณหภูมิห้อง การจับคู่กุญแจรีโมตที่เย็นจัดไม่สามารถทำได้
4. เมื่อจับคู่กุญแจสำเร็จแล้ว แอปมือถือจะแสดงข้อความยืนยันและเสร็จสิ้นในแอปมือถือ และถอดคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตออกจากตัวอ่านการ์ด

เมื่อเสร็จสิ้น รายการกุญแจบนหน้าจอสัมผัสของรถจะรวมกุญแจใหม่ด้วย และไอคอนดินสอที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับแต่งชื่อของกุญแจ

การลบกุญแจ

เมื่อคุณไม่ต้องการให้กุญแจเข้าใช้รถ Model 3 ได้อีก (เช่น คุณทำโทรศัพท์หรือคีย์การ์ด กุญแจอื่น ๆ หาย) ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อลบกุญแจออก

1. ในหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > การล็อก
2. ในรายการกุญแจ ค้นหากุญแจที่คุณต้องการลบออกและแตะ ไอคอนถังขยะที่เกี่ยวข้อง
3. เมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้สแกนกุญแจที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วกับตัวอ่านการ์ดเพื่อยืนยันการลบ เมื่อเสร็จสิ้น รายการกุญแจจะไม่มีกุญแจที่ลบออกอีกต่อไป

หมายเหตุ: Model 3 ต้องใช้คีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วอย่างน้อยหนึ่งรายการทุกครั้ง หากมีเพียงคีย์การ์ดเดียวที่เหลืออยู่ในรายการกุญแจ คุณจะไม่สามารถลบกุญแจออกได้

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมต

ในการใช้งานปกติ กุญแจรีโมตเสริมจะมีแบตเตอรี่ที่มีอายุการใช้งานสูงสุดหนึ่งปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของกุญแจรีโมตและการตั้งค่าของรถที่เลือก เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

วิธีเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมต:

1. ขณะที่หันด้านที่มีปุ่มบนพื้นผิวของกุญแจรีโมตลงล่าง ให้ถอดฝาปิดด้านล่างออกโดยใช้เครื่องมือหิวแบบขนาดเล็ก



2. ถอดแบตเตอรี่โดยยกแบตเตอรี่ออกจากคลิปหนีบ



3. ใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป (ชนิด CR2032) โดยให้ด้านที่มีเครื่องหมาย "+" หันขึ้นบนขณะหลีกเลี่ยงการสัมผัสพื้นผิวเรียบของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เช็ดแบตเตอรี่ให้สะอาดก่อนใส่เข้าไปและหลีกเลี่ยงการสัมผัสพื้นผิวเรียบของแบตเตอรี่ รอยนิ้วมือบนพื้นผิวเรียบของแบตเตอรี่อาจทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง

หมายเหตุ: สามารถซื้อแบตเตอรี่ CR2032 ได้จากร้านค้าปลีกที่ขายแบตเตอรี่

4. เอียงฝาปิดด้านล่าง จัดตำแหน่งแถบบนฝาปิดให้ตรงกับช่องบนกุญแจรีโมท แล้วกดฝาปิดเข้ากับกุญแจรีโมทจนเข้าที่แน่นหนา
5. ทดสอบว่ากุญแจรีโมททำงานโดยปลดล็อกและล็อกรถ Model 3



คำเตือน: แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีสิ่งที่เป็นอันตรายจากการเผาไหม้สารเคมีและไม่ควรนำเข้าปาก กุญแจรีโมทมีแบตเตอรี่แบบถ่านกระดุม หากกลืนแบตเตอรี่แบบถ่านกระดุมเข้าไป อาจส่งผลให้เกิดการเผาไหม้ภายในรุนแรงในสองชั่วโมงและทำให้เสียชีวิตได้ ให้เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วไว้ห่างจากเด็ก หากช่องใส่แบตเตอรี่ไม่ปิดแน่นสนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวและเก็บไว้ให้ห่างจากเด็ก หากคุณคิดว่าอาจมีการกลืนแบตเตอรี่เข้าไปหรืออยู่ภายในส่วนใด ๆ ของร่างกาย ให้ไปพบแพทย์ทันที

การเปลี่ยนคีย์การ์ดและกุญแจรีโมท

หากคุณทำคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมทหาย คุณสามารถซื้อกุญแจใหม่ได้ที่ Tesla Shop เมื่อพร้อมที่จะจับคู่ เพียงปฏิบัติตามขั้นตอนใน [การจัดการกุญแจ](#) อย่างลึบคีย์การ์ดเก่าของคุณออกจากการควบคุม > ล็อก > กุญแจเพื่อวัตถุประสงค์ด้านการรักษาความปลอดภัย

การใช้มือจับประตูภายนอก

ใช้นิ้วโป้งดันส่วนกว้างของมือจับประตู ที่จับจะหมุนเข้าหาคุณ และคุณสามารถเปิดประตูได้โดยการดึงมือจับหรือดึงขอบประตู



ที่จับจะหดกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติ



เมื่อประตูหรือกระจังรถเปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงแสงไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่

หมายเหตุ: ดู [แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว](#) เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือจับประตูทำงานได้อย่างถูกต้องในสภาพอากาศหนาว



คำเตือน: ในขณะที่ใช้มือจับประตู ให้ระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้นิ้วมือ เครื่องประดับ เล็บอะคริลิก เป็นต้น ถูกบีบด้วยกลไกประตูหรือมือจับประตู หากไม่ปฏิบัติตามดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง: การกระแทกหรือการฝืนปิด (รวมทั้งประตูกระจังท้าย หรือฝากระจังหน้า) อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมภายใต้การรับประกันได้

การเปิดประตูจากภายใน

Model 3 ประตูขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หากต้องการเปิดประตูขณะนั่งอยู่ในรถ ให้กดปุ่มที่อยู่ด้านบนของมือจับประตูภายใน ขณะดันประตูให้เปิดออก



หมายเหตุ: หากต้องการป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูหลัง ให้เปิดล็อกป้องกันเด็ก (ดู [ล็อกป้องกันเด็ก](#))

หมายเหตุ: ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่ Model 3 ไม่มีไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้าต่ำ คุณจะไม่สามารถเปิดประตูโดยใช้ปุ่มที่อยู่ด้านบนของมือจับประตูได้ ดู [การเปิดประตูโดยไม่มีไฟฟ้า](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การล็อกและการปลดล็อกจากภายใน

ในขณะที่นั่งอยู่ใน Model 3 คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและกระจังรถทั้งหมดได้โดยการแตะไอคอนล็อกบนหน้าจอสัมผัส



ไอคอนจะเปลี่ยนไปเพื่อระบุว่าประตูล็อกหรือปลดล็อกอยู่

หากคุณเปิดใช้งานโทรศัพท์เป็นกุญแจ รถของคุณจะไม่สามารถบอกได้ว่าโทรศัพท์ของคุณอยู่ในหรืออยู่นอกรถ หากคุณต้องการล็อกรถโดยที่ตัวเองอยู่ข้างใน Model 3 เพื่อไม่ให้เปิดจากภายนอกได้ ให้ปิดประตูแล้วใช้ไอคอนล็อกบนหน้าจอสัมผัส วิธีนี้จะยกเลิกการตั้งค่าการล็อกด้วยโทรศัพท์เป็นการชั่วคราว เช่น ล็อกเมื่อออกจากห่างจากตัวรถ มิฉะนั้นประตูจะปลดล็อกเมื่อมีคนดึงมือจับประตูภายนอก แม้ว่าคุณจะกดไอคอนล็อกบนแอปมือถือก็ตาม เนื่องจากคุณยังคงเปิดใช้งานโทรศัพท์เป็นกุญแจอยู่ หากคุณเปิดประตูจากข้างใน ประตูก็จะสามารถเปิดจากข้างนอกได้อีกครั้ง トラバードที่ตรวจพบกุญแจโทรศัพท์ (ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ [กุญแจโทรศัพท์](#))

ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ

ประตูและกระจังรถจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อคุณออกห่างจากตัวรถพร้อมกุญแจโทรศัพท์หรือกุญแจรีโมตที่จับคู่หรือกุญแจรีโมตที่จับคู่ (หากสั่งซื้อหลังจากช่วงประมาณวันที่ 1 ตุลาคม 2019) หากต้องการเปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้ ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ



หมายเหตุ: หากคุณตรวจสอบสิทธิ์ Apple Watch เพื่อใช้เป็นกุญแจแล้ว Apple Watch ก็จะสามารถใช้งานกับล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถได้

เมื่อล็อกประตู ไฟภายนอกจะกะพริบหนึ่งครั้งและกระจกจะพับ (หากเปิด พับกระจก) หากต้องการได้ยินเสียงยืนยันเมื่อล็อก Model 3 ด้วย ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > เสียงยืนยันการล็อก

หมายเหตุ: แตะ Toybox > บุมบ็อกซ์ > เสียงล็อก เพื่อปรับแต่งเสียงล็อกเมื่อล็อกรถจากด้านนอก (ต้องใช้ระบบเตือนคนเดินถนน)

Model 3 จะไม่ล็อกโดยอัตโนมัติหาก:

- คุณทำเครื่องหมายช่องทำเครื่องหมาย ไม่รวมบ้าน และ Model 3 จอดอยู่ในตำแหน่งที่คุณกำหนดให้เป็นบ้าน โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการกำหนดตำแหน่งให้เป็นบ้านที่ [บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด](#)
- ตรวจพบกุญแจโทรศัพท์หรือกุญแจรีโมตที่จับคู่ภายใน Model 3
- ประตูหรือกระโปรงรถปิดไม่สนิท
- การตั้งค่าลугูรของกุญแจโทรศัพท์ปิดอยู่
- หาก Model 3 ตรวจพบกุญแจที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วเป็นเวลาหลายนาทีหลังจากที่คุณออกจากรถและปิดประตูทั้งหมด การล็อกเมื่อออกจากตัวรถจะปิดใช้งานและประตูจะไม่ล็อกเมื่อคุณออกจากตัวรถ ในกรณีนี้ คุณต้องล็อกรถของคุณจนกว่าจะขับขึ้นเครื่องถัดไป
- ผู้ขับขี่ไม่ได้ใช้ประตูฝั่งผู้ขับขี่เพื่อออกจากรถ

หมายเหตุ: คุณมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจในขั้นสุดท้ายว่าล็อกรถแล้ว แม้ว่าจะเปิดใช้งานล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถแล้วก็ตาม

การล็อกเมื่อขับขึ้นออกไป

Model 3 จะล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติ (รวมถึงกระโปรงรถ) เมื่อความเร็วในการขับขี่เกิน 8 กม./ชม.

โหมดปลดล็อกประตูคนขับ

การเปิดใช้งาน การควบคุม > ล็อก > โหมดปลดล็อกประตูคนขับ จะปลดล็อกประตูคนขับเมื่อคุณปลดล็อก Model 3 เป็นครั้งแรก ประตูคนขับจะปลดล็อกเฉพาะในกรณีที่กุญแจอยู่ที่ฝั่งคนขับไม่ใช่ฝั่งผู้โดยสาร หากต้องการปลดล็อกประตูที่เหลือ ให้กดปุ่มที่ด้านบนของที่จับประตูฝั่งคนขับภายในค้ำไว้ ใช้หน้าจอสัมผัส แอปมือถือ หรือกดกุญแจรีโมตเป็นครั้งที่สอง

การแจ้งเตือนเปิดรถทิ้งไว้

หากต้องการรับการแจ้งเตือนทางมือถือหากประตู กระโปรงรถ และ/หรือกระจกถูกเปิดทิ้งไว้ หรือหาก Model 3 ไม่ได้ล็อกโดยไม่คาดคิด ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > การแจ้งเตือนเปิดรถทิ้งไว้

ล็อกป้องกันเด็ก

Model 3 มีล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังเพื่อป้องกันไม่ให้เปิดโดยใช้ปุ่มปลดล็อกภายใน บนหน้าจอสัมผัส แตะการควบคุม > ล็อก > ล็อกป้องกันเด็ก คุณสามารถเลือก ทั้งคู่ เพื่อล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองบาน หรือคุณสามารถเลือก ซ้าย หรือ ขวา เพื่อล็อกเฉพาะประตูได้



คำเตือน: ขอแนะนำให้เปิดล็อกป้องกันเด็กเมื่อเด็กนั่งเบาะหลัง

ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด

เมื่อคุณหยุด Model 3 และเข้าเกียร์จอด คุณสามารถเลือกปลดล็อกประตูทุกบานได้ หากต้องการเปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้ ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด



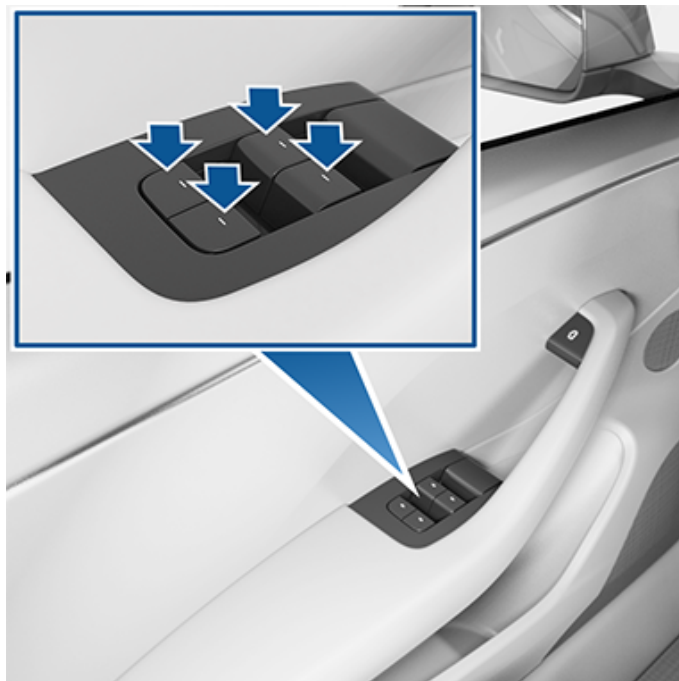
การเปิดและการปิด

หมายเหตุ: คุณจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกแล้วหลังจากล็อกรถ

กดสวิตช์เพื่อลดกระจกที่เกี่ยวข้องลง สวิตช์กระจกจะทำงานทั้งสองระดับดังนี้:

- หากต้องการลดกระจกลงจนสุด ให้กดสวิตช์ลงจนสุดและปล่อยทันที
- หากต้องการลดกระจกลงบางส่วน ให้กดสวิตช์เบา ๆ และปล่อยเมื่อกระจกลงมาถึงจุดที่ต้องการ

หมายเหตุ: หากหน้าต่างลดระดับลงจนสุดและคุณเปิดประตูที่เกี่ยวข้อง หน้าต่างจะเลื่อนขึ้นเล็กน้อย ในทำนองเดียวกัน หากคุณลดหน้าต่างลงจนสุดในขณะที่ประตูเปิดอยู่แล้ว หน้าต่างจะหยุดอยู่เหนือขอบประตูเล็กน้อย หากต้องการลดหน้าต่างลงจนสุดในขณะที่ประตูเปิดอยู่ ให้กดสวิตช์อีกครั้ง



ในทำนองเดียวกัน ให้ดึงสวิตช์เพื่อยกกระจกที่เกี่ยวข้องขึ้นดังนี้:

- หากต้องการยกกระจกขึ้นจนสุด ให้ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุดและปล่อยทันที
- หากต้องการยกกระจกขึ้นบางส่วน ให้ดึงสวิตช์เบา ๆ และปล่อยเมื่อกระจกขึ้นมาถึงจุดที่ต้องการ

หมายเหตุ: ในอุณหภูมิที่เย็น กระจกจะหยุดลงได้ขอบรถเล็กน้อย เมื่อยกกระจกขึ้นเต็มที่เพื่อป้องกันการแข็งตัวและทำให้เปิดประตูได้ง่ายขึ้น

หากเปิดกระจกทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ Model 3 อาจส่งการแจ้งเตือนไปยังแอปมือถือ (แตะ การควบคุม > ล็อก > การแจ้งเตือนเปิดรถทิ้งไว้ จากนั้นเลือกประตูและกระจก)

นอกจากนี้ คุณยังสามารถเปิดใช้งานปิดกระจกเมื่อล็อกโดยการควบคุม > ล็อก > ปิดกระจกเมื่อล็อก เมื่อเปิดใช้งานแล้ว รถของคุณจะปิดกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อ Model 3 ล็อก

หมายเหตุ: ดูข้อมูลเกี่ยวกับการเตรียมพร้อมกระจกสำหรับสภาพอากาศเย็นได้ที่ [แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว](#)



ข้อควรระวัง: เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย กระจกจะลดลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเปิดหรือปิดประตู หากคุณยกกระจกขึ้นด้วยตัวเองเมื่อประตูเปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกลดระดับลงเล็กน้อยก่อนที่จะปิดประตู



คำเตือน: ก่อนที่จะปิดกระจก ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก ไม่ได้นำส่วนใดของร่างกายยื่นออกมาทางช่องเปิดกระจก หากไม่ปฏิบัติตามดังกล่าวอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

การล็อกกระจกหลัง

เพื่อไม่ให้ผู้โดยสารใช้สวิตช์กระจกหลัง ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > ล็อกกระจก หากต้องการปลดล็อกกระจกหลัง ให้แตะล็อกกระจกอีกครั้ง



คำเตือน: เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้คุณล็อกสวิตช์กระจกหลังเมื่อใดก็ตามที่เด็กนั่งเบาะหลัง



คำเตือน: อย่าทิ้งเด็กไว้ตามลำพังใน Model 3

การปรับเทียบกระจก

ในกรณีที่กระจกทำงานผิดปกติซึ่งไม่พ่นน้ำเกิดขึ้น (สัมผัสกับกันกระแทกที่สว่าง ไม่สามารถเปิดหรือปิดได้อย่างถูกต้อง เลื่อนลงมากกว่าปกติเมื่อประตูเปิด เป็นต้น) คุณสามารถปรับเทียบกระจกเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้

วิธีปรับเทียบกระจก:

1. ปิดประตูที่มีกระจกซึ่งได้รับผลกระทบ
2. นั่งเบาะคนขับและปิดประตูคนขับ
3. ใช้สวิตช์กระจกบนประตูคนขับยกกระจกที่ได้รับผลกระทบขึ้นจนสุด
4. ใช้สวิตช์กระจกบนประตูคนขับลดกระจกที่ได้รับผลกระทบลงจนสุด
5. ดำเนินการขั้นตอนที่ 3 ซ้ำอีกครั้ง และยกกระจกที่ได้รับผลกระทบขึ้นจนสุด

ตอนนี้กระจกควรได้รับการปรับเทียบแล้ว หากยังคงมีปัญหาอยู่หลังจากพยายามดำเนินการขั้นตอนการปรับเทียบสองครั้ง โปรดติดต่อ Tesla

อัตราดัชนี UV

หลังคา กระจกหน้ารถ และกระจกใน Model 3 สามารถปกป้องคุณจากรังสี UV (อัลตราไวโอเลต) ได้อย่างดีเยี่ยม ส่วนประกอบที่เป็นแก้วมีคะแนนน้อยกว่า 2 ในระดับดัชนี UV ดูข้อมูลจำเพาะดัชนี UV ในคู่มือภาคของคุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม คุณมีหน้าที่ผัดขบในการดำเนินการที่จำเป็นสำหรับการป้องกันแสงแดด

การเปิด

หากต้องการเปิดกระโปรงหลัง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- เข้าหากระโปรงหลังของรถโดยมีกุญแจโทรศัพท์ของคุณในกระเป๋าหน้า (ดู กระโปรงหลังแบบไร้สัมผัส)
- แตะปุ่ม เปิด ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัส
- คลิกสองครั้งที่ปุ่มกระโปรงหลังบนกุญแจรีโมท
- แตะปุ่มกระโปรงหลังในแอปมือถือ
- กดสวิทช์ที่อยู่ใต้มือจับด้านนอกของ กระโปรงท้าย (ต้องตรวจพบกุญแจที่ถูกต้อง)

⚠️ ข้อควรระวัง: ก่อนเปิด กระโปรงท้าย ในพื้นที่ปิด (เช่น โรงรถ) ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับความสูงของการเปิดกระโปรงท้าย อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงเพดานหรือวัตถุที่ห้อยต่ำ (ดู การปรับความสูงของการเปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า)

Model 3 ต้องปลดล็อกหรือตรวจพบกุญแจก่อนจึงจะสามารถใช้สวิทช์เปิด กระโปรงท้าย ได้



เมื่อประตูหรือกระโปรงรถเปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงแสงไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่ นอกจากนี้ ภาพ Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัสยังแสดงกระโปรงหลังที่เปิดอยู่ด้วย

⚠️ ข้อควรระวัง: การกระแทกหรือการฝืนปิด (รวมทั้งประตูกระโปรงท้าย หรือฝากระโปรงหน้า) อาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่ครอบคลุมภายใต้การรับประกันได้

หากต้องการเปิด กระโปรงท้าย จากในรถในสถานการณ์ที่ไม่น่าเป็นไปได้ที่ Model 3 ไม่มีกำลังไฟ โปรดดู การปลดล็อกกระโปรงหลังฉุกเฉินภายใน

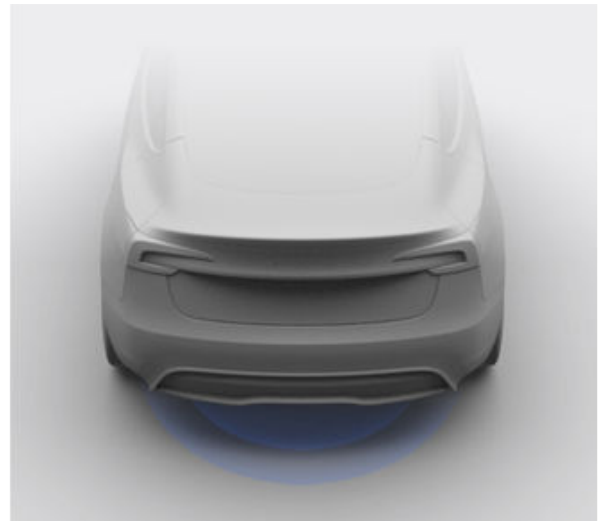
กระโปรงหลังแบบไร้สัมผัส

คุณสามารถเปิดกระโปรงหลังได้โดยไม่ต้องกดปุ่มใด

หมายเหตุ: ต้องใช้อุปกรณ์ iOS หรือ Android ที่มีการรองรับอัลตราไวด์แบนด์ (UWB) และแอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.29.5 ขึ้นไป (สำหรับ iOS) หรือแอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.41.0 ขึ้นไป (สำหรับ Android) ตรวจสอบส่วนข้อมูลจำเพาะของเว็บไซต์ผู้ผลิตอุปกรณ์ iOS หรือ Android ของคุณเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มีการรองรับ UWB พื้นหลังหรือไม่

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตั้งค่าโทรศัพท์ของคุณอนุญาตให้แอป Tesla บนมือถือใช้ “การโต้ตอบใกล้เคียง” หากกุญแจโทรศัพท์ของคุณจับคู่อยู่แล้ว ให้เปิดแอป Tesla บนมือถือ และไปที่กุญแจโทรศัพท์ > อัปเดต

1. หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะการควบคุม > ล็อก > กระโปรงหลังแบบไร้สัมผัส เลือกไม่รวมบ้าน เพื่อปิดใช้งานกระโปรงหลังแบบไร้สัมผัสอัตโนมัติที่ตำแหน่งบ้านที่คุณตั้งค่าไว้ (ดู บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด เพื่อตั้งค่าตำแหน่งบ้านของคุณ)
2. เมื่อมีกุญแจโทรศัพท์ของคุณในกระเป๋าหน้า ให้เข้าหากระโปรงหลังของรถและยืนนิ่ง เมื่อตรวจพบกุญแจโทรศัพท์ของคุณ Model 3 จะมีเสียงเตือนและกระโปรงหลังจะเปิด หากต้องการยกเลิกคำขอ ให้ก้าวออกห่างจากตัวรถ



ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งโทรศัพท์ไว้ในกระโปรงหลัง เพราะกระโปรงหลังอาจเปิดออกเองได้ หากคุณต้องวางโทรศัพท์ไว้ในรถ ให้ปิดใช้งานบลูทูธและ/หรือปิดโทรศัพท์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีวิธีอื่นในการล็อก/ปลดล็อกรถของคุณ ดู กุญแจ



คำเตือน: ก่อนอนุญาตให้ฟีเจอร์อัตโนมัติเปิดกระโปรงหลัง (แทนที่จะดำเนินการด้วยตนเอง) สิ่งสำคัญคือต้องตรวจสอบว่าบริเวณรอบ ๆ กระโปรงหลังไม่มีสิ่งกีดขวาง (เช่น คนและวัตถุ) ตรวจสอบการเคลื่อนไหวของกระโปรงหลังในเชิงรุกเพื่อให้แน่ใจว่ากระโปรงหลังจะไม่เปิดไปโดนคนหรือวัตถุใด หากไม่ปฏิบัติตามดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บสาหัสได้



กระโปรงหลัง

การปรับความสูงของการเปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า

ปรับแต่งความสูงในการเปิดกระโปรงหลังของคุณ (หากมีอุปกรณ์รองรับ) และบันทึกเป็นค่าพื้นฐานหรือสำหรับตำแหน่งเฉพาะ เช่น โรงจอดรถของคุณ

1. หากต้องการตั้งค่าความสูง ให้หยุดกระโปรงหลังขณะกำลังเคลื่อนที่โดยใช้หน้าจอสัมผัส อีกวิธีหนึ่งคือปรับความสูงตามต้องการโดยการลดหรือยกความสูงของ กระโปรงท้าย ด้วยตนเอง
2. หากต้องการบันทึกความสูงที่ต้องการ ให้ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส หรือ กดปุ่มที่ด้านล่างของ กระโปรงท้าย ค้างไว้จนกว่าคุณจะได้ยินเสียงเตือนยืนยัน



3. หากต้องการรีเซ็ตการเปิดกระโปรงหลังที่มีอยู่ให้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หรือต้องการล้างตำแหน่งที่บันทึกไว้ ให้ไปที่ การควบคุม > การบริการ > ลบตำแหน่งที่บันทึกไว้

⚠ ข้อควรระวัง: กระโปรงหลังของรถคุณสามารถเปิดได้สูงถึงประมาณ 2 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า (เช่น การเลือกใช้งาน) ปรับความสูงของกระโปรงหลังและป้องกันไม่ให้กระโปรงหลังเปิดโดนเพดานหรือวัตถุอื่น ๆ

การปิด

- แตะปุ่ม ปิด ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัส
- คลิกลองครั้งที่ปุ่มกระโปรงหลังบนกุญแจรีโมต
- กดสวิทช์ที่อยู่ด้านล่างของ กระโปรงท้าย

⚠ คำเตือน: ก่อนขับ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหลังล็อกอย่างแน่นในตำแหน่งที่ปิดสนิท โดยยกขึ้นที่ขอบด้านล่างและยืนยันว่าไม่มีการเคลื่อนที่

การเข้าถึงพื้นที่เก็บสัมภาระ

หากต้องการเข้าถึงพื้นที่เก็บสัมภาระภายในกระโปรงหลัง ให้ดึงฝาปิดสัมภาระขึ้น จากนั้นคุณสามารถพับฝาปิดสัมภาระไปข้างหน้าหรือนำฝาปิดสัมภาระออกจาก Model 3 ได้

ยึดสัมภาระทั้งหมดก่อนขับ Model 3 และวางสัมภาระหนักไว้ในช่องเก็บสัมภาระกระโปรงหลังด้านล่าง



ขีดจำกัดในการบรรทุกน้ำหนักกระโปรงหลัง

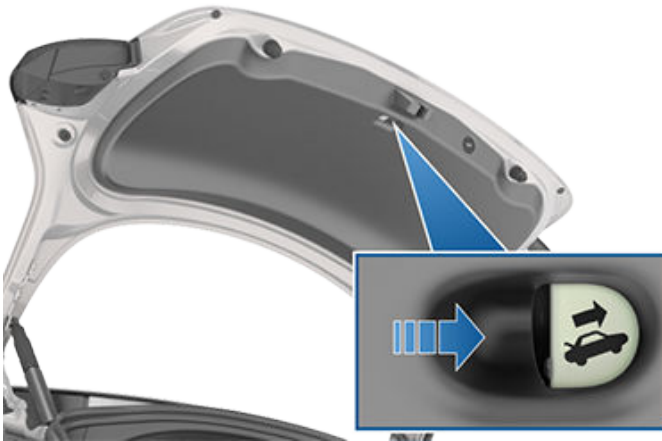
กระจายน้ำหนักบรรทุกสิ่งของระหว่างกระโปรงหน้าและหลังให้เท่ากัน

⚠ ข้อควรระวัง: ห้ามบรรทุกสัมภาระเกิน 40 กก. ในช่องเก็บของด้านล่างของกระโปรงหลังหรือบรรทุกน้ำหนักในช่องเก็บของด้านบนเกิน 90 กก. (เหนือฝาปิดช่องเก็บของด้านล่าง) ไมเช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

⚠ คำเตือน: เมื่อโหลดสัมภาระ ให้พิจารณา มวลบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค (TPMLM) ของรถเสมอ (ดู [ข้อมูลจำเพาะ](#)) TPMLM คือมวลรวมสูงสุดที่อนุญาตของรถรวมถึงผู้โดยสาร ของเหลว และสัมภาระทั้งหมด

การปลดล็อกกระโปรงหลังฉุกเฉินภายใน

การปลดล็อกเชิงกลที่สว่างอยู่ภายในกระโปรงหลังช่วยให้คุณสามารถเปิดกระโปรงหลังจากด้านในได้ หาก Model 3 ไม่มีกำลังไฟฟ้า การปลดล็อกเชิงกลนี้ยังช่วยให้คนที่ถูกล็อกด้านในออกจากรถได้ด้วย



1. กดปุ่มที่มีไฟสว่างให้แนบค้างไว้ในทิศทางตามลูกศรเพื่อปลดสลัก
2. ขณะที่กดปุ่ม ดันฝากระโปรงหลังให้เปิดออก

หมายเหตุ: ปุ่มจะสว่างเป็นเวลาหลายชั่วโมงหลังจากได้รับไฟบรรยากาศเป็นเวลาสั้น ๆ



คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กเล่นในกระโปรงหลังหรือถูกล็อกด้านใน เด็กที่ไม่ถูกยึดอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน เด็กอาจมีอาการอ่อนเพลียหรือเสียชีวิตจากความร้อนหากติดอยู่ในรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากไม่ได้เปิดระบบปรับอากาศ



กระโปรงหน้า

การเปิด

หากต้องการเปิดฝากระโปรงหน้ารถ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ก่อนที่จะถึงกระโปรงหน้ารถเปิด:

- แตะไอคอน เปิด ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัส
- คลิกสองครั้งที่ปุ่มกระโปรงหน้าบนกุญแจรีโมท
- แตะปุ่มกระโปรงหน้าในแอปมือถือ



เมื่อประตูหรือกระโปรงรถเปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงแสงไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่ นอกจากนี้ ภาพ Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัสยังแสดงกระโปรงหน้าที่เปิดอยู่ด้วย

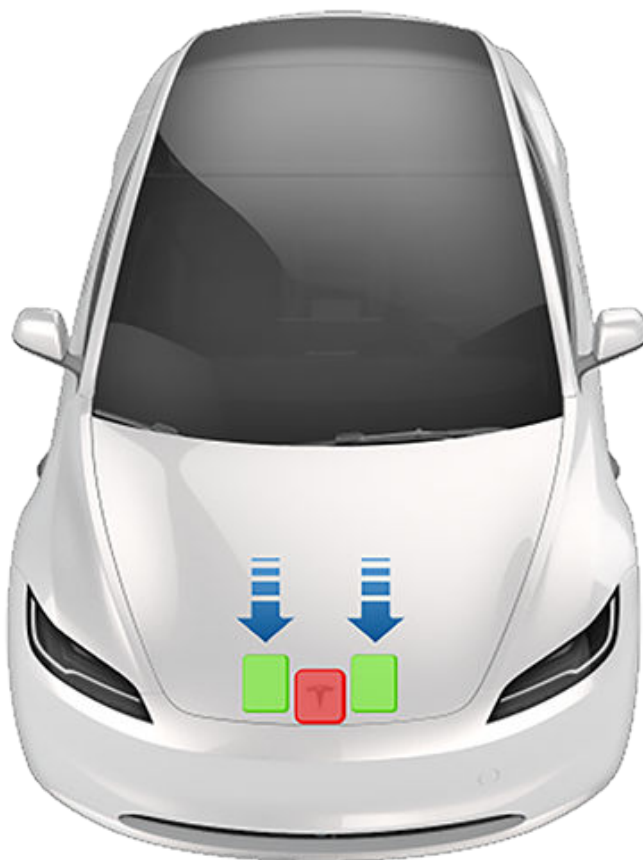
คำเตือน: ก่อนเปิดหรือปิดฝากระโปรงรถ สิ่งสำคัญคือต้องตรวจสอบว่าพื้นที่รอบ ๆ กระโปรงหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง (คนและวัตถุ) หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บสาหัสได้

การปิด

กระโปรงหน้าของ Model 3 มีน้ำหนักไม่พอฟที่จะยึดได้ด้วยน้ำหนักของตัวกระโปรงหน้าเอง และการใช้แรงกดที่ขอบด้านหน้าหรือตรงกลางของกระโปรงหน้าอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

วิธีการปิดฝากระโปรงรถอย่างถูกต้อง:

1. จับกระโปรงหน้าลงจนกระทั่งกลอนสัมผัสหลัก
2. วางมือทั้งสองข้างไว้ที่ด้านหน้าของกระโปรงหน้าในพื้นที่ที่แสดง (สีเขียว) จากนั้นกดลงอย่างแน่นหนาเพื่อยึดหลัก
3. พยายามยกขอบด้านหน้าของกระโปรงหน้าอย่างระมัดระวังเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งสมาร์ตโฟนที่ผ่านการตรวจสอบสิทธิ์ของคุณไว้ที่หน้ากระโปรงรถ



ข้อควรระวัง: วิธีการป้องกันความเสียหาย:

- ใช้แรงกดเฉพาะกับพื้นที่สีเขียวที่แสดงเท่านั้น การใช้แรงกดที่พื้นที่สีแดงอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าปิดฝากระโปรงรถด้วยมือเดียว เพราะจะต้องใช้แรงอย่างมากในจุดเดียวและอาจส่งผลให้เกิดรอยบุบหรือรอยบวมได้
- อย่าใช้แรงกดที่ขอบด้านหน้าของกระโปรงหน้า เพราะอาจทำให้ขอบบุบได้
- อย่ากระแทกหรือปล่อยกระโปรงหน้า
- อย่าถืออะไรไว้ในมือ (กุญแจ) เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วน นอกจากนี้เครื่องประดับยังสามารถทำให้เกิดรอยขีดข่วนได้ด้วย



คำเตือน: ก่อนขับขี่ คุณต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้าล็อกอย่างแน่นหนาในตำแหน่งที่ปิดสนิท โดยพยายามยกขอบด้านหน้าของกระโปรงหน้าขึ้นอย่างระมัดระวังและยืนยันว่าไม่มีการเคลื่อนไหว ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระโปรงหน้าอย่างถูกต้องแล้วก่อนการขับขี่



หากกระโปรงหน้าถูกเปิดไว้เมื่อคุณพยายามออกจากเกียร์จอด การแจ้งเตือนที่จะขอให้คุณยืนยันว่าคุณตั้งใจจะขับซึ่งจะปรากฏบนหน้าจอสัมผัส หากคุณเลือกที่จะเปิดกระโปรงหน้าไว้ขณะขับ ความเร็วของรถจะถูกจำกัด

กระโปรงหน้าจะล็อกเมื่อ:

- คุณล็อก Model 3 โดยใช้หน้าจอสัมผัส กุญแจ หรือแอปมือถือ
- คุณออกจาก Model 3 พร้อมกุญแจของคุณ (หาก [ล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถ](#) เปิดอยู่)
- โหมด Valet ทำงานอยู่ (ดู [โหมด Valet](#))

ขีดจำกัดการรับน้ำหนัก

เมื่อบรรทุกสัมภาระ ควรกระจายน้ำหนักให้สมดุลระหว่างกระโปรงหน้ากับกระโปรงหลังให้ได้มากที่สุด และพิจารณาถึง มวลบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค (TPMLM) ของรถเสมอ (ดู [ข้อมูลจำเพาะ](#)) TPMLM คือมวลรวมสูงสุดที่อนุญาตของรถรวมถึงผู้โดยสาร ของเหลว และสัมภาระทั้งหมด



ข้อควรระวัง: อย่าโหลดน้ำหนักมากกว่า 50 กก. ในกระโปรงหน้า ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

สวิตช์ปลดลูกเงินด้านใน

ปุ่มปลดล็อกภายในที่สว่างในกระโปรงหน้าช่วยให้คนที่ถูกล็อกด้านในออกจากรถได้



กดปุ่มปลดล็อกภายในเพื่อปลดสลักฝากระโปรงหน้า จากนั้นดันกระโปรงหน้าขึ้น

หมายเหตุ: ปุ่มปลดล็อกภายในจะสว่างขึ้นหลังจากได้รับไฟบรรยากาศเป็นเวลาสั้น ๆ



คำเตือน: ห้ามไม่ให้คนปีนเข้าไปในกระโปรงหน้า ห้ามปิดฝاکะโปรงรถเมื่อมีคนอยู่ข้างใน



คำเตือน: ควรใช้ความระมัดระวังไม่ให้วัตถุภายในกระโปรงหน้าชนกับปุ่มปลดล็อก ซึ่งจะทำให้กระโปรงหน้าเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ

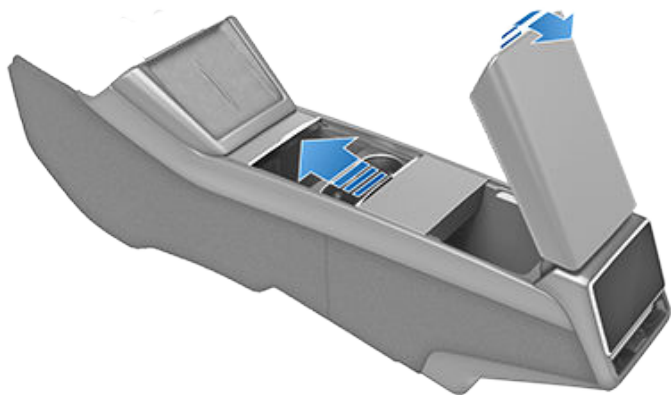


พื้นที่จัดเก็บภายใน

คอนโซลกลาง

นอกเหนือจากการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ RFID ที่อ่านคีย์การ์ดได้ (ดู [กฎแฉ](#)) คอนโซลกลางยังมีที่วางแก้ว ช่องเก็บของสองช่องที่ซาร์จต่าง ๆ (ดู [อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน](#)) และหน้าจอสัมผัสด้านหลัง

หากต้องการเปิดช่องเก็บของหลัก ให้บีบสลักใต้ลิ้นด้านหน้า เปิดช่องเก็บของด้านหน้าโดยเลื่อนฝาปิดไปด้านหน้า



คำเตือน: เมื่อเปิดคอนโซลกลาง ให้วางมือและนิ้วของคุณอยู่ห่างจากขอบเปิดและบานพับเสมอ การวางมือและนิ้วของคุณใกล้กับช่องเปิดหรือบานพับอาจนำไปสู่การบาดเจ็บได้

คอนโซลด้านหลัง

Model 3 ของคุณมีคอนโซลด้านหลังติดตั้งอยู่ตรงกลางของที่นั่งหลังแถวที่สอง ถึงคอนโซลลงเพื่อเข้าถึงที่วางแก้วด้านหลังหรือใช้เป็นที่พักแขน



หมายเหตุ: คอนโซลด้านหลังจะล็อคตัวเองในบางสถานการณ์และไม่สามารถลดระดับลงได้ ตัวอย่างเช่น ขณะขับขี่บนทางลาดชันหรือในระหว่างเร่งความเร็วอย่างหนัก

ช่องเก็บของ

หากต้องการเปิดช่องเก็บของ ให้แตะการควบคุม > ช่องเก็บของ ช่องเก็บของจะเปิดโดยอัตโนมัติและไฟจะติดขึ้น



หมายเหตุ: สำหรับรถ RHD (พวงมาลัยขวา) ตำแหน่งช่องเก็บของตามภาพข้างต้นจะจัดเรียงคล้าย ๆ กัน แต่จะจัดเรียงแบบสลับด้านที่ด้านซ้ายของรถ

หากต้องการปิดช่องเก็บของ ให้ดันขึ้นจนกระทั่งช่องเก็บของล็อกเข้าที่ในตำแหน่งปิด

สำหรับการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมของช่องเก็บของ ให้แตะที่การควบคุม > ความปลอดภัย > รหัส PIN ช่องเก็บของ เพื่อตั้งรหัส PIN 4 หลัก (ดู [รหัส PIN ช่องเก็บของ](#))

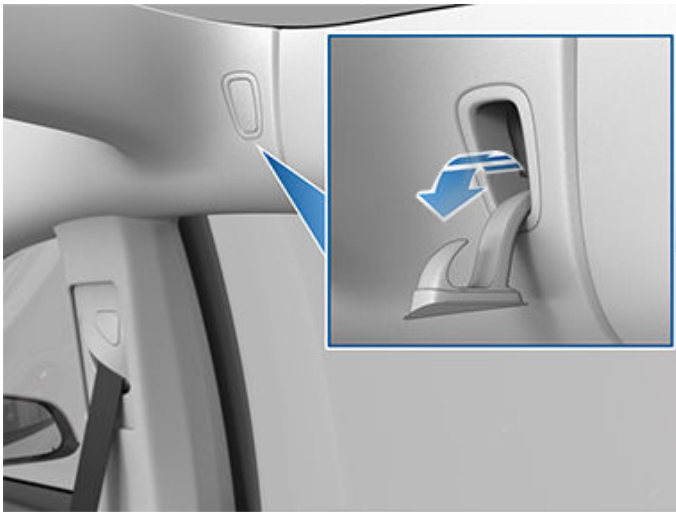
หมายเหตุ: หากคุณเปิดช่องเก็บของทิ้งไว้ ไฟจะดับลงในที่สุด

หมายเหตุ: ช่องเก็บของจะล็อกทุกครั้งที่เปิด และคุณล็อก Model 3 โดยใช้แอปมือถือ คีย์การ์ด คุณออกจาก Model 3 พร้อมกุญแจโทรศัพท์ (หากเปิดล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถ) หรือหากโหมด Valet ทำงานอยู่ (ดู [โหมด Valet](#)) ช่องเก็บของจะไม่ล็อกเมื่อล็อก Model 3 โดยแตะที่ไอคอนล็อกบนหน้าจอสัมผัส

คำเตือน: เมื่อขับขี่ ให้ปิดช่องเก็บของเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารบาดเจ็บหากเกิดการชนหรือหยุดกะทันหัน

ที่แขวนเสื้อ

Model 3 ของคุณมีที่แขวนเสื้อในแต่ละด้านของรถเหนือหน้าต่างประตูหลังในแถวที่สอง ดันที่แขวนเสื้อเพื่อปลดล็อก ดันที่แขวนเสื้ออีกครั้งเพื่อดึงกลับ





การปรับที่นั่งหน้า

การออกแบบอาจแตกต่างกันไป



- ⚠ ข้อควรระวัง:** อย่าเลื่อนพนักพิงของเบาะหน้าไปด้านหลังจนสุดเมื่อเบาะที่นั่งอยู่ในตำแหน่งด้านหน้าสุดแล้ว การทำเช่นนั้นอาจทำให้ส่วนบนของเบาะที่นั่งชนกับที่บังแดด และอาจทำให้เสียหายได้
- ⚠ คำเตือน:** ก่อนปรับที่นั่งหน้า โปรดตรวจสอบว่าบริเวณรอบที่นั่งไม่มีสิ่งกีดขวาง (คนและวัตถุ)
- ⚠ คำเตือน:** อย่าปรับที่นั่งขณะขับขี่ เพราะอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการชน
- ⚠ คำเตือน:** การนั่งในรถที่เคลื่อนที่โดยที่พนักพิงเอนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสจากการชนได้ เนื่องจากคุณอาจไถลได้เข็มขัดคาดเอวหรือพุ่งไปยังเข็มขัดนิรภัยได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงเอนไม่เกิน 30 องศาเมื่อรถเคลื่อนที่

การใช้ปุ่มปรับที่นั่ง

1. เลื่อนที่นั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง แล้วปรับความสูงของที่นั่งและมุมเอียงขึ้น/ลง
2. ปรับพนักพิง
3. ปรับส่วนพุงเอน

ในการปรับที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าโดยใช้หน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > เบาะนั่ง แล้วใช้ลูกศรที่อยู่ข้างภาพประกอบเบาะผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อเลื่อนเบาะนั่งมาด้านหน้าหรือด้านหลัง

การปรับเทียบที่นั่ง

คุณสามารถปรับเทียบที่นั่งของผู้ขับขี่ได้ ซึ่งจะมีประโยชน์หากคุณพบว่าช่วงที่นั่งของคุณมีพื้นที่จำกัด หรือโปรไฟล์ผู้ขับขี่ไม่ปรับที่นั่งให้คุณโดยอัตโนมัติ ไปที่ การควบคุม > บริการ > การปรับเทียบที่นั่งคนขับ พวงมาลัย และกระจมองข้าง แล้วทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

⚠ คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่ด้านหลังหรือใต้ที่นั่งของผู้ขับขี่ระหว่างการปรับเทียบ หากไม่ปฏิบัติตามอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง

ที่นั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกันเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสูงสุด การใช้สิ่งเหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้คุณมั่นใจได้ว่าการป้องกันดียิ่งขึ้น



จัดตำแหน่งที่นั่งเพื่อให้คุณคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง โดยอยู่ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด:

1. นั่งหลังตรงโดยที่เท้าทั้งสองข้างวางราบกับพื้นและพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถเข้าถึงแป้นเหยียบได้อย่างง่ายดาย และแขนของคุณงอเล็กน้อยเมื่อจับพวงมาลัย หน้าอกของคุณควรอยู่ห่างจากศูนย์กลางของฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 ซม.
3. จัดให้เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่อยู่ตรงกลางระหว่างคอและไหล่ของคุณ คาดเข็มขัดคาดเอวตรงช่วงเอวให้แน่น ไม่ใช่คาดตรงท้อง

Model 3 เบาะมีพนักพิงศีรษะในตัวที่ไม่สามารถปรับหรือถอดออกได้

การพับที่นั่งหลัง

Model 3 มีที่นั่งหลังแบบแยกส่วนที่สามารถพับไปข้างหน้าได้



หมายเหตุ: การขับขี่โดยพิบบเบาะหลังไปข้างหน้าอาจเพิ่มปริมาณเสียงและ/หรือการสั่นสะเทือนที่รับรู้ได้จากด้านหลังของรถ (กระโปรงรถ ระบบกันสะเทือน เป็นต้น)

⚠ ข้อควรระวัง: ก่อนพบบที่นั้งลงจนสุด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแล้ว และไม่มีสิ่งของเหลืออยู่บนเบาะ

ก่อนพบบ ให้นำสิ่งของออกจากที่นั่งและช่องวางเท้าด้านหลัง หากต้องการให้นักพบบด้านหลังพบบอย่างสมบูร์น คุณอาจต้องเลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้า



หากต้องการพบบเบาะหลัง ให้ดึงคันโยกที่เบาะนั้น แล้วพบบเบาะไปข้างหน้า



⚠ คำเตือน: อย่าถอดเบาะนั่งด้านหลังออกเพื่อจุดประสงค์ในการเก็บหรือวางสิ่งของ การทำเช่นนั้นจะทำให้สัมผัสกับการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันต่ำและสูงได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

การยกเบาะหลัง

ก่อนยกเบาะหลัง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดอยู่ด้านหลังพบบพบบ

ดึงพบบพบบขึ้นด้านบนจนล็อกเข้าที่

หากต้องการยืนยันว่าพบบพบบล็อกในตำแหน่งที่ตั้งตรง ให้ลองดึงพบบพบบไปข้างหน้า

⚠ คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าพบบพบบล็อกในตำแหน่งที่ตั้งตรงโดยดันพบบพบบไปข้างหน้าหรือข้างหลัง หากไม่ปฏิบัติตามจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

พบบพบบพบบ

เบาะแถวหน้าและแถวที่สองมีที่รองพบบพบบในตัวซึ่งไม่สามารถปรับได้

ระบบอุ่นที่นั่ง

เบาะหน้าและหลังทำงานได้สามระดับตั้งแต่ 3 (สูงสุด) ไปจนถึง 1 (ต่ำสุด) หากต้องการใช้ระบบอุ่นที่นั่ง โปรดดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#)

⚠ คำเตือน: บุคคลที่มีอาการปลายประสาทอักเสบ หรือบุคคลที่มีข้อจำกัดต่อความเจ็บปวดเนื่องจากโรคเบาหวาน อายุ อาการบาดเจ็บทางระบบประสาท หรืออาการอื่น ๆ ควรระมัดระวังเมื่อใช้ระบบปรับอากาศและระบบอุ่นที่นั่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเผาไหม้ที่เกิดจากการใช้งานเป็นเวลานาน

ชุดพบบที่นั้ง

⚠ คำเตือน: ห้ามใช้ชุดพบบเบาะกับเบาะหน้า การทำดังกล่าวอาจจำกัดการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งกับเบาะได้หากเกิดการชน นอกจากนี้ หากรถยนต์ติดตั้งระบบตรวจหาผู้โดยสารซึ่งใช้เพื่อตรวจสอบสถานะของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ชุดพบบเบาะอาจรบกวนการทำงานของระบบนี้ได้



การคาดเข็มขัดนิรภัย

การใช้เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการปกป้องผู้โดยสารหากเกิดการชน ดังนั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยจึงเป็นสิ่งที่กฎหมายกำหนดในเขตอำนาจศาลส่วนใหญ่

เบาะทั้งหมดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดดัดกลับอัตโนมัติแบบสามจุด เข็มขัดนิรภัยชนิดดัดกลับอัตโนมัติจะปรับความตึงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ผู้โดยสารเคลื่อนไหวได้อย่างสะดวกสบายในสภาวะการขับขี่ปกติ

ตัวถังของเข็มขัดนิรภัยจะรัดหรือล็อกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเคลื่อนไหวหาก Model 3 ประสบกับแรงที่เกี่ยวข้องกับการเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรก การเลี้ยว หรือการปะทะจากการชน

การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย



การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยบนหน้าจอสัมผัสจะแจ้งเตือนหากเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งที่มีผู้โดยสารไม่ถูกดึงเข้าที่ หากผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยและการเตือนยังคงติดอยู่ ให้คาดเข็มขัดนิรภัยใหม่เพื่อให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง นอกจากนี้ให้น้ำวตถุหนัก (เช่น กระเป๋าเอกสาร) ออกจากเบาะที่ไม่มีผู้โดยสารด้วย หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ คุณควรกำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการและหลีกเลี่ยงการใช้เบาะนั่งจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข



คำเตือน: ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในทุกตำแหน่งที่นั่ง

หมายเหตุ: ในภูมิภาคที่กฎระเบียบกำหนดให้มีการแจ้งเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งเบาะหลัง จะไม่สามารถปิดใช้งานการแจ้งเตือนเหล่านี้ได้ หากต้องการยกเลิกการแจ้งเตือนสำหรับเบาะที่ไม่มีคนนั่งเมื่อตรวจพบวัตถุ คุณต้องรัดเข็มขัดนิรภัยหรือน้ำวตถุนั้นออก

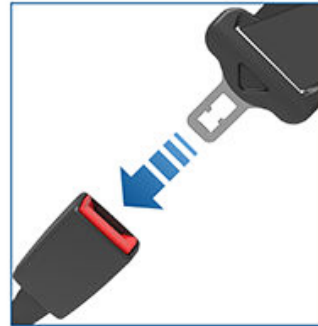
สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งที่นั่งถูกต้อง ดูตำแหน่งการขับขีที่ถูกต้อง สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งของเบาะผู้ขับขี่ที่ถูกต้อง
2. ให้ค่อย ๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก โดยดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยนั้นวางพาดราบไปกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และจุดกึ่งกลางของกระดูกไหปลาร้าที่อยู่ระหว่างคอและหัวไหล่ ดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยพาดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่บิด ห้ามนั่งทับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใด ๆ ของเข็มขัดนิรภัย



คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยที่บิดหรือคาดไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายและขัดขวางการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยได้

3. ใส่แผ่นสลักเข้าไปในตัวล็อก แล้วกดเข้าหากันจนกว่าคุณจะได้ยินเสียงคลิก ซึ่งหมายความว่าล็อกเข้าที่แล้ว

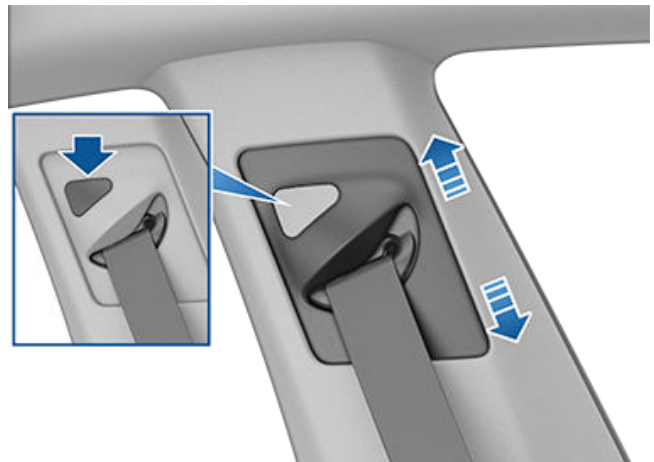


4. ดึงเข็มขัดนิรภัยเพื่อตรวจสอบว่ารัดแน่นอย่างดีแล้ว
5. ดึงเข็มขัดนิรภัยในส่วนที่วางแนวแกนมุมของเข้าหารอกม้วนเพื่อคลายความหย่อนเกิน

วิธีการปรับความสูงของตัวยึดส่วนไหล่

Model 3 โดยจะมีตัวยึดส่วนไหล่แบบปรับได้สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าแต่ละที่นั่ง เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยควรคาดตรงจุดกึ่งกลางของกระดูกไหปลาร้าขณะอยู่ในตำแหน่งการขับขีที่ถูกต้อง (ดู ตำแหน่งการขับขีที่ถูกต้อง) ปรับความสูงของตัวยึดส่วนไหล่หากตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง:

1. กดปุ่มบนตัวยึดส่วนไหล่ค้างไว้เพื่อปลดล็อกกลไกการล็อก
2. ขณะกดปุ่มค้างไว้ ให้เลื่อนตัวยึดส่วนไหล่ขึ้นหรือลงตามความจำเป็น เพื่อจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง



3. ปลดปุ่มบนตัวยึดส่วนไหล่เพื่อให้ตัวยึดส่วนไหล่ล็อกเข้าที่
4. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ต้องกดปุ่มแล้วพยายามเลื่อนตัวยึดส่วนไหล่ลงเพื่อตรวจสอบว่าตัวยึดส่วนไหล่ล็อกเข้าที่แล้ว



คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และตัวยึดส่วนไหล่ล็อกเข้าที่แล้วก่อนขับขี การนั่งในรถที่เคลื่อนที่โดยที่เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องหรือตัวยึดส่วนไหล่ไม่ล็อกเข้าที่อาจลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชน



วิธีการปลดเข็มขัดนิรภัย

จับเข็มขัดนิรภัยใกล้กับตัวล็อกเพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับเร็วเกินไป จากนั้นกดปุ่มบนตัวล็อก เข็มขัดนิรภัยจะหดกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงกลับได้จนสุด และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่หลวม หากเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับจนสุด คุณควรกำหนดเวลาเพื่อนัดหมายเข้ารับบริการ

การคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อตั้งครรภ์

อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักหรือไหล่กับบริเวณหน้าท้อง คาดเข็มขัดนิรภัยบริเวณหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่คาดผ่านเอว จัดตำแหน่งส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ระหว่างหน้าอกและด้านข้างของช่องท้องปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเป็นการเฉพาะ



คำเตือน: หากคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วรู้สึกไม่สบายตัว ให้ปรับตำแหน่งการนั่งแทนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้อง

คำเตือน: อย่าวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างตัวคุณกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดการปะทะในกรณีที่เกิดการชน

ตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าติดตั้งตัวดึงกลับที่ทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยในกรณีที่เกิดการชน ระบบดึงกลับอัตโนมัติจะดึงตัวยึดส่วนล่างของเข็มขัดนิรภัยและสายคาดไหล่ส่วนบนกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยลดความหย่อนของเข็มขัดนิรภัยทั้งในส่วนหน้าตักและแนวทแยง ทำให้ผู้โดยสารในรถไม่เคลื่อนตัวไปข้างหน้ามากเกินไป



หากตัวดึงกลับและถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อมีการปะทะ นั่นไม่ได้หมายความว่าตัวดึงกลับทำงานผิดปกติ โดยปกติจะหมายความว่าไม่มีความรุนแรงหรือประเภทของแรงที่จำเป็นต้องเปิดใช้งาน

เบาะตัวนอกด้านหลังติดตั้งตัวดึงกลับส่วนไหล่เพื่อดึงสายเข็มขัดนิรภัย ทำให้ผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปข้างหน้าน้อยลง

- คำเตือน:** ห้ามก้มตัว นั่งทับ หรือเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์ตัวดึงกลับ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ขัดขวางการทำงานที่เหมาะสมของระบบเข็มขัดนิรภัย
- คำเตือน:** เมื่อตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยทำงานแล้ว ตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยจะต้องได้รับการเปลี่ยน หลังจากการชนใด ๆ ให้ตรวจสอบถุงลมนิรภัย ตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องใด ๆ และให้เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

การทดสอบเข็มขัดนิรภัย

เพื่อเป็นการยืนยันว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานถูกต้อง ให้ทำการตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นดังนี้

1. เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้ดึงสายที่อยู่ใกล้ตัวล็อกที่สุดอย่างรวดเร็วและแรง ตัวล็อกควรล็อกอย่างแน่นหนา
2. เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้ดึงสายที่อยู่ใกล้ประตูที่สุดอย่างรวดเร็วและแรง การติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบถาวรควรล็อกไว้อย่างแน่นหนา อย่าพยายามถอดเข็มขัดนิรภัยออก
3. เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยออกแล้ว ให้คลายสายรัดออกให้หมด ตรวจสอบว่าสายรัดที่คลายออกไม่มีการติดขัด และตรวจสอบว่าสายรัดมีการล็อกหรือมีความเสียหายหรือไม่ ปลดปล่อยสายรัดกลับเพื่อตรวจสอบว่าการดึงกลับราบรื่นและสมบูรณ์
4. จับแผ่นสลัก แล้วดึงไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วโดยคลายสายครั้งหนึ่ง กลไกควรล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้คลายอีก



เข็มขัดนิรภัย

หากเข็มขัดนิรภัยไม่ผ่านการทดสอบเหล่านี้ ให้ซ่อมทันที อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในที่นั่งโดยที่เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน

ดูข้อมูลเกี่ยวกับการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยที่ [เข็มขัดนิรภัย](#)



คำเตือน: ระบบเข็มขัดนิรภัยไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้ซ่อมแซมด้วยตนเองได้และอาจต้องใช้ทักษะเฉพาะ ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ

การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

-  **คำเตือน:** ผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา แม้ว่าจะขับขี่ในระยะทางที่สั้นมากก็ตาม หากไม่ปฏิบัติตามจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน
-  **คำเตือน:** ยึดเด็กเล็กไว้ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามที่อธิบายในคู่มือเจ้าของรถ ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเสมอเมื่อติดตั้ง
-  **คำเตือน:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดอย่างถูกต้อง การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน
-  **คำเตือน:** ห้ามนั่งทับส่วนประกอบใด ๆ ของเข็มขัดนิรภัย การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม
-  **คำเตือน:** อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยกับสิ่งของที่แข็ง เพราะบางหรือมีคมในเสื้อผ้า เช่น ปากกา คุกกี้แฉก แวนตา เป็นต้น เนื่องจากแรงกดจากเข็มขัดนิรภัยบนสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
-  **คำเตือน:** ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งของสายรัดบิดเบี้ยว
-  **คำเตือน:** ชุดเข็มขัดนิรภัยแต่ละชุดต้องใช้โดยผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยรอบตัวเด็กที่จุ่มอยู่บนหน้าตักของผู้โดยสารเป็นเรื่องอันตราย
-  **คำเตือน:** เข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานเมื่อเกิดการชนจะต้องได้รับการตรวจสอบหรือเปลี่ยนโดย Tesla หรือศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐาน ถึงแม้จะไม่เห็นว่าชุดอุปกรณ์มีความเสียหายอย่างชัดเจนก็ตาม
-  **คำเตือน:** เข็มขัดนิรภัยที่มีร่องรอยการสึกหรอ หรือถูกตัดหรือเสียหายในลักษณะใด ๆ จะต้องได้รับการเปลี่ยนทันที
-  **คำเตือน:** หลีกเลี่ยงการทำให้ส่วนประกอบของเข็มขัดนิรภัยปนเปื้อนด้วยสารเคมี ของเหลว ก้อนกรวด สิ่งสกปรก หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด หากเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงกลับหรือล็อกเข้ากับตัวล็อกได้ จะต้องได้รับการเปลี่ยนทันที ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายเข้ารับบริการ
-  **คำเตือน:** ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มเติมที่อาจทำให้กลไกของเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถจัดการความหย่อนได้ หรืออาจทำให้ไม่สามารถปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ความหย่อนได้ เข็มขัดนิรภัยที่หย่อนจะลดการปกป้องผู้โดยสารลงอย่างมาก
-  **คำเตือน:** ห้ามดัดแปลงที่อาจรบกวนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย หรืออาจทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถทำงานได้
-  **คำเตือน:** ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความสบายและความสะดวกของบริษัทอื่นที่ติดกับเข็มขัดนิรภัย
-  **คำเตือน:** เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจนสุดและไม่ห้อยหลวม ๆ หากเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับจนสุด คุณควรกำหนดเวลาเพื่อนัดหมายเข้ารับบริการ

ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าต้องปิดอยู่

คำเตือน: หากภูมิภาคตลาดของคุณมีการอนุญาตให้เด็กสามารถนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ ถูกลมนิรภัยต้องปิดอยู่เสมอ (ดู [ไฟแสดงสถานะถูกลมนิรภัย](#))

โปรดดูป้ายต่อไปนี้ที่ติดไว้ตรงที่บังแดด:



เมื่อการรถหรือเด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (แม้ว่าเด็กจะนั่งในระบบติดตั้งเด็กในรถหรือนั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม) คุณต้องปิดใช้งานถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า Tesla ขอแนะนำอย่างยิ่งให้สลับสวิตช์ถูกลมนิรภัยเป็น "ปิด" ก่อนให้เด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า หากมีการชนเกิดขึ้น การพองตัวของถูกลมนิรภัยอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลัง

วิธีการเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

หากต้องการปิดใช้งานถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า ขั้นแรกตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นแตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ดู [การควบคุมถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า](#))

คำเตือน: เมื่อคุณปิดใช้งานถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า อย่าลืมเปิดใช้งานในภายหลังเมื่อมีผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ที่นั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

สถานะของถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะแสดงที่มุมบนของหน้าจอสัมผัส คุณสามารถแตะไอคอนสถานะนี้ได้เช่นกันเพื่อปิดใช้งานและเปิดใช้งานถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า:



ก่อนที่จะขับขี่โดยมีเด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ตรวจสอบสถานะของถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้งเสมอเพื่อยืนยันว่าถูกลมนิรภัยปิดอยู่



เพื่อปกป้องผู้ใหญ่ที่นั่งเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าในภายหลัง อย่าลืมกลับไปเปิดใช้ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า



คำเตือน: ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้ยืนยันว่าถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดอยู่ เมื่อเด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า



คำเตือน: หากถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ แม้ว่าจะปิดไปแล้ว (หรือในทางกลับกัน) ให้ติดต่อ Tesla ทันที

ความเหมาะสมและการติดตั้งระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ

เข็มขัดนิรภัยของรถ Model 3 ทั้งหมดออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่ เมื่อให้ทารกและเด็กนั่ง คุณต้องทำตามนี้:

- ใช้ระบบติดตั้งเด็กในรถที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก หรือขนาดตัวของเด็ก (ดู [ระบบติดตั้งเด็กในรถที่เหมาะสม](#))
- ใช้ระบบติดตั้งเด็กในรถที่พอดีกับตำแหน่งที่นั่งนั้น ๆ ในรถ Model 3 ที่นั่งผู้โดยสารแต่ละที่นั่งในรถ Model 3 รองรับตัวเลือกที่หลากหลาย โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทของระบบติดตั้งเด็กในรถที่สามารถใช้ในเบาะที่นั่งผู้โดยสารแต่ละที่นั่งได้ที่ [ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า และ ที่นั่งหลัง](#)
- ติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถอย่างถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต (ดู [การติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย](#) และ [การติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size](#) สำหรับแนวทางทั่วไป)



ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งระบบดิ่งเด็ก คุณต้องรัดเข็มขัดนิรภัยด้วยเพื่อปิดเสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบดิ่งเด็กในรถที่แนะนำ

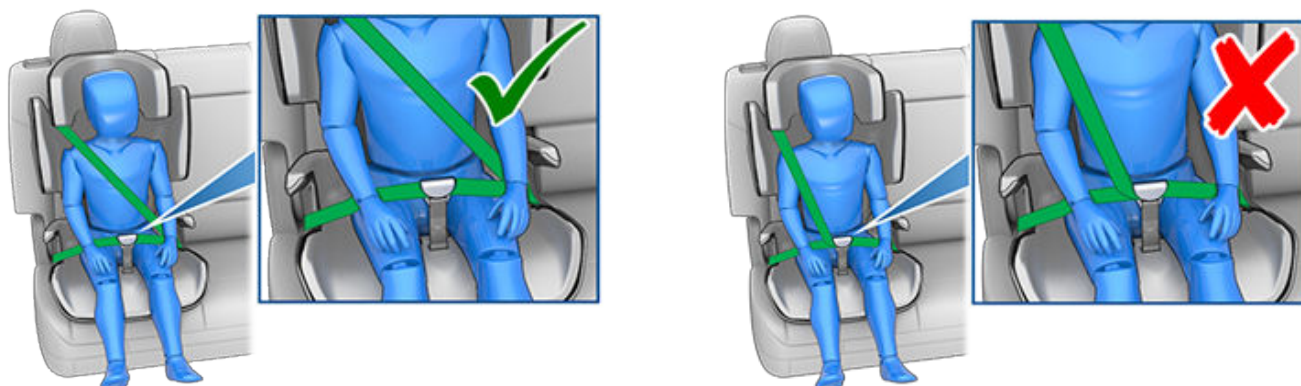
Tesla แสดงระบบดิ่งเด็กในรถที่แนะนำ (ตามที่ระบุไว้ใน "ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับอุปกรณ์ดิ่งสำหรับเด็กโดยสารที่เป็นเด็ก") แม้ว่าเด็กจะสามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารใดก็ได้ใน Model 3 แต่ประเภทของระบบดิ่งเด็กในรถที่สามารถใช้กับแต่ละที่นั่งได้อาจแตกต่างกันไป ตัวอย่างเช่น ที่นั่งผู้โดยสารด้านหลังตรงกลางจะสามารถใช้ระบบดิ่งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยได้เท่านั้น

ส่วนสูง*	กลุ่มน้ำหนัก**	น้ำหนักของเด็ก	Tesla แนะนำ
-	กลุ่มน้ำหนัก 0 กก. ขึ้นไป	ไม่เกิน 13 กก. (12 - 18 เดือน)	Maxi-Cosi CabrioFix และ Familyfix 3, CabrioFix i-Size Base
45-105 ซม.	-	-	Maxi-Cosi Pearl 360 กับ Familyfix 360
100-150 ซม.	-	-	Britax Römer KIDFIX I-Size
-	Group III (Booster)	22-36 กก.	ฐาน Graco Booster Basic R129

* ตามคะแนนของผู้ผลิต CRS มาตรฐาน R129 ** ตาม CRS มาตรฐาน R44

Britax Römer KIDFIX i-Size

เมื่อใช้ระบบดิ่งเด็กในรถ Britax Römer KIDFIX I-Size ตามที่ Tesla แนะนำสำหรับเด็กที่สูง 100-150 ซม. คุณจะต้องใช้ Britax SecureGuard ด้วยเช่นกัน เมื่อใช้ Britax SecureGuard ให้คาดเข็มขัดคาดเอวเรียบติดกับเอวของเด็กเสมอ อย่าให้สายพาดอยู่ใต้ SecureGuard โปรดดูคำแนะนำของ Britax สำหรับรายละเอียด





การจัดที่นั่งให้เด็กที่ตัวโตกว่า



หากเด็กตัวโตเกินกว่าที่นั่งได้พอดีกับระบบติดตั้งเด็กในรถ แต่ตัวเล็กเกินกว่าที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยของรถได้อย่างปลอดภัย ให้ใช้ที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุและขนาดตัวของเด็ก เมื่อใช้และติดตั้งที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวัง

วิธีการติดตั้งสองวิธี

หมายเหตุ: ติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถตามคำแนะนำของผู้ผลิต ระบบติดตั้งเด็กในรถเสมอ

จากหลากหลายประเภท ระบบติดตั้งเด็กในรถมี 2 ประเภทหลัก ๆ ตามวิธีการยึดกับที่นั่งดังนี้:

- แบบใช้เข็มขัดนิรภัย - ยึดโดยใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (ดู [การติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย](#))
- ISOFIX/i-Size - ยึดเข้ากับแถบตัวยึดที่อยู่ในที่นั่งของรถ (ดู [การติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size](#))

ระบบติดตั้งเด็กในรถบางประเภทสามารถติดตั้งได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถเพื่อเลือกวิธีการติดตั้งที่จะใช้และดูคำแนะนำการติดตั้งโดยละเอียด

ใน Model 3 ระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยสามารถติดตั้งไว้บนที่นั่งผู้โดยสารใดก็ได้ และระบบ ISOFIX/i-Size สามารถติดตั้งไว้บนที่นั่งหลังตัวนอกที่นั่งใดที่นั่งหนึ่ง รายละเอียดเฉพาะเกี่ยวกับประเภทระบบติดตั้งเด็กในรถที่สามารถใช้กับแต่ละที่นั่งมีในส่วนถัดไป

หมายเหตุ: ISOFIX และ i-Size คือมาตรฐานสากลสำหรับตัวยึดแบบเปิดเสริมที่ใช้ในรถยนต์โดยสารที่จะติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



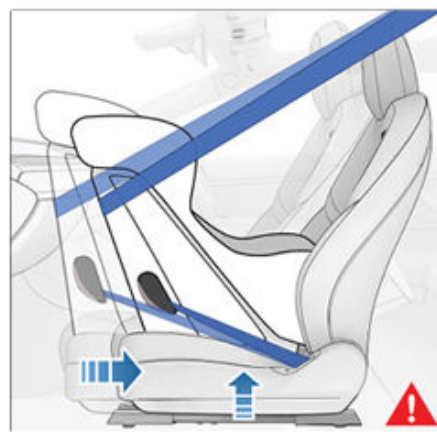
คำเตือน: อย่าใช้ตัวยึด ISOFIX/i-Size กับระบบติดตั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดนิรภัยในตัวซึ่งน้ำหนักของเด็กและระบบติดตั้งเด็กในรถรวมกันเกิน 33 กก.



ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

- คำเตือน:** ห้ามให้เด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดู **ถูกลมนิรภัย**
- คำเตือน:** เพื่อรองรับระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งด้านหน้า ให้ยกเบาะนั่งขึ้นไปตำแหน่งความสูงปานกลาง (ประมาณ 3 ซม.)



เมื่อถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดใช้งานอยู่และด้านล่างที่นั่งยกขึ้นมาครั้งหนึ่ง การกและเด็กสามารถนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้โดยใช้ระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยในประเภทต่อไปนี้:

- แบบหันไปทางด้านหน้า อเนกประสงค์
- แบบหันไปทางด้านหลัง อเนกประสงค์

หมายเหตุ: ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่มีแถบตัวยึดด้านล่างเพื่อรองรับการติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก	ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่	ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดอยู่
กลุ่มน้ำหนัก 0 กก.	ไม่เกิน 10 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต

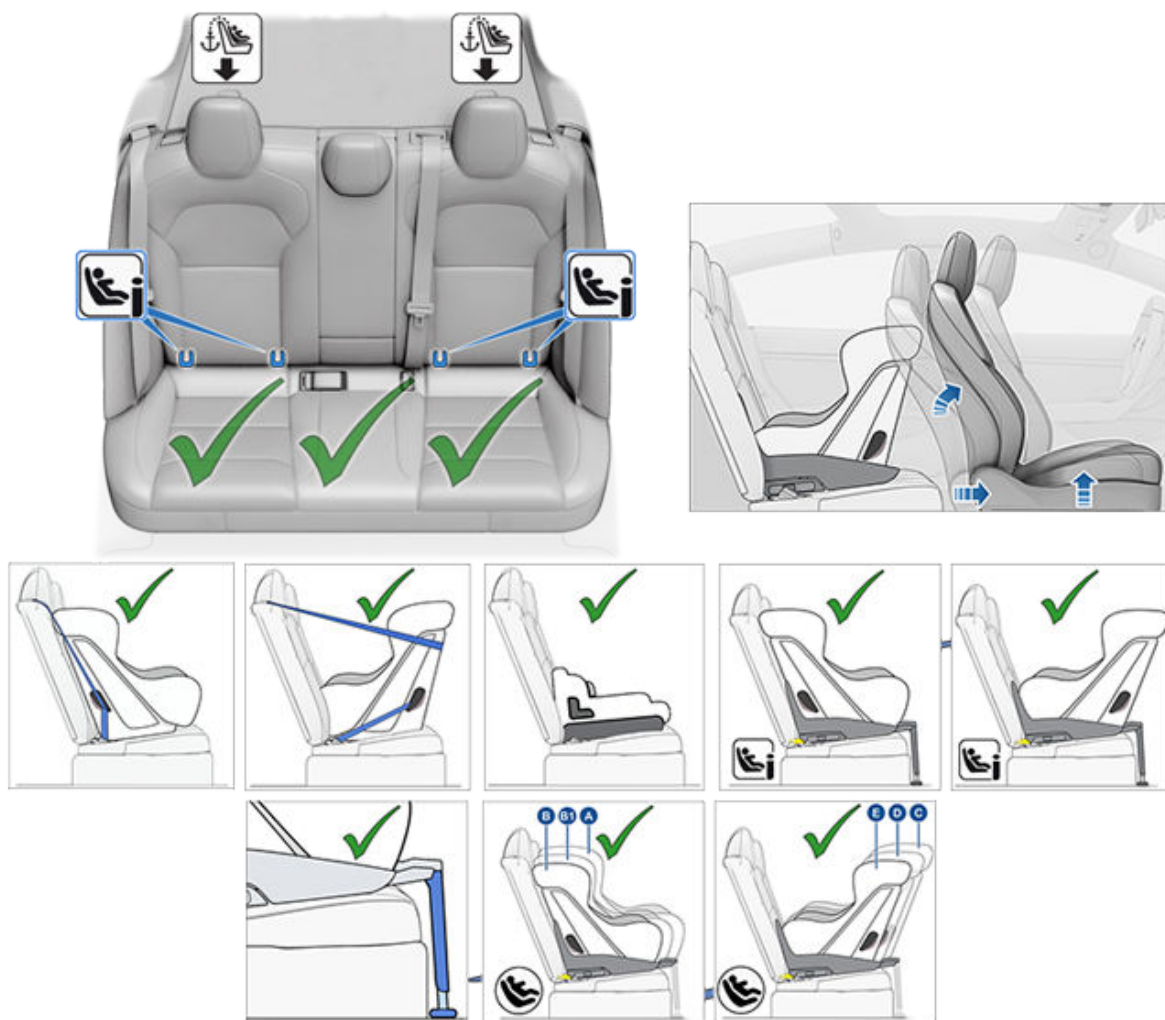


กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก	ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่	ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดอยู่
กลุ่มน้ำหนัก 0 กก. ขึ้นไป	ไม่เกิน 13 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต
กลุ่ม I	9 ถึง 18 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต
กลุ่ม II	15 ถึง 25 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต
กลุ่ม III	22 ถึง 36 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต



ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ที่นั่งหลัง



การกและเด็กสามารถนั่งที่นั่งหลังตัวนอกได้โดยใช้ระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยหรือแบบ ISOFIX (IU)//i-Size (i-U) อย่างใดอย่างหนึ่ง

หมายเหตุ: ที่นั่งหลังรองรับการใช้สายรัดนิรภัยด้านบน (ดู การติดตั้งสายรัดนิรภัย)

เด็กที่โตกว่าสามารถนั่งเบาะหลังตัวนอกได้เช่นกันโดยใช้ที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็ก โดยติดเข้ากับแถบตัวยึดด้านล่างหรือติดด้วยเข็มขัดอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถ

เบาะหลังตัวนอกรองรับการใช้ ISOFIX/i-Size ในกลุ่มขนาดต่าง ๆ ต่อไปนี้:

- กลุ่มขนาด A, B และ B1 แบบหันไปทางด้านหน้า
- กลุ่มขนาด C, D และ E แบบหันไปทางด้านหลัง

หมายเหตุ: คุณอาจต้องเลื่อนที่นั่งหน้าที่ตรงกันไปด้วยไปด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งตรงกลาง (ไปด้านหน้าไม่เกิน 13 ซม. จากตำแหน่งหลังสุด) แล้วยกที่นั่งขึ้น (2 ซม. จากตำแหน่งต่ำสุด) และเอนพนักพิงเท่าที่จำเป็น เพื่อให้พอดีกับระบบติดตั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size ที่หันไปทางด้านหลังที่มีขนาดใหญ่

⚠ คำเตือน: อย่าใช้ Easy Entry (ตามที่อธิบายไว้ใน [โปรไฟล์ผู้ขับขี่](#)) เพื่อเลื่อนที่นั่งของผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งหลังสุดโดยอัตโนมัติ หากมีการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งหลังด้านหลังที่นั่งของผู้ขับขี่ ด้วยระยะห่างที่ลดลง การขยับที่นั่งอาจกระทบกับขาของเด็ก ทำให้บาดเจ็บ หรือนั่งหลุดออกได้

การสามารถนั่งที่ที่นั่งหลังตรงกลางได้โดยใช้ระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยที่หันไปทางด้านหลัง เด็กสามารถนั่งเบาะหลังตรงกลางได้โดยใช้ระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยที่หันไปทางด้านหลังหรือหันไปทางด้านหน้า

หมายเหตุ: เบาะหลังตรงกลางไม่มีแถบตัวยึดด้านล่างเพื่อรองรับการติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size

เด็กที่โตกว่าสามารถนั่งที่ที่นั่งหลังตรงกลางได้เช่นกันโดยใช้ที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็ก ซึ่งมีการติดตั้งตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถ

การติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย

ทำตามคำแนะนำโดยละเอียดของผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถเสมอ
ทำตามแนวทางทั่วไปต่อไปนี้สำหรับระบบติดตั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบติดตั้งเด็กในรถเหมาะสมกับน้ำหนัก ส่วนสูง และอายุของเด็ก
- อย่าให้เด็กสวมใส่เสื้อผ้าที่มีขนาดใหญ่เกินไป
- อย่าวางสิ่งของใด ๆ ไว้ระหว่างตัวเด็กและระบบติดตั้งเด็กในรถ
- ปรับสายรัดของระบบติดตั้งเด็กในรถให้พอดีกับตัวเด็กทุกคนในทุกการเดินทาง

1. วางระบบติดตั้งเด็กในรถไว้บนที่นั่งที่เหมาะสมและยึดเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด จัดตำแหน่งและเสียบตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถ



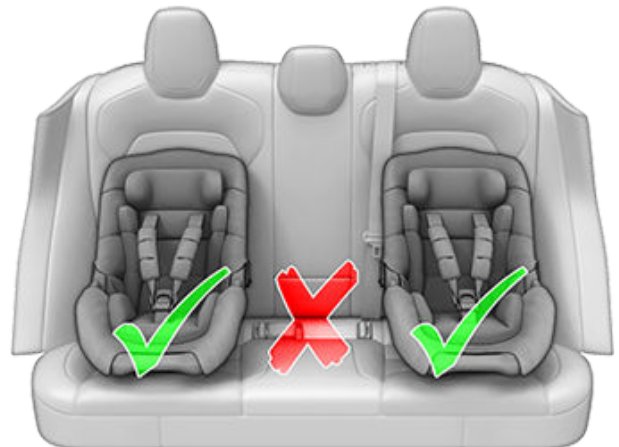
2. ปลดปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับจนเข็มขัดนิรภัยไม่หย่อนแล้ว พร้อมกับดันระบบติดตั้งเด็กในรถให้ชิดกับที่นั่งของรถอย่างแน่นหนา
3. ติดสายรัดนิรภัยด้านบนตามที่ผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถกำหนด (ดู [การติดสายรัดนิรภัย](#))

การติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size

ตำแหน่งที่นั่งหลังตัวนอกของรถ Model 3 มีแถบตัวยึด ISOFIX/i-Size แถบตัวยึดเหล่านี้จะอยู่ระหว่างที่นั่งที่นั่งและพนักพิงของที่นั่ง ตำแหน่งที่แน่นอนของแถบตัวยึดแต่ละอันจะมีเครื่องหมายระบุไว้ (ตามภาพด้านล่าง) อยู่ที่พนักพิง เหนือแถบตัวยึดที่สัมพันธ์กันโดยตรง



ในแถวที่สอง ให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ LATCH ISOFIX ในตำแหน่งที่นั่งตัวนอกเท่านั้น ใช้ที่นั่งที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น ในตำแหน่งตรงกลาง





ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถอย่างระมัดระวังเพื่อติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size คำแนะนำเหล่านี้อธิบายวิธีเลื่อนระบบติดตั้งเด็กในรถให้ติดกับแถบตัวยึดของที่นั่งจนกระทั่งมีเสียง "คลิก" เข้าที่ คุณอาจต้องดันระบบติดตั้งเด็กในรถให้ชิดกับพนักพิงอย่างแน่นหนาเพื่อให้แน่ใจว่าเข้าที่พอดี



ก่อนให้เด็กนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งระบบติดตั้งเด็กในรถอย่างแน่นหนาดีแล้ว ใช้มือแต่ละข้างจับด้านหน้าของระบบติดตั้งเด็กในรถ แล้วพยายามทำตามนี้:

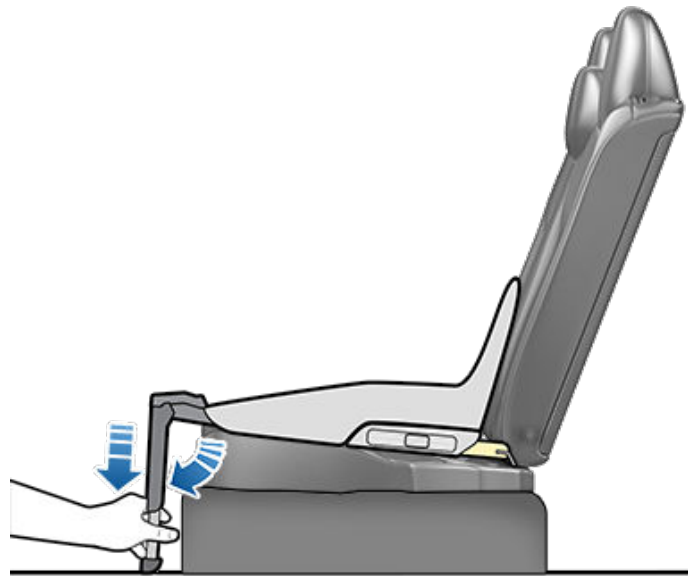
- หมุนระบบติดตั้งเด็กในรถจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง
- ดึงระบบติดตั้งเด็กในรถออกห่างจากที่นั่ง

หากระบบติดตั้งเด็กในรถหมุนหรือเลื่อนออกจากที่นั่ง แสดงว่าตัวยึดทั้งสองอันไม่ได้ยึดเข้ากับแถบตัวยึดของที่นั่งอย่างสมบูรณ์ คุณต้องติดตั้งใหม่และลองอีกครั้ง จำเป็นอย่างยิ่งที่ตัวยึดทั้งสองที่อยู่บนระบบติดตั้งเด็กในรถต้องยึดเข้าที่อย่างสมบูรณ์

⚠ คำเตือน: อย่าใช้ตัวยึด ISOFIX/i-Size กับระบบติดตั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดนิรภัยในตัวซึ่งน้ำหนักของเด็กและระบบติดตั้งเด็กในรถรวมกันเกิน 33 กก.

ขาป้องกัน

ที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่งของรถ Model 3 รองรับการใช้ระบบติดตั้งเด็กในรถที่มีขาป้องกัน หากระบบติดตั้งเด็กในรถมีขาป้องกัน ให้ยึดขาป้องกันตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถ



การติดสายรัดนิรภัย

ที่นั่งหลังของรถ Model 3 รองรับการใช้นิรภัยด้านบน เมื่อผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถแนะนำให้ติดสายรัดนิรภัยด้านบน ให้ติดตะขอเกี่ยวเข้ากับจุดยึดที่อยู่ด้านหลังที่นั่งที่สัมพันธ์กัน



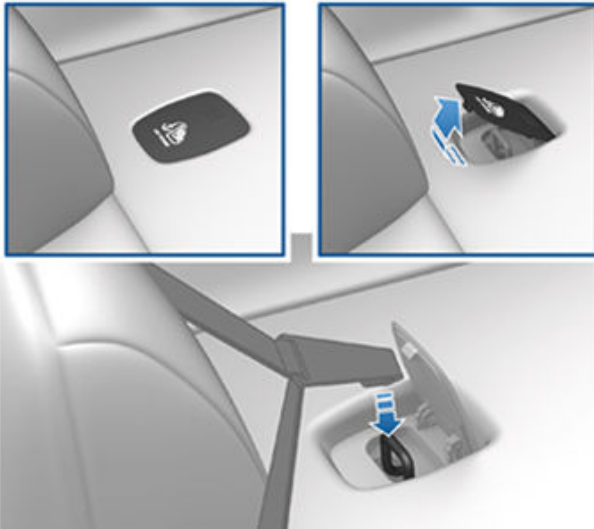
คำเตือน: ติดสายรัดนิรภัยด้านบนให้แน่นตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบติดตั้งเด็กในรถ

หมายเหตุ: พนักพิงศีรษะด้านหลังจะไม่สามารถขยับได้

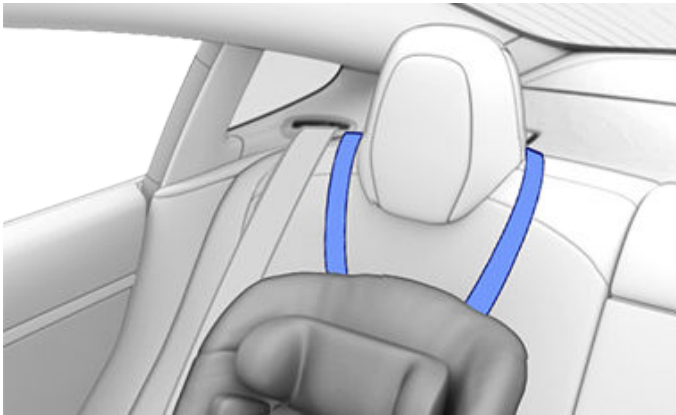
จุดยึดสำหรับสายรัดนิรภัยอยู่ที่ชั้นด้านหลังที่นั่งหลัง



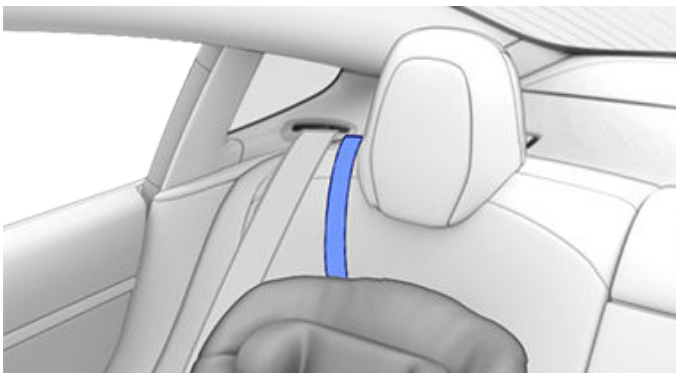
กดด้านหลังฝาครอบเพื่อเข้าถึงจุดยึด



สำหรับสายรัดนิรภัยแบบสายคู่ ให้พาดสายรัดไว้ที่แต่ละข้างของพนักพิงศีรษะ



สำหรับสายรัดนิรภัยแบบสายเดี่ยวที่ตำแหน่งที่นั่งตัวนอก ให้พาดสายรัดบนพนักพิงศีรษะด้านที่หันออกข้างนอก (พนักพิงศีรษะด้านเดียวกันกับกลไกการดึงเข็มขัดนิรภัย)



คำเตือนเกี่ยวกับระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ

- คำเตือน:** ห้ามให้เด็กนั่งในระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือนั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- คำเตือน:** ห้ามใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าที่ทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โปรดดูป้ายคำเตือนที่อยู่ตรงที่บังแดด
- คำเตือน:** ระบบดึงรั้งเด็กในรถบางประเภทออกแบบมาให้ยึดกับที่นั่งของรถโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอวหรือสายคาดเอวของเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด เด็กอาจได้รับอันตรายจากการชนได้ หากไม่ยึดระบบดึงรั้งเด็กในรถภายในรถอย่างเหมาะสม
- คำเตือน:** การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยบนหน้าจอสัมผัสไม่สามารถใช้ในการตรวจสอบได้หากผู้โดยสารตัวเล็กหรือนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดอย่างเหมาะสม เช่น เซอร์ตรวจจับผู้โดยสารที่นั่งอาจไม่สามารถระบุผู้โดยสารตัวเล็กหรือนั่งนิรภัยเด็ก
- คำเตือน:** อย่าใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหน้าจนกว่าเด็กจะหนักเกิน 9 กก. และสามารถนั่งได้เอง เด็กที่อายุไม่เกินสองขวบ กระดูกสันหลังและคอของเด็กจะยังไม่ได้รับการพัฒนาอย่างเพียงพอที่จะไม่ให้เกิดการบาดเจ็บจากการกระแทกด้านหน้า
- คำเตือน:** ไม่อนุญาตให้อุ้มเด็กอ่อนหรือการก๊วบทารกผู้ใหญ่ต้องนำเด็กทุกคนไว้ในระบบดึงรั้งเด็กในรถที่เหมาะสมตลอดเวลา
- คำเตือน:** ทำตามคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้และคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถเพื่อให้เด็กนั่งอย่างปลอดภัย
- คำเตือน:** เด็กควรนั่งในระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังโดยใช้สายรัดนิรภัยในตัวแบบ 5 จุดของที่นั่งให้นานที่สุดจนกว่าขนาดตัวหรือน้ำหนักจะเกินกำหนดสูงสุดของระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลัง
- คำเตือน:** เมื่อจัดที่นั่งให้เด็กที่โตกว่า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะของเด็กได้รับการป้องกัน แล้วปรับและคาดเข็มขัดนิรภัยของเด็กอย่างเหมาะสม สายคาดไหล่ของเข็มขัดต้องอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ และสายคาดเอวต้องไม่อยู่เหนือท้อง
- คำเตือน:** ห้ามติดระบบดึงรั้งเด็กในรถสองอันเข้ากับจุดยึดเดียว เมื่อเกิดการชน จุดยึดจุดเดียวอาจไม่สามารถยึดที่นั่งทั้งสองอันได้
- คำเตือน:** แถบตัวยึดระบบดึงรั้งเด็กในรถออกแบบให้ทนต่อน้ำหนักบรรทุกตามที่ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่ติดตั้งอย่างถูกต้องกำหนดเท่านั้น ห้ามใช้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือเพื่อยึดเครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ
- คำเตือน:** ตรวจสอบหาความเสียหายหรือการสึกหรอบนสายรัดและสายรัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คำเตือน:** ห้ามปล่อยเด็กไว้โดยไม่มีผู้ดูแล แม้ว่าจะยึดเด็กไว้ในระบบดึงรั้งเด็กในรถแล้วก็ตาม
- คำเตือน:** ห้ามใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่เคยเกิดการชน ให้ทิ้งที่นั่งดังกล่าวและเปลี่ยนใหม่ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถ

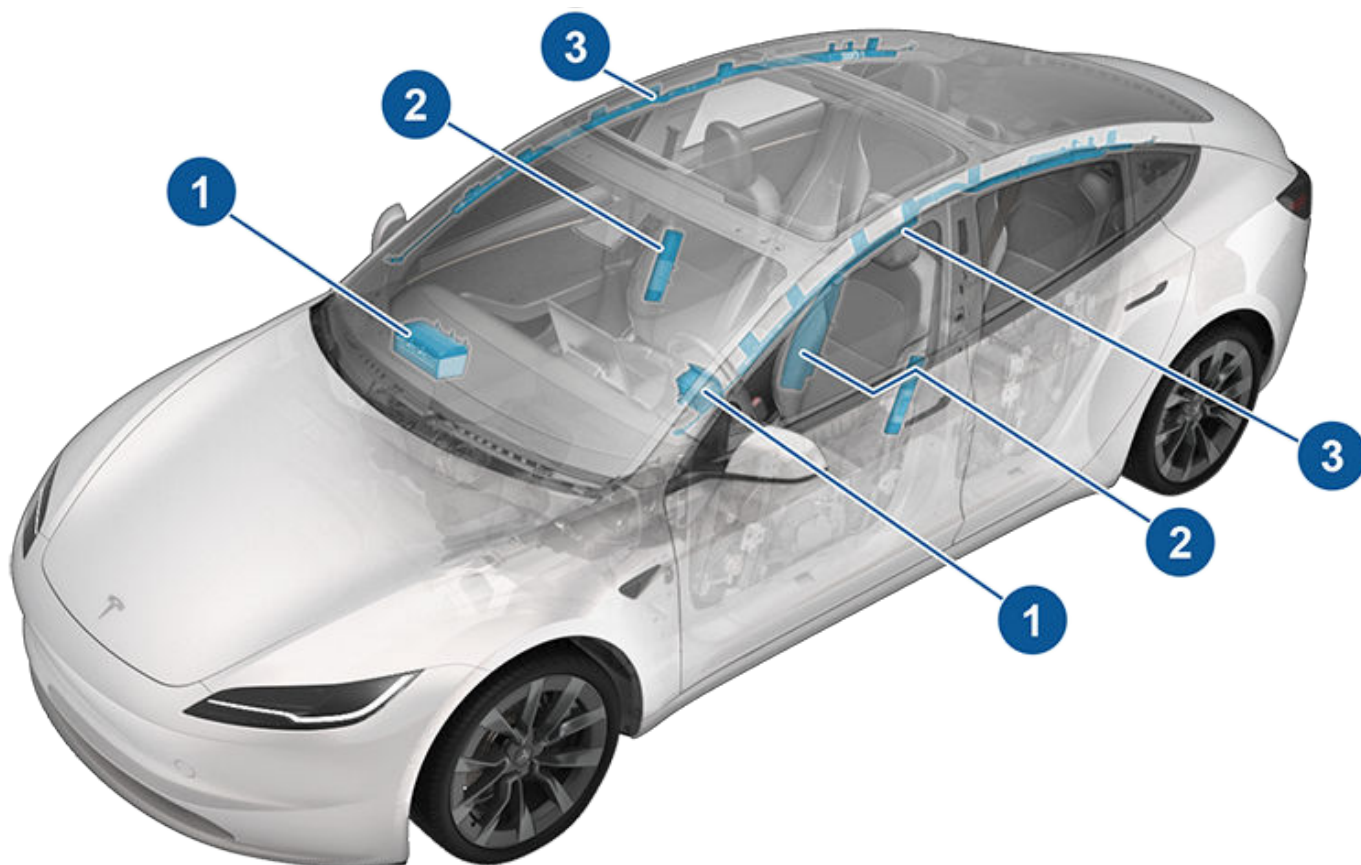


ตำแหน่งของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะอยู่บริเวณที่แสดงในภาพด้านล่าง ข้อมูลคำเตือนถุงลมนิรภัยจะพิมพ์ติดไว้บนที่บังแดด

Model 3 ติดตั้งถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตัก/คาดไหล่ (เรียกอีกอย่างว่าชุดเข็มขัดนิรภัย) ในตำแหน่งที่นั่งด้านหน้าทั้งสองตำแหน่งที่กำหนดไว้ ผู้โดยสารทุกคน รวมทั้งผู้ขับขี่ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ ไม่ว่าจะมีถุงลมนิรภัยที่ตำแหน่งที่นั่งหรือไม่ก็ตาม เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

หมายเหตุ: สำหรับรถ RHD (พวงมาลัยขวา) ตำแหน่งถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารและผู้ขับขี่จะสลับฝั่งกัน



1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

2. ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งในที่นั่ง

หมายเหตุ: รถของคุณยังมีถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งกับที่นั่งที่ส่วนด้านในของที่นั่งผู้ขับขี่ด้วยเช่นกัน

3. ม่านถุงลมนิรภัย



วิธีการทำงานของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการกระแทกที่เกิดขึ้นจากการใช้งาน โดยเซ็นเซอร์เหล่านี้ออกแบบมาเพื่อคาดการณ์ความรุนแรงของการชนให้ทันเวลาที่ถุงลมนิรภัยจะช่วยปกป้องผู้โดยสารในรถ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวทันทีเมื่อมีการกระแทกที่รุนแรงและเสียงดัง ถุงลมนิรภัยที่พองตัวและเข็มขัดนิรภัยจะลดระยะเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บ

โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ออกแบบมาให้พองตัวเมื่อถูกชนจากด้านหลัง พลิกคว่ำ ถูกชนด้านข้าง และเมื่อเบรกกะทันหัน หรือขับผ่านลูกระนาดและหลุมบนถนน ในทำนองเดียวกัน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าก็อาจไม่พองตัวเมื่อถูกชนจากด้านหลังในทุกกรณี เช่น การชนด้านหน้าเล็กน้อย การชนที่มุดเข้าใต้ท้องรถ หรือการกระแทกเล็กน้อยกับวัตถุแคบ ๆ (เช่น เสาหรือหลัก) ความเสียหายภายนอกอย่างรุนแรงสามารถเกิดขึ้นกับตัวรถโดยที่ถุงลมนิรภัยไม่พองตัว และในทางกลับกัน ความเสียหายเชิงโครงสร้างเพียงเล็กน้อยอาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้ ดังนั้น ลักษณะภายนอกหรือหลังการชนจึงไม่ได้บ่งบอกว่าถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวหรือไม่



คำเตือน: ก่อนที่จะดัดแปลงรถเพื่อรองรับผู้ถูกพลพาในลักษณะที่อาจส่งผลต่อระบบถุงลมนิรภัย ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ

ประเภทของถุงลมนิรภัย

Model 3 มีถุงลมนิรภัยประเภทต่อไปนี้

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้า: ถุงลมนิรภัยด้านหน้าออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บหากมีเด็กโตหรือผู้ใหญ่ที่นั่งที่ที่นั่งหน้า ให้ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการให้เด็กที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (หากได้รับอนุญาตในภูมิภาคตลาดของคุณ) ดูที่ [ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก](#)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งในที่นั่ง: ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งบนเบาะนั่งในเบาะหน้าจะช่วยป้องกันกระดูกเชิงกรานและบริเวณทรงวงอกของลำตัว ถุงลมนิรภัยด้านไหล่ที่ติดตั้งบนเบาะนั่งในส่วนด้านในของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะช่วยป้องกันศีรษะและลำตัว ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งในที่นั่งทั้งฝั่งของรถที่ได้รับแรงกระแทกและไม่ได้รับแรงกระแทก จะพองตัวในกรณีที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนด้านหน้าแบบเฉียงรุนแรงอย่างรุนแรง
- ม่านถุงลมนิรภัย: ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยปกป้องศีรษะ ม่านถุงลมนิรภัยทั้งด้านที่ได้รับความเสียหายและไม่ได้รับความเสียหายของรถจะพองลมก็ต่อเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรงหรือเกิดแรงกระแทกด้านหน้าแบบเฉียงรุนแรงอย่างรุนแรง หรือหากรถพลิกคว่ำเท่านั้น

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย

สถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะแสดงที่มุมบนของหน้าจอสัมผัส:



ก่อนขับซึ่งมีเด็กนั่งอยู่ที่ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (หากได้รับอนุญาตในภูมิภาคตลาดของคุณ) ให้ตรวจสอบสถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้งเสมอเพื่อยืนยันว่าถุงลมนิรภัยปิดอยู่ เมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดอยู่ ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวเมื่อเกิดการชน ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงเมื่อที่นั่งว่างด้วย



เพื่อปกป้องผู้ใหญ่ที่นั่งเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตรวจสอบว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ เมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวเมื่อเกิดการชน



คำเตือน: หากในภูมิภาคตลาดของคุณอนุญาตให้เด็กที่นั่งที่ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ถูกต้องตามกฎหมาย ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้านั้นปิดอยู่ ปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยก่อนนำที่นั่งสำหรับเด็กวางบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามให้เด็กที่นั่งที่ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงานอยู่ แม้ว่าจะใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม เพราะอาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

การควบคุมถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อเด็กที่นั่งที่ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (แม้ว่าเด็กจะนั่งอยู่ในระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม) **คุณต้องปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า** เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กได้รับบาดเจ็บ หากเกิดการชน ขึ้นแรกตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นแตะ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า และก่อนขับซึ่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะถุงลมนิรภัยผู้โดยสารที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัสระบุว่าถุงลมนิรภัยปิดอยู่ (ดู [ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย](#))

หมายเหตุ: Model 3 มีหน้าจอสัมผัสแบบตัวเก็บประจุ และอาจไม่ตอบสนองต่อการสัมผัสหากสวมถุงมือทั่วไป หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนอง ให้ถอดถุงมือหรือสวมถุงมือที่มีปลายนิ้วมีนำไฟฟ้าที่ใช้กับหน้าจอสัมผัสแบบตัวเก็บประจุ



คำเตือน: หากในภูมิภาคตลาดของคุณอนุญาตให้เด็กที่นั่งที่ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามให้เด็กที่นั่งในระบบดึงรั้งเด็กหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน: หากถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าดูเหมือนว่าจะไม่ทำงาน (เช่น หากถุงลมนิรภัยเปิดอยู่ แม้ว่าคุณจะไปปิดแล้ว หรือในทางกลับกัน) ห้ามให้ผู้โดยสารที่นั่งที่ที่นั่งหน้า ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันที

ผลจากการพองตัว



คำเตือน: เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว พงละเอียดยจะถูกปล่อยออกมา โดยพองนี้สามารถทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ และควรล้างออกให้หมดหากเข้าตาและบาดแผลหรือรอยถลอก

หลังพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเพื่อช่วยกันกระแทกให้ผู้โดยสารช้า ๆ และเพื่อให้แน่ใจว่าไม่ดับกับทัศนวิสัยด้านหน้าของผู้ขับขี่



ถุงลมนิรภัย

หากถุงลมนิรภัยพองตัวหรือหากรถเคยชน รถของคุณต้องเข้ารับบริการก่อนจึงจะสตาร์ทติด นอกจากนี้ถุงลมนิรภัย ตัวติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบและให้เปลี่ยนอุปกรณ์ดังกล่าวหากจำเป็น ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันที

เมื่อเกิดการชน นอกจากถุงลมนิรภัยจะพองตัวแล้ว จะเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ด้วย

- ประตูรถปลดล็อกอยู่
- ไฟเตือนฉุกเฉินสว่างขึ้น
- ไฟภายในสว่างขึ้น
- ไฟฟ้าแรงสูงถูกปิดใช้งาน
- หน้าต่างไปที่ตำแหน่งช่องลม
- รถใช้เบรกเพื่อหยุดรถ

หมายเหตุ: ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของแรงกระแทกและแรงที่เกี่ยวข้อง ประตูอาจไม่ปลดล็อกเมื่อเกิดการชนและ/หรือความเสียหายอาจทำให้ไม่สามารถเปิดประตูได้ ในกรณีเช่นนี้ อาจต้องเปิดประตูจากด้านในด้วยตัวเองหรือใช้วิธีอื่น ๆ ในการลงจากรถ (เช่น ออกทางประตูอื่น ทุกหน้าต่าง เป็นต้น)

หมายเหตุ: ในการชนบางครั้ง แม้ว่าถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว แรงดันไฟฟ้าสูงอาจถูกปิดใช้งาน และคุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องและขับได้ ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันที

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยบนหน้าจอสัมผัสจะยังคงสว่างหากระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้ควรสว่างเป็นช่วงสั้น ๆ เพียงครั้งเดียวเมื่อสตาร์ทรถ Model 3 ครั้งแรก ซึ่งในกรณีนี้ ไฟจะดับภายในไม่กี่วินาที หากไฟยังคงสว่างอยู่ตลอดเวลา ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันทีและห้ามขับ

คำเตือนถุงลมนิรภัย

- คำเตือน:** ผู้โดยสารทุกคน รวมทั้งผู้ขับขี่ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ ไม่ว่าจะมีถุงลมนิรภัยที่ตำแหน่งที่นั่งนั้นหรือไม่ก็ตาม เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน
- คำเตือน:** ผู้โดยสารที่นั่งหน้าไม่ควรวางแขนไว้เหนือโมดูลถุงลมนิรภัย เนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้กระดูกแตกหรือเกิดการบาดเจ็บอื่น ๆ ได้
- คำเตือน:** อย่าใช้ชุดเข็มเบาะบน Model 3 การทำดังกล่าวอาจจำกัดการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งกับเบาะได้หากเกิดการชน นอกจากนี้ยังอาจลดความแม่นยำของระบบจำแนกผู้โดยสาร (OCS) ด้วยเช่นกัน หากมีติดตั้ง
- คำเตือน:** ถุงลมนิรภัยจะพองตัวด้วยความเร็วและแรงที่มากพอสมควร ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้ เพื่อให้เกิดการบาดเจ็บน้อยที่สุด ตรวจสอบว่าผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งอย่างถูกต้องแล้ว โดยปรับที่นั่งไปทางด้านหลังให้ไกลที่สุด



คำเตือน: เด็กไม่ควรนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎหมายข้อบังคับในภูมิภาคตลาดของคุณ ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับทั้งหมดในภูมิภาคของคุณเพื่อหาวิธีที่เหมาะสมในการให้เด็กนั่งตามน้ำหนัก ขนาด และอายุของเด็ก ตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดที่จะให้ทารกและเด็กเล็กนั่งคือตำแหน่งที่นั่งหลัง การให้ทารกหรือเด็กนั่งในระบบที่นั่งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยทำงานอยู่สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน: ห้ามใช้ระบบที่นั่งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยทำงานอยู่ด้านหน้าที่นั่ง เพราะอาจทำให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ หากถุงลมนิรภัยพองตัว



คำเตือน: เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้อย่างถูกต้อง ให้รักษาช่องว่างไม่ให้มีสิ่งกีดขวางระหว่างลำตัวของผู้โดยสารกับด้านข้างของ Model 3



คำเตือน: ผู้โดยสารไม่ควรเอนศีรษะพิงประตูหรือหน้าต่าง การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ หากมีถุงลมนิรภัยพองตัว



คำเตือน: อย่าให้ผู้โดยสารขวางทางการทำงานของถุงลมนิรภัยโดยการวางเท้า เข่า หรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายไว้บนหรือใกล้กับถุงลมนิรภัย



คำเตือน: อย่าติดหรือวางวัตถุไว้บนหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยด้านหน้า ข้างที่นั่งด้านหน้า ผ้าบุหลังคาข้างรถ หรือชุดหุ้มถุงลมนิรภัยอื่น ๆ ที่อาจรบกวนการพองตัวของถุงลมนิรภัย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง: ปลอกหุ้มพวงมาลัย สติกเกอร์เบาะรองนั่ง หมอน เป็นต้น วัตถุอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้หากรถเกิดการชนรุนแรงจนทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัว



คำเตือน: หลังพองตัวแล้ว ส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัสส่วนประกอบเหล่านั้นจนกว่าจะเย็นลง



The Tesla mobile app allows you to communicate with Model 3 remotely using your iPhone® or Android™ phone.

NOTE: The information below may not represent an exhaustive list of the functions available on the Tesla mobile app. To ensure access to new and improved features, download updated versions of the mobile app as they become available.

To Use the Mobile App

To set up the Tesla mobile app to communicate with your Model 3:

1. Download the Tesla mobile app to your phone.
2. Log in to the Tesla mobile app by entering your Tesla account credentials.
3. Enable mobile access to your Model 3 by touching **Controls > Safety > Allow Mobile Access**.
4. Turn your phone's Bluetooth setting **ON** and ensure that Bluetooth is turned on within your phone's global settings for the Tesla mobile app. For example, on your phone, navigate to Settings, choose the Tesla mobile app, and ensure the Bluetooth setting is enabled.

Your phone and vehicle must both be actively connected to cellular service or Wi-Fi for the mobile app to communicate with your vehicle remotely. Tesla recommends that you always have a functional physical key readily available if parking in an area with limited or absent cellular service, such as an indoor parking garage.

Your vehicle also supports mobile app commands over Bluetooth when your phone is paired to Model 3 as a key and is in close proximity to your vehicle.

NOTE: In the event that you require lockout assistance from Tesla due to a non-warranty issue, such as having limited cellular connectivity and having no secondary key available, your expenses are not covered under the Roadside Assistance policy.

NOTE: Tesla does not support the use of third party applications to contact Model 3.

Mobile App for Apple Watch

You can also use the mobile app on your Apple Watch.

The Tesla mobile app for Apple Watch requires:

- An Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, or Apple Watch Ultra 1 or newer with watchOS 11.0 or newer.
- Vehicle firmware version 2024.44.25 or newer.
- Tesla Mobile app version 4.39.5 or newer.

Before using the Tesla mobile app on your Apple Watch, ensure that your iPhone and Apple Watch are updated to the latest available software version. To add the Tesla mobile app to your Apple Watch, use the Watch app on your iPhone.

You can use the Tesla Apple Watch app to lock and unlock Model 3, open and close the trunk, and open the frunk.

In addition, you can use your Apple Watch as a key the same way you would use your phone as a key. For more information, see [การเชื่อมต่อ](#).

Overview

When both your phone and the vehicle have internet service, the Tesla mobile app's home screen allows you to:

- Lock or unlock your vehicle.
- Enable or disable the heating or air conditioning and monitor the cabin climate.
- Check your vehicle's charging information. Charging details also appear when a charging cable is plugged in.
- Open or close the charge port.

NOTE: Twisting red lines next to the Battery icon indicate that the Battery is actively heating up (including while charging or preparing to charge).

- See where your vehicle is located.
- View your vehicle's estimated range.
- Open the front trunk.
- View your vehicle's odometer, VIN, and current software version.

Media settings appear on the mobile app to pause, play, rewind, fast forward, and adjust the volume of the media currently playing in the vehicle. You may need to enable Media settings by touching **Audio Settings > Options > Allow Mobile Control**.

If your vehicle is Supercharging, you can also see information about your charging session as a Live Activity directly on your iPhone or paired Apple Watch.



Mobile App

NOTE: Charging Live Activity requires mobile app version 4.45.0 or newer and an iPhone with iOS 17.2 or newer.

For supported video sources, send videos to Tesla Theater by sharing the link through the mobile app. Navigate to the movie, show, or video you want to play on your phone and touch the share button. Share the video with the Tesla app and it appears on the touchscreen if Model 3 is in Park.

CAUTION: If you want to lock the doors while inside Model 3 so that they cannot be opened from the outside, close the doors and use the lock icon on the touchscreen. This temporarily overrides any phone lock settings, such as Walk-Away Door Lock. Otherwise, because your phone is enabled as a key, the doors will unlock when the exterior door handles are pulled even if you press the lock icon on your mobile app. If you open the door from the inside, that will once again allow the doors to be opened from the outside so long as the phone key is detected. (see [กุญแจโทรศัพท์](#) for more information).

Profile

In the Profile tab located at the top corner, you can:

- Switch to a different vehicle associated with your Tesla account, if you have access to more than one.
- Navigate the Tesla Shop.
- Manage your account information and view your order history.
- View and customize notifications you receive under the Settings tab, such as Calendar sync, when your security alarm has been triggered, charging updates, and new software updates. You can start updates from afar and check its progress.

Controls

The Controls tab allows you to do the following:

- Open the front or rear trunk.
- Lock or unlock Model 3 from afar.

NOTE: Your vehicle does not automatically re-lock if you unlock from the mobile app.

- Open or close the charge port.
- Flash the lights or honk the horn to find where Model 3 is parked.
- Enable Keyless Driving.

- Vent the windows.

Climate

You can check the interior temperature and heat or cool the cabin before driving (even if it's in a garage), control the seat heaters, and defrost the windshield:

- Enable or disable **Defrost Car**, which helps melt snow, ice, and frost on the windshield, windows, and mirrors, by swiping up from the bottom of the screen.
- Enable or disable **Dog Mode** or **Camp Mode**.
- Enable **Cabin Overheat Protection**, which prevents the cabin from getting too warm in hot ambient conditions. You can choose whether you want the A/C or just the fan to run when the temperature in the cabin exceeds 40° C or the selected temperature (if available). See [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#) for more information.
- Vent or close the windows.
- Precondition the cabin to your desired temperature and turn on or off the พวงมาลัย and seat heaters (if equipped).

Using the mobile app to precondition Model 3 also warms the Battery as needed. The mobile app will notify you once your vehicle has reached the desired preconditioning temperature.

NOTE: In some vehicles, depending on vehicle specifications and date of manufacture, using the mobile app to defrost Model 3 also thaws ice on the charge port latch. This is useful in extremely cold weather or icy conditions in which the charge port latch can freeze in place, preventing you from removing or inserting the charge cable.

Location

NOTE: Features may not be available in all market regions.

Locate Model 3 with directions, or track its movement across a map.

You can also enter an address to navigate or plan a trip directly in your Tesla mobile app and then send the trip to Model 3. The Tesla mobile app selects a route and provides charging times to minimize the amount of time you spend driving and charging. Touch **Edit Trip** to change or reorganize stops.

Touch **Set Departure Energy** to specify your expected energy level when beginning the trip.



Charging stops can also be added or adjusted as needed, depending on the departure energy. For more information, see [ระบบวางแผนทริปเดินทาง](#).

Summon

You can park or retrieve Model 3 using ระบบจอดแบบไร้คนขับ (see [ระบบจอดแบบไร้คนขับ](#)) or ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ (see [ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ](#)).

Schedule

Enable scheduled charging or departure, and precondition the vehicle. See [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#) for more information. Scheduled charging or departure can also be saved based on a preferred location.

You can also schedule a light show for a future time. For more information about light show, see [โรงภาพยนตร์, Arcade และ Toybox](#).

Security

The Security tab allows you to do the following:

- Pair your phone to the vehicle (see [กุญแจโทรศัพท์](#)).
- Enable or disable Sentry Mode (see [วิธีใช้โหมดคุ้มกัน \(โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB\)](#)).
- Enable or disable Valet Mode (see [โหมด Valet](#)).
- Enable or disable Speed Limit Mode and receive notifications when the vehicle's driving speed is within approximately 5 km/h of your selected maximum speed (see [โหมดจำกัดความเร็ว](#)).
- Watch and share Dashcam and Sentry Mode clips from the mobile app. See [กล้องหน้ารถ](#) for more information.

NOTE: Requires Premium Connectivity and mobile app version 4.39.5 or newer. Only available on iOS.

Upgrades

View and purchase the latest upgrades available for your vehicle, such as [ความสามารถในการขับเคลื่อนอัตโนมัติเต็มรูปแบบ](#).

Service

See [นัดหมายบริการ](#) for information on how to schedule service through the mobile app.

Roadside

View roadside resources and request roadside assistance (where applicable). For more information on Roadside Assistance, see [การติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla](#).

Granting Access to a Second Driver

Add and remove access permission for an additional driver from the Tesla mobile app.

NOTE: Tesla mobile app version 4.3.1 or higher is required. Additional drivers can either use a previously registered Tesla Account or use the app to create a new Tesla Account.

To add an additional driver, in the Tesla mobile app from the vehicle home screen, go to **Security > Add Driver** and follow the onscreen instructions.

NOTE: The additional driver has access to all app features except purchasing upgrades.

To remove access, use the mobile app and go to **Security > Manage Drivers** and follow the onscreen instructions.



Wi-Fi

Wi-Fi สามารถใช้เป็นวิธีการเชื่อมต่อข้อมูลได้ ซึ่งมักจะเป็นวิธีที่เร็วกว่าข้อมูลเครือข่ายแบบเซลลูลาร์ การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในพื้นที่ที่มีสัญญาณเซลลูลาร์ต่ำหรือไม่มีการเชื่อมต่อเซลลูลาร์ เพื่อให้สามารถรับการอัปเดตซอฟต์แวร์และแผนที่ได้อย่างรวดเร็วและเชื่อถือได้ Tesla ขอแนะนำให้คุณเชื่อมต่อ Model 3 ไว้กับเครือข่าย Wi-Fi ทุกครั้งที่เป็นไปได้ (เช่น เมื่อจอดไว้ที่บ้าน)

การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi มีวิธีการดังนี้

1. แตะการควบคุม > Wi-Fi Model 3 เริ่มสแกนและแสดงเครือข่าย Wi-Fi ที่ตรวจพบซึ่งอยู่ในระยะ

หมายเหตุ: หากเครือข่าย Wi-Fi ที่คุณรู้จักไม่ปรากฏขึ้นในรายการ ให้เคลื่อน Model 3 เข้าไปใกล้อุปกรณ์กระจายสัญญาณมากขึ้น หรือพิจารณาใช้อุปกรณ์ขยายช่วงสัญญาณ

หมายเหตุ: เมื่อเชื่อมต่อกับเครือข่าย 5Ghz (หากมี) ให้ตรวจสอบว่าคุณมีภาคที่อนุญาตให้มีการรองรับช่องสัญญาณใดบ้าง

2. ค้นหาและแตะเครือข่าย Wi-Fi ที่คุณต้องการใช้ในค้นหาเครือข่าย Wi-Fi หรือเพิ่มด้วยตนเองในเพิ่มเครือข่าย Wi-Fi จากนั้นป้อนรหัสผ่าน (หากจำเป็น) แล้วแตะยืนยัน เมื่อเชื่อมต่อสำเร็จเครือข่าย Wi-Fi จะแสดงเป็น เครือข่าย Wi-Fi ที่รู้จัก พร้อมด้วยเครื่องหมายถูกสีเขียว เมื่อใดก็ตามที่เครือข่ายอยู่ในระยะ Model 3 จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: Model 3 ในปัจจุบันไม่รองรับการเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi แบบ Captive (Wi-Fi แบบ Captive ซึ่งใช้กันทั่วไปโดยฮอตสปอตสาธารณะ กำหนดให้คุณต้องเข้าถึงพอร์ทัลเว็บที่กำหนดเองและยอมรับข้อกำหนดในการให้บริการก่อนที่จะอนุญาตให้คุณเข้าสู่ระบบ)

หมายเหตุ: หากอยู่ในระยะสัญญาณของเครือข่ายที่เคยเชื่อมต่อมากกว่าหนึ่งเครือข่าย Model 3 จะเชื่อมต่อเครือข่ายล่าสุดที่เคยใช้

หมายเหตุ: ที่ศูนย์บริการ Tesla Model 3 จะเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi ของศูนย์บริการ Tesla เองโดยอัตโนมัติ

การวินิจฉัย

การวินิจฉัยจะให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ Wi-Fi ของคุณ รวมถึงเคล็ดลับในการปรับปรุงการเชื่อมต่อ หากต้องการเข้าถึง ให้ไปที่ Wi-Fi > การวินิจฉัย หรือค้นหาได้แถบความคืบหน้าขณะดาวน์โหลดหรือติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์

ฮอตสปอต

แทนที่จะใช้เครือข่าย Wi-Fi คุณยังสามารถใช้ฮอตสปอตเคลื่อนที่ได้ (ขึ้นอยู่กับค่าธรรมเนียมและข้อจำกัดของผู้ให้บริการของคุณ) หลังจากเชื่อมต่อกับฮอตสปอตของคุณแล้ว ให้เลือก รักษาการเชื่อมต่อไว้เมื่อเข้าเทียบรับ หากคุณต้องการให้การเชื่อมต่อยังคงใช้งานได้ในขณะขับรถ

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหา

หากการเชื่อมต่อ Wi-Fi ในรถของคุณช้าหรือเชื่อมต่อไม่ได้ ให้ลองใช้เคล็ดลับเหล่านี้

- บนหน้าจอสัมผัส ให้ตรวจสอบจำนวนแถบความแรงของสัญญาณ Wi-Fi หากมีแถบสัญญาณต่ำ ให้ลองเพิ่มจุดเข้าใช้งาน Wi-Fi ที่ใกล้กับตัวรถมากขึ้นเพื่อปรับปรุงสัญญาณ
- รีเซ็ตหน้าจอสัมผัส (ดู [เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่](#))
- ลบการเชื่อมต่อ Wi-Fi และเชื่อมต่อใหม่ แตะการควบคุม > Wi-Fi เลือกเครือข่ายของคุณ และสลับเครือข่าย จากนั้นเชื่อมต่อใหม่โดยแตะที่เครือข่ายของคุณในเครือข่ายที่รู้จัก
- ลองใช้เครือข่าย Wi-Fi อื่น

ความเข้ากันได้กับ Bluetooth®



คุณสามารถใช้อุปกรณ์บลูทูธต่าง ๆ ใน Model 3 หากมีการจับคู่และอยู่ในระยะการทำงาน ตัวอย่างเช่น คุณสามารถจับคู่โทรศัพท์ที่รองรับบลูทูธ เพื่อให้ใช้งานแบบไร้สัมผัสได้ นอกจากนี้โทรศัพท์แล้ว คุณยังสามารถจับคู่อุปกรณ์ที่ใช้งานผ่านบลูทูธกับ Model 3 ได้อีกด้วย ตัวอย่างเช่น คุณสามารถจับคู่กับ iPod Touch, iPad, แท็บเล็ต Android ฯลฯ เพื่อใช้สำหรับเล่นเพลงได้

ก่อนใช้โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธอื่น ๆ กับ Model 3 คุณต้องจับคู่ก่อน การจับคู่ตั้งค่า Model 3 เพื่อสื่อสารกับอุปกรณ์ที่รองรับบลูทูธ คุณสามารถจับคู่กับโทรศัพท์ที่รองรับบลูทูธได้สูงสุดสิบเครื่อง จะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องล่าสุดที่ใช้ (หากอยู่ในระยะ) เว้นแต่คุณจะระบุโทรศัพท์บางเครื่องให้เป็นอุปกรณ์สำคัญ หรือโทรศัพท์เครื่องที่ระบุไว้เป็นอุปกรณ์สำคัญไม่ได้อยู่ในระยะ Model 3 หากต้องการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องอื่น ดู [การสลับระหว่างอุปกรณ์ที่จับคู่](#)

หมายเหตุ: การตรวจสอบสิทธิ์โทรศัพท์ของคุณเพื่อใช้เป็นกุญแจ (ดู [กุญแจ](#)) จะไม่อนุญาตให้คุณใช้โทรศัพท์ด้วยวิธีไร้สัมผัส เล่นสื่อหรือทำสิ่งต่าง ๆ ได้ คุณจะต้องจับคู่กันตามทฤษฎีไว้ด้านล่าง

หมายเหตุ: สำหรับโทรศัพท์หลายเครื่อง บลูทูธจะปิดเมื่อแบตเตอรี่โทรศัพท์ต่ำ

หมายเหตุ: แม้ว่าปกติแล้วบลูทูธจะสามารถรองรับการสื่อสารแบบไร้สายได้เป็นระยะไกลถึงประมาณเก้าเมตรก็ตาม ประสิทธิภาพอาจมีความแตกต่างออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่คุณใช้

หมายเหตุ: Model 3 สามารถจับคู่อุปกรณ์บลูทูธได้สูงสุดครั้งละยี่สิบเครื่อง แต่อนุญาตให้อุปกรณ์เชื่อมต่อกับหน้าจอสัมผัสด้านหน้าและด้านหลังแต่ละจอ (ถ้ามีติดตั้ง) พร้อมกันได้สองเครื่องเท่านั้น (เช่น โทรศัพท์หนึ่งเครื่องและตัวควบคุมหนึ่งตัว หรือตัวควบคุมสองตัว)

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ในรถ (ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังเดินป่าหรืออยู่ที่ชายหาด) หากคุณต้องทิ้งโทรศัพท์ไว้ในรถ ให้ปิดใช้งานบลูทูธและ/หรือปิดโทรศัพท์

การจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ

การจับคู่จะทำให้คุณสามารถใช้โทรศัพท์ที่รองรับบลูทูธด้วยวิธีไร้สัมผัสได้เพื่อรับสายและโทรออก เข้าถึงรายชื่อติดต่อ การโทรล่าสุด ฯลฯ รวมถึงยังช่วยให้คุณเล่นไฟล์สื่อจากโทรศัพท์ของคุณได้ เมื่อจับคู่กับโทรศัพท์แล้ว Model 3 จะสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ได้ทุกครั้งที่โทรศัพท์เข้ามาอยู่ในระยะ

1. หากต้องการจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ ให้นำอยู่ภายใน Model 3 และตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าจอสัมผัสเปิดอยู่
2. ปลดล็อกโทรศัพท์ของคุณและเปิดใช้งานบลูทูธ (โดยทั่วไปจะอยู่ในการตั้งค่าบนโทรศัพท์ของคุณ)

หมายเหตุ: สำหรับโทรศัพท์บางเครื่องนั้น คุณอาจต้องเข้าไปในการตั้งค่าบลูทูธเพื่อที่จะดำเนินการขั้นตอนที่เหลือได้

3. บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะการควบคุม > บลูทูธ เพื่อเริ่มการสแกนบลูทูธสำหรับอุปกรณ์ใหม่โดยอัตโนมัติ
4. รอให้โทรศัพท์ของคุณปรากฏในรายการแล้วแตะ เชื่อมต่อ
5. ตรวจสอบว่าหมายเลขที่แสดงบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขบนหน้าจอสัมผัสหรือไม่ จากนั้นให้ยืนยันในโทรศัพท์ของคุณว่าคุณต้องการจับคู่
6. เมื่อได้รับข้อความแจ้งในโทรศัพท์ของคุณ ให้ระบุว่าคุณต้องการอนุญาตให้ Model 3 สามารถเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของคุณหรือไม่ เช่น ปฏิทิน รายชื่อติดต่อ และไฟล์สื่อ (ดู [การนำเข้ารายชื่อติดต่อและการโทรล่าสุด](#)) เมื่อจับคู่แล้ว Model 3 จะแสดงรายการโทรศัพท์ของคุณภายใต้การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่

หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าของอุปกรณ์ที่จับคู่ ให้ไปที่ การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ แล้วขยายดรอปดาวน์ที่อยู่ถัดจากชื่อของอุปกรณ์

หากคุณประสบปัญหาในการนำเข้าหรือการเชื่อมต่อกับบลูทูธ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ [การแก้ไขปัญหาบลูทูธ](#)

คุณสามารถสลับลดความเร็วพัฒนาการโทรเพื่อให้ความเร็วพัฒนาลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อคุณอยู่ระหว่างการโทร คุณต้องเปิดใช้งานอัตโนมัติในระบบปรับอากาศ (ดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#))

การนำเข้ารายชื่อติดต่อและการโทรล่าสุด

เมื่อจับคู่โทรศัพท์แล้ว ให้ไปที่การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ แล้วขยายดรอปดาวน์ที่อยู่ถัดจากชื่อของอุปกรณ์เพื่อระบุว่าคุณต้องการอนุญาตให้เข้าถึงรายชื่อติดต่อ การโทรล่าสุด และข้อความในโทรศัพท์ของคุณหรือไม่ หากคุณอนุญาตให้เข้าถึงได้ คุณสามารถใช้แอปโทรศัพท์เพื่อโทรออกและส่งข้อความหาผู้คนที่อยู่ในรายชื่อติดต่อและรายการการโทรล่าสุดของคุณ (ดู [โทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ](#)) ก่อนที่จะนำเข้ารายชื่อติดต่อได้ คุณอาจต้องตั้งโทรศัพท์ของคุณให้มีการซิงค์ได้ หรือตอบรับป๊อปอัพที่แสดงบนโทรศัพท์ของคุณเพื่อยืนยันว่าคุณต้องการซิงค์รายชื่อติดต่อ โดยขั้นตอนนี้จะแตกต่างกันออกไปตามประเภทของโทรศัพท์ที่คุณใช้อยู่ หากต้องการดูรายละเอียด โปรดอ่านคำแนะนำที่มากับโทรศัพท์ของคุณ

หากคุณมีปัญหาในการนำเข้ารายชื่อติดต่อหรือการจับคู่กับบลูทูธ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ [การแก้ไขปัญหาบลูทูธ](#)

การยกเลิกการเชื่อมต่อหรือการเลิกจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ

หากคุณต้องการยกเลิกการเชื่อมต่อโทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ แต่ยังคงจับคู่ไว้ ให้แตะยกเลิกการเชื่อมต่อในดรอปดาวน์การตั้งค่าบลูทูธของโทรศัพท์บนหน้าจอสัมผัส (การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ > โทรศัพท์ของคุณ) หากคุณไม่ต้องการใช้อุปกรณ์ของคุณกับ Model 3 อีกต่อไป ให้แตะ ลืมอุปกรณ์ และปฏิบัติตามคำแนะนำ เมื่อคุณกดลืมอุปกรณ์แล้ว คุณจะจับคู่ใหม่อีกครั้งหากต้องการใช้งานกับ Model 3 (ดู [การจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ](#))



หมายเหตุ: โทรศัพท์ของคุณจะยกเลิกการเชื่อมต่อเองโดยอัตโนมัติเมื่อคุณออกจาก Model 3

หมายเหตุ: การยกเลิกจับคู่โทรศัพท์จะไม่มีผลใด ๆ ต่อการใช้โทรศัพท์เป็นกุญแจ หากต้องการไม่จำโทรศัพท์ที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้ว โปรดดู [การจัดการกุญแจ](#)

การสลับระหว่างอุปกรณ์ที่จับคู่

Model 3 เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่คุณกำหนดให้เป็นอุปกรณ์สำคัญโดยอัตโนมัติ หากคุณไม่ได้ตั้งโทรศัพท์เครื่องสำคัญไว้ Model 3 จะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องล่าสุดที่เคยเชื่อมต่อหากอยู่ในระยะการทำงานและโทรศัพท์เปิดบลูทูธไว้ หากโทรศัพท์เครื่องล่าสุดไม่ได้อยู่ในระยะ รถจะพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่รถเคยจับคู่ไว้เครื่องถัดไป

หากต้องการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องอื่น ให้แตะการควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ เลือกโทรศัพท์ที่คุณต้องการเชื่อมต่อ จากนั้นแตะ เชื่อมต่อ หากโทรศัพท์ที่คุณต้องการเชื่อมต่อไม่ได้อยู่ในรายการ คุณจะต้องจับคู่โทรศัพท์ก่อน ดู [การจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ](#)

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว หน้าจอการตั้งค่าบลูทูธจะแสดงสัญลักษณ์บลูทูธไว้ข้าง ๆ ชื่อโทรศัพท์เพื่อแสดงว่า Model 3 กำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์อยู่

การแก้ไขปัญหาบลูทูธ

รถของคุณใช้บลูทูธและ BLE (บลูทูธพลังงานต่ำ) เพื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนของคุณกับ Model 3 ได้อย่างราบรื่น เนื่องจากปัจจัยที่อาจเกิดขึ้นหลายประการ บางครั้งบลูทูธหรือ BLE อาจยกเลิกการเชื่อมต่อหรือประสบปัญหาในกระบวนการจับคู่ การเชื่อมต่อบลูทูธช่วยให้รถของคุณสามารถใช้ฟังก์ชันของโทรศัพท์ได้ เช่น เสียง การโทรศัพท์ ปฏิทิน ข้อความตัวอักษร เป็นต้น

BLE ใช้สำหรับฟังก์ชันแบบพาสซีฟ เช่น ปุ่มโทรศัพท์

หมายเหตุ: อย่ายกเลิกการจับคู่รถกับโทรศัพท์ของคุณหรือลบออกเป็นกุญแจโทรศัพท์โดยไม่มีคีย์การ์ดที่ใช้งานได้อยู่ใกล้ ๆ

ลองทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อแก้ไขปัญหาบลูทูธโดยเริ่มจากสมาร์ตโฟนของคุณ

การแก้ไขปัญหาสมาร์ตโฟน

บลูทูธอาจไม่เชื่อมต่อเนื่องจากการตั้งค่าและการอัปเดตบนสมาร์ตโฟนของคุณ:

- เปิดใช้งานบลูทูธบนโทรศัพท์ของคุณ หากเปิดใช้งานแล้ว ให้ปิดใช้งานบลูทูธ แล้วเปิดใช้งานอีกครั้ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดเครื่องบินปิดอยู่
- รีเซ็ตโทรศัพท์ของคุณ หากแบตเตอรี่โทรศัพท์ของคุณเหลือน้อยเกินไป ซึ่งอาจไม่รองรับฟังก์ชันบลูทูธ
- จับคู่อุปกรณ์ของคุณอย่างถูกต้อง หากจับคู่แล้ว ให้ลองยกเลิกการจับคู่และจับคู่อีกครั้ง

- อัปเดตโทรศัพท์ของคุณเป็นซอฟต์แวร์ล่าสุดที่ผู้ผลิตให้บริการ
- ตรวจสอบว่ามีการเลือกระบบเสียงของรถของคุณเป็นแหล่งสัญญาณเสียงออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตั้งค่าโทรศัพท์ของคุณอนุญาตสำหรับบลูทูธ (เช่น ข้อมูลเปิดอยู่หรือคุณเชื่อมต่อกับ Wi-Fi)
- ปิดโทรศัพท์ของคุณ แล้วเปิดอีกครั้ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าการอนุญาตตำแหน่งเป็น "เปิดเสมอ" สำหรับแอปมือถือ

การแก้ไขปัญหาแอป Tesla บนมือถือ

ตรวจสอบแอป Tesla บนมือถือ:

- ยืนยันว่าแอป Tesla บนมือถือเป็นเวอร์ชันล่าสุดบนซอฟต์แวร์แล้ว
- ตรวจสอบว่าคุณเข้าสู่ระบบแอป Tesla บนมือถืออยู่ในขณะที่ใช้กุญแจโทรศัพท์ของคุณ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอป Tesla ทำงานอยู่ในเบื้องหลัง
- ตรวจสอบอีกครั้งว่าคุณได้ตั้งค่าโปรไฟล์ของคุณในแอปมือถือเรียบร้อยแล้ว และกำหนดการตั้งค่าของคุณอย่างถูกต้อง

การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับรถ

การตั้งค่ารถของคุณอาจส่งผลต่อความสามารถในการจับคู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ:

- ชาร์จ Model 3: หากแบตเตอรี่รถเหลือน้อยเกินไป คุณอาจใช้งานฟังก์ชันบลูทูธไม่ได้
- อัปเดตซอฟต์แวร์ของรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัปเดตอยู่เสมอ ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์ใหม่โดยไปที่การควบคุม > ซอฟต์แวร์
- รีเซ็ตหน้าจอสัมผัส ดู [เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่](#)
- รีบูตรถของคุณ

หากยังคงใช้งานบลูทูธไม่ได้ ให้ยกเลิกการจับคู่จากรถและสมาร์ตโฟนของคุณ จากนั้นลองจับคู่ทั้งคู่อีกครั้ง

สำหรับปัญหาเกี่ยวกับกุญแจโทรศัพท์ BLE เมื่ออยู่ในรถ ให้ไปที่การควบคุม > ล็อก และลบโทรศัพท์ของคุณออกจาก "โทรศัพท์เป็นกุญแจ" แล้วตั้งค่ากลับอีกครั้ง แต่ให้ดำเนินการเช่นนี้เฉพาะในขณะที่คุณอยู่ในรถและมีกุญแจสำรองที่เชื่อถือได้ (เช่น คีย์การ์ด) เท่านั้น



หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์เหล่านี้หรือฟีเจอร์ดังกล่าวอาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่าของรถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

การใช้แอปโทรศัพท์



เมื่อคุณเชื่อมต่อโทรศัพท์กับ Model 3 โดยใช้บลูทูธ (ดู [บลูทูธ](#)) และคุณอนุญาตให้สามารถเข้าถึงข้อมูลในโทรศัพท์ของคุณได้ (ดู [การนำเข้ารายชื่อติดต่อและการโทรล่าสุด](#)) คุณสามารถใช้แอปโทรศัพท์เพื่อแสดงและโทรออกไปยังคนที่อยู่ในรายชื่อโทรศัพท์ของคุณได้

- การโทร: จะแสดงการโทรล่าสุดเรียงตามลำดับเวลาโดยจะแสดงการโทรครั้งล่าสุดขึ้นก่อน
- ข้อความ: จะแสดงข้อความเรียงตามลำดับเวลาโดยจะแสดงข้อความที่ส่งล่าสุดก่อน คุณสามารถดู ส่ง และรับข้อความได้โดยแตะปุ่มโมโครโฟนที่ด้านขวาของ พวงมาลัย เพื่อป้อนข้อความโดยใช้เสียงของคุณแทนการพิมพ์ข้อความด้วยมือ
- ⚠ **คำเตือน:** ห้ามดูหรือส่งข้อความขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ เพื่อลดสิ่งรบกวนและเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารและผู้ใช้ถนนคนอื่นด้วย ควรมีสมาธิอยู่กับท้องถนนและสภาพจราจรขณะขับอยู่ตลอดเวลา
- รายชื่อติดต่อ: รายชื่อติดต่อจะเรียงตามตัวอักษร และจะสามารถจัดเรียงตามชื่อหรือนามสกุลก็ได้ นอกจากนี้คุณยังสามารถเลือกตัวอักษรจากด้านขวาของรายการเพื่อเลื่อนไปยังชื่อที่เริ่มต้นด้วยอักษรที่เลือกนั้นได้อย่างรวดเร็ว เมื่อคุณแตะชื่อในรายการชื่อติดต่อ หมายเลขติดต่อที่มีจะแสดงขึ้นที่ช่องด้านขวาพร้อมกับข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (เช่น ที่อยู่) และหมายเลขโทรศัพท์ของรายชื่อติดต่อเพื่อโทรออก
- รายการโปรด: จะแสดงรายชื่อติดต่อในโทรศัพท์ของคุณที่ระบุให้อยู่ในรายการโปรด
- ปฏิทิน: จะแสดงรายการในปฏิทินจากโทรศัพท์ของคุณ (ดู [ปฏิทิน](#)) หากมีหมายเลขโทรศัพท์หรือที่อยู่ในรายการ คุณสามารถโทรออก หรือนำทางไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยแตะข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากรายการในปฏิทิน

การโทรออก

คุณสามารถโทรออกได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- ใช้คำสั่งเสียง (ดู [คำสั่งเสียง](#)) คำสั่งเสียงเป็นวิธีที่คุณจะสามารถโทรและส่งข้อความหาผู้ติดต่อของคุณได้อย่างสะดวกสบายไร้สัมผัส
- แตะหมายเลขโทรศัพท์ที่แสดงในรายการในแอปโทรศัพท์ ซึ่งได้แก่รายชื่อติดต่อ การโทร หรือปฏิทิน
- ใช้เป็นโทรออกบนหน้าจอของ Model 3 ในแอปโทรศัพท์

หมายเหตุ: นอกจากนี้ คุณยังสามารถเริ่มการโทรโดยกดหมายเลขที่เป็นโทรออกหรือเลือกรายชื่อติดต่อโดยจากโทรศัพท์ของคุณโดยตรงได้หากสามารถทำได้อย่างปลอดภัยและไม่ผิดกฎหมาย

หมายเหตุ: และคุณสามารถโทรออกได้โดยแตะที่หมุดในแผนที่แล้วเลือกหมายเลขโทรศัพท์ (หากมีติดตั้ง) จากหน้าจอป๊อปอัพ

การรับสายโทรศัพท์

หากโทรศัพท์ของคุณมีสายโทรเข้ามา หน้าจอสัมผัสจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์หรือชื่อ (หากมีผู้โทรอยู่ในรายการชื่อติดต่อและ Model 3 สามารถเข้าถึงรายชื่อติดต่อของคุณได้)

แตะตัวเลือกตัวใดตัวหนึ่งในหน้าจอสัมผัสเพื่อรับ หรือ ตัดสายโทรศัพท์อาจแจ้งให้คุณเลือกว่าคุณต้องการใช้ลำโพงใดกับสายโทรเข้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์และลำโพงที่คุณใช้ในการโทรครั้งล่าสุดของคุณ

- ⚠ **คำเตือน:** ควรจอดอยู่กับท้องถนนขณะขับอยู่ตลอดเวลา การใช้หรือตั้งโปรแกรมโทรศัพท์ขณะขับอยู่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ แม้ว่าจะใช้ผ่านบลูทูธก็ตาม
- ⚠ **คำเตือน:** โปรดปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถที่บังคับใช้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายที่ห้ามไม่ให้ส่งข้อความและต้องใช้งานด้วยวิธีไร้สัมผัสอยู่ตลอดเวลา

ตัวเลือกระหว่างคุยโทรศัพท์

ขณะที่การโทรกำลังดำเนินอยู่ การโทรจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส หากต้องการปรับระดับเสียงการโทร ให้หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายระหว่างการโทร เอียงปุ่มเลื่อนด้านซ้ายไปทางซ้ายเพื่อปิด/เปิดเสียงและเอียงไปทางขวาเพื่อวางสาย

ปฏิทิน



ปฏิทินจะแสดงกิจกรรมตามกำหนดเวลาจากปฏิทินในโทรศัพท์ของคุณ (iPhone® หรือ Android™) สำหรับภายในวันและวันถัดไป ปฏิทินได้ผสานการทำงานกับแอปโทรศัพท์ไว้อย่างสะดวก คุณจึงสามารถเข้าร่วมการประชุมผ่านรายการปฏิทินของคุณได้เลย อีกทั้งยังมีระบบนำทางในตัวที่จะให้คุณเดินทางไปยังสถานที่ของกิจกรรมได้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของคุณจับคู่กับ Model 3 เป็นกุญแจโทรศัพท์
 2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้เข้าสู่ระบบแอปมือถือ Tesla แล้ว
 3. ในแอปมือถือ Tesla ของคุณ ให้แตะ โปรไฟล์ > การตั้งค่า > การซิงค์ปฏิทิน
- หมายเหตุ:** เพื่อให้คุณสามารถเข้าถึงฟีเจอร์ทั้งหมดของปฏิทินได้นั้น เราแนะนำให้ผู้ใช้แอปมือถือเวอร์ชันที่เป็นปัจจุบันที่สุด
4. ในกุญแจโทรศัพท์ของคุณ ให้ไปที่ การตั้งค่า และอนุญาตการเข้าถึง/ให้สิทธิ์ในการแชร์ปฏิทินของคุณกับแอปมือถือ Tesla จากนั้น แอปมือถือจะสามารถส่งข้อมูลปฏิทินจากโทรศัพท์ของคุณไปยัง Model 3 ได้เป็นระยะ ๆ (และส่งโดยอัตโนมัติ)



โทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ

หากกิจกรรมในปฏิทินมีที่อยู่ ลูกศรนำทางจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งว่า คุณสามารถแตะที่อยู่เพื่อนำทางไปยังสถานที่ของกิจกรรมได้

หากกิจกรรมมีที่อยู่เฉพาะระบุไว้และกำลังจะเริ่มขึ้นในอีกสองชั่วโมง หลังจากคุณขึ้นรถและเตรียมการขึ้นนั้น Model 3 จะวางแผนเส้นทางไปยังที่อยู่ของกิจกรรมให้คุณโดยอัตโนมัติ (ดู ระบบนำทางอัตโนมัติ)

แตะไอคอนข้อมูลกิจกรรมเพื่อดูหมายเหตุทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม หากหมายเหตุมีหมายเลขโทรศัพท์อยู่อย่างน้อยหนึ่งหมายเลข ไอคอนข้อมูลจะแสดงไอคอนโทรศัพท์ขึ้น และปฏิทินจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์หมายเลขแรกที่พบ และเพื่อเริ่มการโทรออก นอกจากนี้คุณยังสามารถเริ่มการโทรออกโดยแตะหมายเลขโทรศัพท์หมายเลขใดก็ได้ในหน้าจอป๊อปอัพหมายเหตุของกิจกรรม (ซึ่งจะมีประโยชน์ต่อการประชุมสายเป็นอย่างมาก) หากหมายเหตุมีลิงก์ไปยังเว็บไซต์ คุณสามารถแตะที่ลิงก์เพื่อเปิดในเว็บเบราว์เซอร์ได้

Zoom



ประชุมและโทรผ่านหน้าจอสัมผัสของรถคุณได้อย่างราบรื่น หากต้องการตั้งค่า ให้แตะแอป Zoom แล้วลงชื่อเข้าใช้หรือกรอกรหัสการประชุม คุณยังสามารถเข้าถึงการประชุมที่แสดงในปฏิทินหรือในข้อความของคุณได้โดยแตะลิงก์ Zoom สามารถใช้กล้องภายในห้องโดยสารของรถคุณในการโทรผ่าน Zoom ก็ได้เมื่อ Model 3 จอดอยู่เท่านั้น เมื่อรถออกจากเกียร์จอดระหว่างการโทรผ่าน Zoom กล้องภายในห้องโดยสารจะปิด และคุณจะสลับเป็นเสียงเท่านั้น ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิด/ปิดวิดีโอ ปิดเสียง/เปิดเสียงตัวคุณเอง และปรับแต่งการตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับการประชุมของคุณ

-  **คำเตือน:** ห้ามใช้ฟังก์ชันวิดีโอเมื่อรถ "จอดชั่วคราว" บนถนนสาธารณะ (เช่น เมื่อรถจอดอยู่ริมขอบทางหรือในจุดที่ไม่ใช่จุดจอดที่กำหนด)..
-  **คำเตือน:** ให้สังเกตสิ่งต่าง ๆ รอบข้างรถและปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้ขณะขับรถอยู่เสมอ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายที่ต้องใช้งานด้วยวิธีไร้สัมผัสอยู่ตลอดเวลา

ตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink



หากรถของคุณติดตั้งตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink® คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุ (RF) ได้สูงสุดสามรายการ ซึ่งรวมถึงประตูโรงรถ ประตู ไฟ และระบบรักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ: รถบางคันอาจไม่ได้ติดตั้งตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวันที่ผลิต ภูมิภาคตลาด และตัวเลือกที่เลือกตอนซื้อ

คำเตือน: อย่าใช้ตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink กับอุปกรณ์ที่ไม่มีฟีเจอร์การหยุดนิรภัยและการถอยกลับ การใช้อุปกรณ์ที่ไม่มีฟีเจอร์ด้านความปลอดภัยเหล่านี้จะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บและเสียชีวิต

โหมดที่รองรับ

HomeLink รองรับโหมดส่งสัญญาณสามประเภท ซึ่งเป็นวิธีการที่รถของคุณและอุปกรณ์ RF ใช้สื่อสารกัน การเลือกโหมดส่งสัญญาณจะเป็นไปตามความเข้ากันได้ของอุปกรณ์ RF ดังนี้:

- **โหมดมาตรฐาน:** ใช้โหมดมาตรฐานหากอุปกรณ์ RF ของคุณมีรีโมตคอนโทรลที่ต้องใช้ควบคุมอุปกรณ์ (เช่น ประตูโรงรถที่ควบคุมด้วยรีโมต) โหมดนี้เป็นโหมดส่งสัญญาณที่ใช้กันมากที่สุดสำหรับอุปกรณ์ HomeLink
- **โหมด D หรือโหมด UR** ใช้โหมด D หรือโหมด UR หากอุปกรณ์ RF ไม่มีรีโมตคอนโทรล และเครื่องรับสัญญาณมีปุ่ม "Learn" (อาจเรียกว่า "Program" หรือ "Smart" ด้วย) ฟังก์ชันของโหมด D และโหมด UR มีความคล้ายคลึงกันตรงที่ Model 3 จะสื่อสารโดยตรงกับเครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์ ซึ่งแตกต่างจากการใช้รีโมตคอนโทรล

หมายเหตุ: โหมด D มักใช้งานกันส่วนใหญ่ในภูมิภาคอเมริกาเหนือ ขณะที่โหมด UR จะได้รับความนิยมในภูมิภาคยุโรป ตะวันออกกลาง และเอเชีย หากต้องการตรวจสอบโหมดที่อุปกรณ์ของคุณเข้ากันได้ โปรดติดต่อ HomeLink โดยไปที่ www.homelink.com

อุปกรณ์แต่ละเครื่องสามารถตั้งค่าโหมดแตกต่างกันได้ ตัวอย่างเช่น ประตูโรงรถอาจตั้งเป็นโหมดมาตรฐาน และประตูหน้าอาจตั้งเป็นโหมด D เป็นต้น หากต้องการเปลี่ยนโหมดส่งสัญญาณ ให้แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุมแล้วเลือกอุปกรณ์ที่ต้องการเปลี่ยน จากนั้นจึงเลือกโปรแกรมและเลือกโหมดที่ต้องการสำหรับอุปกรณ์ ยืนยันโดยแตะตั้งโหมดและปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

สำหรับรุ่นเก่า การเปลี่ยนโหมดของอุปกรณ์เครื่องหนึ่งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดของอุปกรณ์ทุกเครื่อง ดังนั้นโปรดระมัดระวังเมื่อทำการเปลี่ยนโหมดส่งสัญญาณ อุปกรณ์ที่ไม่สามารถใช้ร่วมกับโหมดที่คุณได้เลือกอาจไม่ทำงาน แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส แล้วแตะเปลี่ยนโหมดการส่งผ่าน

หมายเหตุ: ตรวจสอบข้อมูลผลิตภัณฑ์ของอุปกรณ์ HomeLink ของคุณเพื่อตรวจสอบว่าโหมดใดใช้ร่วมกับอุปกรณ์ได้

การตั้งโปรแกรม HomeLink

วิธีการตั้งโปรแกรม HomeLink®:

1. จอด Model 3 โดยให้กันชนหน้าอยู่ข้างหน้าอุปกรณ์ที่คุณต้องการตั้งโปรแกรม
2. ตรวจสอบว่ารีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์มีแบตเตอรี่เพียงพอ ขอแนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ในรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์ก่อนที่จะตั้งโปรแกรม HomeLink
3. แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม
4. แตะสร้าง HomeLink
5. ที่หน้าจอ HomeLink ให้ป้อนชื่ออุปกรณ์ แล้วแตะป้อนหรือเพิ่ม HomeLink ใหม่
6. เลือกโหมดที่ต้องการใช้งาน (มาตรฐาน โหมด D หรือโหมด UR) แล้วแตะตั้งโหมด
7. แตะเริ่มแล้วปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

หมายเหตุ: หากคุณเห็นหน้าจอชื่อ "ฝึกหัดเครื่องรับสัญญาณ" ขณะตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ โปรดทราบว่าขั้นตอนดังกล่าวมีเวลาจำกัด หลังจากกดปุ่ม Learn/Program/Smart บนรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์แล้ว คุณจะมีเวลาประมาณ 30 วินาทีในการกลับไปยังรถและกดดำเนินการต่อ จากนั้นจึงกดชื่ออุปกรณ์ HomeLink ที่ฝึกหัดสองครั้ง คุณควรหาผู้ช่วยเพื่อให้แน่ใจว่าดำเนินการขั้นตอนนี้เสร็จสิ้นภายใน 30 วินาที

8. เมื่อตั้งโปรแกรมอุปกรณ์แล้ว ให้แตะบันทึกเพื่อตั้งโปรแกรมให้เสร็จสิ้น
9. ตรวจสอบว่า HomeLink ทำงานตามที่คาดการณ์ ในบางกรณีคุณอาจต้องทำขั้นตอนการตั้งโปรแกรมซ้ำหลายครั้งก่อนจะสำเร็จ

เมื่อตั้งโปรแกรมแล้ว คุณสามารถควบคุมอุปกรณ์ได้โดยแตะไอคอน HomeLink ของอุปกรณ์นั้นบนหน้าจอสัมผัส HomeLink จะจดจำตำแหน่งอุปกรณ์ที่คุณตั้งโปรแกรมไว้ เมื่อคุณเข้าใกล้ตำแหน่งที่ระบุรู้จัก การควบคุม HomeLink บนหน้าจอสัมผัสจะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณขับออกไป หน้าจอดังกล่าวจะหายไป

หมายเหตุ: ไอคอน HomeLink จะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัสเมื่อ Model 3 ตรวจพบอุปกรณ์ HomeLink ที่ตั้งโปรแกรมไว้ภายในระยะ และหน้าจอสัมผัสยังไม่ได้แสดงหน้าจอหรือป๊อปอัพ HomeLink

หมายเหตุ: หากต้องการความช่วยเหลือเพิ่มเติมหรือมีคำถามเกี่ยวกับความเข้ากันได้ โปรดติดต่อ HomeLink (www.homelink.com) หรือโทร 1-800-355-3515

การเปิดและปิดอัตโนมัติ

หากต้องการควบคุมอุปกรณ์ HomeLink โดยไม่ต้องใช้หน้าจอสัมผัส คุณสามารถปรับอุปกรณ์ให้เปิดอัตโนมัติเมื่อคุณเข้าใกล้ และปิดอัตโนมัติเมื่อคุณขับออกมาได้ ดังนี้:



1. แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แล้วแตะการตั้งค่า HomeLink จากนั้นจึงเลือกอุปกรณ์ที่ต้องการปรับให้เป็นอัตโนมัติ
2. ปรับการตั้งค่า HomeLink ของอุปกรณ์ตามต้องการ ดังนี้:
 - เลือกช่องเปิดอัตโนมัติเมื่อไปถึงหากคุณต้องการให้อุปกรณ์เปิดเมื่อคุณเข้าใกล้
 - แตะลูกศรเพื่อระยะห่างที่คุณต้องการให้ Model 3 อยู่ห่างจากอุปกรณ์ก่อนที่จะเปิด
 - เลือกช่องปิดอัตโนมัติเมื่อออกหากคุณต้องการให้อุปกรณ์ปิดเมื่อคุณขับออกไป
 - เลือกช่องพักกระจกมองข้างอัตโนมัติหากคุณต้องการให้กระจกมองข้างเมื่อมาถึงตำแหน่งของ HomeLink ตัวเลือกนี้เป็นประโยชน์สำหรับโรงรถที่แคบ
 - เลือกช่องเสียงเตือนสำหรับการเปิดอัตโนมัติและปิดอัตโนมัติหากคุณต้องการให้ Model 3 ส่งเสียงเตือนเมื่อส่งสัญญาณไปเปิดหรือปิดอุปกรณ์

HomeLink จะจดจำตำแหน่ง GPS ของรถในขณะที่ทำการจับคู่ และใช้ข้อมูลนี้เพื่อระบุตำแหน่งของรถที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ HomeLink HomeLink จะไม่ตรวจสอบและแยกความแตกต่างระหว่างการเปิดและการปิด (เช่น หากสั่งการเปิดอัตโนมัติและประตูเปิดอยู่แล้ว ประตูจะปิด) แต่โดยทั่วไปจะกำหนดว่า จะเปิดหรือปิดอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับสิ่งต่อไปนี้:

เปิดอัตโนมัติ: ตรวจสอบเมื่อ Model 3 เข้าใกล้ประตูโรงรถ (หรืออุปกรณ์ HomeLink อื่น ๆ) ภายในระยะห่างที่กำหนด การเปิดอัตโนมัติจะเริ่มต้นตรงใดที่รถที่กำลังเข้าใกล้ยังอยู่ในโหมดขับและ HomeLink เปิดอยู่ HomeLink จะไม่ทำงานเมื่อรถอยู่ในพื้นที่แล้ว

ปิดอัตโนมัติ: HomeLink จะเริ่มทำงานเมื่อ Model 3 เปลี่ยนจากเกียร์จอดเป็นถอย และถอยอย่างน้อย 7 เมตร

หมายเหตุ: การเปลี่ยนเกียร์หลายครั้งในขณะที่อยู่ในระยะห่างที่กำหนดอาจรบกวนการปิดอัตโนมัติ

ในกรณีที่คุณไม่ต้องการให้อุปกรณ์เปิดหรือปิดอัตโนมัติ ให้แตะข้ามการเปิดอัตโนมัติหรือข้ามการปิดอัตโนมัติได้ทุกเมื่อระหว่างที่ข้อความนับถอยหลังเวลาปรากฏอยู่

หมายเหตุ: อย่าอาศัย HomeLink ในการตรวจสอบว่าอุปกรณ์ปิดสนิท

การเชื่อมต่อตำแหน่งของอุปกรณ์ HomeLink

หากคุณพบเจอสถานการณ์ที่บางครั้งคุณขับไปถึงอุปกรณ์ HomeLink แล้วแต่อุปกรณ์ไม่เปิด หรือนำจอสัมผัสไม่แสดงการแจ้งเตือนเมื่อคุณเข้าใกล้อุปกรณ์ที่ตั้งโปรแกรมไว้ คุณอาจต้องรีเซ็ตตำแหน่งของอุปกรณ์ โดยจอดรถให้ใกล้กับอุปกรณ์ HomeLink มากที่สุด (ประตูโรงรถ ประตู ฯลฯ) แล้วเปิดหน้าการตั้งค่า HomeLink โดยแตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แตะชื่ออุปกรณ์ที่ต้องการรีเซ็ต แล้วแตะรีเซ็ตตำแหน่ง

การลบอุปกรณ์

หากต้องการลบอุปกรณ์ HomeLink ให้แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แล้วแตะการตั้งค่า HomeLink แตะชื่ออุปกรณ์ที่ต้องการลบ แล้วแตะลบ

หมายเหตุ: คุณยังสามารถรีเซ็ตค่าโรงงานเพื่อลบการตั้งค่า HomeLink พร้อมข้อมูลส่วนบุคคลอื่น ๆ ทั้งหมด (ที่อยู่บันทึก รายการเพลงโปรด รายชื่อติดต่อที่นำเข้า ฯลฯ) ดู [การลบข้อมูลส่วนบุคคลด้วยการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน](#)

หมายเหตุ: เนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย โปรดลบอุปกรณ์ HomeLink ของคุณหากคุณขาย Model 3

การแก้ไขปัญหา HomeLink

โหมดมาตรฐาน

ในโหมดมาตรฐาน Model 3 จะบันทึกสัญญาณ RF จากรีโมทคอนโทรลของอุปกรณ์ HomeLink หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณยืนอยู่หน้ารถ รีโมทคอนโทรลของอุปกรณ์ไปที่กันชนหน้า แล้วกดปุ่มค้างไว้จนกว่าไฟหน้าจะกะพริบ เมื่อไฟหน้ากะพริบ แสดงว่า Model 3 รู้จักรีโมทคอนโทรลนั้นแล้ว และคุณสามารถดำเนินการต่อบนหน้าจอสัมผัสได้ หากไฟหน้าไม่กะพริบ:

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล คุณควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนจะเริ่มตั้งโปรแกรม
- คุณต้องยืนอยู่หน้า Model 3 พร้อมรีโมทคอนโทรลของอุปกรณ์อยู่ภายในระยะ ห้า ซม. ถัดจากตรา Tesla
- กดปุ่มบนรีโมทคอนโทรลของอุปกรณ์ค้างไว้จนกว่าไฟหน้าจะกะพริบ ในบางกรณี คุณต้องกดปุ่มบนรีโมทคอนโทรลค้างไว้สูงสุดถึงสามนาที

หมายเหตุ: รีโมทคอนโทรล HomeLink บางรุ่นอาจต้องกดปุ่มสั้น ๆ หลายครั้ง (กดแต่ละครั้งประมาณหนึ่งวินาที) แทนที่จะกดค้างยาวเพียงครั้งเดียว หากคุณทำไม่สำเร็จหลังจากพยายามกดค้างยาวอยู่หลายครั้ง ให้ลองกดซ้ำ ๆ ครั้งละหนึ่งวินาที

โหมด D และโหมด UR

ในโหมด D และโหมด UR เครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์จะทำความเข้าใจ Model 3 หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณกดปุ่ม "Learn" (หรืออาจเรียกว่า "Program" หรือ "Smart") บนเครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์ หากขั้นตอนนี้ใช้งานไม่ได้ โปรดดูแนวทางต่อไปนี้:

- จอด Model 3 โดยให้กันชนอยู่ใกล้กับประตูโรงรถ ประตู ฯลฯ ที่คุณพยายามจะตั้งโปรแกรมมากที่สุด
- ตรวจสอบว่าคุณได้กดปุ่ม Learn/Program/Smart ของเครื่องรับสัญญาณ หากต้องการดูคำแนะนำวิธีการตั้งเครื่องรับสัญญาณเป็นโหมดการเรียนรู้ โปรดดูรายละเอียดผลิตภัณฑ์ที่มากับอุปกรณ์ RF ซึ่งคุณพยายามจะตั้งโปรแกรม



- หากคุณเห็นหน้าจอชื่อ "ฝึกหัดเครื่องรับสัญญาณ" ขณะตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ โปรดทราบว่าขั้นตอนดังกล่าวมีเวลาจำกัด หลังจากกดปุ่ม Learn/Program/Smart บนรีโมตคอนโทรล หรือเครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์แล้ว คุณจะมีเวลาประมาณ 30 วินาทีในการกลับไปยังรถและกดดำเนินการต่อ จากนั้นจึงกดชื่ออุปกรณ์ HomeLink ที่ฝึกหัดสองครั้ง คุณควรมีผู้ช่วยทำขั้นตอนนี้
- อุปกรณ์ส่วนใหญ่จะอยู่ในโหมดการเรียนรู้เป็นเวลาสามถึงห้า นาทีเท่านั้น หลังจากกดปุ่ม Learn/Program/Smart ของอุปกรณ์แล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัสของอุปกรณ์โดยทันที

หากต้องการความช่วยเหลือเพิ่มเติมหรือมีคำถามเกี่ยวกับความเข้ากันได้ โปรดติดต่อ HomeLink (www.homelink.com หรือโทร 1-800-355-3515)



การสตาร์ท

เมื่อคุณเปิดประตูเพื่อเข้า Model 3 หน้าจอสัมผัสจะเปิดขึ้นและคุณสามารถใช้งานการควบคุมได้ทั้งหมด หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ Model 3 ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วปิดขึ้นเพื่อเข้าเกียร์ขับ หรือลงเพื่อเข้าเกียร์ถอยบนแถบโหมดขับเคลื่อนของหน้าจอสัมผัส (ดู [การเปลี่ยนเกียร์](#))

หากเปิดใช้งานออกจากเกียร์จอดอัตโนมัติ Model 3 จะเลือกขับเคลื่อนหรือถอยโดยอัตโนมัติตามสภาพแวดล้อมที่ตรวจพบ การเหยียบแป้นเบรกจะทำให้รถเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนที่เลือกซึ่งแสดงบนแถบโหมดขับเคลื่อนของหน้าจอสัมผัส (หากประตูฝั่งผู้ขับขี่ปิดอยู่และคาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่) และการเหยียบคันเร่งจะทำให้รถเคลื่อนไปในทิศทางนั้น

หมายเหตุ: หากต้องการเปิดหรือปิดออกจากเกียร์จอดอัตโนมัติ ให้แตะการควบคุม > โดนามิก > ออกจากเกียร์จอดอัตโนมัติ

ก่อนเร่งความเร็วเมื่อออกจากเกียร์จอดอัตโนมัติเปิดใช้งานอยู่ ให้ตรวจสอบแผงคอนโซลเพื่อให้แน่ใจว่า Model 3 ได้เปลี่ยนเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนที่คุณต้องการแล้ว (ขับเคลื่อนหรือถอย) หากตัวเลือกไม่ถูกต้องหรือหากไม่ได้เปิดใช้งาน ออกจากเกียร์จอดอัตโนมัติ ให้ปิดขึ้นเพื่อเข้าเกียร์ขับ หรือลงเพื่อเข้าเกียร์ถอยบนแถบโหมดขับเคลื่อนของหน้าจอสัมผัส เพื่อเลือกโหมดขับเคลื่อนใหม่ ดู [การเปลี่ยนเกียร์](#)

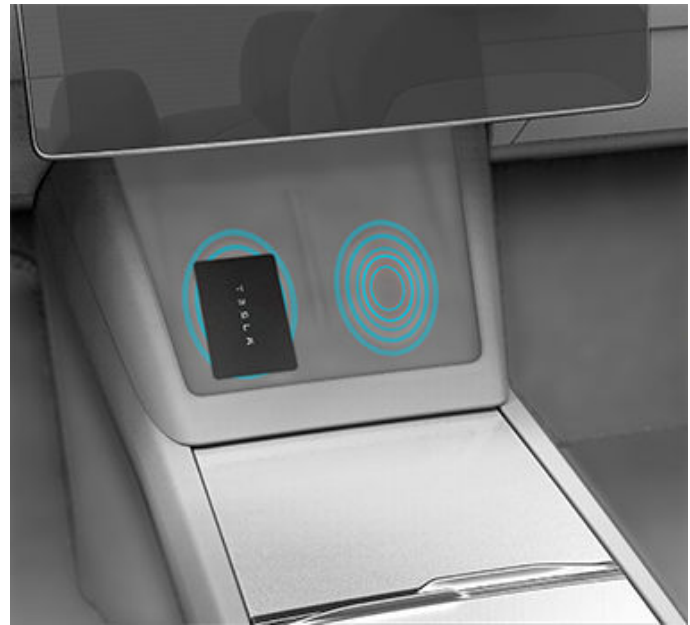
หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานรหัส PIN เพื่อขับ (โปรดดู [รหัส PIN เพื่อขับ](#)) คุณต้องป้อนรหัส PIN ที่ถูกต้องบนหน้าจอสัมผัสก่อนจึงจะขับ Model 3 ได้

ทุกสิ่งที่คุณจำเป็นต้องรู้เมื่อขับขี่ Model 3 จะแสดงบนหน้าจอสัมผัส

การขับขี่ถูกปิดใช้งาน - ต้องมีการตรวจสอบสิทธิ์

หาก Model 3 ตรวจไม่พบกุญแจเมื่อคุณเหยียบเบรก (ตรวจไม่พบกุญแจโทรศัพท์ หรือผ่านไปสองนาที่นับตั้งแต่ที่คุณใช้คีย์การ์ด) หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความแจ้งให้คุณทราบว่า การขับขี่ต้องมีการตรวจสอบสิทธิ์

หากคุณเห็นข้อความนี้ ให้วางคีย์การ์ดไว้ในถาดวางโทรศัพท์แทนในถาดหนึ่งที่เครื่องส่งสัญญาณ RFID สามารถอ่านได้ ระยะเวลาการตรวจสอบสิทธิ์สองนาที่ จะเริ่มต้นใหม่ และคุณสามารถสตาร์ท Model 3 ได้โดยเหยียบแป้นเบรก



มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับกุญแจโทรศัพท์ของ Model 3 (ตัวอย่างเช่น แบตเตอรี่ของอุปกรณ์ต่ำหรือหมด และไม่สามารถสื่อสารโดยใช้บลูทูธได้อีกต่อไป)

พกกุญแจโทรศัพท์ หรือคีย์การ์ดติดตัวไปด้วยเสมอ หลังจากขับแล้ว จำเป็นต้องใช้กุญแจของคุณเพื่อรีสตาร์ท Model 3 และเมื่อคุณออกจากรถ คุณจะต้องนำกุญแจติดตัวไปด้วยเพื่อล็อก Model 3 ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือโดยอัตโนมัติ

การดับเครื่อง

เมื่อคุณขับรถเสร็จแล้วและเข้าเกียร์จอด เพียงแค่ออกจากรถ เมื่อคุณออกจาก Model 3 พร้อมกุญแจโทรศัพท์และกุญแจรีโมต รถจะดับเครื่องโดยอัตโนมัติ พร้อมปิดหน้าจอสัมผัส

Model 3 จะดับโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกันหลังจากอยู่ในเกียร์จอดเป็นเวลา 30 นาที แม้ว่า คุณจะนั่งอยู่ที่เบาะของผู้ขับขี่ก็ตาม

แม้ว่าโดยปกติจะไม่จำเป็น แต่คุณสามารถดับเครื่อง Model 3 ขณะนั่งที่เบาะของผู้ขับขี่ได้ ทำให้รถไม่เคลื่อนที่ และ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ดับเครื่อง Model 3 จะกลับมาสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาสั้น ๆ หากคุณเหยียบแป้นเบรกหรือเปิดประตูฝั่งคนขับ ให้ลงจากรถแล้วกลับเข้าไปอีกครั้งหากจำเป็น

หมายเหตุ: Model 3 จะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติเมื่อใดก็ตามที่รถพิจารณาว่าคุณกำลังออกจากรถ (ตัวอย่างเช่น ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยคนขับและรถเกือบจะหยุดนิ่ง) หากคุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างรถของคุณจะเข้าเกียร์จอดเมื่อคุณเปิดประตูเพื่อออก หากต้องการให้รถของคุณเข้าเกียร์ว่าง คุณต้องเปิดใช้งาน โหมดลากจูง (ดู [คำแนะนำสำหรับผู้ขับขี่](#))

การรีสตาร์ทรถ

คุณสามารถรีสตาร์ท Model 3 ได้ หากรถแสดงอาการผิดปกติหรือแสดงการแจ้งเตือนธรรมดา



หมายเหตุ: หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติ ให้รีบูตหน้าจอสัมผัสก่อนที่จะรีสตาร์ทรถ (ดู [เปิดหน้าจอสัมผัส](#) [ขั้นใหม่](#))

1. เข้าเกียร์จอด
2. บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ดับเครื่อง
3. รออย่างน้อยสองนาทิจึงไม่ต้องโต้ตอบกับรถ ห้ามเปิดประตูเหยียบแป้นเบรก แตะหน้าจอสัมผัส เป็นต้น
4. หลังจากสองนาทิจึงเหยียบแป้นเบรกหรือเปิดประตูเพื่อปลุกรถ



การปรับตำแหน่ง พวงมาลัย

⚠ คำเตือน: อย่าปรับ พวงมาลัย ขณะขับขี่

การใช้หน้าจอสัมผัส

หากต้องการปรับ พวงมาลัย ให้แตะ การควบคุม แล้วแตะไอคอน พวงมาลัย

ใช้ปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบน พวงมาลัย เพื่อเลื่อน พวงมาลัย ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ:

- หากต้องการปรับความสูง/มุมเอียงของ พวงมาลัย ให้หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายขึ้นหรือลง
- หากต้องการเลื่อน พวงมาลัย เข้าใกล้ตัวหรือออกจากตัว ให้กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวา



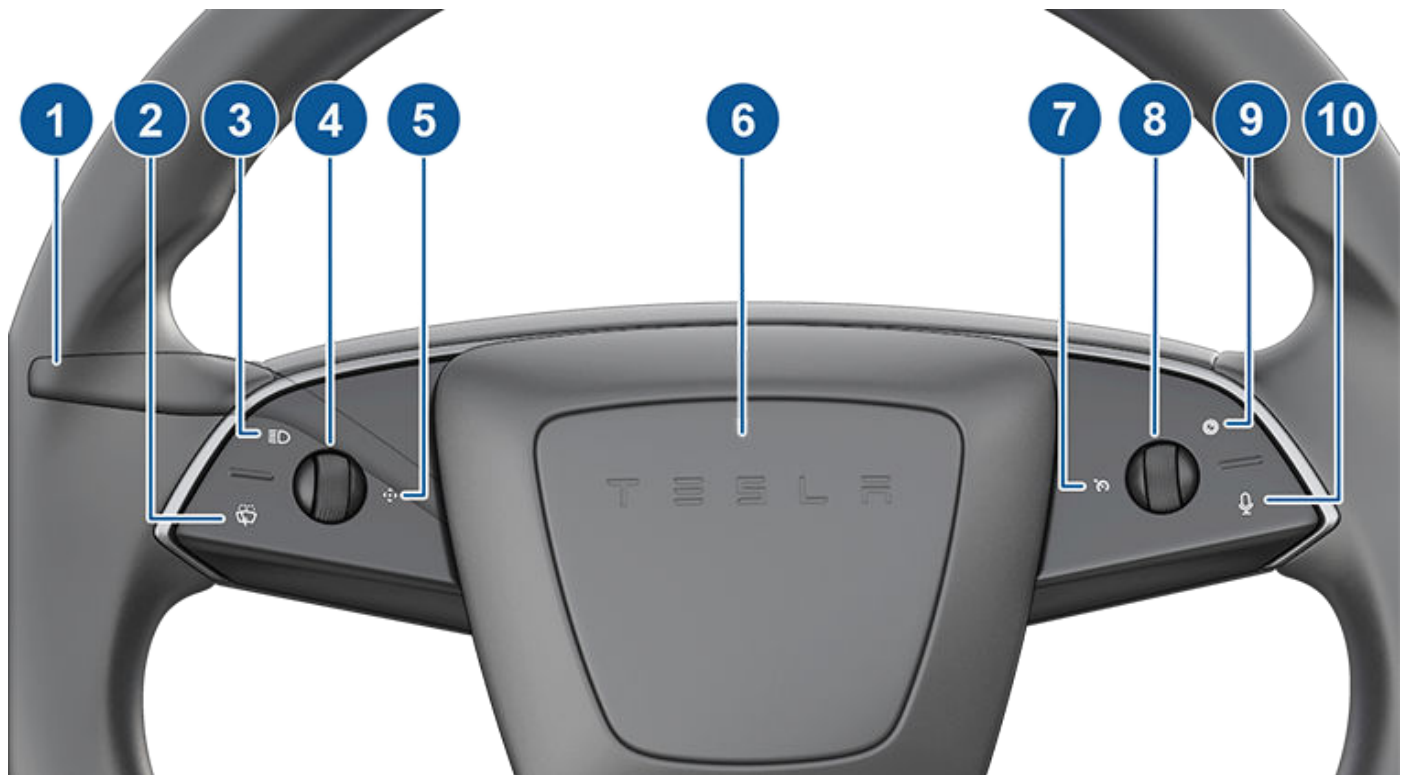
การปรับน้ำหนักการบังคับเลี้ยว

คุณสามารถปรับสัมผัสและความไวของระบบบังคับเลี้ยวให้เหมาะสมกับความชอบส่วนตัวของคุณได้ดังนี้:

1. บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > ไดนามิก > น้ำหนักการบังคับเลี้ยว
2. เลือกตัวเลือกการบังคับเลี้ยว:
 - เบา - ลดแรงที่ต้องใช้ในการเลี้ยว พวงมาลัย จะรู้สึกว่ายับยั้งและจอด Model 3 ได้ง่ายขึ้นในเมือง
 - มาตรฐาน - Tesla เชื่อว่าการตั้งค่านี้ให้การควบคุมและการตอบสนองที่ดีที่สุดในสภาพส่วนใหญ่
 - หนัก - เพิ่มแรงที่ต้องใช้ในการเลี้ยว พวงมาลัย เมื่อขับที่เร็วด้วยความเร็วที่สูงขึ้น Model 3 จะรู้สึกถึงการตอบสนองที่มากขึ้น

ภาพรวมของพวงมาลัย

การออกแบบพวงมาลัยอาจแตกต่างกันไป แต่ฟังก์ชันจะเหมือนกัน



1. ก้านไฟเลี้ยว (หากมีติดตั้ง) (ดู [ไฟเลี้ยวโดยใช้ก้านไฟเลี้ยว](#))
2. ที่ปิดน้ำฝน (ดู [ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก](#))
3. ไฟสูงด้านหน้า (ดู [ไฟสูงด้านหน้า](#))
4. ปุ่มเลื่อนด้านซ้าย (ดู [#unique_258](#))
5. ไอคอนมัลติฟังก์ชัน (ไม่พร้อมใช้งาน)
6. แตร (ดู [แตร](#))
7. ไอคอนครุสคอนโทรล (ไม่พร้อมใช้งาน)
8. ปุ่มเลื่อนด้านขวา (ดู [#unique_259__unique_259_Connect_42_GUID-55ADFD36-231B-4F1A-9145-073BFBFB273E](#))
9. ปุ่มกล้องที่หันไปทางด้านหลัง
10. คำสั่งเสียง (ดู [คำสั่งเสียง](#))

ปุ่มเลื่อน

ปุ่มเลื่อนที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยทำหน้าที่ควบคุมฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น การปรับกระจกมองข้าง การควบคุมระดับเสียง และ ความเร็วที่ปิดน้ำฝน ปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยทำหน้าที่ควบคุมฟีเจอร์ Autopilot เช่น การเริ่มใช้งาน Autosteer และขีดจำกัดความเร็วสูงสุด

ปุ่มเลื่อนด้านซ้าย (มัลติฟังก์ชัน)

โหมด	การดำเนินการ	ฟังก์ชัน	ข้อมูลเพิ่มเติม
ปกติ	กด	เล่น/หยุดเล่นสื่อ	สื่อ
	เอียงซ้าย/ขวา	แทร็คถัดไป/ก่อนหน้า	
	เลื่อนขึ้น/ลง	ปรับระดับเสียง	
ที่ปิดน้ำฝน*	กด	ยืนยันความเร็ว	ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก
	เลื่อน	เลือกความเร็วที่ปิดน้ำฝน	
มัลติฟังก์ชัน	กดค้าง	เปิดใช้งาน/ตั้งค่าฟังก์ชัน	การปรับแต่งปุ่มเลื่อนด้านซ้าย
	เอียงซ้าย/ขวา	ควบคุมทิศทางเพื่อดูรายการ	
	เลื่อน	เลือกฟังก์ชัน	
การโทรศัพท์	เอียงซ้าย/ขวา	รับสาย/ตัดสายโทรศัพท์	การใช้แอปโทรศัพท์
	เอียงซ้ายขณะอยู่ในสาย	ปิดเสียง/เปิดเสียง	
	เอียงขวาขณะอยู่ในสาย	วางสาย	

* กดปุ่มที่ปิดน้ำฝนบนพวงมาลัยก่อนเพื่อเปิดใช้งาน

การปรับแต่งปุ่มเลื่อนด้านซ้าย

เลือกฟังก์ชันจากรายการเพื่อสร้างการเข้าถึงแบบด่วนโดยแตะที่การควบคุม > จอแสดงภาพ > ฟังก์ชันปุ่มเลื่อน การเลือกฟังก์ชันจะเป็นการกำหนดการดำเนินการเริ่มต้นเมื่อคุณกดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายค้างไว้ เว้นแต่ว่าคุณจะเลือกให้ถามทุกครั้ง

ปุ่มเลื่อนด้านขวา (Autopilot)

โหมด	การดำเนินการ	ฟังก์ชัน	ข้อมูลเพิ่มเติม
กดคลิกหนึ่งครั้ง*	กด	เปิด Autosteer	Autopilot การตั้งค่า
	เอียงซ้าย/ขวา	ปรับระยะขับตาม	
	เลื่อนขึ้น/ลง	ปรับความเร็วสูงสุด	
กดคลิกสองครั้ง*	กด	เปิด ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร	
	กดสองครั้ง	เปิด Autosteer	
	เอียงซ้าย/ขวา	ปรับระยะขับตาม	
	เลื่อน	ปรับความเร็วสูงสุด	

* เลือกวิธีที่คุณต้องการให้ฟีเจอร์ Autopilot เปิดใช้งานโดยแตะ การควบคุม > Autopilot > การเปิดใช้งาน Autopilot

ปุ่มเลื่อนทั้งคู่

โหมด	การดำเนินการ	ฟังก์ชัน	ข้อมูลเพิ่มเติม
ปกติ	กดสั้น ๆ พร้อมกัน	เปิดใช้งานตัวเลือกโหมดขับขี้อรง (P, R, N, D)	เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คอนโซลเหนือศีรษะ
	กดค้างไว้พร้อมกัน	รีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส	เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่

ทำความร้อนพวงมาลัย

หากต้องการอุ่นพวงมาลัย ให้แตะไอคอนพัดลมบนหน้าจอสัมผัส เพื่อแสดงระบบปรับอากาศ (ดู [การปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศ](#)) จากนั้นแตะไอคอนพวงมาลัย เมื่อเปิดอยู่ รังสีความร้อนจะทำให้พวงมาลัยอยู่ในอุณหภูมิที่สบาย

แตร

หากต้องการให้แตรดัง ให้กดแปดตรงกลางพวงมาลัยค้างไว้





กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้างภายนอก

ปรับกระจกมองข้างภายนอกโดยแตะ การควบคุม > กระจกมองข้าง กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบน พวงมาลัย เพื่อเลือกว่าคุณกำลังปรับกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา จากนั้นใช้ปุ่มเลื่อนด้านซ้ายดังต่อไปนี้เพื่อปรับกระจกมองข้างที่เลือกไปยังตำแหน่งที่ต้องการ:

- หากต้องการเลื่อนกระจกมองข้างขึ้นหรือลง ให้หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายขึ้นหรือลง
- หากต้องการเลื่อนกระจกมองข้างเข้าหรือออก ให้กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวา

การออกแบบพวงมาลัยอาจแตกต่างกันไป แต่ฟังก์ชันจะเหมือนกัน



ปรับความสว่างกระจกอัตโนมัติและปรับความเอียงอัตโนมัติ

หมายเหตุ: ความพร้อมใช้งานของปรับความสว่างกระจกอัตโนมัติขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า ภูมิภาคตลาด และวันที่ผลิต

กระจกมองข้างภายนอกทั้งสองสามารถเอียงลงได้เมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง หากต้องการเปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้ ให้แตะ การควบคุม > กระจกมองข้าง > เอียงกระจกมองข้างอัตโนมัติ หากต้องการปรับตำแหน่งการเอียงอัตโนมัติ ให้แตะ ปรับตำแหน่งการเอียง แล้วปรับกระจกมองข้างตามต้องการ หลังจากปรับตำแหน่งการเอียงแล้วแตะ บันทึก แล้ว กระจกมองข้างจะเอียงไปในตำแหน่งที่กำหนดค่าไว้โดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอย เมื่อคุณออกจากเกียร์ถอย กระจกมองข้างจะเอียงกลับไปที่ตำแหน่งปกติ (ขึ้น) คุณต้องเปิดใช้งาน เอียงกระจกมองข้างอัตโนมัติ เพื่อปรับตำแหน่งการเอียง

เพื่อลดแสงสะท้อนเมื่อขับขึ้นในเวลากลางคืน กระจกมองหลังและกระจกมองข้างด้านนอกจะหรี่แสงโดยอัตโนมัติ หากต้องการเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟีเจอร์นี้ ให้แตะการควบคุม > กระจกมองข้าง > ปรับความสว่างกระจกอัตโนมัติ

หมายเหตุ: กระจกมองข้างภายนอกทั้งสองด้านจะมีระบบทำความร้อน ที่เปิดและปิดด้วยตัวละลายน้ำแข็งหน้าต่างประตูหลัง

กระจกมองข้างแบบพับ

หากต้องการพับและกางกระจกมองข้างภายนอกด้วยตนเอง (ตัวอย่างเช่น การจอดรถในโรงรถแคบ ๆ พื้นที่แคบ ๆ เป็นต้น) ให้แตะ การควบคุม > พับ/กางกระจก คุณสามารถพับและกางกระจกมองข้างโดยใช้ความสามารถหลายฟังก์ชันบนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายได้เช่นกัน (ดู การปรับแต่งปุ่มเลื่อนด้านซ้าย)

เมื่อคุณพับกระจกมองข้างด้วยตนเอง กระจกมองข้างจะยังคงพับไว้จนกว่าความเร็วการขับขี่ของคุณจะถึง 50 km/h (หรือจนกว่าคุณจะกางกระจกมองข้างด้วยตนเองโดยการแตะ การควบคุม > กางกระจกมองข้าง)

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถพับกระจกมองข้างได้เมื่อขับขึ้นเร็วเกิน 50 กม./ชม.

หากต้องการตั้งค่ากระจกให้พับโดยอัตโนมัติเมื่อใดก็ตามที่คุณออกและล็อก Model 3 ให้แตะ การควบคุม > กระจกมองข้าง > พับกระจกมองข้างอัตโนมัติ กระจกมองข้างจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อคุณปลดล็อก Model 3

นอกจากนี้คุณยังสามารถตั้งค่ากระจกมองข้างให้พับโดยอัตโนมัติเมื่อใดก็ตามที่คุณมาถึงตำแหน่งที่เฉพาะเจาะจง ซึ่งช่วยให้คุณไม่ต้องพับกระจกมองข้างด้วยตนเองทุกครั้งที่คุณมาถึงสถานที่ที่แวะบ่อย หากต้องการตั้งค่า ให้หยุดที่ตำแหน่งที่คุณต้องการบันทึก (หรือขับขึ้นด้วยความเร็วที่ช้ากว่า 6 km/h) แล้วพับกระจกมองข้างและบันทึกตำแหน่ง เมื่อปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลาสั้น ๆ บนการควบคุมพับกระจกมองข้าง

หากคุณไม่ต้องการให้กระจกพับโดยอัตโนมัติอีกต่อไป ให้แตะการควบคุม > กางกระจกมองข้าง เมื่อพับในตำแหน่งที่บันทึกไว้ จากนั้นแตะลบตำแหน่ง

เมื่อคุณออกจากตำแหน่งที่บันทึกไว้ กระจกมองข้างสามารถกางออกได้เมื่อความเร็วที่ขับขี่ของคุณถึง 6 km/h หรือเมื่อคุณแตะการควบคุม > กางกระจกมองข้าง

หมายเหตุ: กระจกมองข้างสามารถพับโดยอัตโนมัติได้หากคุณกลับไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้และขับช้ากว่า 50 km/h

หมายเหตุ: คุณสามารถยกเลิกการพับ/กางกระจกมองข้างอัตโนมัติได้ทุกเมื่อ (ตัวอย่างเช่น Model 3 ไม่มีกำลังไฟฟ้า) โดยการผลักชุดกระจกมองข้างออกจากตัวเพื่อกาง หรือดึงเข้าหาตัวเพื่อพับ

หมายเหตุ: หากคุณคาดว่ามีน้ำแข็งจะก่อตัวเมื่อ Model 3 จอดอยู่ ให้ปิด พับกระจกมองข้างอัตโนมัติ น้ำแข็งสะสมอาจทำให้กระจกมองข้างภายนอกไม่สามารถพับหรือกางได้ ดูที่ [แบบปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว](#) เพื่อดูข้อมูลวิธีการตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างทำงานได้อย่างถูกต้องในสภาพอากาศหนาว



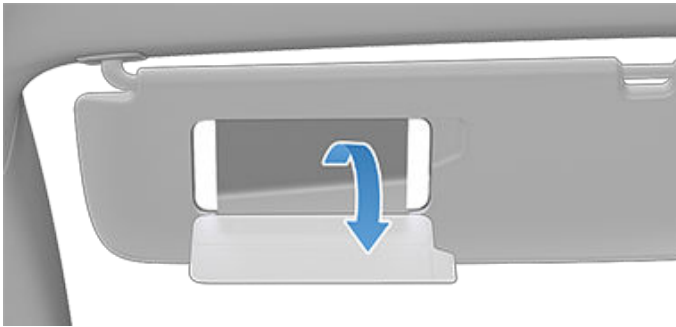
กระจกภายใน

กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังด้วยตนเอง เมื่อเข้าเกียร์ขับหรือว่าง กระจกมองหลังจะปรับความสว่างโดยอัตโนมัติในสภาพแสงน้อยตามเวลาของวัน (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นตอนกลางคืน)

กระจกแต่งหน้า

หากต้องการเปิดกระจกแต่งหน้าและทำให้ไฟสว่างขึ้น ให้พับที่บังแดดลง จากนั้นใช้แถบเพื่อเลื่อนฝาครอบกระจกลง หลังจากปิดฝาครอบกระจกแล้ว ไฟจะดับลง



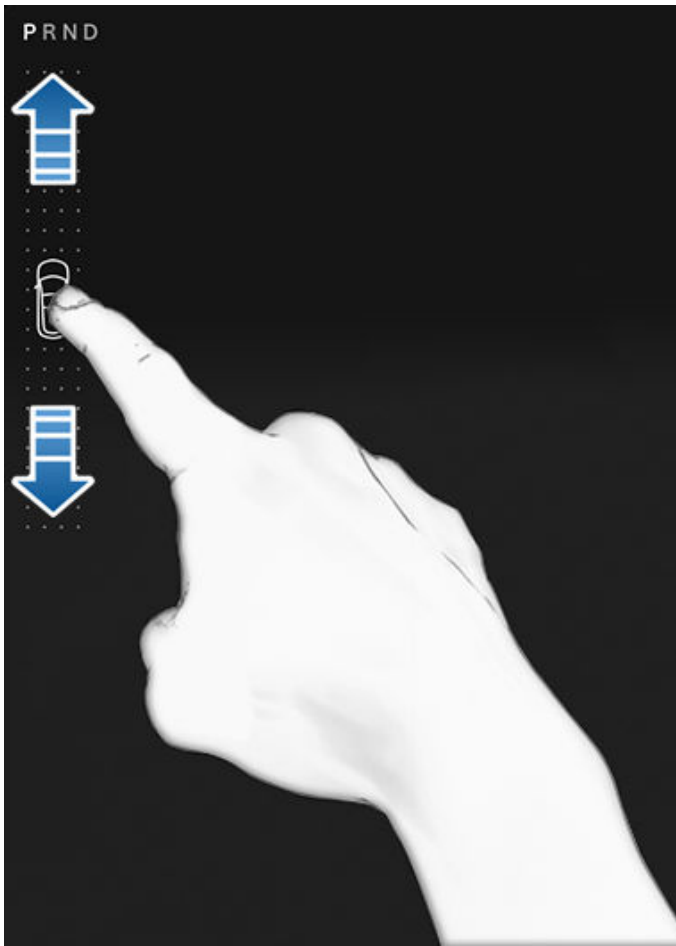


เปลี่ยนโดยใช้หน้าจอสัมผัส

เมื่อคุณเหยียบแป้นเบรกขณะจอดอยู่ แกดโหมดขับเคลื่อนจะปรากฏขึ้นที่ด้านหนึ่งของหน้าจอสัมผัส ใช้แกดโหมดขับเคลื่อนเพื่อเปลี่ยน Model 3: ปิดขึ้นเพื่อขับเคลื่อน ปิดลงเพื่อถอยหลัง หรือกดแกดโหมดขับเคลื่อนเพื่อจอด เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนเกียร์

หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง ให้เปิด การควบคุม จากนั้นกด โอคอน ว้างค้างไว้จนกว่า Model 3 จะเข้าสู่เกียร์ว่าง

หน้าจอสัมผัสจะแสดงเสมอว่า Model 3 อยู่ในเกียร์ใด แต่แกดโหมดขับเคลื่อนจะถูกซ่อนไว้เมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วบนทางหลวง หากต้องการแสดงแกดโหมดขับเคลื่อนในเวลาใดก็ตาม ให้ปิดนี้จากขอบหน้าจอสัมผัสไปทางผู้โดยสาร



หมายเหตุ: หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ขับเคลื่อนเป็นเกียร์ถอยหรือในทางกลับกัน ความเร็วที่ขับเคลื่อนต้องน้อยกว่า 8 km/h

แกดโหมดขับเคลื่อนของหน้าจอสัมผัสจะแสดงจอดตลอดเวลา หากต้องการเข้าเกียร์จอด เมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วไม่เกิน 8 km/h ให้แตะปุ่มบนแกดโหมดขับเคลื่อนพร้อมเหยียบแป้นเบรก ในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกิน 8 km/h ให้กดปุ่มจอดค้างไว้เพื่อให้รถค่อย ๆ หยุด

หน้าจอสัมผัสเป็นวิธีที่แนะนำในการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ในสถานการณ์ที่ไม่แนะนำให้ใช้หน้าจอสัมผัสไม่พร้อมใช้งานและไม่สามารถใช้งานได้ ตัวเลือกโหมดขับเคลื่อนคอนโซลเหนือศีรษะจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ และต้องใช้คอนโซลดังกล่าวเพื่อเปลี่ยนเกียร์ (ดู [เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คอนโซลเหนือศีรษะ](#))

หากคุณพยายามเปลี่ยนเกียร์เมื่อถูกห้ามไว้โดยความเร็วการขับเคลื่อน ปัจจุบัน หน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือน จากนั้นเสียงเตือนจะดังขึ้น และโหมดขับเคลื่อนจะไม่เปลี่ยนแปลง

เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คอนโซลเหนือศีรษะ

นอกจากการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองบนหน้าจอสัมผัสแล้ว คุณยังสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยกด P, R, N หรือ D ที่คอนโซลเหนือศีรษะ ในสถานการณ์ส่วนใหญ่ ปุ่มเหล่านี้จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าคุณ จะเหยียบเบรกและแตะปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อเปิดใช้งาน เมื่อเปิดใช้งาน ไฟ LED ที่เกี่ยวข้องกับแต่ละปุ่มจะสว่างขึ้น และเมื่อคุณเลือก P, R, N หรือ D ไฟ LED ที่เกี่ยวข้องจะสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

ในสถานการณ์ที่หน้าจอสัมผัสไม่สามารถใช้งานได้ (ตัวอย่างเช่น ประสิทธิภาพด้านเทคนิค) หรือ Model 3 อยู่ในโหมด Valet หรือ โหมดลากจูง ตัวเลือกโหมดขับเคลื่อนคอนโซลเหนือศีรษะจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติและไม่จำเป็นต้องแตะ

หมายเหตุ: คุณยังสามารถเปิดใช้งานตัวเลือกโหมดขับเคลื่อน คอนโซลเหนือศีรษะได้ด้วยการกดปุ่มเลื่อนทั้งสองปุ่มพร้อมกัน *สั้น ๆ* บน พวงมาลัย อย่างไรก็ตาม หากคุณกดปุ่มทั้งสอง *ค้างไว้* พร้อมกัน ตัวเลือกโหมดขับเคลื่อนจะเปิดใช้งาน *และ* หน้าจอสัมผัสจะรีสตาร์ท (ดู [เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่](#))

หมายเหตุ: กระโปรงหน้าจะต้องปิดอยู่ จึงจะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้คอนโซลเหนือศีรษะได้



1. จอด
2. ถอย
3. ว้าง
4. ขับ

หมายเหตุ: เมื่อหน้าจอสัมผัสพร้อมใช้งานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ และคุณได้เปิดใช้งานตัวเลือกโหมดขับเคลื่อนคอนโซลเหนือศีรษะด้วยตนเองแล้ว คอนโซลเหนือศีรษะจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติหากคุณไม่เปลี่ยนเกียร์ภายในหนึ่งนาที



พีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta)

หมายเหตุ: พีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติเป็นพีเจอร์ Beta และจะปิดใช้งานโดยค่าเริ่มต้น

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งพีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) หรือพีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

พีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) สามารถเปลี่ยนเกียร์ระหว่างเกียร์ขับและเกียร์ถอยหลัง หรือออกจากเกียร์จอด เพื่อช่วยในการขับลักษณะต่าง ๆ เช่น การเลี้ยว การจอด หรือการถอยหลังออกจากจุดจอดรถ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะ การควบคุม > โดนามิก > พีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) ซึ่งคุณสามารถเลือกระหว่างเปิดหรือออกจากเกียร์จอดได้

เมื่อเปิดพีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) ช่วยให้คุณเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องใช้หน้าจอสัมผัสตามสภาพแวดล้อมของคุณ ซึ่งช่วยในการเลี้ยวหลายจุด การถอยหลังออกจากจุดจอดรถ การจอดรถแบบขนาน และการขับขึ้นในลักษณะที่คล้ายกัน เมื่อรถช่วยเปลี่ยนเกียร์ ไฟบอกสถานะความพร้อมจะปรากฏบน หน้าจอสัมผัส

ด้วยออกจากเกียร์จอด Model 3 ได้รับการออกแบบมาให้เลือกเกียร์ขับหรือถอยหลังเมื่อออกจากเกียร์จอด (เช่น ถอยออกจากที่จอดรถ) Model 3 จะเลือกโหมดขับขึ้นเมื่อ:

- พีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) เปิดใช้งานแล้ว
- Model 3 อยู่ในเกียร์จอด (สำหรับออกจากเกียร์จอด) หรือในเกียร์ขับหรือถอยหลัง (สำหรับเปิด)
- คาตเข็มขัดนิรภัยคนขับอยู่
- เหยียบแป้นเบรก
- ประตูละและกระโปรงรถทั้งหมดปิดอยู่
- ตัวเลือกโหมดขับขึ้นบนคอนโซลกลางไม่ได้เปิดใช้งาน

พีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) ได้รับการออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสบการณ์การขับขึ้นของคุณและอาจปรากฏในบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น การกำหนดให้รถหรือวัตถุด้านหน้าและ/หรือด้านหลังเริ่มการขับขึ้น ยืนยันการเลือกโหมดขับขึ้นแล้วปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส ก่อนที่คุณจะเหยียบคันเร่ง

หากต้องการยกเลิกการเลือก ให้เหยียบแป้นเบรกและใช้แถบโหมดขับขึ้นบนหน้าจอสัมผัสเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดขับที่คุณต้องการด้วยตนเอง เมื่อคุณยกเลิกแล้ว คุณจะต้องเปลี่ยนเกียร์อีกครั้งเพื่อให้พีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) ปรากฏขึ้นอีกครั้ง หากพีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) ไม่พร้อมใช้งาน หน้าจอสัมผัส จะแสดงข้อความ

หมายเหตุ: Model 3 ไม่อนุญาตพีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) ในบางโหมดและสถานการณ์การขับขึ้น รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง: โหมด Valet, โหมดสนามแข่ง, เคลื่อนตัวช้า, โหมดรถพ่วง และอื่น ๆ

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาพีเจอร์เข้าเกียร์อัตโนมัติ (Beta) โดยไม่ยืนยันการเลือกก่อนที่คุณจะเริ่มขับขึ้น คอยใส่ใจ เฝ้าระวังสิ่งรอบตัวคุณ และควบคุมรถอย่างปลอดภัยเสมอ

จอด

หากต้องการเข้าเกียร์จอดด้วยตนเอง ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วแตะปุ่มจอดบนแถบโหมดขับขึ้นของหน้าจอสัมผัส หากหน้าจอสัมผัสไม่พร้อมใช้งาน ให้กดปุ่มจอดบนตัวเลือกโหมดขับขึ้นซึ่งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ

Model 3 จะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันล้อหมุนออกตัวขณะขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำ ลักษณะเช่นนี้จะเกิดขึ้นทุกครั้งที่คุณต่อสายชาร์จ ปลดเข็มขัดนิรภัย หรือเปิดประตูขณะอยู่ในเกียร์ขับ เกียร์ถอยหลัง หรือเกียร์ว่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดสายชาร์จออกจากเข็มขัดนิรภัย และปิดประตูแล้วก่อนที่จะออกจากเกียร์จอด

ความพยายามในการใช้งานเบรกมือด้วยความเร็ว 8 km/h ขึ้นไปจะส่งผลให้เกิดการใช้เบรกฉุกเฉิน (ดู การเบรกและการหยุดรถ)

หมายเหตุ: ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากเบรกทำงานไม่ถูกต้อง คุณสามารถกดปุ่ม จอด บนแถบโหมดขับขึ้นของหน้าจอสัมผัสค้างไว้เพื่อหยุดรถ Model 3 อย่าใช้วิธีนี้หยุดรถ เว้นแต่จะมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

หมายเหตุ: คุณต้องเหยียบแป้นเบรกเสมอเพื่อออกจากเกียร์จอด

ข้อควรระวัง: Model 3 จะไม่ออกจากเกียร์จอดหากเสียสายชาร์จอยู่ หรือหากพอร์ตชาร์จไม่สามารถระบุได้ว่าเสียสายชาร์จอยู่หรือไม่ ในสถานการณ์ที่ Model 3 ไม่ออกจากเกียร์จอด ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูคำแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการ

คำเตือน: ผู้ขับขึ้นต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่ารถเข้าเกียร์จอดก่อนออกจากรถ อย่าพึ่งพาให้ Model 3 เข้าเกียร์จอดให้คุณโดยอัตโนมัติ

ขับ

หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับด้วยตนเอง ให้ปิดขึ้นบนแถบโหมดขับขึ้นที่อยู่บนหน้าจอสัมผัส หรือหากหน้าจอสัมผัสไม่พร้อมใช้งาน ให้กด D บนตัวเลือกโหมดขับขึ้นที่อยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ คุณจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับได้เมื่อ Model 3 จอดอยู่หรือเคลื่อนที่ไม่เกิน 8 km/h เมื่อเข้าเกียร์ถอย

ถอย

หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยด้วยตนเอง ให้ปิดลงบนแถบโหมดขับขึ้นที่อยู่บนหน้าจอสัมผัส หรือหากหน้าจอสัมผัสไม่พร้อมใช้งาน ให้กด R บนตัวเลือกโหมดขับขึ้นที่อยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ คุณจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยได้เมื่อ Model 3 จอดอยู่หรือเคลื่อนที่ไม่เกิน 8 km/h เมื่อเข้าเกียร์ขับ คุณสามารถปิดมุมมองระบบช่วยจอดบนหน้าจอสัมผัสได้ด้วยตนเองโดยแตะ X ที่มุมด้านบน

ว่าง

เกียร์ว่างจะทำให้ Model 3 หมุนฟรีเมื่อคุณไม่ได้เหยียบแป้นเบรก: หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง ให้ทำตามวิธีใด ๆ ต่อไปนี้:

- เปิดการควบคุม จากนั้นกดไอคอนว่างค้างไว้จนกว่า Model 3 จะเข้าเกียร์ว่าง



- เลือกว่างจากตัวเลือกโหมดขับเคลื่อนคอนโซลเหนือศีรษะ

หมายเหตุ: คุณต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อออกจากเกียร์ว่างหาก Model 3 เคลื่อนที่ช้ากว่าประมาณ 8 km/h

Model 3 รถจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่เพื่อออกจากรถ เว้นแต่รถจะอยู่ในโหมดบางโหมด เช่น โหมดการล้างรถ ซึ่งจะช่วยให้รถอยู่ในเกียร์ว่างได้แม้ในขณะที่คุณออกจากรถแล้วก็ตาม

เข้าเกียร์ว่างให้รถไว้ (โหมดลากจูง)

หากต้องการให้ Model 3 เข้าเกียร์ว่างไว้เมื่อคุณออกจากรถ ซึ่งจะทำให้รถหมุนฟรีได้ (ตัวอย่างเช่น ดึงขึ้นไปบนรถพ่วงบรรทุกทุกพื้นเรียบ) คุณต้องเปิดใช้งาน โหมดลากจูง:

1. เข้าเกียร์จอด
2. เหยียบแป้นเบรก
3. แตะ การควบคุม > การบริการ > การลากจูง หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเพื่อเตือนความจำคุณเกี่ยวกับวิธีขนย้าย Model 3 อย่างถูกต้อง
4. แตะ เข้าสู่โหมดลากจูง Model 3 เคลื่อนที่เองและเคลื่อนได้อย่างช้า ๆ (ไม่เร็วกว่าความเร็วในการเดิน) เป็นระยะทางสั้น ๆ หรือสามารถใช้ก้านสลับยกขึ้นได้แล้ว (ตัวอย่างเช่น ขึ้นรถบรรทุกทุกพื้นเรียบ)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ โหมดลากจูง ดู [เปิด โหมดลากจูง](#)

หมายเหตุ: ใน โหมดลากจูง Model 3 จะไม่เปลี่ยนเป็นโหมดขับเคลื่อนที่คุณต้องยกเลิก โหมดลากจูง ก่อนโดยแตะที่ออกจากโหมดลากจูง โหมดลากจูง จะยกเลิกเช่นกันหากคุณใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าเกียร์จอด

การควบคุมไฟรถ



และ การควบคุม > ไฟรถ เพื่อควบคุมไฟ

หมายเหตุ: คุณยังสามารถเข้าถึงเมนูไฟรถด้วยขณะที่ขับซึ่งรถได้ โดยแตะปุ่มไฟสูงบน พวงมาลัย เมนูไฟรถจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส ซึ่งให้การเข้าถึงการควบคุมไฟหน้าแบบด่วน

นอกจากไฟรถที่คุณสามารถควบคุมได้จากหน้าจอสัมผัสแล้ว รถ Model 3 ยังมีไฟอำนวยความสะดวกที่เปิดและปิดได้โดยอัตโนมัติ ตามการดำเนินการของคุณอีกด้วย เช่น ไฟภายใน ไฟข้าง ไฟท้าย และไฟส่องทางจะสว่างขึ้นเมื่อคุณปลดล็อกรถ Model 3 เปิดประตู และเข้าเกียร์จอด ไฟเหล่านั้นจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปหนึ่งหรือสองนาที หรือเมื่อคุณเข้าเกียร์หรือล็อกรถ Model 3

ไฟภายนอก

ไฟภายนอก (ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟข้าง ไฟจอด และไฟป้ายทะเบียน) มีการตั้งค่าไว้เป็นอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณสตาร์ทรถ Model 3

หากคุณเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าอื่น ไฟรถต่าง ๆ จะเปลี่ยนกลับมาเป็นอัตโนมัติเมื่อขับขึ้นในครั้งถัดไป

แตะตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งจากนี้เพื่อเปลี่ยนแปลงและคงการตั้งค่าไฟภายนอกไว้จนกว่าจะปรับอีกครั้งหรือในครั้งต่อไปที่คุณขับขึ้น:

ปิด ไฟภายนอกดับ เมื่อขับขึ้น ไฟขับขึ้นกลางวันอาจยังคงทำงานอยู่ตามข้อบังคับในภูมิภาคตลาดต่าง ๆ

ไฟจอดรถ ไฟสัญญาณด้านข้าง ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่าง



ไฟหน้าไฟต่ำ ไฟสัญญาณด้านข้าง ไฟจอดรถ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่าง



⚠️ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดไฟหน้าและไฟท้ายแล้ว ในสภาพที่มองเห็นไม่ชัดเจน (เช่น เมื่อมีความมืด หมอก หิมะ หรือถนนเปียกชื้น) ไฟท้ายจะปิดขณะที่เปิดไฟขับขึ้นกลางวัน หากไม่ปฏิบัติตามอาจสร้างความเสียหายหรือทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

ไฟหลังคา

เปิดหรือปิดไฟหลังคา (ไฟเพดาน) ภายใน หากตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ ไฟหลังคาภายในทั้งหมดจะสว่างขึ้นเมื่อคุณปลดล็อกรถ Model 3 เปิดประตูเมื่อลงจากรถ หรือเข้าเกียร์จอด

คุณยังสามารถเปิดหรือปิดไฟหลังคาแต่ละดวงด้วยตัวเองได้เช่นกัน โดยกดเลนส์ หากคุณเปิดไฟหลังคา ไฟจะดับลงเมื่อดับเครื่องรถ Model 3 หากรถ Model 3 ดับอยู่แล้วขณะที่คุณเปิดไฟด้วยตัวเอง ไฟดังกล่าวจะดับลงหลังจากผ่านไป 60 นาที



ไฟบรรยากาศ

เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานไฟบรรยากาศและปรับแต่งความสว่างและสีตามความต้องการของคุณ หากตั้งค่าเป็นกลางคืนเท่านั้น ไฟบรรยากาศจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบสภาพแสงสว่างภายนอกของคุณ หรือเมื่อเปิดไฟอำนวยความสะดวก คุณยังสามารถเปิดหรือปิดไฟช่องวางเท้าได้ด้วยเช่นกัน

ไฟหน้าหลังลงจากรถ

เมื่อคุณหยุดขับขึ้นและจอดรถ Model 3 ในสภาพแสงน้อย ไฟภายนอกจะยังคงสว่างอยู่ชั่วคราว ไฟเหล่านั้นจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปหนึ่งนาทีหรือเมื่อคุณล็อกรถ Model 3 แล้วแต่อย่างใดจะเกิดขึ้นก่อน

หมายเหตุ: หากคุณล็อกรถ Model 3 โดยใช้แอป Tesla บนมือถือ ไฟหน้าจะดับทันที อย่างไรก็ตาม หากรถล็อกเนื่องจากเปิดใช้งานล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถ (ดู [ล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถ](#)) ไฟหน้าจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปหนึ่งนาที

วิธีเปิดและปิดไฟเจอร์นี ให้แตะ การควบคุม > ไฟรถ > ไฟหน้าหลังลงจากรถ เมื่อปิดไฟหน้าหลังลงจากรถ ไฟหน้าจะดับลงทันทีเมื่อคุณเข้าเกียร์จอดและเปิดประตู

ไฟสูงด้านหน้า

ใช้ปุ่มไฟสูงด้านหน้าทางด้านซ้ายของรถ พวงมาลัย เพื่อควบคุมไฟหน้า:

- กดและปล่อยอย่างรวดเร็วเพื่อให้ไฟสูงด้านหน้ากะพริบ
- กดค้างไว้เพื่อเปิดไฟสูงด้านหน้า - หน้าจอสัมผัสจะแสดงตัวจับเวลาช่วงสั้น ๆ และคุณต้องกดค้างไว้ตามระยะเวลาของตัวจับเวลาเพื่อล็อกไฟสูงด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่ง เมื่อเปิดไฟหน้า ให้กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิด



ไฟสัญญาณต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอสัมผัสเพื่อแสดงสถานะของไฟหน้า:

ไฟต่ำด้านหน้าสว่างขึ้น



สว่างขึ้นเมื่อไฟสูงเปิดอยู่ แต่การตั้งค่าไฟหน้าแบบปรับได้ปิดอยู่ หรือหากการตั้งค่าไฟหน้าแบบปรับได้เปิดอยู่ แต่ใช้งานไม่ได้ชั่วคราว



ขณะนี้ไฟสูงเปิดอยู่ และไฟหน้าแบบปรับได้พร้อมปรับโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับว่า Model 3 ตรวจพบรถกำลังสวนมาหรือไม่



เปิดใช้งานไฟหน้าแบบปรับได้แล้วแต่ไฟสูงไม่ได้เปิดขึ้น อาจเป็นเพราะตรวจพบไฟอยู่ด้านหน้า Model 3 หรือเพราะเป็นเวลากลางวัน (หรือเป็นเวลากลางคืนแต่มีไฟโดยรอบเพียงพอ เช่น ในลานจอดรถ)

ไฟหน้าแบบปรับได้

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งไฟหน้าแบบปรับได้ หรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด โครงแบบรถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

เมื่อเปิดใช้งานไฟหน้าแบบปรับได้ จะปรับลำแสงไฟหน้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยขณะขับขี่ให้ดีขึ้นโดยอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีรถคันอื่นเข้ามาใกล้ Model 3 และไฟสูงด้านหน้าเปิดอยู่ แต่ละฟลักเซลของไฟสูงด้านหน้าจะหรี่ลงเพื่อลดแสงจ้า

ในทำนองเดียวกัน เมื่อไฟต่ำด้านหน้าเปิดอยู่และคุณกำลังขับรถบนทางหลวง ไฟหน้าจะปรับให้สว่างเพื่อให้เห็นถนนมากขึ้น

ไฟหน้ายังปรับสำหรับเข้าโค้งบนถนนข้างหน้า เพื่อให้การมองเห็นดีขึ้นในเวลากลางคืน

เมื่อไฟหน้าแบบปรับได้เปิดใช้งาน ระบบจะเปิดโดยอัตโนมัติในช่วงเริ่มต้นของการขับขี่แต่ละครั้ง โดยค่าเริ่มต้น ไฟหน้าแบบปรับได้จะเปิดใช้งาน และหากปิดใช้งาน ระบบจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณเปิด Autosteer หากต้องการปิดใช้งาน ให้แตะการควบคุม > ไฟรถ > ไฟหน้าแบบปรับได้ หรือใช้ป๊อปอัพไฟที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสเมื่อคุณกดปุ่มไฟสูงด้านหน้าทางด้านซ้ายของพวงมาลัย



คำเตือน: ไฟหน้าแบบปรับได้เป็นฟีเจอร์เพื่อความสะดวกเท่านั้นและมีข้อจำกัด ผู้ขับขี่มีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้ามีการปรับอย่างเหมาะสมตามสภาพอากาศและสภาพการขับขี่เสมอ

การปรับไฟหน้า

วิธีปรับมุมของไฟหน้า ให้แตะ การควบคุม > การบริการ > ปรับไฟหน้า แล้วทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ คุณสามารถเลือกไฟหน้าที่ต้องการปรับได้โดยเลือกบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: ไฟหน้าไม่จำเป็นต้องมีการปรับเมื่อขับขี่ชั่วคราวในภูมิภาคที่มีทิศทางการจราจรแตกต่างกัน (เช่น การขับขี่ในภูมิภาคที่ขับขี่ชิดขวา แล้วขับขี่ในภูมิภาคที่ขับขี่ชิดซ้าย)



คำเตือน: ขับต่อไปด้วยความระมัดระวังเมื่อปรับไฟหน้า Tesla ได้ปรับเทียบตำแหน่งของไฟหน้าอย่างถาวรเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานการณ์การขับขี่รถ โดยส่วนใหญ่ Tesla ขอแนะนำอย่าปรับไฟหน้า เว้นแต่คุณจะไม่แน่ใจว่าคุณควรปรับไฟหน้าอย่างไร เมื่อปรับแล้ว คุณจะไม่สามารถคืนค่าให้เป็นตำแหน่งปรับเทียบเดิมโดยอัตโนมัติ โปรดติดต่อ Tesla เพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อปรับไฟหน้า

ไฟเลี้ยวโดยใช้ปุ่ม

กดปุ่มลูกศรที่เกี่ยวข้องทางด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อให้ไฟเลี้ยวทำงาน ไฟเลี้ยวจะหยุดตามมุมของพวงมาลัย (เช่น คุณเลี้ยวรถเสร็จแล้ว) คุณยังสามารถหยุดไฟเลี้ยวได้โดยกดปุ่มไฟเลี้ยวอีกครั้ง

หากการควบคุม > ไฟรถ > ไฟเลี้ยวอัตโนมัติตั้งค่าไว้เป็นยกเลิกอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ Model 3 ตรวจพบว่าเลี้ยวสำเร็จ เช่น การรวมช่องจราจร การเปลี่ยนช่องจราจร หรือทางแยกบนถนน คุณสามารถปิดการยกเลิกอัตโนมัติได้ตลอดเวลา (เช่น คุณต้องการให้ไฟเลี้ยวยังคงทำงานอยู่ เพราะคุณกำลังเปลี่ยนเลนมากกว่าหนึ่งเลน) หากต้องการปิด ให้เปิดไฟเลี้ยวโดยกดปุ่มไฟเลี้ยวค้างไว้ชั่วขณะ (แทนการกด) จากนั้นเมื่อการเลี้ยวครั้งแรกสำเร็จ ไฟเลี้ยวจะยังคงทำงานอยู่ หากไฟเลี้ยวอัตโนมัติตั้งค่าเป็นปิด คุณต้องปิดการทำงานของไฟเลี้ยวด้วยตัวเองโดยกดปุ่มไฟเลี้ยวหลังจากเลี้ยวแล้ว เช่น ทางแยก การเปลี่ยนเลน หรือทางแยกในถนน



เมื่อไฟเลี้ยวทำงาน ไฟสัญญาณที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นบนหน้าจอสัมผัสและคุณจะได้ยินเสียงคลิก



ไฟเลี้ยวโดยใช้ก้านไฟเลี้ยว

หากต้องการเปิดไฟเลี้ยว ให้กดก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลง



สัญญาณไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นบนหน้าจอสัมผัสเมื่อไฟเลี้ยวทำงาน Model 3 ยังส่งเสียงคลิกด้วย



หากต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดก้านไฟเลี้ยวไปในทิศทางเดียวกันอีกครั้งหรือกดไปในทิศทางตรงกันข้าม หากพวงมาลัยถูกหมุน (เช่น หากคุณเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขณะขับรถผ่านวงเวียน) การกดก้านไฟเลี้ยวในทิศทางตรงกันข้ามจะเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวอีกด้านหนึ่งแทน

สัญญาณไฟเลี้ยวจะยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ Model 3 ตรวจพบว่าการเคลื่อนที่เสร็จสิ้นแล้ว เช่น การเข้าช่องจราจร การเปลี่ยนช่องจราจร หรือการขับผ่านทางแยกบนถนน

คุณสามารถปิดการยกเลิกอัตโนมัติได้ตลอดเวลาด้วยการกดก้านไฟเลี้ยวค้างไว้ชั่วขณะ

⚠ คำเตือน: เมื่อใช้ Autosteer การเปิดไฟเลี้ยวจะเป็นการสั่งให้ Model 3 เปลี่ยนช่องจราจร (ดู [Autosteer](#))

ไฟเตือนฉุกเฉิน

หากต้องการเปิดไฟกะพริบเตือนฉุกเฉิน ให้กดปุ่มบนตัวเลือกโหมดขับขึ้นที่อยู่กึ่งกลางเหนือศีรษะ ไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ กดอีกครั้งเพื่อปิด



หมายเหตุ: ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินจะทำงาน แม้ว่าไม่มีกุญแจอยู่ในมือ

หยดน้ำเกาะในไฟหน้าหรือไฟท้าย

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ระดับความชื้น หรือการสัมผัสกับน้ำเมื่อไม่นานมานี้ (เช่น การล้างรถ) อาจมีหยดน้ำเกาะในไฟหน้าหรือไฟท้ายของคุณเป็นครั้งคราว ซึ่งเป็นเรื่องปกติเมื่ออากาศอุ่นขึ้นและความชื้นลดลง หยดน้ำเกาะมักจะหายไปเอง หากคุณสังเกตเห็นการสะสมของน้ำภายในเลนส์ด้านนอก หรือหากหยดน้ำเกาะส่งผลกระทบต่อมุมมองของไฟภายนอก โปรดติดต่อฝ่ายบริการ Tesla



ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก

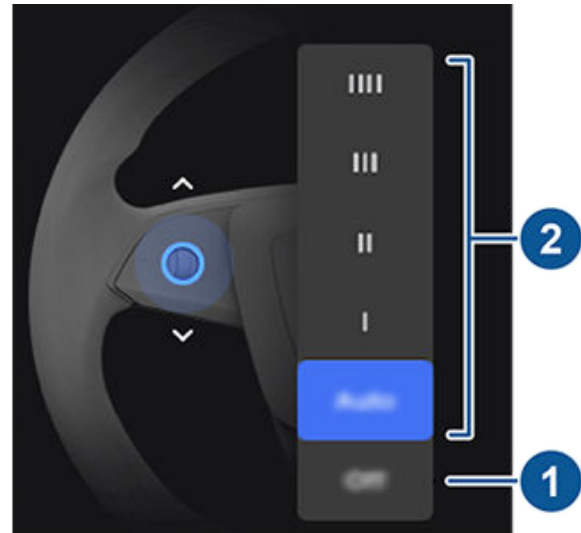
คุณสามารถเข้าถึงการตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนได้โดยแตะปุ่มที่ปิดน้ำฝนบนพวงมาลัย



- กดปุ่มที่ปิดน้ำฝนเพื่อปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถ หากที่ปิดน้ำฝนกำลังทำงานตามค่าที่ตั้งไว้และไม่ได้ตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ การกดปุ่มที่ปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนความเร็ว ความเร็วที่ปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนดังนี้ I > II > III > IIII > III > II > I
- กดปุ่มที่ปิดน้ำฝนค้างไว้เพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกไปบนกระจกหน้ารถ หลังจากปล่อยปุ่มแล้ว ที่ปิดน้ำฝนจะทำการปิดอีกสองครั้ง จากนั้นจะปิดครั้งที่สามในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพรถและสภาพแวดล้อม นอกจากนี้ คุณยังสามารถกดปุ่มที่ปิดน้ำฝนค้างไว้เพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกต่อเนื่อง โดยที่ปิดน้ำฝนจะทำการปิดหลังจากที่คุณปล่อยปุ่ม

คุณยังสามารถเข้าถึงการตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนได้โดยแตะที่การควบคุม > ที่ปิดน้ำฝน

เมื่อใดก็ตามที่คุณกดปุ่มที่ปิดน้ำฝนบนพวงมาลัย หน้าจอสัมผัสจะแสดงเมนูที่ปิดน้ำฝนเพื่อช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนได้ หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบน พวงมาลัย ขึ้นหรือลงเพื่อเลือกการตั้งค่าที่คุณต้องการ



1. ปิดที่ปิดน้ำฝน
2. เลือกวิธีที่คุณต้องการให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานดังนี้:
 - IIII - ต่อเนื่อง เร็ว
 - III - ต่อเนื่อง ช้า
 - II - เป็นช่วง ๆ เร็ว
 - I - เป็นช่วง ๆ ช้า
 - อัตโนมัติ Model 3 ตรวจสอบปริมาณฝน และปรับความเร็วและความเข้มในการฉีด การกดปุ่มที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนเป็นอัตโนมัติจะเพิ่มความไวในการรับรู้ความชื้นของที่ปิดน้ำฝนชั่วคราว

หมายเหตุ: เมื่อคุณใช้งาน Autopilot ที่ปิดน้ำฝนจะตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ แม้ว่าคุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนจากอัตโนมัติในขณะที่ใช้ Autopilot ได้ แต่ที่ปิดน้ำฝนจะมีค่าเริ่มต้นเป็นอัตโนมัติอีกครั้งในการใช้งาน Autopilot ครั้งต่อไปของคุณ

หมายเหตุ: การตั้งค่าอัตโนมัติในปัจจุบันอยู่ในระยะ BETA หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับการใช้การตั้งค่าอัตโนมัติขณะอยู่ในระยะ BETA ทาง Tesla ขอแนะนำให้ใช้งานที่ปิดน้ำฝนด้วยตัวเองเท่าที่จำเป็น

หมายเหตุ: นอกจากนี้ คุณยังสามารถปรับความเร็วและความถี่ของที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถได้โดยใช้คำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง)

ตรวจสอบเป็นระยะ ๆ และทำความสะอาดขอบใบปิดน้ำฝน หากใบปิดน้ำฝนเสียหาย ให้เปลี่ยนทันที ดูรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนได้ที่ [ใบปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถ หัวฉีดน้ำ และน้ำยา](#)



ข้อควรระวัง: เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับฝากระโปรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระโปรงจนสนิทแล้วก่อนเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถ



ข้อควรระวัง: ขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้ารถก่อนเปิดที่ปิดน้ำฝน น้ำแข็งมีขอบคมที่อาจทำให้ยางใบปิดน้ำฝนเสียหายได้



ข้อควรระวัง: ในสภาพอากาศที่รุนแรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ใบปิดน้ำฝนไม่แข็งตัวหรือติดกับกระจกหน้ารถ



การเบรกและการหยุดรถ

ระบบเบรก

คำเตือน: ระบบเบรกที่ทำงานอย่างถูกต้องสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัย หากพบว่าเบรก กัมปเบรก หรือองค์ประกอบระบบเบรกใด ๆ ของรถ Model 3 มีปัญหา โปรดติดต่อ Tesla ทันที

Model 3 มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ที่ช่วยป้องกันล้อล็อกเมื่อใช้แรงดันเบรกสูงสุด ระบบนี้ทำให้การบังคับพวงมาลัยดีขึ้นในระหว่างการเบรกที่ใช้แรงอย่างหนักในสภาพถนนส่วนใหญ่

ในสภาพที่ต้องใช้การเบรกฉุกเฉิน ระบบ ABS จะตรวจสอบความเร็วของล้อรถแต่ละล้ออย่างต่อเนื่องและแปรผันแรงดันเบรกตามการยึดเกาะที่มีอยู่

แรงดันเบรกที่เปลี่ยนไปอาจทำให้รู้สึกได้ถึงแรงสั่นสะเทือนผ่านแป้นเบรก ซึ่งทำให้รับรู้ว่าการเบรกกำลังทำงานอยู่และไม่ใช้เรื่องน่ากังวล ใช้แรงดันเบรกเหยียบเป็นเบรกคงที่และมั่นคงขณะสัมผัสถึงแรงสั่นสะเทือน



ไฟสัญญาณ ABS จะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันช่วงสั้น ๆ บนหน้าจอสัมผัส เมื่อสตาร์ทครั้งแรก Model 3 หากไฟสัญญาณนี้สว่างในช่วงอื่น ๆ แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดของระบบ ABS และระบบ ABS ไม่ทำงาน โปรดติดต่อ Tesla ระบบเบรกจะยังคงทำงานได้อย่างสมบูรณ์และไม่ได้รับผลกระทบจากความล้มเหลวของระบบ ABS แต่ระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น ให้ขับอย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเบรกที่ใช้แรงอย่างหนัก



หากหน้าจอสัมผัสแสดงไฟสัญญาณเบรกสีแดงนี้ในช่วงใดก็ตามที่ไม่ใช่ช่วงสั้น ๆ เมื่อสตาร์ทครั้งแรก Model 3 ครั้งแรก แสดงว่ามีการตรวจพบข้อผิดพลาดของระบบเบรกหรือน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ โปรดติดต่อ Tesla ทันที เหยียบเบรกให้แน่นเพื่อหยุดรถเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย



หน้าจอสัมผัสจะแสดงไฟแสดงสถานะเบรกสีเหลืองอำพันนี้หากมีการตรวจพบข้อผิดพลาดของหม้อลมเบรก หรือการเบรกที่รุนแรงเกินไปไม่สามารถใช้งานได้ (ดู การเบรกที่รุนแรงเกินไป) เหยียบเบรกให้แน่นเพื่อหยุดรถเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิกอาจทำงาน (ดู การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิก)

การเบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและรักษาแรงดันให้คงที่ แม้อยู่บนพื้นผิวที่มีการยึดเกาะต่ำ ระบบ ABS จะแปรผันแรงดันเบรกของล้อรถแต่ละล้อตามปริมาณการยึดเกาะที่มีอยู่ ระบบนี้จะป้องกันล้อล็อกและช่วยให้หยุดรถได้อย่างปลอดภัยที่สุด

หากจำเป็นต้องใช้วิธีอื่นในการหยุดรถ ให้กดปุ่ม จอด บนแถบโหมดขับเคลื่อนของหน้าจอสัมผัสค้างไว้เพื่อใช้เบรกและลบแรงบิดในการขับเคลื่อนในระหว่างที่กดปุ่มค้างไว้ ปิดจากขอบของหน้าจอสัมผัสไปทางผู้โดยสารเพื่อเปิดแถบโหมดขับเคลื่อน



คำเตือน: อย่าบีบแป้นเบรก เพราะจะรบกวนการทำงานของระบบ ABS และอาจทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น



คำเตือน: รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้าและระมัดระวังสภาพการขับขี่ที่เป็นอันตรายเสมอ แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถลดระยะการหยุดรถได้ แต่ก็ไม่สามารถต้านทานกฎฟิสิกส์ได้ นอกจากนี้ไม่ได้ช่วยป้องกันอันตรายจากสภาวะเหินน้ำ (สภาวะที่ชั้นน้ำทำให้ยางรถไม่สัมผัสกับพื้นถนนโดยตรง)



ข้อควรระวัง: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (ดู ระบบช่วยเหลือการชน) อาจเกิดขึ้นได้เพื่อเบรกอัตโนมัติในสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดการชน เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยให้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วที่ขับขี่ของคุณ การใช้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง: ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ให้กดปุ่มจอดบนคอนโซลเหนือศีรษะหรือหน้าจอสัมผัสค้างไว้เพื่อหยุด Model 3 อย่าใช้วิธีนี้หยุดรถ เว้นแต่จะมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

ไฟเบรกแบบไดนามิก (ถ้ามีการติดตั้ง)

หากขับเคลื่อนเกิน 50 กม./ชม. และเบรกอย่างแรง (หรือหากเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน) ไฟเบรกจะกะพริบเร็ว ๆ เพื่อเตือนผู้ขับขี่อื่นว่ารถ Model 3 กำลังจะชะลอความเร็วลงอย่างรวดเร็ว หากรถ Model 3 หยุดสนิท ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ กะพริบต่อเนื่องจนกระทั่งคุณเหยียบคันเร่งหรือกดปุ่มไฟเตือนฉุกเฉินด้วยตัวเอง (ดู ไฟเตือนฉุกเฉิน)

หมายเหตุ: เมื่อลากรถพ่วงท้าย (ถ้ามี) ไฟเบรกบนรถพ่วงท้ายยังทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้นด้วย แม้ว่ารถพ่วงท้ายจะไม่ได้ติดตั้งระบบเบรกแยกต่างหากก็ตาม



คำเตือน: เมื่อลากรถพ่วงท้าย (ถ้ามี) ให้เพิ่มระยะต่อไปนี้เสมอ การเบรกกะทันหันอาจส่งผลให้รถสั่นโคลง แกว่งไปมา และสูญเสียการควบคุมได้

การขัดติสก์เบรก

เพื่อให้แน่ใจว่าเบรียังคงตอบสนองได้ในสภาพอากาศหนาวและเปียกชื้น รถ Model 3 จึงมีการติดตั้งอุปกรณ์ขัดติสก์เบรก เมื่อตรวจพบสภาพอากาศหนาวเย็นหรือเปียกชื้น ฟิวเจอร์นี้จะใช้แรงเบรกในปริมาณเล็กน้อยที่ไม่สามารถรู้สึกได้ซ้ำๆ เพื่อกำจัดน้ำออกจากผิวของติสก์เบรก

การชดเชยการเฟดของไฮดรอลิก

Model 3 มีการติดตั้งระบบการชดเชยการเฟดของไฮดรอลิก ซึ่งช่วยในการตรวจสอบแรงดันของระบบเบรกและการทำงานของระบบ ABS ในกรณีที่ประสิทธิภาพของการเบรกลดลง หากตรวจพบว่าประสิทธิภาพของการเบรกลดลง (เช่น เป็นผลมาจากการเบรกไม่อยู่ หรือสภาพอากาศหนาวหรือเปียกชื้น) คุณอาจได้ยินเสียง รู้สึกว่าเป็นเบรกดีดออกจากเท้า และสังเกตว่าเบรกแข็งขึ้นมาก ให้เบรกตามปกติและเหยียบแป้นเบรกต่อไปโดยไม่ปล่อยหรือบีบเบรก



⚠️ ข้อควรระวัง: ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ให้กดปุ่มจอดบนคอนโซลเหนือศีรษะหรือหน้าจอสัมผัสค้างไว้เพื่อหยุด Model 3 อย่าใช้วิธีนี้หยุดรถ เว้นแต่จะมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

⚠️ คำเตือน: รักษาระยะห่างการขับขี่ที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้าและระมัดระวังเมื่อสภาพการขับขี่อันตราย การขัดติสก์เบรกและการขัดเซกการเฟดของไฮดรอลิกไม่ได้ทดแทนการใส่เบรกอย่างเพียงพอ

การขัดเซกการเสริมกำลังของไฮดรอลิก

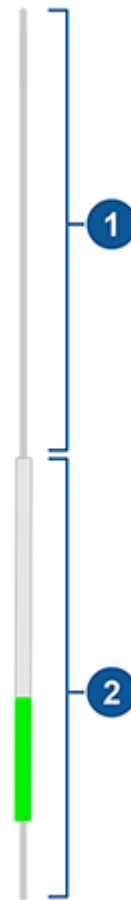
Model 3 มีการติดตั้งหม้อลมเบรกที่จะสั่งการเบรกเมื่อเหยียบแป้นเบรก การขัดเซกการเสริมกำลังของไฮดรอลิกช่วยในเชิงกลหากหม้อลมเบรกไม่ทำงาน หากมีการตรวจพบว่าหม้อลมเบรกไม่ทำงานแป้นเบรกจะแข็งเมื่อเหยียบและอาจมีเสียงเมื่อเหยียบแป้นเบรก ให้ขับขี่อย่างระมัดระวังและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากผู้ใช้นคนอื่น ๆ ซึ่งการตอบสนองของแป้นเบรกและสมรรถนะการเบรกอาจด้อยลงได้ ระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น

การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ

เมื่อใดก็ตามที่รถ Model 3 กำลังเคลื่อนที่และเท้าของคุณไม่ได้เหยียบคันเร่งอยู่ การเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะชะลอความเร็วรถและดึงกำลังไฟฟ้าส่วนเกินกลับคืนสู่แบตเตอรี่ คุณสามารถใช้ประโยชน์จากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟในการเพิ่มระยะทางการขับขี่ได้โดยการลดการหยุดรถของคุณ และลดหรือปล่อยแรงดันจากแป้นคันเร่งเพื่อชะลอความเร็ว

การชะลอความเร็วรถจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟอาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับสถานะปัจจุบันของแบตเตอรี่ เช่น การเบรกรีเจนเนอเรทีฟอาจถูกจำกัดได้ หากแบตเตอรี่เย็นหรือชาร์จจนเต็มแล้ว

มีเตอร์วัดไฟฟ้า (เส้นบางบริเวณสถานะของรถบนหน้าจอสัมผัส) แสดงการใช้กำลังไฟฟ้าแบบเรียลไทม์:



1. แสดงกำลังไฟฟ้าที่ส่งออกจากแบตเตอรี่ เช่น กำลังไฟฟ้าที่ใช้ในการเร่งความเร็วรถ เมื่อคุณเหยียบแป้นคันเร่ง มีเตอร์วัดไฟฟ้าครึ่งบนจะเป็นสีดำ (หรือสีเขียวหากหน้าจอมีด)
2. แสดงถึงกำลังไฟฟ้าที่เกิดจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ หรือกำลังไฟฟ้าที่ได้มาจากการชะลอความเร็วรถ กำลังไฟฟ้าที่ป้อนกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แสดงเป็นสีเขียว ขณะที่กำลังไฟฟ้าที่ระบบเบรกปกติใช้จะแสดงเป็นสีเทา

หมายเหตุ: การติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวที่มีสารประกอบรุนแรงและการออกแบบดอกยางอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟลดลงชั่วคราว อย่างไรก็ตาม รถได้รับการออกแบบมาให้มีการปรับเทียบใหม่อย่างต่อเนื่อง และหลังจากเปลี่ยนยางแล้ว รถจะส่งคืนกำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ หลังมีการเร่งความเร็วในแนวเส้นตรงระยะหนึ่ง สำหรับผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ กรณีนี้จะเกิดขึ้นหลังมีการขับขี่ปกติในช่วงเวลาสั้น ๆ แต่ผู้ขับขี่ที่เร่งความเร็วตามปกติอาจต้องใช้อัตราเร่งที่แรงขึ้นเล็กน้อยขณะที่อยู่ระหว่างการปรับเทียบใหม่ และการบริการ > ล้อและยาง > ยางเพื่อเลือกยางสำหรับฤดูหนาวและทำให้กระบวนการนี้เร็วขึ้น

หมายเหตุ: หากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟชะลอความเร็วรถ Model 3 ลงอย่างรวดเร็ว (เช่น เมื่อเท้าของคุณไม่ได้เหยียบคันเร่งเลยขณะขับขี่ด้วยความเร็วบนทางหลวง) ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเพื่อเตือนคนอื่นว่ากำลังชะลอความเร็วรถ



การเบรกและการหยุดรถ

หมายเหตุ: เพราะ Model 3 ใช้การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ ผ้าเบรกมักจะถูกใช้น้อยกว่าการเบรกด้วยระบบเบรกแบบดั้งเดิม แม้ว่าอุปกรณ์ขัดดิสก์เบรก (ดู [การขัดดิสก์เบรก](#)) จะใช้แรงเบรกในปริมาณเล็กน้อยที่ไม่สามารถรู้สึกได้อย่างสม่ำเสมอเพื่อกำจัดน้ำออกจากผิวของดิสก์เบรก การสะสมของสนิมและการกัดกร่อนอาจยังเกิดได้ (โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการโรยเกลือบนถนนในช่วงฤดูหนาว) คุณสามารถหลีกเลี่ยงการสะสมดังกล่าวได้โดยการใช้เป็นเบรกอย่างสม่ำเสมอ หรือโดยการเบรกตามความจำเป็น (ดู "การเบรกเบรก" ในคู่มือดำเนินการด้วยตนเอง)

-  **คำเตือน:** ในสภาพที่เป็นหิมะและน้ำแข็ง รถ Model 3 อาจสูญเสียการยึดเกาะในระหว่างการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ
-  **คำเตือน:** อย่าพึ่งพารถของคุณในการชะลอความเร็วอย่างเพียงพอหรือหยุดรถให้สนิท มีปัจจัยหลายประการที่ทำให้ระยะการหยุดรถไกลขึ้น ซึ่งรวมถึงทางลาดลง และการเบรกรีเจนเนอเรทีฟที่ด้อยลงหรือถูกจำกัด ให้เตรียมพร้อมที่จะใช้เบรกเสมอเพื่อชะลอความเร็วอย่างเพียงพอหรือหยุดรถ
-  **คำเตือน:** เหยียบแป้นเบรก หากรถ Model 3 เคลื่อนที่เมื่อคาดว่าคุณจะไม่ปล่อย คุณต้องตื่นตัวและควบคุมรถได้ตลอดเวลา ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายรุนแรง การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้
-  **คำเตือน:** อย่าใช้การเบรกรีเจนเนอเรทีฟเพื่อทำให้คุณและรถของคุณปลอดภัย มีปัจจัยหลากหลาย เช่น การขับขึ้นรถที่บรรทุกหนักบนทางลาดชัน หรือบนถนนที่เปียกชื้นหรือเป็นน้ำแข็ง ส่งผลต่ออัตราการใช้ความเร็วและระยะทางที่รถ Model 3 จะหยุด ขับขี่อย่างระมัดระวังและเตรียมพร้อมที่จะใช้เบรกเสมอเพื่อหยุดรถอย่างเหมาะสมตามสภาพการจราจรและถนน
-  **คำเตือน:** การเตือนการชนด้านหน้าและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงานเมื่อขับขึ้นรถด้วยความเร็วต่ำมาก (ดู [ระบบช่วยเหลือการชน](#)) อย่าใช้ฟีเจอร์เหล่านี้ในการเตือนตัวเอง หรือในการป้องกันหรือลดผลกระทบจากการชน

เบรกมือ

หากต้องการใช้งานเบรกจอด ให้แตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย เหยียบแป้นเบรก จากนั้นแตะเบรกจอด



ไฟแสดงสถานะเบรกจอดสีแดงจะสว่างขึ้นบนหน้าจอสัมผัส เมื่อมีการใช้งานเบรกจอด

เบรกจอดจะยกเลิกใช้งานเมื่อรถเข้าเกียร์อื่น

คุณยังสามารถใช้งานเบรกจอดได้โดยแตะปุ่มจอดบนแถบโหมดขับเคลื่อนของหน้าจอสัมผัสด้วย



หากเบรกมือมีปัญหาทางไฟฟ้า ไฟสัญญาณเบรกมือสีแดงจะสว่างขึ้นและข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: เบรกจอดจะทำงานเฉพาะล้อหลังเท่านั้น และไม่ได้เกี่ยวข้องกับระบบเบรกที่ทำงานด้วยแป้นเหยียบ

-  **ข้อควรระวัง:** ในกรณีที่ไม่น่าจะเป็นไปได้ที่ Model 3 สูญเสียพลังงานไฟฟ้า คุณไม่สามารถเข้าถึงหน้าจอสัมผัสได้ ดังนั้นจึงไม่สามารถปลดเบรกจอดรถได้หากไม่ได้จัมป์สตาร์ทตราก่อน (โปรดดู [การจัมป์สตาร์ท](#))
-  **คำเตือน:** ในสภาพที่เป็นหิมะหรือน้ำแข็ง ล้อหลังอาจไม่มีแรงดูดลากลเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถ Model 3 ไถลงทางลาดชันได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากไม่ได้ใช้สำหรับฤดูหนาว หลีกเลี่ยงการจอดบนเนินในสภาพที่เป็นหิมะหรือน้ำแข็ง คุณต้องจอดรถให้ปลอดภัยเสมอ
-  **คำเตือน:** รถ Model 3 อาจแสดงการแจ้งเตือนหากถนนมีความชันเกินกว่าที่จะจอดได้อย่างปลอดภัย หรือหากไม่ได้ใส่เบรกมืออย่างเหมาะสม การแจ้งเตือนเหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และไม่สามารถนำไปใช้แทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสภาพการจอดรถที่ปลอดภัยได้ ซึ่งรวมถึงสภาพถนนหรือสภาพอากาศบางอย่าง อย่าใช้การแจ้งเตือนเหล่านี้ในการกำหนดว่าการจอดรถในตำแหน่งใดปลอดภัยหรือไม่ คุณต้องจอดรถให้ปลอดภัยเสมอ

การสึกหรอของเบรก

Model 3 ผ้าเบรกมีการติดตั้งตัวบ่งชี้การสึกหรอ ตัวบ่งชี้การสึกหรอเป็นแถบโลหะบาง ๆ ที่ติดอยู่กับผ้าเบรกซึ่งจะส่งเสียงแหลมขณะถูกกับโรเตอร์เมื่อผ้าเบรกสึกหรอลง เสียงแหลมนี้บ่งบอกว่าผ้าเบรกหมดอายุการใช้งานแล้วและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ หากต้องการเปลี่ยนผ้าเบรก โปรดติดต่อฝ่ายบริการ Tesla

ต้องตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเป็นระยะ ๆ โดยถอดยางและล้อออก ดูข้อมูลจำเพาะโดยละเอียดและขอบเขตการซ่อมบำรุงสำหรับโรเตอร์และผ้าเบรกที่ [ระบบย่อย](#) นอกจากนี้ Tesla ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและหล่อลื่นก้านเบรกทุกปี หรือในระยะเวลา 20,000 กม. หากขับขี่ในบริเวณที่ถนนมีเกลือเกล็ดเกลือขนาดเล็กในช่วงเดือนฤดูหนาว

-  **คำเตือน:** การละเลยในการเปลี่ยนผ้าเบรกที่สึกหรอจะทำให้ระบบเบรกเสียหาย และอาจส่งผลให้เกิดอันตรายจากการเบรกได้



ฟีเจอร์นี้อาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ชั่วคราวจนกว่าจะมีการเปิดใช้งานพร้อมกับการอัปเดตซอฟต์แวร์ในอนาคตสำหรับรถที่ผลิตประมาณเดือนกันยายน 2023

Model 3 ออกแบบมาให้ตรวจจับวัตถุ เมื่อขับช้า ๆ (ตัวอย่างเช่น เมื่อจอด) รถจะแจ้งเตือนคุณหากตรวจพบวัตถุในระยะใกล้ Model 3 ของคุณ รถจะแจ้งเตือนคุณเมื่อตรวจพบวัตถุด้านหน้า Model 3 เมื่อคุณอยู่ในเกียร์ขับ และด้านหลัง Model 3 เมื่อคุณอยู่ในเกียร์ถอยหลัง

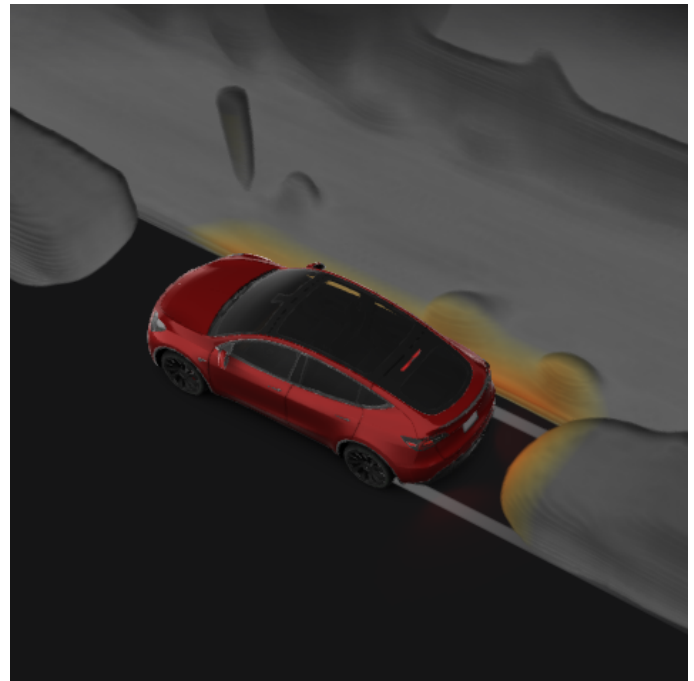
คำเตือน: คุณอาจไม่ได้รับการแจ้งเตือนหาก Model 3 หมุนฟรีในทิศทางตรงกันข้าม (ตัวอย่างเช่น ระบบช่วยจอดจะไม่แสดงการแจ้งเตือนหาก Model 3 หมุนถอยหลังลงเนินขณะเข้าเกียร์ขับ)

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาให้ระบบช่วยจอดแจ้งให้คุณทราบหากพื้นที่ที่คุณกำลังเข้าใกล้ไม่มีวัตถุและ/หรือผู้คน ปัจจัยภายนอกหลายประการสามารถลดประสิทธิภาพของระบบช่วยจอดได้ ทำให้ไม่อ่านค่าหรืออ่านค่าผิดพลาด (ดู [ข้อจำกัดและคำเตือนที่ผิดพลาด](#)) ดังนั้น การพึ่งพาระบบช่วยจอดให้ตรวจสอบว่า Model 3 กำลังเข้าใกล้สิ่งกีดขวางหรือไม่ อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อรถและ/หรือวัตถุ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ควรตรวจสอบพื้นที่ด้วยสายตาเสมอ เมื่อถอยรถ ให้หันหลังไปตรวจสอบและมองกระจกทุกบาน ระบบช่วยจอดจะไม่ตรวจจับเด็ก คนเดินถนน คนปั่นจักรยาน สัตว์ หรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ ยื่นออกมา อยู่เหนือหรือใต้เซนเซอร์ มากเกินไป หรือใกล้หรือไกลจากเซนเซอร์มากเกินไป ระบบช่วยจอดมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเท่านั้น และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนการตรวจสอบด้วยสายตาของคุณเอง ระบบช่วยจอดไม่สามารถทดแทนการขับอย่างระมัดระวังได้

ระบบช่วยจอด Tesla Vision

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งระบบช่วยจอด Tesla Vision ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

รถของคุณใช้กล้องที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้างของ Model 3 สร้างภาพวัตถุรอบข้าง หน้าจอสัมผัส ที่มีความชัดเจนสูง



สีของการแสดงภาพสอดคล้องกับระยะห่างระหว่าง Model 3 และวัตถุที่แสดง สีแดงแสดงว่าอยู่ใกล้กับ Model 3 กว่า และสีเหลืองแสดงว่าอยู่ห่างจาก Model 3 ออกไป

การตอบสนองแบบภาพและเสียง

เมื่อคุณเข้าเกียร์ถอยหลัง มุมมองระบบช่วยจอดจะแสดงที่หน้าจอสัมผัส โดยจะแสดงวัตถุที่อยู่ใกล้ด้านหน้าและด้านหลังของ Model 3 มุมมองนี้จะปิดลงเมื่อคุณเข้าเกียร์ขับ เว้นแต่จะตรวจพบวัตถุใกล้กับด้านหน้าของ Model 3 ซึ่งในกรณีนี้มุมมองระบบช่วยจอดจะปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเริ่มขับที่เร็วกว่าความเร็วที่ระบบช่วยจอดทำงาน เมื่อถอยรถ การตอบสนองแบบภาพจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสด้วยเช่นกัน (ดู [กล้องหลัง](#)) คุณสามารถปิดมุมมองระบบช่วยจอดบนหน้าจอสัมผัสได้ด้วยตนเองโดยแตะ X

เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำด้วยแอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอสัมผัส คุณสามารถสลับไปยังมุมมองระบบช่วยจอดได้โดยแตะปุ่มที่มุมซ้ายบนของหน้าจอแอปพลิเคชัน ซึ่งจะมีประโยชน์หากคุณต้องการความช่วยเหลือในการจอดเทียบทางเท้า

หากเสียงเตือนเปิดอยู่ (ดู [การควบคุมการตอบสนองแบบเสียง](#)) เสียงบีบจะดังขึ้นเมื่อคุณเข้าใกล้วัตถุ

หมายเหตุ: หากระบบช่วยจอดไม่สามารถตอบสนองได้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเตือน



ข้อควรระวัง: รักษาเซนเซอร์ ให้สะอาดจากสิ่งสกปรก เศษขยะ ฝิมะ และน้ำแข็ง หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องล้างอัดฉีดแรงดันสูงกับเซนเซอร์ และอย่าทำความสะอาดเซนเซอร์ ด้วยวัตถุมีคมหรือมีฤทธิ์กัดกร่อนที่อาจขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหาย



ข้อควรระวัง: ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์บนหรือใกล้เซนเซอร์



การควบคุมการตอบสนองแบบเสียง

คุณสามารถใช้ระบบช่วยจอดโดยมีหรือไม่มี การตอบสนองแบบเสียงได้ หากต้องการเปิดหรือปิดเสียงเตือน ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > เสียงเตือนช่วยจอด

ข้อจำกัดและคำเตือนที่ผิดพลาด

ระบบช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์เหล่านี้:

- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- วัตถุอยู่ต่ำกว่า 20 ซม. (เช่น ขอบทางเดินหรือแนวกันต่ำ)
-  **ข้อควรระวัง:** วัตถุอื่น ๆ ที่ตรวจพบ (เช่น ขอบทางเดินหรือแนวกันต่ำ) สามารถเคลื่อนที่ไปยังจุดอันตรายได้ Model 3 ไม่สามารถแจ้งเตือนคุณเกี่ยวกับวัตถุที่อยู่ในจุดอันตรายได้
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก)
- วัตถุบาง ๆ (เช่น เสายางบอกทาง)
- เกินช่วงการทำงานของระบบช่วยจอด
- วัตถุดูดซับเสียงหรืออ่อนนุ่ม (เช่น พวงหิมะ)
- วัตถุมีความลาดเอียง (เช่น คันทางลาดเอียง)
- Model 3 จอดหรือขับอยู่ในที่ที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด
- วัตถุอยู่ใกล้กันจนมากเกินไป
- กันชนไม่ตรงแนวหรือเสียหาย
- วัตถุที่ติดอยู่ที่ Model 3 สบกระบวนการทำงานและ/หรือบังระบบช่วยจอด (เช่น แร็กจักรยานหรือสติกเกอร์กันชน)
- Model 3 หมุนฟรีในทิศทางตรงกันข้ามกับที่คุณเลือก (ตัวอย่างเช่น ระบบช่วยจอดไม่แสดงการแจ้งเตือนหาก Model 3 หมุนถอยหลังลงเนินขณะเข้าเกียร์ขับ)

ระบบช่วยจอดอื่น ๆ

นอกจากระบบช่วยจอดแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ถอย กล้องสำรองจะแสดงภาพพื้นที่ด้านหลัง Model 3 ด้วย (ดู [กล้องหลัง](#))



เมื่อ Model 3 หยุด ระบบป้องกันรถไหลจะสามารถใช้เบรกต่อไปได้
แม้ว่าจะนำเท้าออกจากแป้นเบรกแล้วก็ตาม



ไฟสัญญาณนี้จะแสดงบนหน้าจอสัมผัส เมื่อใด
ก็ตามที่ระบบป้องกันรถไหลกำลังทำการเบรก
Model 3 อยู่

หากต้องการปิดใช้งานระบบป้องกันรถไหล ให้เหยียบแป้นคันเร่ง
หรือเหยียบและปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: นอกจากนี้ การเข้าเกียร์ว่างยังเป็นการปิดใช้งานระบบ
ป้องกันรถไหลด้วย

หมายเหตุ: หลังจากทำการเบรก Model 3 ประมาณ 10 นาที รถ
Model 3 จะเข้าเกียร์จอดและระบบป้องกันรถไหลจะหยุดทำงาน
Model 3 ยังเข้าเกียร์จอดด้วยเช่นกันหากตรวจพบว่าผู้ขับขี่ลงจากรถ
ไปแล้ว



ระบบควบคุมการทรงตัว

ความหมาย

ระบบควบคุมการทรงตัวจะตรวจสอบความเร็วของล้อหน้าและล้อหลังอย่างต่อเนื่อง หาก Model 3 สูญเสียการทรงตัว ระบบจะลดการหมุนของล้อโดยควบคุมแรงดันเบรกและกำลังมอเตอร์ ตามค่าเริ่มต้น ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปิดอยู่ ภายใต้สภาวะปกติ ระบบควรยังคงเปิดใช้เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยสูงสุด



ไฟแสดงสถานะสีเหลืองนี้จะกะพริบบนหน้าจอสัมผัส เมื่อใดก็ตามที่ระบบควบคุมการทรงตัวกำลังทำการควบคุมแรงดันเบรกและกำลังมอเตอร์เพื่อลดการหมุนของล้อ หากไฟแสดงสถานะยังสว่างอยู่ แสดงว่ามีการตรวจพบความผิดปกติของระบบควบคุมการทรงตัว ติดต่อฝ่ายบริการ Tesla



คำเตือน: ระบบควบคุมการทรงตัวไม่สามารถป้องกันการชนที่เกิดจากการขับขีที่ไม่ปลอดภัยหรือการเลี้ยวกะทันหันด้วยความเร็วสูงได้

การช่วยให้ล้อลื่น

หากต้องการช่วยให้ล้อหมุนด้วยความเร็วที่จำกัด คุณสามารถเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นได้ ระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นสามารถเปิดใช้งานเมื่อขับขีด้วยความเร็วใดก็ได้ แต่จะมีประสิทธิภาพน้อยลงเมื่อความเร็วสูงขึ้น

ภายใต้สภาวะปกติ ไม่ควรเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวในที่ลื่น ให้เปิดใช้งานในกรณีที่คุณตั้งใจต้องการให้ล้อหมุนเท่านั้น เช่น:

- การสตาร์ทบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น กรวดหรือหิมะ
- การขับขีในหิมะ ทราย หรือโคลนลึก
- การโยกออกจากหลุมหรือร่องลึก

ช่วยให้ล้อหมุนโดยการควบคุม > โดนามิก > ระบบช่วยออกตัวในที่ลื่น



หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเตือนเมื่อระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นเปิดใช้งานอยู่

แม้ว่าระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติในครั้งถัดไปที่คุณสตาร์ท Model 3 แต่ขอแนะนำอย่างยิ่งให้คุณปิดใช้งานทันทีหลังจากสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเปิดใช้งานได้ผ่านพ้นไปแล้ว

หมายเหตุ: ไม่สามารถเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นได้เมื่อคุณกำลังใช้ระบบครุสคอนโทรลอยู่



แต่การควบคุม > โดนามิก > การเร่งความเร็ว เพื่อปรับปริมาณการเร่งความเร็วที่คุณได้รับเมื่อขับขี่ Model 3:

- ชิล: จำกัดการเร่งความเร็วเพื่อการขับขี่ที่ราบรื่นและนุ่มนวล เมื่อเลือก หน้าจอสัมผัสจะแสดงคำว่าชิลเหนือความเร็วในการขับขี่
- มาตรฐาน: (รถสมรรถนะต่ำ) ให้อัตราการเร่งความเร็วในระดับปกติ
- บำคั้ง (รถสมรรถนะสูง) ให้อัตราการเร่งความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้ทันที

หมายเหตุ: การใช้แรงบิดและกำลังที่เพิ่มขึ้นที่ใช้งานได้ในโหมด บำคั้งสามารถลดระยะและประสิทธิภาพได้

หมายเหตุ: บำคั้งจะพยายามรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุด นอกจากการให้ความร้อนแก่แบตเตอรี่แล้ว การตั้งค่าเหล่านี้ยังทำให้แบตเตอรี่เย็นลงเมื่อจำเป็นด้วย (เช่น ชะลอความเร็วสูง ในระหว่างการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การขับขี่เป็นเวลานาน เป็นต้น)

คุณสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบอุ่นห้องโดยสารได้โดยการลดโหมดการเร่งความเร็วที่คุณเลือก ซึ่งการดำเนินการนี้จะช่วยให้ระบบปั๊มความร้อนรับความร้อนจากแบตเตอรี่ได้มากขึ้นเพื่ออุ่นห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ แทนการรักษาความสามารถของแบตเตอรี่เพื่อให้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วสูงสุด การทำงานเช่นนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ให้สูงสุดในสภาพอากาศที่เย็นกว่าปกติ โปรดทราบว่าเมื่อเพิ่มโหมดการเร่งความเร็วในภายหลัง แบตเตอรี่ต้องใช้เวลาในการอุ่นก่อนที่จะสามารถเพิ่มระดับการเร่งความเร็วได้



ระบบกันสะเทือน

มีเฉพาะในรถสมรรถนะสูงเท่านั้น แต่การควบคุม > โดนามิก > การขับเคลื่อนและการควบคุมรถ สำหรับการตั้งค่าที่ให้การปรับเปลี่ยนแบบเรียลไทม์กับระบบกันสะเทือนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทั้งการขับเคลื่อนและการควบคุมรถ เลือกจาก:

- มาตรฐาน ปรับให้เข้ากับถนนและรูปแบบการขับขี่ได้หลากหลายให้การขับเคลื่อนที่ลื่นไหลแต่ควบคุมได้ดี
- สปอร์ต- ให้การขับเคลื่อนที่กระชับและควบคุมได้มากขึ้นซึ่งจะเพิ่มการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่และการเชื่อมต่อกับถนน

คุณยังสามารถปรับการตั้งค่าระบบกันสะเทือนขณะขับ Autopilot อยู่ได้ด้วยเพื่อการขับเคลื่อนที่สบายยิ่งขึ้น แต่ การควบคุม > โดนามิก และเปิดใช้งาน ใช้การขับเคลื่อนมาตรฐาน & การควบคุมรถใน Autopilot

หมายเหตุ: การตั้งค่าสำหรับการขับเคลื่อนและการควบคุมรถจะปิดใช้งานเมื่อใช้งาน โหมดสนามแข่ง (ถ้ามี) โหมดสนามแข่งจะปรับการตั้งค่าแบบปรับได้โดยอัตโนมัติเพื่อรองรับการขับเคลื่อนที่ดุเดือดบนเส้นทางการขับเคลื่อนในสนามปิด (ดู [โหมดสนามแข่ง](#))



โหมดสนามแข่งสามารถใช้งานได้เฉพาะในรถ Model 3 สมรรถนะสูงเท่านั้น โดยออกแบบมาเพื่อปรับเปลี่ยนการควบคุมเสถียรภาพ ระบบควบคุมการทรงตัว การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ และระบบระบายความร้อนเพื่อเพิ่มสมรรถนะและการควบคุมขณะขับบนสนามแข่ง รถแบบปิด โหมดสนามแข่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการเลี้ยวโดยใช้มอเตอร์ รวมถึงการเบรกรีเจนเนอเรทีฟและระบบเบรกแบบดั้งเดิมอย่างชาญฉลาด เมื่อเปิดใช้งาน ระบบทำความเย็นจะทำงานในระดับที่สูงกว่าปกติ ก่อน ระหว่าง และหลังเซสชันการขับขี่ที่หนักหน่วง เพื่อให้ระบบของรถทนต่อความร้อนส่วนเกินได้

หมายเหตุ: โหมดสนามแข่งออกแบบและปรับเทียบมาสำหรับ Model 3 สมรรถนะสูงที่ติดตั้งเบรกและยางสมรรถนะสูง รถที่ไม่มีเบรกและยางสมรรถนะสูงอาจมีสมรรถนะและความทนทานค่อนข้างจะต่ำลงมาก

คำเตือน: โหมดสนามแข่งออกแบบมาเพื่อใช้ในสนามขับรถแบบปิดเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องขับอย่างปลอดภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้อื่นไม่ได้รับอันตราย

คำเตือน: โหมดสนามแข่งออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่ในสนามแข่งรถที่มีประสบการณ์และคุ้นเคยกับสนาม ห้ามใช้บนถนนสาธารณะ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถตลอดเวลา รวมถึงในสนามแข่งรถด้วย เนื่องจากการทำงานของรถ (รวมถึงการควบคุมการทรงตัวและเสถียรภาพ) จะแตกต่างกันเมื่อใช้โหมดสนามแข่ง จึงควรใช้ด้วยความระมัดระวังเสมอ

การใช้โหมดสนามแข่ง

โหมดสนามแข่งจะปิดใช้งานเสมอเมื่อคุณสตาร์ท Model 3 หากต้องการเปิดใช้งานโหมดสนามแข่งสำหรับการขับขี่ในปัจจุบันของคุณ ให้เข้าเกียร์จอด แล้วทำตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. แตะการควบคุม > โดนามิก > โหมดสนามแข่ง

เมื่อเปิดใช้งาน สนามแข่งรถ จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสเหนือความเร็วในการขับขี่ และหน้าต่างป๊อปอัพโหมดติดตามเส้นทางการแข่งรถจะปรากฏขึ้นบนแผนที่ พื้นที่สถานะรถของหน้าจอสัมผัสจะแสดงรูปภาพรหัสสีของ Model 3 ซึ่งจะให้ข้อมูลสถานะโดยย่อที่สำคัญเกี่ยวกับแบตเตอรี่ มอเตอร์ ยาง และเบรก ดู [การตรวจสอบสภาพรถ](#)

2. หากต้องการ ให้ปรับแต่งการตั้งค่าโหมดสนามแข่งโดยแตะ การตั้งค่าโหมดสนามแข่ง ในหน้าต่างป๊อปอัพโหมดสนามแข่ง (ดู [การปรับแต่งโหมดสนามแข่ง](#)) คุณสามารถเข้าถึงการตั้งค่าโหมดสนามแข่งได้โดยแตะการควบคุม > โดนามิก จากนั้นแตะปรับแต่ง ที่อยู่ถัดจากการตั้งค่าโหมดสนามแข่ง

หมายเหตุ: เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด โปรดรอให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่และมอเตอร์ลดลงหากมีการไฮไลต์เป็นสีแดงหรือสีแดง

3. หากคุณต้องการใช้ตัวจับเวลารอบ ให้ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อปิกหมุดบนแผนที่เพื่อกำหนดจุดเริ่มต้น/เส้นชัยของรอบ จากนั้นคุณจะต้องกด เริ่ม บนตัวจับเวลารอบเพื่อเริ่มเซสชันการขับขี่ของคุณ เมื่อเริ่มแล้ว ตัวจับเวลารอบจะเริ่มนับเมื่อคุณขับ Model 3 ผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุดของรอบที่คุณได้ปิกหมุดไว้ ดู [การใช้ตัวจับเวลารอบ](#)

4. เข้าเกียร์แล้วไปเลย!

หากคุณเริ่มตัวจับเวลารอบแล้ว ตัวจับเวลารอบจะรีเซ็ตสำหรับรอบถัดไปทุกครั้งที่คุณผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุด ดู [การใช้ตัวจับเวลารอบ](#)

นอกจากนี้คุณยังสามารถดูมาตรการเร่งตามเวลาจริง (มาตรวัดแรงจ) ได้ด้วยการปิดบริเวณการ์ดของหน้าจอสัมผัส ดู [มาตรวัดแรงจ](#)

เมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง:

- Autopilot ฟีเจอร์ไม่พร้อมใช้งาน
- การตั้งค่าระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นจะถูกยกเลิก
- การใช้พลังงานเพิ่มขึ้น
- ฟีเจอร์ความบันเทิงจะไม่พร้อมใช้งาน

ใช้การตั้งค่าหน้าจอสัมผัสเพื่อปิดโหมดสนามแข่งได้ทุกเมื่อ นอกจากนี้ การดับเครื่อง Model 3 ยังเป็นการปิดโหมดสนามแข่ง (แม้ว่าอาจยังคงปรากฏบนหน้าจอสัมผัสหากการระบายความร้อนหลังขับกำลังทำงานอยู่) เมื่อโหมดสนามแข่งปิดอยู่ การตั้งค่าทั้งหมดจะกลับสู่สถานะก่อนหน้าและฟีเจอร์ทั้งหมดจะกลับสู่สถานะการทำงานปกติ



ข้อควรระวัง: ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องขับอย่างปลอดภัยและควบคุมรถได้ตลอดเวลา ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อปิดโหมดสนามแข่ง

การปรับแต่งโหมดสนามแข่ง

หากต้องการปรับแต่งโหมดสนามแข่ง ให้แตะ การตั้งค่าโหมดสนามแข่ง ในหน้าต่างป๊อปอัพโหมดติดตามเส้นทางการแข่งรถที่ปรากฏบนแผนที่เมื่อคุณเปิดใช้งานโหมดสนามแข่ง คุณยังสามารถเข้าถึงการตั้งค่าโหมดสนามแข่งได้โดยแตะการควบคุม > โดนามิก จากนั้นแตะ ปรับแต่ง ที่อยู่ถัดจากการตั้งค่าโหมดสนามแข่ง เลือกการตั้งค่าโหมดสนามแข่งที่มีอยู่จากรายการโปรไฟล์ที่กำหนดไว้ล่วงหน้าโดย Tesla หรือสร้างโปรไฟล์การตั้งค่าใหม่โดยแตะ เพิ่มการตั้งค่าใหม่ ป้อนชื่อโปรไฟล์การตั้งค่า จากนั้นปรับการตั้งค่าเหล่านี้ให้เหมาะสมกับความต้องการหรือสถานการณ์การขับขี่ของคุณ หรือปรับแต่งสำหรับสนามแข่งรถเฉพาะ:

- สมดุลการควบคุมรถ - ลากแถบเลื่อนเพื่อปรับแต่งสมดุลการเลี้ยวของ Model 3 มีการปรับสมดุลโดยการกระจายแรงบิดระหว่างเพลาหน้ากับเพลาหลัง หาก Model 3 หลวมเกินไป คุณสามารถเลือกการตั้งค่าอาการหน้าดื้อด้วยแรงดันเบรกล้อหน้าได้ เลี้ยวรถยากใช้ไหม ลองตั้งค่าแรงดันเบรกล้อหลังเพื่อเพิ่มการหมุน คุณสามารถเลือกค่าใดก็ได้ระหว่าง -10 (สำหรับแรงบิดที่มากขึ้นไปยังเพลาหน้าในขณะที่เข้าโค้ง - ใช้สำหรับอาการดื้อหน้า) และ +10 (สำหรับแรงบิดที่มากขึ้นไปยังเพลาหลังในขณะที่เข้าโค้ง - ใช้สำหรับอาการท้ายปัด) การเปลี่ยนแปลงในสมดุลการควบคุมรถจะไม่ส่งผลต่อการเร่งความเร็วในแนวตรง



โหมดสนามแข่ง

- ระบบช่วยเสถียรภาพ - เลือกกระดับที่ระบบควบคุมเสถียรภาพช่วยในการควบคุมรถ ระบบช่วยเสถียรภาพจะปรับแรงบิดของมอเตอร์และเลือกใช้เบรกกับแต่ละล้อเพื่อให้รถมีเสถียรภาพมากขึ้นและช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุม



คำเตือน: ขับอย่างระมัดระวังเมื่อมีการปรับแต่งระบบช่วยเสถียรภาพ หากคุณสูญเสียการควบคุม Model 3 จะเกิดการแทรกแซงเพื่อการควบคุมเสถียรภาพลดลง และรถอาจไม่รักษาเสถียรภาพเอง ใช้การปรับแต่งเฉพาะในกรณีที่คุณมีประสบการณ์สูงในการขับขี่เกินขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่ทางสามารถรับได้

- ลดลง: มีการแทรกแซงเพื่อการควบคุมเสถียรภาพสูงสุดขณะอยู่ในโหมดสนามแข่ง การควบคุมเสถียรภาพลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่บนถนน
- น้อยที่สุด: มีการแทรกแซงเพื่อควบคุมเสถียรภาพน้อยที่สุด
- ปิด: ปิดใช้งานการช่วยไม่ให้ท้ายปิดโดยสิ้นเชิง และใช้ระบบควบคุมการทรงตัวแบบจำกัด ทำให้หมุนล้อได้อิสระ
- ความทนทานของระบบส่งกำลัง - คุณสามารถกำหนดค่าโหมดสนามแข่งเพื่อปรับปรุงการจัดการความร้อนของยานพาหนะในระหว่างไกลได้ด้วยการลดกำลังขับเคลื่อนขาออกลงเมื่อความเร็วเพิ่มขึ้น การลดกำลังไฟฟ้าขาออกจะช่วยปรับปรุงการจัดการความร้อน ซึ่งช่วยลดอัตราที่แบตเตอรี่และมอเตอร์ร้อนเกินไป การลดกำลังไฟฟ้าขาออกจะทำให้เวลาต่อรอบช้าลง แต่ให้ประสิทธิภาพที่สม่ำเสมอมากขึ้นและทำเวลาได้หลายรอบมากขึ้น

หมายเหตุ: ความทนทานของระบบส่งกำลังไม่สามารถป้องกันแบตเตอรี่และมอเตอร์ไม่ให้ร้อนเกินไปได้

- มาตรฐาน: ระดับมาตรฐานของกำลังขาออกในโหมดสนามแข่งโดยไม่มีการจำกัดกำลังขาออก ช่วยให้คุณสามารถทำเวลาในรอบแรกได้เร็วที่สุด แต่ประสิทธิภาพของคุณอาจถูกจำกัดจากความร้อนเร็วขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้เวลาต่อรอบไม่สม่ำเสมอในหลายรอบ
- เพิ่มขึ้น: ลดกำลังขาออกเล็กน้อยเมื่อความเร็วของคุณเพิ่มขึ้น มอบประสิทธิภาพที่คงที่ยิ่งขึ้นสำหรับการขับหลายรอบ ซึ่งเหมาะอย่างยิ่งสำหรับการขับระยะทางปานกลาง
- สูงสุด: ลดเวลาในรอบแรก แต่ให้กำลังขาออกและประสิทธิภาพที่สม่ำเสมอในหลายรอบ
- การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ - ลากแถบเลื่อนเพื่อเลือกปริมาณการเบรกรีเจนเนอเรทีฟที่สามารถใช้ได้ คุณสามารถเลือกค่าใดก็ได้โดยเพิ่มขึ้นทีละ 5% ระหว่าง 0 ถึง 100% Tesla แนะนำให้ตั้งค่า 100% เพื่อป้องกันไม่ให้เบรกร้อนเกินไป
- การระบายความร้อนหลังขับ - เปิดใช้งานหากคุณต้องการให้ระบบระบายความร้อนระบายความร้อนส่วนประกอบของรถต่อไป แม้ว่า คุณจะออกจากรถแล้วก็ตาม การระบายความร้อนจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อส่วนประกอบต่าง ๆ เย็นเพียงพอ หรือเมื่อคุณดับเครื่อง Model 3 แล้วสตาร์ทอีกครั้ง การระบายความร้อนหลังขับจะมีประโยชน์หากคุณต้องการทำให้ส่วนประกอบเย็นลงอย่างรวดเร็วระหว่างเซชันการขับขี่ หากตั้งค่าการระบายความร้อนหลังขับเป็นปิด ส่วนประกอบต่าง ๆ จะเย็นลงในที่สุด แต่จะใช้เวลานานขึ้น

- บันทึกกล้องหน้ารถตามรอบเวลา - เปิดใช้งานหากคุณต้องการบันทึกวิดีโอและข้อมูลในแฟลชไดรฟ์ USB เมื่อใช้ตัวจับเวลารอบ ต้องตั้งค่าและเสียบแฟลชไดรฟ์ USB ตามที่อธิบายไว้ (ดู [ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ](#)) แฟลชไดรฟ์ USB ต้องมีไฟเตอร์ชื่อ TeslaTrackMode เมื่อเปิดใช้งาน โหมดสนามแข่งจะจัดเก็บวิดีโอและข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละรอบ นอกจากนี้ โหมดสนามแข่งยังจัดเก็บสถานะรถและข้อมูลการตรวจวัดระยะไกลพร้อมรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่ง ความเร็ว การเร่งความเร็ว การใช้คันเร่งของรถ เป็นต้น จากนั้นคุณสามารถดูการบันทึกวิดีโอและวิเคราะห์ข้อมูลนี้ ซึ่งบันทึกเป็นไฟล์ .CSV ในแฟลชไดรฟ์ USB เพื่อพิจารณาจุดใดที่ทำให้เวลาลดลงหรือเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

โหมดสนามแข่งช่วยให้คุณบันทึกโปรไฟล์การตั้งค่าได้มากถึง 20 โปรไฟล์ หากต้องการลบโปรไฟล์ที่เลือก ให้แตะลบที่ด้านล่างของหน้าจอการตั้งค่า

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถเปลี่ยนหรือลบโปรไฟล์ที่กำหนดไว้ล่วงหน้าโดย Tesla ได้

การใช้ตัวจับเวลารอบ

เมื่อคุณเปิดใช้งานโหมดสนามแข่ง แผนที่แสดงตัวจับเวลารอบทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อปิกหมุดเริ่มต้น/สิ้นสุดลงบนแผนที่ เมื่อปิกหมุดแล้ว ให้กดเริ่มเพื่อเริ่มเซชันการขับขี่ (การนับรอบ) เมื่อคุณขับที่รถ Model 3 ผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุด ตัวจับเวลารอบจะเริ่มจับเวลาระยะเวลาของรอบโดยอัตโนมัติ รีเซ็ตตัวจับเวลาเมื่อใดก็ตามที่คุณผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุด และแสดงเดดตาแบบเรียลไทม์ระหว่างรอบปัจจุบันกับรอบที่เร็วที่สุดในเซชันการขับขี่ แผนที่ไฮไลต์เส้นทางด้วยสีน้ำเงิน

เมื่อจบแต่ละรอบ ตัวจับเวลารอบจะแสดงระยะเวลาที่ใช้ไปในรอบนั้น นอกจากนี้ยังแสดงเวลาที่เกี่ยวข้องกับรอบก่อนหน้าและรอบที่ดีที่สุดในการเซชันการขับขี่ด้วย

หาก บันทึกกล้องหน้ารถตามรอบเวลา เปิดอยู่ (ดู [การปรับแต่งโหมดสนามแข่ง](#)) และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ได้รับการฟอร์แมตอย่างถูกต้องเสียบเข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้า โหมดสนามแข่งจะบันทึกวิดีโอของเซชันการขับขี่ (ตามที่บันทึกโดยกล้องหน้า) พร้อมไฟล์ .CSV ที่ให้ข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับรอบ

หมายเหตุ: หากต้องการหยุดตัวจับเวลาในตอนท้ายของเซชันการขับขี่ ให้แตะ หยุด บนหน้าตาปิกอัปเดตตัวจับเวลารอบ

การตรวจสอบสภาพรถ

คุณสามารถตรวจสอบสภาพ Model 3 เมื่อใช้โหมดสนามแข่งได้อย่างง่ายดายโดยดูที่พื้นที่สถานะรถของหน้าจอสัมผัส สีจะบ่งบอกถึงสถานะของส่วนประกอบต่าง ๆ ซึ่งช่วยให้คุณพิจารณาสถานะการทำงานปัจจุบันและตัดสินใจตามสถานการณ์ได้ ส่วนประกอบจะแสดงเป็นสีเขียวเมื่อทำงานในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุด สีจะเปลี่ยนไปดังนี้:



- แบตเตอรี่จะแสดงสีน้ำเงินเมื่อเย็นและสีแดงเมื่อร้อน
- เบรกจะแสดงสีน้ำเงินเมื่อเย็นและสีแดงเมื่อร้อน (คำเตือนล่วงหน้าสำหรับเบรกร้อนเกินไป)
- มอเตอร์จะแสดงสีน้ำเงินเมื่อเย็นหรือสีแดงเมื่อร้อน
- การอ่านค่าแรงดันลมยางแบบไดนามิกจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส ซึ่งจะแสดงสีน้ำเงินเมื่อใช้งานน้อยเกินไปหรือสีแดงเมื่อเกินการยึดเกาะสูงสุด

หมายเหตุ: ส่วนประกอบที่แสดงเป็นสีแดงอาจบ่งบอกว่าต้องหยุด ขับขี่และปล่อยให้ส่วนประกอบเย็นลง



ข้อควรระวัง: ความเสียหายของรถหรือการบาดเจ็บใด ๆ ที่เกิดจากการใช้โหมดสนามแข่งถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ การรับประกันรถไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถมากเกินไป นอกจากนี้ ยังไม่ครอบคลุมการแข่งขัน ออโต้ครอส หรือการขับขี่ในการแข่งขัน

มาตรวัดแรงจี

ในโหมดติดตามเส้นทางการแล่นรถ มาตรวัดแรงจีแบบเรียลไทม์จะแสดงบนหน้าจอสัมผัส มาตรวัดแรงจีจะแสดงค่าความเร็วด้านข้าง การเร่งความเร็ว และการลดความเร็วสูงสุดเป็นรูปภาพในรูปแบบ มาตรวัดรูปวงกลม ประวัติการขับขี่ของคุณจะแสดงอยู่ในพื้นที่เรเงา มาตรวัดแรงจีจะรีเซ็ตเมื่อเริ่มต้นเซชันการขับขี่แต่ละครั้ง

หมายเหตุ: คุณสามารถปิดการ์ดมาตรวัดแรงจีเพื่อแสดงการ์ดอื่นได้ อย่างไรก็ตาม มาตรวัดแรงจีจะแสดงเป็นการ์ดเริ่มต้นเมื่อใดก็ตามที่คุณใช้งานโหมดสนามแข่ง



โปรไฟล์ผู้ขับขี่

เมื่อคุณปรับตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่ พวงมาลัย หรือกระจกมองข้างภายนอกเป็นครั้งแรก หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณสร้างโปรไฟล์ผู้ขับขี่เพื่อบันทึกการปรับเหล่านี้ นอกจากนี้โปรไฟล์ของคุณยังบันทึกการตั้งค่าต่าง ๆ ที่คุณกำหนดไว้ขณะปรับแต่ง Model 3 ด้วย

หากต้องการบันทึกการตั้งค่าโปรไฟล์ของคุณไปยังระบบคลาวด์และเข้าถึงได้จากรถ Tesla หลายคัน ให้ตั้งค่าโปรไฟล์ Tesla (ดู [การใช้โปรไฟล์ Tesla](#))



หากต้องการเพิ่มโปรไฟล์ผู้ขับขี่ใหม่ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส จากนั้นแตะ การตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ > เพิ่มผู้ขับขี่ใหม่ แล้วพิมพ์ชื่อของผู้ขับขี่และแตะสร้างโปรไฟล์ ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ เพื่อบันทึกตำแหน่งกระจกและพวงมาลัยลงในโปรไฟล์ผู้ขับขี่

เลือกช่องทำเครื่องหมาย ใช้ Easy Entry หากต้องการการบันทึก (หรือใช้การตั้งค่าเดิม) การตั้งค่า Easy Entry ซึ่งที่นั่งของผู้ขับขี่และ พวงมาลัย จะปรับโดยอัตโนมัติเพื่อให้เข้าและออก Model 3 ได้ง่าย

หากคุณเปลี่ยนตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่ พวงมาลัย หรือกระจกมองข้างภายนอกหลังจากที่คุณได้บันทึกหรือเลือกโปรไฟล์ผู้ขับขี่แล้ว หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณ บันทึก ตำแหน่งใหม่หรือ เรียกคืน ตำแหน่งที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ (การตั้งค่าอื่น ๆ จะบันทึกโดยอัตโนมัติ) หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่บันทึกหรือเรียกคืน ก็ไม่ต้องสนใจข้อความแจ้ง

หากต้องการลบโปรไฟล์ผู้ขับขี่ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส แตะการตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ และเลือกโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่คุณต้องการลบ เมื่อเลือกแล้ว ให้ลบโปรไฟล์ผู้ขับขี่

หมายเหตุ: โหมด Valet เป็นโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ติดมากับตัวรถที่จำกัดความเร็วและจำกัดการเข้าถึงฟีเจอร์บางอย่างของ Model 3 (ดู [โหมด Valet](#))

หมายเหตุ: หากต้องการหยุดการปรับอัตโนมัติที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามโปรไฟล์ของผู้ขับขี่ ให้แตะ หยุด บนเมนูรอบปาดวินโปรไฟล์ผู้ขับขี่ การปรับอัตโนมัติจะหยุดเช่นกันหากคุณปรับที่นั่ง กระจก หรือ พวงมาลัย

การเลือกกระหว่างโปรไฟล์ผู้ขับขี่



หากต้องการปรับ Model 3 ตามโปรไฟล์ของผู้ขับขี่ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม จากนั้นเลือกผู้ขับขี่และ Model 3 จะปรับตามการตั้งค่าที่บันทึกไว้ในโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่เลือก ดู [การใช้โปรไฟล์ Tesla](#) เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับการบันทึกการตั้งค่าโปรไฟล์บนคลาวด์เพื่อให้เข้าถึงได้จากจากรถ Tesla หลายคัน

หมายเหตุ: การตั้งค่าโหมดหยุดรถที่คุณต้องการจะไม่ซิงค์กับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ของคุณ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเบรกและการหยุดรถ](#)

การใช้โปรไฟล์ Tesla

(ถ้ามีติดตั้ง) การตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ เช่น การปรับที่นั่ง การตั้งค่าอุณหภูมิ การนำทางล่าสุดและรายการโปรด การตั้งค่าสื่อ และการตั้งค่าการแชร์ข้อมูล สามารถบันทึกไปยังโปรไฟล์ Tesla ที่ซิงค์กับรถที่รองรับทุกคันภายใต้บัญชี Tesla ของคุณได้ วิธีนี้ช่วยให้เข้าถึงการตั้งค่าโปรไฟล์และการตั้งค่าของคุณได้อย่างสะดวกสบายในรถที่รองรับ Tesla ของคุณทุกคัน

หากต้องการตั้งค่าโปรไฟล์ Tesla ของคุณ ให้ไปที่ การตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ แล้วเลือกชื่อบัญชี Tesla ของคุณ คุณสามารถเลือกตั้งค่าเป็นโปรไฟล์ใหม่หรือคัดลอกการตั้งค่าจากโปรไฟล์ผู้ขับขี่เดิมซึ่งคุณเคยใช้ก่อนหน้านี้ได้

หากต้องการตั้งค่าโปรไฟล์ Tesla สำหรับผู้ขับขี่เพิ่มเติม ให้แชร์รถกับผู้ที่ต้องการเพิ่มจากแอปมือถือ แล้วไปที่การรักษาความปลอดภัยและผู้ขับขี่ > จัดการผู้ขับขี่ > เพิ่มผู้ขับขี่ โปรไฟล์ Tesla ของพวกเขาจะปรากฏในการตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่หลังจากตอบรับคำเชิญจากบัญชี Tesla ของพวกเขา หากคุณลบการเข้าถึงรถของพวกเขา จะเป็นการลบโปรไฟล์ Tesla ของพวกเขาด้วยเช่นกัน ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการให้สิทธิ์การเข้าถึงแอปมือถือที่ [Granting Access to a Second Driver](#) นอกจากนี้ คุณสามารถเปลี่ยนรูปโปรไฟล์จากแอปมือถือ Tesla ได้ด้วย

หมายเหตุ: การตั้งค่ารถบางอย่างจะซิงค์ระหว่างรถรุ่นเดียวกันเท่านั้น หากตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกไม่กลับคืนตามปกติ ให้แตะ การควบคุม > บริการ > การปรับเทียบที่นั่ง พวงมาลัย และกระจก ในรถที่ได้รับผลกระทบ หากการตั้งค่าสำหรับ การเปิดใช้งาน Autopilot ไม่คืนค่าตามที่คาดไว้ โปรดแตะ การควบคุม > Autopilot > การเปิดใช้งาน Autopilot (ดู [Autopilot การตั้งค่า](#))

หมายเหตุ: โปรไฟล์ Tesla รองรับบนรถที่มีซอฟต์แวร์เวอร์ชัน 2022.24 ขึ้นไป

หากต้องการลบโปรไฟล์ Tesla ของคุณออกจากรถ ให้ลบรถนั้นออกจากบัญชี Tesla ของคุณ:

1. ในแอป Tesla บนมือถือ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ที่มุมขวาบน
2. แตะเพิ่ม/ลบผลิตภัณฑ์
3. แตะลบ
4. เลือกรถที่คุณต้องการลบ

การตั้งค่าที่บันทึกไว้

ส่วนย่อยของการตั้งค่าที่คุณเลือกเพื่อปรับแต่ง Model 3 จะบันทึกไปยังโปรไฟล์ของผู้ขับขี่โดยอัตโนมัติ เมื่อบันทึกแล้ว เครื่องหมายถูกสีเขียวจะปรากฏขึ้นถัดจากไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่บนหน้าจอสัมผัส ตัวอย่างของการตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติได้แก่:

- การตั้งค่าการนำทาง อุณหภูมิ ไฟ และจอแสดงผล
- Autopilot และการตั้งค่าการขับ



การเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่กับกุญแจ

คุณสามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่กับกุญแจ (หรือกุญแจต่าง ๆ) เพื่อให้ Model 3 เลือกโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ถูกต้องโดยอัตโนมัติได้ เมื่อตรวจพบกุญแจที่เชื่อมโยงเมื่อคุณเข้าใกล้รถและเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ หากต้องการเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่กับกุญแจ ก่อนอื่นให้ตรวจสอบว่าคุณกำลังใช้โปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ต้องการ จากนั้นแตะ การควบคุม > ล็อก > กุญแจ คุณสามารถสลับไปมาระหว่างไอคอนผู้ขับขี่เพื่อเชื่อมโยงหรือลบกุญแจออกจากโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ต้องการได้ ชื่อของโปรไฟล์ผู้ขับขี่จะปรากฏใต้กุญแจเพื่อแสดงว่าเชื่อมโยงอยู่

หมายเหตุ: Model 3 รองรับโปรไฟล์ผู้ขับขี่สูงสุด 10 รายการ คุณสามารถเชื่อมโยงกุญแจหลายรายการกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ได้ แต่คุณไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่หลายรายการกับกุญแจเดียวได้

Easy Entry

คุณสามารถกำหนดการตั้งค่า Easy Entry ที่จะย้าย พวงมาลัย และที่นั่งของผู้ขับขี่เพื่อให้เข้าและออก Model 3 ได้ง่าย ผู้ขับขี่ทุกคนสามารถใช้การตั้งค่า Easy Entry ได้โดยเชื่อมโยงกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ เมื่อการตั้งค่า Easy Entry เชื่อมโยงกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ พวงมาลัยและที่นั่งของผู้ขับขี่จะปรับโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์จอดและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยคนขับ ซึ่งช่วยให้ออกจาก Model 3 (และเข้าในครั้งถัดไป) ได้ง่าย เมื่อกลับมาที่รถและเหยียบเบรก การตั้งค่าจะปรับกลับไปเป็นการตั้งค่าที่ใช้โดยโปรไฟล์ผู้ขับขี่ล่าสุดโดยอัตโนมัติ (หรือตามกุญแจหากเชื่อมโยงกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่)

หากต้องการใช้ Easy Entry กับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ ให้ทำเครื่องหมายในช่อง ใช้ Easy Entry



คำเตือน: ห้ามใช้ Easy Entry เพื่อย้ายที่นั่งของผู้ขับขี่ไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดเมื่อติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะหลังที่อยู่ด้านหลังที่นั่งของผู้ขับขี่ ด้วยระยะห่างที่ลดลง การขยับที่นั่งอาจกระทบกับขาของเด็ก ทำให้บาดเจ็บ หรือที่หนักหลุดออกได้

โหมด Valet

เมื่อ Model 3 อยู่ในโหมด Valet จะมีการใช้ข้อจำกัดต่อไปนี้:

- ต้องใช้คีย์การ์ดเพื่อเข้าถึงและขับ Model 3
- จำกัดความเร็วไว้ที่ 113 กม./ชม.
- จำกัดการเร่งความเร็วและกำลังไฟสูงสุด
- กระโปรงหน้าและช่องเก็บลูกโลก
- ไม่มีตำแหน่งบ้านและที่ทำงานในระบบนำทาง
- คำสั่งเสียงถูกปิดใช้งาน
- ระบบจะไม่แสดงข้อความ
- Autopilot ฟิวเจอร์อำนวยความสะดวกถูกปิดใช้งาน
- ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าอนุญาตการเข้าถึงด้วยมือถือได้
- ไม่สามารถเข้าถึงโปรไฟล์ผู้ขับขี่ได้
- บางแอป เช่น Toybox และ Theatre จะไม่สามารถเข้าถึงได้

- หน้าจอสัมผัสไม่แสดงรายการกุญแจที่สามารถเข้าถึง Model 3 ได้ (ดู การจัดการกุญแจ)
- Wi-Fi และบลูทูธถูกปิดใช้งาน เมื่อ Model 3 อยู่ในโหมด Valet คุณจะไม่สามารถจับคู่อุปกรณ์บลูทูธใหม่ หรือดูหรือลบอุปกรณ์ที่จับคู่เดิมได้ อย่างไรก็ตาม หากอุปกรณ์ที่จับคู่บลูทูธหรือเครือข่าย Wi-Fi ที่รู้จักอยู่ในระยะ Model 3 จะเชื่อมต่อ

การเริ่มโหมด Valet

เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมด Valet หรือแตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม จากนั้นแตะ โหมด Valet

เมื่อคุณเข้าสู่โหมด Valet ครั้งแรก หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณสร้าง PIN 4 หลักที่คุณจะใช้เพื่อยกเลิกโหมด Valet

เมื่อโหมด Valet เปิดใช้งานอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงคำว่า Valet ในขณะที่โปรไฟล์ผู้ขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด Valet บนหน้าจอสัมผัส

นอกจากนี้คุณยังสามารถใช้แอปมือถือเพื่อเริ่มและยกเลิกโหมด Valet ได้ด้วย (หาก Model 3 เข้าเกียร์จอด) เมื่อใช้แอปมือถือ คุณไม่จำเป็นต้องป้อน PIN เนื่องจากคุณจำเป็นต้องเข้าสู่ระบบแอปโดยใช้ข้อมูลประจำตัวบัญชี Tesla ของคุณอยู่แล้ว

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานรหัส PIN เพื่อขับ (โปรดดู รหัส PIN เพื่อขับ) คุณต้องป้อน PIN การขับขี่ก่อนจึงจะสามารถระบุหรือป้อน PIN สำหรับ Valet ได้ เมื่ออยู่ในโหมด Valet ก็สามารถขับขี่ Model 3 ได้โดยไม่ต้องป้อน PIN การขับขี่สำหรับการช่วยจอด

หมายเหตุ: การตั้งค่า รหัส PIN เพื่อขับ จะใช้ไม่ได้เมื่อเปิดใช้งานโหมด Valet

หากคุณลืม PIN การช่วยจอด ให้รีเซ็ตจากภายใน Model 3 โดยป้อนข้อมูลประจำตัวบัญชี Tesla ของคุณ (ซึ่งจะยกเลิกโหมด Valet ด้วย) นอกจากนี้คุณยังสามารถรีเซ็ต PIN ของคุณโดยใช้แอปมือถือได้ด้วย

การยกเลิกโหมด Valet

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์จอด ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่โหมด Valet ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แล้วป้อน PIN 4 หลักของคุณ

เมื่อคุณยกเลิกโหมด Valet การตั้งค่าทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ใช้ล่าสุดและการตั้งค่าระบบปรับอากาศจะถูกกู้คืนและฟิวเจอร์ทั้งหมดจะพร้อมใช้งาน

หมายเหตุ: คุณไม่จำเป็นต้องป้อน PIN เพื่อยกเลิกโหมด Valet จากแอปมือถือ



ฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟ

ฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟมีวิธีการทำงานอย่างไร

Model 3 จะมีระบบป้องกันการชนคนเดินถนนพร้อมกับฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บที่ศีรษะของคนเดินถนนและผู้ใช้จักรยานจากการชนด้านหน้า เช่น เซอร์หลายตัวที่ด้านหน้าของรถได้รับการออกแบบมาเพื่อตรวจจับการกระแทกกับคนเดินถนนเมื่อ Model 3 เคลื่อนที่ด้วยความเร็วโดยประมาณ 30 ถึง 52 km/h และจะยกฝากระโปรงหน้าส่วนหลังขึ้นโดยอัตโนมัติประมาณ 80 มม. ซึ่งจะเป็นการเพิ่มพื้นที่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและส่วนประกอบต่างๆ ใต้ฝากระโปรงหน้า ทำให้สามารถลดโอกาสการได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ: ระบบป้องกันการชนคนเดินถนนจะพึ่งพาการทำงานของชุดเซ็นเซอร์และอัลกอริทึมที่ออกแบบและปรับเทียบมาเพื่อกำหนดว่าฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟควรทำงานเมื่อใด ดังนั้นจะมีเหตุการณ์การชนบางคนเดินถนนในบางกรณีที่ระบบจะไม่เรียกใช้งานฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟ และในทำนองเดียวกัน ฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟอาจทำงานหาก Model 3 เข้าชนกับสัตว์ รถ หรือวัตถุอื่น ๆ



หากฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟทำงาน หน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนและส่งเสียงเตือน นำ Model 3 เข้าสู่ศูนย์บริการ Tesla หรือโรงประกอบตัวถังที่ได้รับการรับรองโดย Tesla ที่ใกล้ที่สุดโดยทันที จะต้องนำเซ็นเซอร์และหัวขับที่เกี่ยวข้องกับฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟเข้าซ่อมแซมทุกครั้งฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟทำงาน

⚠ คำเตือน: การเรียกใช้งานฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟจะทำให้ฝากระโปรงหน้าที่ยกขึ้นไปบดบังทัศนวิสัยบางส่วนของผู้ขับ ซึ่งจะก่อให้เกิดโอกาสเกิดการชนสูงขึ้น ให้ขับ Model 3 ไปยังศูนย์บริการ Tesla หรือโรงประกอบตัวถังที่ได้รับการรับรองโดย Tesla ที่ใกล้ที่สุดหากสามารถขับไปได้อย่างปลอดภัย หากไม่ปลอดภัยที่จะขับ (เช่น คุณไม่สามารถมองเห็นผ่านฝากระโปรงหน้าได้อย่างชัดเจน สลักฝากระโปรงหน้าเสียหาย เป็นต้น) คุณจะต้องใช้บริการขนย้ายรถของคุณ

⚠ คำเตือน: หากหน้าจอสัมผัสแสดงการแจ้งเตือนว่าฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟได้ทำงาน แต่ฝากระโปรงหน้าแอ็กทีฟไม่ทำงานจริง ๆ ให้ขับ Model 3 ไปยังศูนย์บริการ Tesla ที่ใกล้ที่สุดโดยทันที

หมายเหตุ: หากกันชนหน้าได้รับความเสียหาย ให้ติดต่อโรงประกอบตัวถังที่ได้รับการรับรองจาก Tesla เพื่อเข้าตรวจสอบความเสียหายของเซ็นเซอร์



การแสดงผลการเดินทาง

ข้อมูลการเดินทางจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสในพื้นที่การดบบจอแสดงภาพสถานะรถ หรือเมื่อคุณแตะการควบคุม > การเดินทาง คุณจะ สามารถแสดงระยะทาง ระยะเวลา และการใช้พลังงานโดยเฉลี่ย ของการเดินทางปัจจุบันได้ นอกจากนี้คุณยังสามารถแสดงระยะทาง รวมถึงพลังงานที่ใช้ไปทั้งหมดและโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่การชาร์จ ครั้งล่าสุดหรือของการเดินทางเพิ่มเติมได้อีกด้วย

หากต้องการตั้งชื่อหรือเปลี่ยนชื่อการเดินทาง ให้แตะชื่อการเดินทาง ป้อนชื่อใหม่ให้กับการเดินทาง จากนั้นกด บันทึก หากต้องการ รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางเฉพาะบางการเดินทาง ให้แตะปุ่ม รีเซ็ต ของการเดินทางดังกล่าว

มาตรวัดความเร็ว

ในการแสดงมาตรวัดระยะทางและดูระยะทางของรถ ให้ทำอย่างใด อย่างหนึ่งต่อไปนี้

- แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์
- แตะ ควบคุม > การเดินทาง
- เปิดแอปมือถือแล้วเลื่อนหน้าจอหลักลงไปที่ด้านล่างสุด



ตำแหน่งกล้อง

Model 3 จะมีกล้องมองหลังติดตั้งอยู่



ทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอย หน้าจอสัมผัสจะแสดงมุมมองจากกล้อง พร้อมกับมีเส้นที่แสดงเส้นทางการเดินทางตามตำแหน่งของ พวงมาลัย เส้นเหล่านี้จะปรับเองตามการหมุนของพวงมาลัย

แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏเหนือภาพกล้องมองหลัง หาก Model 3 ตรวจพบวัตถุ (เช่น รถคันอื่นหรือคนเดินถนน) ที่กำลังจะข้ามด้านหลังรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การแจ้งเตือนการจราจรตัดผ่านด้านหลัง](#)

Model 3 ยังแสดงรูปภาพจากกล้องด้านข้างอีกด้วย (หากมีติดตั้ง) โดยเพียงแค่ปิดขึ้นหรือลงเพื่อซ่อนหรือแสดงมุมมองกล้องด้านข้าง

หมายเหตุ: นอกจากนี้การตอบสนองแบบภาพจากระบบช่วยจอดจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส (ดู [ระบบช่วยจอด](#))



หากต้องการแสดงมุมมองกล้องมองหลังไว้ตลอดเวลา ให้เปิดตัวเปิดใช้แอปแล้วแตะที่แอปกล้อง

หากหน้าจอตาปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัสแทนที่จะเป็นภาพสดจากกล้องมองหลังเมื่ออยู่ในโหมดถอยหลัง ให้ใช้กระจกมองหลังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบของคุณปลอดภัยก่อนที่จะถอยหลัง หากกล้องมองหลังยังคงใช้งานไม่ได้ ให้ใช้แอปมือถือเพื่อกำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการ



คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาให้กล้องช่วยแจ้งคุณว่าไม่มีวัตถุและ/หรือผู้คนอยู่บริเวณท้ายรถคุณ กล้องอาจไม่ตรวจจับวัตถุหรือแนวกันที่อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยภายนอกหลายประการที่สามารถลดประสิทธิภาพของกล้องได้อีกด้วย รวมถึงเลนส์ที่สกปรกหรือถูกบัง ดังนั้น การพึ่งพาให้กล้องเป็นตัวกำหนดว่า Model 3 กำลังเข้าใกล้สิ่งกีดขวางนั้น อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อรถและ/หรือวัตถุ และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ควรตรวจสอบพื้นที่ด้วยสายตาเสมอ เมื่อถอยรถ ให้หันหลังไปตรวจสอบและมองกระจกทุกบาน ควรใช้กล้องเป็นแนวทางเท่านั้น เนื่องจากกล้องไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อใช้แทนการตรวจสอบด้วยสายตา และไม่ได้มีไว้สำหรับใช้แทนการขับที่ปลอดภัย

เลนส์กล้องต้องสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อให้ได้ภาพที่ชัดเจน ดู [การทำความสะอาด](#)



(หากมีติดตั้ง) ระบบเตือนคนเดินถนนจะทำให้ Model 3 ส่งเสียงเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำกว่าประมาณ 40 km/h หรือขณะกำลังถอยรถอยู่ รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจะขับเคลื่อนอย่างเงียบ และเสียงนี้จะช่วยเตือนให้คนเดินถนนได้ทราบว่ารถของคุณกำลังเคลื่อนที่เข้ามาใกล้ เสียงที่จะดังขึ้นทุกครั้งที่เปลี่ยนเกียร์ Model 3 ออกจากตำแหน่งเกียร์จอด โดยจะดังขึ้นเมื่อความเร็วเพิ่มขึ้น



คำเตือน: หากเสียงไม่ดังพอ คนเดินถนนอาจไม่รู้ว่ามียรถกำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้ ซึ่งอาจทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดการชนที่สูงขึ้น ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ห้ามพึ่งพาระบบเตือนคนเดินถนนเพื่อให้แน่ใจว่าคนเดินถนนตระหนักถึงรถของคุณเด็ดขาด หากระบบเตือนคนเดินถนนไม่ทำงาน ให้นำรถมาเข้ารับการบริการ



เกี่ยวกับ Autopilot

Autopilot หมายถึงชุดซอฟต์แวร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูงที่มีจุดประสงค์เพื่อทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากขึ้นและลดความเครียดลง ไม่มีฟีเจอร์ใดที่ทำให้ Model 3 เป็นแบบอัตโนมัติอย่างสมบูรณ์หรือแทนที่คนในฐานผู้ขับขี่

รถ Tesla ทุกคันมาพร้อม ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร รักษาความเร็วและระยะห่างตามหลังที่ปรับได้จากรถคันข้างหน้า หากมี (ดู [ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร](#))

นอกจากนี้ ฟีเจอร์ Autopilot ต่อไปในอนาคตจะให้ใช้งานสำหรับรถของคุณด้วย ฟีเจอร์เฉพาะที่มีการเปิดใช้งานจะขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด วันที่ผลิต เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ และการกำหนดค่าของรถ สำหรับข้อมูลที่ปรับแต่งให้เหมาะกับรถของคุณ โปรดดูคู่มือการใช้งานบนหน้าจอสัมผัสของรถโดยแตะตัวเรียกใช้งานแอป จากนั้นเลือกแอปด้วยตนเอง

- **Autosteer:** รักษาความเร็วและระยะห่างของคุณจากรถคันหน้า ในขณะที่ยังรักษา Model 3 ไว้ในช่องจราจรอย่างชาญฉลาด (ดู [Autosteer](#)) Autosteer รวมถึง **ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ** (ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ) และ **การนำทางเมื่อใช้ Autopilot** (ดู [การนำทางเมื่อใช้ Autopilot](#))
- **ระบบจอดรถอัตโนมัติ:** จอด Model 3 แบบขนานหรือตั้งฉาก (ดู [ระบบจอดรถอัตโนมัติ](#))
- **ระบบจอดแบบไร้คนขับ:** ช่วยให้ท่านจอดรถและเรียก Model 3 โดยใช้แอป Tesla บนมือถือขณะที่คุณยืนอยู่นอกรถได้

เมื่อ Autopilot ทำงาน Model 3 จะแสดงชุดคำเตือนที่เพิ่มระดับขึ้นเรื่อย ๆ เพื่อเตือนให้คุณวางมือบนพวงมาลัยและให้ความสนใจกับถนน หากไม่มีการตอบสนอง Autopilot จะปิดการทำงานและไม่สามารถใช้งานได้ตลอดระยะทางที่เหลือของการขับขี่

Model 3 ยังมาพร้อมกับกล้องภายในห้องโดยสาร ซึ่งมีการติดตั้งไว้ที่กระจกมองหลังเพื่อคอยตรวจสอบความเอาใจใส่ของผู้ขับขี่

เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องทำความเข้าใจกับข้อจำกัดของ Autopilot รวมถึงวางมือไว้บนพวงมาลัยอยู่เสมอ มีสมาธิขณะอยู่บนท้องถนน และพร้อมที่จะดำเนินการทันทีได้ตลอดเวลา สำหรับข้อจำกัด ข้อควรระวัง และคำเตือนเพิ่มเติม ดู [ข้อจำกัดและคำเตือน](#)

คำเตือน: Autopilot เป็นฟีเจอร์ที่ต้องใช้มือควบคุม ให้วางมือบน พวงมาลัย ตลอดเวลา และระมัดระวังสภาพถนน การจราจรโดยรอบ และผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ (เช่น คนเดินถนน และคนปั่นจักรยาน) เตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: Autopilot ไม่ใช่ระบบเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องตื่นตัว ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา อย่าพึ่งพา Autopilot เพื่อชะลอ Model 3 ในระดับที่เพียงพอ คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้อง ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

การทำงานของระบบ

Autopilot ใช้กล้องบน Model 3 มีกล้องติดตั้งอยู่ทั้งด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของ Model 3 (ดู [กล้อง](#))

Model 3 ยังมาพร้อมกับกล้องภายในห้องโดยสาร ซึ่งมีการติดตั้งไว้ที่กระจกมองหลังเพื่อคอยตรวจสอบความเอาใจใส่ของผู้ขับขี่ เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องควบคุมพวงมาลัย มีสมาธิขณะอยู่บนท้องถนน และพร้อมที่จะดำเนินการทันทีได้ตลอดเวลา

เมื่อ Autopilot ทำงาน Model 3 จะแสดงชุดคำเตือนที่เพิ่มระดับขึ้นเรื่อย ๆ เพื่อเตือนให้คุณวางมือบนพวงมาลัยและให้ความสนใจกับถนน หากไม่มีการตอบสนอง Autopilot จะปิดการทำงานและไม่สามารถใช้งานได้ตลอดระยะทางที่เหลือของการขับขี่



คำเตือน: Autopilot ไม่ใช่ระบบเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องตื่นตัว ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา อย่าพึ่งพา Autopilot เพื่อชะลอ Model 3 ในระดับที่เพียงพอ คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้อง ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คุณมีความรับผิดชอบที่จะต้องทำความเข้าใจกับข้อจำกัดของ Autopilot และพร้อมที่จะเข้าควบคุมตลอดเวลา สำหรับข้อจำกัด ข้อควรระวัง และคำเตือนเพิ่มเติม ดู [ข้อจำกัดและคำเตือน](#)



Autopilot เชื้อไข

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู [การทำความสะอาดกล้อง](#)) กล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

ก่อนที่คุณจะสามารถใช้ฟีเจอร์ Autopilot และหลังจากการเข้ารับบริการบางอย่าง คุณต้องขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เพื่อปรับเทียบกล้องสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ขั้บรคเพื่อปรับเทียบกล้อง](#)

นอกจากนี้ ฟีเจอร์เหล่านี้อาจไม่ทำงานตามที่ต้องการเมื่อ:

- ถนนมีทางโค้งหักศอกหรือมีการเปลี่ยนแปลงระดับความสูงอย่างมาก
- ป้ายบอกทางและสัญญาณไฟจราจรไม่ชัดเจน คลุมเครือ หรือดูเลไม่ดีขึ้น
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ ลูกเห็บ เป็นต้น หรือถนนที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอในตอนกลางคืน)
- คุณกำลังขับรคอยู่ในอุโมงค์หรือติดกับเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวงที่รบกวนการมองเห็นของกล้อง
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) รบกวนมุมมองของกล้อง

รายการด้านล่างไม่ได้แสดงถึงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของฟีเจอร์ Autopilot สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดู [ข้อจำกัดและคำเตือน](#)

Autopilot ฟีเจอร์	สามารถใช้งานได้เมื่อ
ครูสอนโรราแบบปรับตามสภาพจราจร	• คุณกำลังขับขี่ระหว่าง 30 km/h และ 140 km/h หมายเหตุ: คุณสามารถเปิดใช้งาน ครูสอนโรราแบบปรับตามสภาพจราจร ด้วยความเร็วที่ต่ำลง หากตรวจพบรคที่มีระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร จาก Model 3
Autosteer	• คุณกำลังขับขี่ระหว่าง 30 km/h และ 140 km/h หมายเหตุ: คุณสามารถเปิดใช้งาน Autosteer ด้วยความเร็วที่ต่ำลง หากตรวจพบรคที่มีระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร จาก Model 3 หมายเหตุ: บนถนนตามแหล่งที่พักราคัย ถนนที่ไม่มีช่องกั้นตรงกลาง หรือถนนที่ไม่ได้ควบคุมการเข้าถึง ความเร็วสูงสุดที่อนุญาตจะถูกจำกัด และหน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความ ความเร็วจำกัดจะเป็นการจำกัดความเร็วบนถนนบวก 10 km/h • ไฟหน้าถูกตั้งค่าเป็นเปิดหรืออัตโนมัติ แม้ว่า Autopilot จะสามารถใช้งานได้ทั้งในระหว่างวันและในสภาพแสงน้อย (ค่ำหรือมืด) ก็ตาม Autosteer จะยกเลิกหรือไม่สามารถใช้งานได้หากตั้งค่าไฟหน้าเป็นปิด เมื่อใช้งาน Autosteer ไฟหน้าแบบปรับได้จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ (ดู ไฟสูงด้านหน้า) และที่ปิดน้ำฝนจะตั้งเป็นอัตโนมัติ
การนำทางเมื่อใช้ Autopilot	• คุณกำลังขับขี่ระหว่าง 30 mph และ 140 km/h หมายเหตุ: คุณสามารถเปิดใช้งาน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ด้วยความเร็วที่ต่ำลง หากตรวจพบรคที่มีระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร จาก Model 3 • คุณกำลังขับขึ้นทางด่วนความเร็วสูง เมื่อคุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเปลี่ยนไปใช้ Autosteer



Autopilot ฟีเจอร์

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการเปิดใช้งานและใช้ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่ต่อไปนี

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์ต่อไปนี้ หรือฟีเจอร์อาจไม่ทำงานตรงตามที่อธิบายไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่ซื้อไป วันที่ผลิต เวอร์ชันซอฟต์แวร์ และการกำหนดค่าของรถ

- **ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร:** เช่นเดียวกับครุสคอนโทรลแบบเดิม ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร จะรักษาความเร็วการขับขี่ที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตาม ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ยังช่วยชะลอความเร็วหรือเร่งความเร็ว Model 3 ตามความจำเป็นเพื่อรักษาระยะห่างต่อไปนี้ จากรถคันข้างหน้าคุณ ขณะที่ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร กำลังทำงาน คุณยังคงมีหน้าที่ควบคุมพวงมาลัย Model 3 อยู่ (ดู [ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร](#))
- **Autosteer:** เช่นเดียวกับ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร Autosteer จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ (หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้าคุณ) หรือตามระยะห่างที่ตั้งไว้ (หากมีรถอยู่ข้างหน้าคุณ) นอกจากนี้ Autosteer ยังตรวจจับเครื่องหมายช่องจราจร ขอบถนน และการมีอยู่ของรถและวัตถุเพื่อทำให้ Model 3 อยู่ในช่องจราจรขับอย่างชาญฉลาด (ดู [Autosteer](#))
หมายเหตุ: Autosteer เป็นฟีเจอร์เวอร์ชัน BETA
- **ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ:** เมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยวขณะที่ Autosteer ทำงาน ฟีเจอร์ ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ จะเคลื่อน Model 3 เข้าสู่ช่องจราจรด้านข้างตามทิศทางที่ไฟเลี้ยวระบุ (ดู [ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ](#))
- **การนำทางเมื่อใช้ Autopilot:** การนำทางเมื่อใช้ Autopilot สร้างขึ้นโดยใช้ฟีเจอร์ของ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer ขณะที่ Autosteer กำลังทำงาน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ช่วยให้ Model 3 สามารถแนะนำและเปลี่ยนช่องจราจรโดยอัตโนมัติเพื่อแซงรถคันอื่นและขับไปตามเส้นทางการนำทาง หากมีการกำหนดค่า (ดู [การนำทางเมื่อใช้ Autopilot](#))
หมายเหตุ: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เป็นฟีเจอร์เวอร์ชัน BETA

ฟีเจอร์เหล่านี้ใช้ข้อมูลจากกล้องใน Model 3 เพื่อตรวจจับเครื่องหมายช่องจราจร ขอบถนน รวมถึงรถคันอื่น ๆ และผู้ใช้ถนนรอบ Model 3

- ⚠ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู [การทำความสะอาดกล้อง](#)) กล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้
- ⚠ **ข้อควรระวัง:** คุณมีความรับผิดชอบที่จะต้องทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของ Autopilot และสถานการณ์ที่ระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ข้อจำกัดและคำเตือน](#)

Autopilot การตั้งค่า

ก่อนที่คุณจะใช้ฟีเจอร์ Autopilot ให้ปรับแต่งวิธีการทำงานโดยแตะที่ การควบคุม > Autopilot

- **ความเร็วที่ตั้งไว้:** เลือกว่าจะให้ Autopilot ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบในขณะนั้นหรือความเร็วที่คุณขับขี่ในปัจจุบันแตะ การควบคุม > Autopilot แล้วเลือก ชิดจำกัดความเร็ว หรือความเร็วปัจจุบัน
- **ค่าออฟเซต:** หากคุณเลือกความเร็วที่กำหนด คุณสามารถระบุค่าออฟเซตได้โดยแตะกำหนดค่าออฟเซตความเร็ว คุณสามารถเลือก คงที่ (ความเร็วการขับขี่จะปรับตามจำนวนที่ระบุบนถนนทุกสาย) หรือ เปอร์เซ็นต์ (ความเร็วการขับขี่จะถูกปรับเป็นเปอร์เซ็นต์ของการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบของถนน)
- **การเปิดใช้งาน Autopilot:** เลือกวิธีเปิดใช้งาน Autopilot หากตั้งค่าเป็นคลิกหนึ่งครั้ง ทั้ง ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer จะทำงานเมื่อคุณกดปุ่มเลื่อนด้านขวาหนึ่งครั้ง หากตั้งค่าเป็นคลิกหนึ่งครั้ง คุณต้องกดปุ่มเลื่อนด้านขวาสองครั้งเพื่อใช้งาน Autosteer

หมายเหตุ: การเปิดใช้งาน Autopilot ต้องตั้งค่าเป็นคลิกสองครั้ง หากคุณต้องการใช้ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร โดยแยกออกจาก Autosteer

ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร

หากต้องการเปิดใช้งาน ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ให้แตะ การควบคุม > Autopilot > ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร หรือเลือก Autosteer แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่า การเปิดใช้งาน Autopilot ตั้งค่าเป็นคลิกสองครั้งอยู่

หมายเหตุ: ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งาน Autosteer และตั้งค่า การเปิดใช้งาน Autopilot เป็น คลิกครั้งเดียว

หากต้องการใช้งาน ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร:

1. กดปุ่มเลื่อนด้านขวา จากนั้นปล่อยคันเร่งเพื่อให้ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร รักษาความเร็วในการขับขี่ให้คงที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อระบุว่า ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร กำลังทำงานอยู่ในขณะนี้
2. หากต้องการเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เลื่อนปุ่มเลื่อนด้านขวาด้านบนเพื่อเพิ่มหรือเลื่อนลงเพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ คุณสามารถใช้คันเร่งได้ทุกเมื่อเพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ชั่วคราวสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ขณะใช้งาน Autopilot](#)
3. หากต้องการยกเลิกครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ให้กดปุ่มเลื่อนด้านขวา หรือเหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [กำลังยกเลิก Autopilot](#)

40
MAX

เมื่อ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร พร้อมใช้งานแต่ไม่ได้เปิดใช้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงความเร็วการขับขี่เป็นสีเทา หมายเลขที่แสดงเป็นคือความเร็วที่จะตั้งไว้เมื่อคุณเปิดใช้ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร



40 MAX

เมื่อ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร กำลัง ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วจะไฮไลต์ เป็นข้อความสีน้ำเงิน

⚠ คำเตือน: ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ออกแบบ มาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และไม่ได้เป็นระบบ เตือนการชนหรือหลบหลีก เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้อง ตื่นตัว ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา อย่างพึ่งพา ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร เพื่อ ชะลอ Model 3 ในระดับที่เพียงพอ คอยมองถนนที่อยู่ตรง หน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูก ต้อง ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง หรือเสียชีวิตได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู [ข้อจำกัดและ คำเตือน](#)

Autosteer

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง Autosteer หรือฟีเจอร์ที้ อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาค ตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

หากต้องการเปิดใช้งาน Autosteer:

1. แตะ การควบคุม > Autopilot > Autosteer (Beta)
2. หลังจากอ่านและทำความเข้าใจหน้าต่างป๊อปอัพอย่างละเอียด แล้ว ให้แตะใช่

หากต้องการใช้งาน Autosteer:

1. กดปุ่มเลื่อนด้านขวา

หมายเหตุ: หากการตั้งค่าสำหรับ การเปิดใช้งาน Autopilot ถูก ตั้งค่าเป็นคลิกสองครั้ง คุณต้องกดปุ่มเลื่อนด้านขวาสองครั้ง เพื่อใช้งาน Autosteer (ดู [Autopilot การตั้งค่า](#))



2. หากต้องการเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เลื่อนปุ่มเลื่อนด้านขวา ขึ้นเพื่อเพิ่มหรือเลื่อนลงเพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ สำหรับข้อมูล เพิ่มเติม โปรดดูที่ [ขณะใช้งาน Autopilot](#)

3. หากต้องการยกเลิก Autosteer ให้กดปุ่มเลื่อนด้านขวา หรือ เหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [กำลังยกเลิก Autopilot](#)

เมื่อคุณใช้งาน Autosteer Model 3 จะยืนยันการเปิดใช้งานด้วย เสียงเตือนที่ดังขึ้นและจะแสดงข้อความสั้น ๆ บนหน้าจอสัมผัส เพื่อ เตือนให้คุณมีสมาธิขณะอยู่บนถนนและพร้อมเข้าควบคุมรถด้วย ตนเอง



เมื่อ Autosteer พร้อมใช้งาน (แต่ยังไม่ได้บังคับ พวงมาลัยของ Model 3) ของแผงอุปกรณ์จะ แสดงไอคอน Autosteer สีเทา ข้าง ๆ เกียร์ขับ ใน สถานการณ์ที่ฟีเจอร์ Autosteer ไม่สามารถใช้งาน ได้ชั่วคราว ไอคอน Autosteer จะหายไป (เช่น ความเร็วที่คุณขับขี้อยู่ไม่เข้าเกณฑ์ความเร็วที่ จำเป็นเพื่อให้ Autosteer ทำงาน)



หน้าจอสัมผัส จะแสดงไอคอน Autosteer เป็น สีน้ำเงิน เพื่อแสดงว่า Autosteer ทำงานอยู่

เมื่อ Autosteer สามารถตรวจจับเครื่องหมายจราจรบนผิวทางได้ ระบบจะแสดงช่องจราจรขับขี่เป็นสีน้ำเงินบน หน้าจอสัมผัส

เมื่อใดก็ตามที่ Autosteer ทำงานอยู่ ครุสคอนโทรลแบบปรับตาม สภาพจราจร ก็จะทำงานเช่นกัน

ในกรณีที่ไม่สามารถตรวจจับการจำกัดความเร็วได้เมื่อใช้งาน Autosteer ฟีเจอร์ Autosteer จึงจะลดความเร็วในการขับขี่ของคุณและจำกัดความเร็วในการขับขี่ไว้ที่ 70 km/h แม้ว่า คุณจะ สามารถเร่งความเร็วจนเกินความเร็วที่จำกัดไว้ด้วยตนเอง Model 3 จะไม่เบรกเมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบตรงใดที่คุณยังเหยียบคัน เร่งอยู่ Autosteer จะลดความเร็วจนถึงความเร็วที่จำกัดเมื่อปล่อย คันเร่ง เมื่อออกจากถนนหรือเลิกใช้งาน Autosteer โดยใช้ พวง มาลัย คุณสามารถเร่งความเร็วที่ตั้งไว้ได้อีกครั้งหากต้องการ



⚠ คำเตือน: การบังคับพวงมาลัยจะถูกจำกัดเมื่อเปิดใช้ Autosteer ดังนั้น Model 3 จึงอาจไม่สามารถเลี้ยวในที่แคบ ได้ เตรียมตัวให้พร้อมเข้าควบคุมรถอย่างต่อเนื่อง



⚠ คำเตือน: Autosteer เป็นฟีเจอร์การช่วยเหลือที่ต้องใช้มือ ควบคุม วางมือบน พวงมาลัย ตลอดเวลา ระมัดระวังสภาพ ถนนและการจราจรโดยรอบ และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอ เพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต ได้ ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำความคุ้นเคยกับ ข้อจำกัดของ Autosteer และสถานการณ์ที่อาจไม่สามารถ ทำงานได้ตามที่คาดไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ข้อ จำกัดและคำเตือน](#)

ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง ระบบเปลี่ยนช่องจราจร อัตโนมัติ หรือฟีเจอร์ที้ อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และ เวอร์ชันซอฟต์แวร์



Autopilot ฟีเจอร์

หากคุณเปิดไฟเลี้ยวขณะที่ Autosteer ทำงาน Model 3 จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรด้านข้างตามทิศทางที่ไฟเลี้ยวระบุ หากตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวทำงาน
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทางระบุว่าอนุญาตให้เปลี่ยนช่องจราจรได้
- Model 3 จะต้องตรวจพบเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้านนอกของช่องจราจรเป้าหมายจึงจะสามารถเปลี่ยนช่องจราจรกลางทางได้ หากตรวจไม่พบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง การเปลี่ยนช่องจราจรจะถูกยกเลิกและ Model 3 จะกลับไปวิ่งในช่องจราจรเดิม
- มุมมองของกล้องไม่ถูกบดบัง
- Model 3 ตรวจไม่พบรถในจุดบอด หรือตรวจไม่พบรถหรือสิ่งกีดขวางไปจนถึงกลางช่องจราจรเป้าหมาย หากตรวจพบรถหรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในช่องจราจรเป้าหมาย สิ่งนั้นจะแสดงเป็นสีแดงในการแสดงภาพบนหน้าจอสัมผัส และ Model 3 จะไม่เปลี่ยนช่องจราจรจนกว่าจะดำเนินการได้อย่างปลอดภัย



เพื่อแสดงว่า ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ พร้อมใช้งานในฝั่งที่กำหนด (ซ้ายขวา หรือทั้งฝั่งซ้ายและขวา) สัญลักษณ์จะแสดงบนแผงอุปกรณ์ของ หน้าจอสัมผัส ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่



แสดงว่า ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ ไม่พร้อมใช้งานทั้งฝั่งซ้ายและขวา ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่

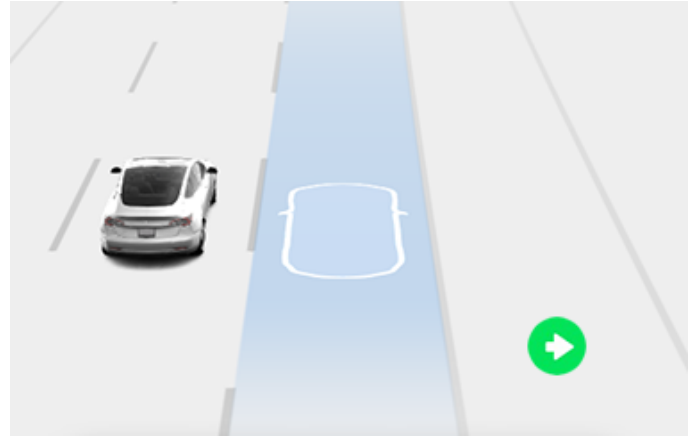
หมายเหตุ: ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ จะหยุดทำงานหากเปลี่ยนช่องจราจรไม่สำเร็จภายใน 5 วินาที

คำเตือน: แม้ว่า Autopilot ได้รับการออกแบบมาให้ตรวจจับรถและสิ่งกีดขวางในช่องจราจรด้านข้าง แต่คุณยังมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบด้วยสายตาอยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยและเหมาะสมที่จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรเป้าหมาย หาก Autopilot ไม่สามารถเปลี่ยนช่องจราจรได้เนื่องจากข้อมูลไม่เพียงพอ หน้าจอสัมผัส จะแสดงชุดคำเตือนต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อใช้ ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ ให้คอยมอง หน้าจอสัมผัส อยู่เสมอ และเตรียมตัวให้พร้อมบังคับพวงมาลัย Model 3 ด้วยตนเอง

ความเร็วต่ำสุดที่ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาค ความเร็วรถในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน และปัจจัยอื่น ๆ คุณต้องพร้อมบังคับพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนช่องจราจรเองอยู่เสมอ หากจำเป็น ขณะที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติจะมีการเปิดใช้งานการเร่งความเร็วแซงซึ่งทำให้ Model 3 เร่งความเร็วเข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้น (ดู [การเร่งความเร็วแซง](#))

เมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยว Autopilot จะเคลื่อน Model 3 ไปที่ละช่องจราจร หากต้องการเปลี่ยนช่องจราจรอีก คุณจะต้องเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเป็นครั้งที่สองหลังจากเปลี่ยนช่องจราจรครั้งแรกเสร็จแล้ว

เมื่อ Model 3 เปลี่ยนช่องจราจร สิ่งสำคัญคือต้องตรวจสอบประสิทธิภาพด้วยการดูเส้นทางการขับขี่ด้านหน้าคุณและบริเวณโดยรอบ เตรียมตัวให้พร้อมเข้าควบคุมพวงมาลัยอยู่เสมอ ขณะที่กำลังขับรถเข้าสู่ช่องจราจรด้านข้าง หน้าจอสัมผัสจะแสดงให้เห็นว่า Model 3 กำลังเคลื่อนตัวเข้าสู่ตำแหน่งใดในช่องจราจร



การนำทางเมื่อใช้ Autopilot

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง การนำทางเมื่อใช้ Autopilot หรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

หากต้องการเปิดใช้งาน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ให้แตะ การควบคุม > Autopilot > การนำทางเมื่อใช้ Autopilot (Beta) จากนั้นให้ปรับแต่งการทำงานของ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ที่คุณต้องการโดยแตะ **ปรับแต่ง การนำทางเมื่อใช้ Autopilot:**

- เปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทาง: เลือกว่าคุณต้องการเปิดให้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานเองโดยอัตโนมัติสำหรับทุก ๆ เส้นทางการนำทางหรือไม่ เมื่อเปิดใช้งานระบบ ปุ่ม การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ที่อยู่ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะแสดงขึ้นทุกครั้งตอนเริ่มทริปเดินทาง
- การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็ว: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ออกแบบมาให้ทำการเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็วและตามเส้นทาง การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็วเป็นตัวเลือกเสริม คุณสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อปิดใช้งานการเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็ว หรือระบุว่าคุณต้องการให้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรอย่างแน่วแน่เพียงใดเพื่อให้อยู่ในความเร็วการขับขี่ที่กำหนดไว้ (ปุ่มมวนกลาง หรือ Mad Max)

หากเปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทางเปิดอยู่ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- Autosteer ทำงานอยู่
- คุณกำลังนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง



- คุณอยู่บนทางด่วนความเร็วสูง

เมื่อเปิดใช้งานไว้ ปุ่ม การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ที่อยู่ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะปรากฏขึ้นทุกครั้งที่มีการใช้เส้นทาง การนำทาง และเมื่อเส้นทางที่ใช้มีทางด่วนความเร็วสูงอย่างน้อยหนึ่งจุด

หากเปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทางถูกปิดอยู่ ให้แตะปุ่ม **การนำทางเมื่อใช้ Autopilot** เหนือทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อเปิดใช้งาน เมื่อเลือก การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ระบบจะทำงานทุกครั้งที่คุณใช้งาน Autosteer

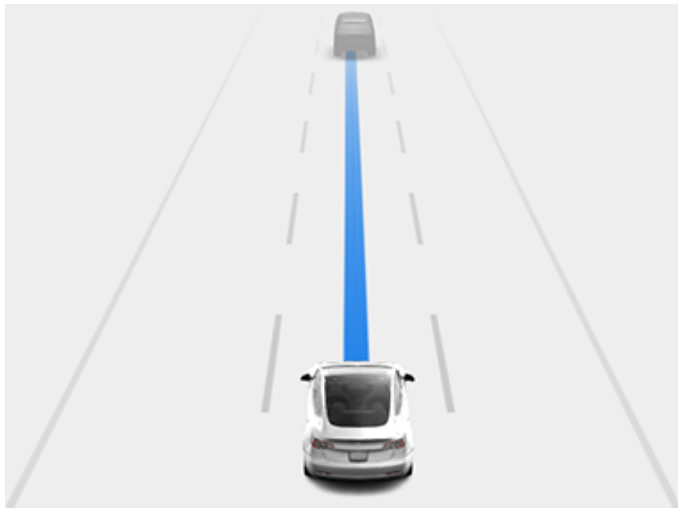


ไอคอน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะแสดงในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเมื่อคุณกำลังนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง และ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot พร้อมใช้งานแต่ไม่ได้ทำงานอยู่



หาก การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่ ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน หากการตั้งค่าเปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทางถูกเปิดอยู่ ไอคอน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะถูกเลือกตอนที่คุณเริ่มการนำทาง และ ไอคอนเพื่อยกเลิก การนำทางเมื่อใช้ Autopilot และเปลี่ยนกลับไปเป็น Autosteer

เมื่อใดก็ตามที่ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่ ปุ่ม การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเป็นสีน้ำเงิน และ หน้าจอสัมผัส จะแสดงช่องจราจรขับขึ้นเป็นเส้นสีน้ำเงินเส้นเดียวด้านหน้า Model 3:



ทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะแสดงไอคอน Autosteer ถัดจากการขับเคลื่อน (เช่น ทางลาดเชื่อมขาออก) ที่ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะจัดการ

เมื่อใช้งาน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot Model 3 จะทำการเปลี่ยนช่องจราจรทั้งตามความเร็วและตามเส้นทาง หลังจากที่คุณยืนยันแล้ว

- การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็ว: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรเพื่อลดเวลาการขับไปยังจุดหมายปลายทางของคุณ ตัวอย่างเช่น หาก Model 3 อยู่หลังรถที่มีความเร็วต่ำกว่าความเร็วการขับที่กำหนดไว้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรสำหรับแซงเพื่อแซงรถคันนั้น การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็วเป็นตัวเลือกเสริม
- การเปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทาง: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรเพื่อนำทางคุณไปยังจุดหมายปลายทางของคุณ ตัวอย่างเช่น การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรทางออกเมื่อ Model 3 เข้าใกล้ทางลาดเชื่อมขาออกที่ระบุโดยเส้นทางนำทาง

เมื่อหน้าจอสัมผัสแสดงข้อความขอให้คุณยืนยันการเปลี่ยนช่องจราจร ให้เปิดไฟเลี้ยวตามความเหมาะสม หาก你不ยืนยันการเปลี่ยนช่องจราจรภายใน 3 วินาที ระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือนว่าคุณจะต้องยืนยันการเปลี่ยนช่องจราจรเพื่อให้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงาน ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ จะหยุดทำงาน หากเปลี่ยนช่องจราจรไม่สำเร็จภายใน 5 วินาที

หากคุณเพิกเฉยต่อการแนะนำให้เปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทาง (ตัวอย่างเช่น คุณกำลังขับอยู่ในช่องจราจรฝั่งซ้ายแต่ทางลาดเชื่อมขาออกอยู่ฝั่งขวาของทางหลวง) การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะไม่สามารถเคลื่อนรถไปยังทางลาดเชื่อมขาออกได้ ส่งผลให้เส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางของคุณมีการเปลี่ยนแปลง



ข้อควรระวัง: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot อาจไม่พยายามออกจากทางหลวงโดยใช้ทางลาดเชื่อมขาออกหรือเปลี่ยนช่องจราจรทุกครั้ง แม้ว่าเส้นทางนำทางจะกำหนดทางออกหรือการเปลี่ยนช่องจราจรไว้ก็ตาม ควรตื่นตัวอยู่ตลอดเวลาและเตรียมพร้อมที่จะเลี้ยวรถเข้าทางลาดเชื่อมขาออกด้วยตัวเอง หรือเปลี่ยนช่องจราจรเพื่อเตรียมพร้อมก่อนขับถึงหรือก่อนออกจากทางลาดเชื่อมขาออกหรือทางแยกต่างระดับ

การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะทำงานและหยุดทำงาน โดยขึ้นอยู่กับประเภทของถนนที่รถกำลังขับอยู่ เมื่อ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่และคุณขับเข้าใกล้ทางลาดเชื่อมขาออกหรือทางแยกต่างระดับที่อยู่ตามเส้นทางนำทางของคุณ ไฟเลี้ยวจะเปิดขึ้นตามความเหมาะสมและฟิวเจอร์ Autosteer จะเคลื่อน Model 3 เข้าทางลาดเชื่อมขาออกหรือทางแยกต่างระดับ

เมื่อคุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเปลี่ยนกลับไปใช้ฟิวเจอร์ Autosteer พร้อมกับส่งเสียงแจ้งเตือน และ หน้าจอสัมผัส จะแสดงช่องจราจรขับขึ้นเป็นเส้นสีน้ำเงินหลายเส้น (แทนที่จะเป็นเส้นสีน้ำเงินหนึ่งเส้นข้างหน้า Model 3) เมื่อ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ไม่ได้ทำงานอยู่ ฟิวเจอร์ Autosteer จะยังคงทำงานต่อไป เตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถตามความเหมาะสม

หมายเหตุ: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เป็นฟิวเจอร์ที่ต้องใช้มือควบคุม วางมือบน พวงมาลัย ตลอดเวลา ระดับระวังสภาพถนนและการจราจรโดยรอบ และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot และสถานการณ์ที่อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดไว้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ **ข้อจำกัดและคำเตือน**



กำลังยกเลิก Autopilot

ครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร จะยกเลิกเมื่อ:

- คุณกดปุ่มเลื่อนด้านขวาบนพวงมาลัย
- คุณเหยียบแป้นเบรก
- คุณขับเกิน 140 กม./ชม.
- คุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอย เกียร์จอด หรือเกียร์ว่าง
- ประตูเปิดอยู่
- เกิดเหตุการณ์ที่ทำให้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน (ดู ระบบช่วยเหลือการชน)
- ปลดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารที่นั่ง

เมื่อ ครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ยกเลิก ไอคอนความเร็วการขับเคลื่อนหน้าจอสัมผัสจะเปลี่ยนเป็นสีเทาเพื่อระบุว่า ครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ไม่ได้ทำงานอีกต่อไป

Autosteer ยกเลิกเมื่อมีการดำเนินการใด ๆ ข้างต้น นอกจากนี้ Autosteer จะยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- คุณขับเกิน 140 km/h
- คุณออกแรงหมุนพวงมาลัย (แม้เพียงเล็กน้อยก็ตาม)



คำเตือน: หากตั้งค่า การเปิดใช้งาน Autopilot เป็นคลิกสองครั้ง และ Autosteer หยุดทำงานเนื่องจากคุณออกแรงหมุนพวงมาลัยครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะยังคงทำงานต่อไป หากตั้งค่า การเปิดใช้งาน Autopilot เป็นคลิกหนึ่งครั้ง และ Autosteer หยุดทำงานเนื่องจากคุณออกแรงหมุนพวงมาลัยครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะหยุดทำงานด้วยเช่นกัน

- คุณไม่ได้ตอบสนองต่อการเตือนซ้ำ ๆ ที่ให้วางมือไว้บนพวงมาลัยและอ่านข้อความที่ตามมาบน หน้าจอสัมผัส

เมื่อ Autosteer ยกเลิก เสียงเตือนจะดังและไอคอน Autosteer จะเปลี่ยนเป็นสีเทาเพื่อระบุว่า Autosteer ไม่ทำงานอีกต่อไป หรือ ไอคอนจะหายไปเพื่อระบุว่าขณะนี้ฟีเจอร์ยังไม่พร้อมใช้งาน

การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะยกเลิกเมื่อ Autosteer ยกเลิก ตามที่อธิบายไว้ข้างต้น นอกจากนี้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- คุณแตะปุ่ม การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ในรายการทิศทางแบบเลื่อนต่อเลี้ยวของแผนที่ ในกรณีนี้ Autosteer จะยังคงทำงานอยู่
- คุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง เมื่อกรณีนี้เกิดขึ้น Autosteer จะยังคงทำงานอยู่

เมื่อ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ยกเลิกแต่ Autosteer ยังคงทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและการแสดงภาพจะเปลี่ยนจากเส้นสีน้ำเงินเส้นเดียวในช่องจราจรขับเคลื่อนเป็นเส้นสีน้ำเงินสองเส้นที่ด้านใดด้านหนึ่งของช่องจราจร

เมื่อ ครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร หรือ Autosteer ยกเลิกไป Model 3 จะไม่เคลื่อนตัว แต่การเบรครีเจนเนอเรทีฟจะชะลอ Model 3 ในลักษณะเดียวกันกับเมื่อคุณยกเท้าออกจากคันเร่งขณะขับรถโดยไม่ได้ใช้ ครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร (ดู การเบรครีเจนเนอเรทีฟ)

ขณะใช้งาน Autopilot

เมื่อ ครูสอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ทำงานและ Autopilot รักษาความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วจะถูกไฮไลต์ด้วยข้อความสีน้ำเงินบนหน้าจอสัมผัส

เมื่อ Autosteer ทำงาน ไอคอน พวงมาลัย จะเป็นสีน้ำเงินและเครื่องหมายช่องจราจรจะถูกเน้นด้วยสีน้ำเงินในการแสดงภาพ

หากตรวจไม่พบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง Autosteer อาจกำหนดช่องจราจรขับเคลื่อนตามรถที่คุณกำลังขับตาม ในกรณีส่วนใหญ่ Autosteer จะพยายามจัดตำแหน่งให้ Model 3 อยู่ตรงกลางช่องจราจรขับเคลื่อน อย่างไรก็ตาม อาจมีบางสถานการณ์ที่ Autosteer จะติดตามเส้นทางการขับเคลื่อนที่อยู่ห่างจากตำแหน่งกลางช่องจราจร (เช่น หากตรวจพบราวกันข้างทาง)

การรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

เมื่อ Autopilot ทำงาน Model 3 จะรักษาความเร็วการขับเคลื่อนที่คุณตั้งไว้เมื่อตรวจไม่พบรถด้านหน้า เมื่อขับเคลื่อนตามหลังรถ Model 3 จะเร่งความเร็วและลดความเร็วตามความจำเป็นเพื่อรักษาระยะห่างต่อไปนี้ที่เลือกไว้ (ดูการปรับระยะขับตาม) จนถึงความเร็วที่ตั้งไว้

คุณสามารถเร่งความเร็วด้วยตนเองได้ตลอดเวลาด้วยการเหยียบคันเร่ง แต่เมื่อคุณปล่อยแป้น Model 3 จะกลับมาขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ตั้งไว้

Model 3 ยังปรับความเร็วการขับเคลื่อนเมื่อเข้าสู่หรือออกจากทางโค้ง

เมื่อ Model 3 ลดความเร็วลงเพื่อรักษาระยะห่างที่เลือกไว้จากรถคันหน้า ไฟเบรกจะสว่างขึ้น คุณอาจรับรู้ได้ว่าเป็นเบรกเคลื่อนที่เล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เมื่อ Model 3 กำลังเร่งความเร็ว คันเร่งจะไม่เคลื่อนที่

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

เลื่อนปุ่มเลื่อนด้านขวาขึ้นเพื่อเพิ่มหรือเลื่อนลงเพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้

หากต้องการเปลี่ยนความเร็วการขับเคลื่อนเป็นการจำกัดความเร็วปัจจุบัน (รวมถึงค่า Offset ใด ๆ ที่คุณระบุ) ให้กดป้ายจำกัดความเร็วบนหน้าจอสัมผัส



อาจใช้เวลาสองสามวินาทีเพื่อให้ Model 3 ไปถึงความเร็วการขับขี่

การปรับระยะขับตาม

หากต้องการปรับระยะขับตามที่คุณต้องการรักษาระหว่าง Model 3 กับรถที่แล่นอยู่ข้างหน้า ให้กดปุ่มเลื่อนด้านขวาของพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา

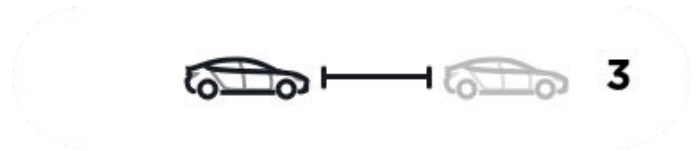
ระยะขับตามที่ใกล้ที่สุดคือ 2



หมายเหตุ: การออกแบบพวงมาลัยอาจแตกต่างกันไป แต่ฟังก์ชันจะเหมือนกัน

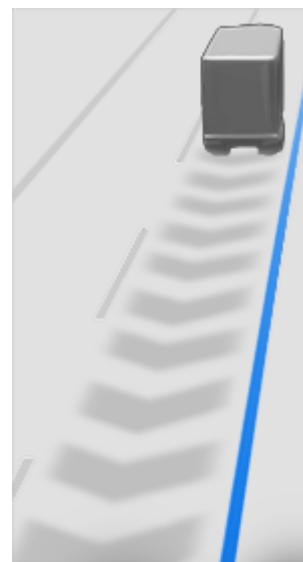
การตั้งค่าแต่ละรายการจะสอดคล้องกับระยะห่างตามเวลา ซึ่งเป็นระยะเวลาที่ Model 3 จะเคลื่อนที่จากตำแหน่งปัจจุบันไปถึงตำแหน่งของคันชนหลังของรถคันหน้า Autopilot จะรักษาการตั้งค่าของคุณไว้จนกว่าคุณจะเปลี่ยนอีกครั้ง

เมื่อคุณปรับระยะขับตาม หน้าจอสัมผัสจะแสดงการตั้งค่าปัจจุบัน



การหยุดและการชะลอความเร็ว

เมื่อรถเคลื่อนที่เร็วกว่ารถในช่องจราจรด้านข้างอย่างมาก Model 3 จะลดความเร็วที่ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ ซึ่งมีประโยชน์มากในสถานการณ์ที่มีการจราจรหนาแน่นหรือเมื่อมีรถจำนวนมากกำลังเคลื่อนตัวเข้าสู่ช่องจราจรต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เมื่อ Model 3 ตรวจพบวาร์กคันอื่นเคลื่อนตัวช้ากว่าอย่างเห็นได้ชัด หน้าจอสัมผัสจะไฮไลต์ช่องจราจรด้านข้างด้วยลูกศรและไฮไลต์รถที่ตรวจพบเป็นสีเทา และ Model 3 จะลดความเร็วในการขับขี่ตามความเหมาะสม หากต้องการยกเลิกฟีเจอรี่นี้ชั่วคราว ให้เหยียบคันเร่ง



เมื่อขับตามรถ Autopilot จะยังคงทำงานที่ความเร็วต่ำ แม้ว่า Model 3 จะหยุดนิ่งก็ตาม ตัวอย่างเช่น Autopilot ยังคงทำงานอยู่ แม้ว่า Model 3 จะลดความเร็วลงจนหยุดสนิทหรือใกล้จะหยุดสนิทในการจราจรที่คับคั่งและที่ต้องจอดและหยุดบ่อย ๆ บนทางหลวง เมื่อการจราจรเริ่มเคลื่อนที่เร็วขึ้น Autopilot จะเร่งความเร็วอีกครั้งจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้

ในบางกรณีเมื่อ Model 3 หยุดสนิท Autopilot จะเข้าสู่สถานะหยุดนิ่ง หากกรณีนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบคันเร่งสั้น ๆ เพื่อกลับเข้าสู่การขับขี่



เมื่อสถานะหยุดนิ่งทำงานอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงไอคอนหยุดนิ่งและข้อความที่ระบุว่าคุณต้องกลับมาควบคุมการขับขี่

Model 3 เข้าสู่สถานะหยุดนิ่ง ขณะที่ Autopilot ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- Model 3 จอดนิ่งเป็นเวลา 5 นาที
- Model 3 ตรวจพบคนเดินถนน (สถานะหยุดนิ่งอาจหายไปเมื่อตรวจไม่พบคนเดินถนนแล้ว)



Autopilot ฟิวเจอร์

- Model 3 สูญเสียทัศนวิสัยของรถด้านหน้าคุณโดยกะทันหัน
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้า Model 3

การขับขี่ใกล้กับทางออกหรือที่ทางออก

เมื่อคุณกำลังขับขี่ใกล้กับทางออกบนทางด่วนความเร็วสูง และกำลังเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวไปยังทางลาดเชื่อมขาออก Autopilot จะสันนิษฐานว่าคุณจะออกจากทางด่วนและเริ่มชะลอ Model 3 หากคุณไม่ได้ขับในทางลาดเชื่อมขาออก Autopilot จะกลับไปขับตามความเร็วที่ตั้งไว้

ในภูมิภาคที่ขับชิดขวา กรณีนี้จะเกิดขึ้นต่อเมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยวขวา ขณะขับขี่ในช่องจราจรขวาสุดห่างจากทางออกไม่เกินระยะ 50 เมตร เช่นเดียวกันนั้น ในภูมิภาคที่ขับชิดซ้าย ลักษณะนี้จะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยวซ้ายขณะขับขี่ในช่องจราจรซ้ายสุดห่างจากทางออกไม่เกินระยะ 50 เมตร

หมายเหตุ: หาก การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่ Model 3 จะทำการเปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทางเพื่อเข้าสู่ช่องจราจรทางออกและใช้ทางลาดเชื่อมขาออกตามความจำเป็นเพื่อไปตามเส้นทางการนำทาง

เมื่อขับขี่ในทางลาดเชื่อมขาเข้าไปยังทางด่วนความเร็วสูง Autopilot จะปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติตามความเร็วที่กำหนดของทางด่วน รวมทั้งค่าออฟเซตใด ๆ ที่คุณได้ระบุไว้ หากการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ใช้งานอยู่ ระบบจะหยุดทำงานเมื่อคุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง (ดู [กำลังยกเลิก Autopilot](#)) ในกรณีนี้ Autosteer จะยังคงทำงานอยู่

การเร่งความเร็วแซง

เปิดไฟเลี้ยวซ้ายเพื่อเร่งความเร็ว Model 3 ไปทางรถคันหน้า เมื่อยกคันโยกหนึ่ง คุณจะสามารถเร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ตั้งไว้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง หาก:

- ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ทำงานอยู่และตรวจพบรถด้านหน้าคุณ
- ไม่พบสิ่งกีดขวางหรือรถในช่องจราจรเป้าหมาย
- Model 3 ขับด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ แต่ต้องเกิน 72 km/h

หมายเหตุ: หาก Autosteer ทำงานอยู่และคุณเปิดไฟเลี้ยวจนสุด Model 3 จะเปลี่ยนช่องจราจรโดยอัตโนมัติ (ดู [ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ](#))

Model 3 หยุดเร่งความเร็วเมื่อคุณถึงความเร็วการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากการเปลี่ยนช่องจราจรใช้เวลานานเกินไป หรือหาก Model 3 เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป Model 3 จะหยุดการเร่งความเร็ว หากคุณปิดไฟเลี้ยว

เข้าควบคุมทันที

ในสถานการณ์ที่ระบบ Autopilot ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ Model 3 ได้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและ หน้าจอสัมผัส จะแสดงข้อความต่อไปนี้



เข้าควบคุมทันที

เมื่อคุณเห็นข้อความนี้ เข้าควบคุมการขับขี่ทันที

ความเอาใจใส่ของผู้ขับขี่

Autopilot กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจในการขับขี่ **มือทั้งสองข้างของคุณต้องอยู่บนพวงมาลัยตลอดเวลาในขณะที่ใช้งาน Autopilot และคุณต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมของคุณ ถนน และผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ**

Autopilot แสดงข้อความเป็นระยะ ๆ เตือนให้ผู้ขับขี่ออกแรงเล็กน้อยที่พวงมาลัย



ใช้แรงเล็กน้อยหมุนพวงมาลัย

Autopilot จะตรวจจับมือของคุณโดยจดจำแรงต้านเล็กน้อยขณะที่หมุนพวงมาลัย หรือจากการที่คุณหมุนพวงมาลัยเบา ๆ ด้วยตนเอง (โดยไม่ใช้แรงบังคับพวงมาลัยอย่างเต็มที่) หาก Model 3 ตรวจไม่พบแรงหมุนเล็กน้อยบนพวงมาลัย หน้าจอสัมผัส จะกะพริบเป็นสีน้ำเงิน และสุดท้ายจะมีเสียงเตือนซ้ำ ๆ อย่าใช้อุปกรณ์มือถือในขณะที่ใช้งาน Autopilot

หากคุณเพิกเฉยต่อการเตือนซ้ำ ๆ ที่ให้ออกแรงเล็กน้อยที่พวงมาลัย หรือทำให้ใส่ใจ Autopilot จะปิดใช้งานสำหรับระยะที่เหลือของการขับขี่ และแสดงข้อความต่อไปนี้ให้คุณขับขี่ด้วยตนเอง หาก你不บังคับพวงมาลัยเองต่อ Autopilot จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง เปิดไฟกะพริบเตือน และชะลอความเร็วจนรถหยุดนิ่งสนิท



Autopilot ไม่สามารถใช้งานได้กับการขับปัจจุบัน Autopilot การยกเลิกใช้งาน - ไม่สนใจคำเตือนให้ใส่ใจ

การระงับ Autopilot

การใช้ฟิวเจอร์ Autopilot จะถูกระงับหากตรวจพบการใช้งานที่ไม่เหมาะสม

การใช้ Autosteer จะถูกระงับเป็นเวลาหนึ่งสัปดาห์เมื่อคุณหรือผู้อื่นที่ขับขี่รถของคุณได้รับ "การยกเลิกใช้งาน" Autopilot ห้าครั้ง การยกเลิกใช้งานในที่นี้หมายถึงการที่ระบบ Autopilot หยุดทำงานตลอดการเดินทางที่เหลือ หลังจากที่คุณได้รับเสียงเตือนแบบภาพและเสียงหลายครั้งเนื่องจากไม่ให้ความสนใจในการขับขี่

คุณสามารถดูจำนวนการยกเลิกใช้งานที่เหลืออยู่ก่อนที่การเข้าถึง Autopilot จะถูกระงับได้โดยแตะ การควบคุม > Autopilot



การยกเลิกใช้งานจะได้รับการยกเลิกหลังจากผ่านไป ครึ่งสัปดาห์ (3.5 วัน) หากคุณไม่ได้ถูกยกเลิกใช้งานอีกภายในระยะเวลาดังกล่าว

หมายเหตุ: หากการเข้าถึง Autosteer ของคุณถูกระงับคุณยังคงสามารถใช้ ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และฟีเจอร์ ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันทั้งหมดที่ยังคงเปิดใช้งานอยู่ได้

อาจมีบางโอกาสที่ผู้ขับขี่จำเป็นต้องมีการแทรกแซงและคุณต้องเข้าควบคุมทันทีเพื่อรักษาการขับขี่ที่ปลอดภัย การยกเลิกการทำงานที่ผู้ขับขี่เป็นคนสั่งไม่นับเป็นการใช้งานที่ไม่เหมาะสมและเป็นสิ่งที่ผู้ขับขี่สามารถทำได้



ระบบจอดรถอัตโนมัติ

ฟีเจอร์นี้อาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ชั่วคราวจนกว่าจะมีการเปิดใช้งานพร้อมกับการอัปเดตซอฟต์แวร์ในอนาคตสำหรับรถที่ผลิตประมาณเดือนกันยายน 2023

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง ระบบจอดรถอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด โครงแบบรถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

ระบบจอดรถอัตโนมัติ จะใช้ข้อมูลเพื่อลดความซับซ้อนของการจอดรถบนถนนสาธารณะโดยขับเคลื่อน Model 3 เข้าสู่ช่องจอดเทียบทางเท้าและช่องจอดแบบตรง



ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่ากล้องและเซ็นเซอร์ทั้งหมด (หากมีติดตั้ง) สะอาดดี กล้องและเซ็นเซอร์ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot



คำเตือน: ระบบจอดรถอัตโนมัติจะมีประสิทธิภาพตามความสามารถของกล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ในการระบุระยะห่างของรถกับขอบถนน วัตถุ และรถคันอื่น ๆ



คำเตือน: ห้ามใช้งาน ระบบจอดรถอัตโนมัติ หากมีสิ่งของติดอยู่กับตะขอเชื่อมรถลาก เช่น ห่วงบอลลาก ที่วางจักรยาน หรือรถพ่วง ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่หยุดรถก่อนถึงระยะตะขอเชื่อมเมื่อจอดรถระหว่างหรือหน้ารถคันอื่น ๆ

ตัวแปร

ระบบจอดรถอัตโนมัติ จะตรวจจับจุดที่อาจจะเป็นพื้นที่จอดรถตามตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

การจอดในช่องแบบตรง

- ความเร็วที่ขับซึ่งจะต้องต่ำกว่า 13 km/h หากรถเคลื่อนที่เร็วเกินไป ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่สามารถตรวจจับช่องจอดรถตามที่คุณต้องการได้
- พื้นที่จอดรถจะต้องมีความกว้างอย่างน้อย 2.2 เมตร
- พื้นที่จอดรถจะต้องมีเส้นที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนอย่างน้อยสามเส้นเพื่อให้รถเข้าจอดได้ เช่น เส้นที่จอดรถ เส้นจราจร หรือขอบถนนที่ชัดเจน ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่ทำงานเมื่อจอดในโรงรถ เช่น โรงรถที่ไม่มีเส้นที่จอดรถที่ชัดเจนสามเส้น
- ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่ทำงานเมื่อจอดบนพื้นถนนที่ขรุขระ เช่น หินปูพื้นหรือพื้นอิฐ

การจอดเทียบทางเท้า

- ความเร็วที่ขับซึ่งจะต้องต่ำกว่า 21 km/h หากรถเคลื่อนที่เร็วเกินไป ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่สามารถตรวจจับช่องจอดรถตามที่คุณต้องการได้
- ต้องมีรถจอดอยู่ข้างหน้าจุดจอดรถที่คุณต้องการจอด
- ต้องสามารถมองเห็นขอบถนนหรือขอบที่จอดได้อย่างชัดเจน ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่สามารถตรวจจับช่องจอดรถได้อย่างถูกต้องหากขอบถนนไม่ชัดเจน เช่น เป็นพื้นหญ้าหรือดิน

หมายเหตุ: ระบบจอดรถอัตโนมัติ ใช้ไม่ได้กับช่องจอดรถแบบเฉียง

วิธีใช้ ระบบจอดรถอัตโนมัติ

เมื่อขับรถอยู่ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อให้ ระบบจอดรถอัตโนมัติ ขับเคลื่อน Model 3 เข้าสู่ช่องจอด:

1. ในขณะที่ขับช้า ๆ ให้ตรวจสอบ หน้าจอสัมผัส เพื่อดูช่องจอดรถที่อาจจอดได้ที่ Autopilot ตรวจพบ เมื่อ Model 3 อยู่ในตำแหน่งที่สามารถถอยกลับเข้าไปในตำแหน่งที่ตรวจพบได้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงไอคอนการจอดรถ



หมายเหตุ: ไอคอนการจอดรถจะแสดงขึ้นหากตำแหน่งของรถและ/หรือสภาวะแวดล้อมในพื้นที่รอบ ๆ อยู่ในรูปแบบที่ทำให้ระบบจอดรถอัตโนมัติ สามารถกำหนดเส้นทางการเดินทางที่เหมาะสมได้เท่านั้น หาก ระบบจอดรถอัตโนมัติ ไม่สามารถกำหนดเส้นทางที่เหมาะสมได้ (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับรถบนถนนแคบ ซึ่งการเคลื่อนรถเข้าสู่ที่จอดจะทำให้ส่วนหน้าของรถยื่นออกไปในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน) คุณสามารถยับรถ หากจุดจอดรถที่อื่น หรือจอดรถด้วยตัวเอง

2. เลือกจุด ตรวจสอบว่าเหมาะสมและปลอดภัยหรือไม่ จากนั้นเคลื่อนรถเข้าจอดและหยุดที่ด้านหน้าช่องจอดให้ห่างประมาณหนึ่งคันรถ (เหมือนกับตอนจอดเทียบทางเท้าหรือถอยรถเข้าที่จอดแบบตรง)
3. ปลด พวงมาลัย เข้าเกียร์ถอยหลัง จากนั้นแตะ **ระบบจอดรถอัตโนมัติ** ค้างไว้จนแถบโหมดขับขับเคลื่อนหน้าจอสัมผัส คุณสามารถปล่อยปุ่มได้เมื่อ ระบบจอดรถอัตโนมัติ ทำงาน
4. ระบบจอดรถอัตโนมัติ จะแสดงข้อความขึ้นเมื่อจอดรถเสร็จสิ้น

หากคุณเหยียบแป้นเบรกขณะ ระบบจอดรถอัตโนมัติ กำลังจอด Model 3 ขั้นตอนการจอดรถจะหยุดชั่วคราวจนกว่าคุณจะแตะปุ่มดำเนินการต่อในหน้าจอสัมผัส



คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพา ระบบจอดรถอัตโนมัติ ในการค้นหาช่องจอดรถที่ถูกกฎหมาย เหมาะสม และปลอดภัย ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุทุกอย่างในช่องจอดรถได้เสมอไป ให้ตรวจสอบด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อยืนยันว่าช่องจอดรถนั้นมีเหมาะสมและปลอดภัย



คำเตือน: เมื่อ ระบบจอดรถอัตโนมัติ กำลังบังคับเลี้ยว Model 3:

- ห้ามรบกวนการเคลื่อนที่ของ พวงมาลัย ซึ่งจะทำให้ ระบบ จอดรถอัตโนมัติ ยกเลิกการทำงาน
- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบของคุณอย่างต่อเนื่อง เตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกเพื่อเลี่ยงการชนกับรถ คน เดินถนน หรือวัตถุต่างๆ
- ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อให้แน่ใจว่าคุณได้ทราบคำแนะนำที่ ระบบจอดรถอัตโนมัติ กำลังแสดงอยู่

- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง)
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก



คำเตือน: สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหลายอย่างอาจลดทอนประสิทธิภาพของ ระบบจอดรถอัตโนมัติ ในการจอด Model 3 ให้คำนึงข้อจำกัดนี้ไว้และจำไว้เสมอว่าสถานการณ์ดังกล่าว อาจเป็นเหตุทำให้ ระบบจอดรถอัตโนมัติ ไม่สามารถหมุนพวงมาลัย Model 3 ได้อย่างเหมาะสม โปรดมีสมาธิขณะจอด Model 3 และเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถเองโดยทันที

การหยุดการจอดรถชั่วคราว

หากต้องการหยุด ระบบจอดรถอัตโนมัติ ชั่วคราว ให้เหยียบแป้นเบรกหนึ่งครั้ง Model 3 จะหยุดและไม่ยับยั้งจนกว่าคุณจะกดปุ่มดำเนินการต่อในหน้าจอสัมผัส

การยกเลิกระบบจอดรถอัตโนมัติ

ระบบจอดรถอัตโนมัติ จะยกเลิกขั้นตอนการจอดรถหากคุณขยับพวงมาลัย เข้าเกียร์ หรือแตะปุ่มยกเลิกในหน้าจอสัมผัสด้วยตัวเอง ระบบจอดรถอัตโนมัติ จะยกเลิกการจอดรถด้วยในกรณีดังนี้

- มีขั้นตอนการเข้าจอดเกินเจ็ดขั้นตอน
- Model 3 ตรวจพบว่าผู้ขับออกจากรถ
- ประตูเปิดอยู่
- คุณเหยียบคันเร่ง
- คุณเหยียบแป้นเบรกขณะที่ ระบบจอดรถอัตโนมัติ หยุดทำงานชั่วคราว
- เกิดเหตุการณ์ที่ทำให้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน (ดู ระบบช่วยเหลือเลี่ยงการชน)

ข้อจำกัด

ระบบจอดรถอัตโนมัติ มีแนวโน้มสูงเป็นพิเศษที่จะไม่สามารถทำงานได้ตามที่ต้องการในสถานการณ์ต่อไปนี้

- พื้นถนนชัน ระบบจอดรถอัตโนมัติ ออกแบบมาเพื่อทำงานบนถนนพื้นเรียบเท่านั้น
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- ขอบถนนทำจากวัสดุอื่นนอกเหนือจากหิน หรือไม่สามารถตรวจจับขอบถนนได้
- ช่องจอดรถที่ต้องการนั้นติดกับกำแพงหรือเสา (เช่น ช่องจอดรถช่องสุดท้ายในอาคารจอดรถชั้นใต้ดิน)
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)



ระบบจอดแบบไร้คนขับ

ฟีเจอร์นี้อาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ชั่วคราวจนกว่าจะมีการเปิดใช้งานพร้อมกับการอัปเดตซอฟต์แวร์ในอนาคตสำหรับรถที่ผลิตประมาณเดือนกันยายน 2023

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง ระบบจอดแบบไร้คนขับ หรือ ฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

ระบบจอดแบบไร้คนขับ ช่วยให้คุณจอดและเรียกรถ Model 3 โดยอัตโนมัติขณะที่ยืนอยู่นอกตัวรถได้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ จะเคลื่อน Model 3 ไปข้างหน้าและถอยหลังไกลสุด 12 เมตร เข้าไปในหรือออกจากช่องจอดรถ

ระบบจอดแบบไร้คนขับ กำหนดให้ Model 3 สามารถตรวจจับสัญญาณที่ใช้งานได้ในบริเวณใกล้เคียง

⚠ คำเตือน: ระบบจอดแบบไร้คนขับ ออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานที่ลานจอดรถและถนนส่วนบุคคลในพื้นที่ที่สังหาริมทรัพย์ส่วนตัวซึ่งคุ้นเคยและคาดการณ์พื้นที่โดยรอบได้เท่านั้น

⚠ คำเตือน: ระบบจอดแบบไร้คนขับ เป็นฟีเจอร์เวอร์ชัน BETA คุณต้องคอยตรวจสอบรถและพื้นที่โดยรอบ รวมถึงเตรียมพร้อมเข้าควบคุมโดยทันทีตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่ใช้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ อย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของ ระบบจอดแบบไร้คนขับ และสภาพที่อาจรบกวนการใช้งาน ดูคำเตือนและข้อจำกัด

ก่อนใช้งาน ระบบจอดแบบไร้คนขับ

ก่อนที่จะใช้งาน ระบบจอดแบบไร้คนขับ ให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดใช้งานและปรับแต่งการทำงานตามต้องการ และ การควบคุม > Autopilot > ปรับแต่งระบบจอดแบบไร้คนขับ แล้วปรับการตั้งค่าต่อไปนี้ตามความต้องการ:

- ระยะห่างของกันชน: ตั้งระยะห่างที่คุณต้องการให้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ หยุดก่อนถึงวัตถุที่ตรวจพบ (เช่น คุณอาจอยากให้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ หยุดภายในระยะไม่กี่นิ้วก่อนที่จะถึงผนังโรงรถ) โปรดทราบว่าระยะห่างจะมีผลกับวัตถุที่ ระบบจอดแบบไร้คนขับ ตรวจพบโดยตรงที่ด้านหน้าของ Model 3 เมื่อเคลื่อนไปข้างหน้า หรือโดยตรงที่ด้านหลัง Model 3 เมื่อถอยหลัง
- ระบบจอดแบบไร้คนขับ ระยะทาง: ตั้งระยะทางสูงสุดที่ Model 3 สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่จอดรถ
- ระยะห่างด้านข้าง: เลือกตัวเลือกเพื่อระยะห่างด้านข้างที่คุณต้องการให้เว้นไว้ ตัวเลือกนี้จะช่วยให้ Model 3 เข้าสู่และออกจากพื้นที่จอดรถที่แคบมากได้

⚠ คำเตือน: การจอดรถในพื้นที่แคบจะจำกัดความสามารถของกล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ในการตรวจจับตำแหน่งของสิ่งกีดขวางอย่างแม่นยำ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงในการสร้างความเสียหายต่อ Model 3 และ/หรือวัตถุรอบข้าง

การใช้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ เพื่อจอดและเรียกรถของคุณ

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อใช้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ ในการจอด Model 3 ของคุณ:

- ขับ Model 3 ให้อยู่ในแนว 12 เมตร จากช่องจอดรถ เพื่อให้ Model 3 สามารถเคลื่อนตามทางตรงเข้าสู่หรือออกจากช่องขณะเข้าเทียบหรือเทียบถอยหลัง
- เมื่อยืนอยู่นอกรถ ให้เริ่มเคลื่อนรถจอดโดยแตะระบบจอดแบบไร้คนขับบนแอปมือถือ แล้วกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังค้างไว้

ระบบจอดแบบไร้คนขับ จะเข้าเทียบหรือเทียบถอยหลังใน Model 3 (ตามทิศทางที่คุณกำหนด) และขับเข้าสู่หรือออกจากช่องจอดรถเมื่อจอดเสร็จแล้ว หรือหากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจอดแบบไร้คนขับ จะทำให้ Model 3 เข้าเทียบจอด ระบบจอดแบบไร้คนขับ จะเข้าเทียบจอดในรถ Model 3 เมื่อ:

- Model 3 ตรวจพบสิ่งกีดขวางในเส้นทางการขับขี่ (ภายในการตั้งค่าระยะห่างของกันชนที่คุณระบุไว้)
- ระบบจอดแบบไร้คนขับ ได้เคลื่อน Model 3 เป็นระยะทางถึงขีดจำกัดสูงสุด 12 เมตร
- คุณหยุดกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลัง
- คุณกดปุ่มเพื่อหยุด ระบบจอดแบบไร้คนขับ ด้วยตนเอง

หากคุณใช้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ เพื่อจอด Model 3 คุณจะสามารใช้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ เพื่อถอย Model 3 กลับไปยังตำแหน่งเดิมได้ (หาก Model 3 ยังคงเข้าเทียบจอดอยู่) หรือเคลื่อนให้อยู่ในระบบจอดแบบไร้คนขับระยะทางสูงสุดที่คุณได้ระบุไว้ (แล้วแต่ว่ากรณีใดเกิดขึ้นก่อน) เพียงระบุทิศทางตรงข้ามในแอปมือถือแล้ว ระบบจอดแบบไร้คนขับ จะเคลื่อน Model 3 ไปตามเส้นทางเดิม หากไม่พบสิ่งกีดขวาง หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง Model 3 จะพยายามเลี่ยงสิ่งกีดขวางขณะที่ยังคงไปตามเส้นทางใกล้เคียงกับเส้นทางเดิม (ระบบจอดแบบไร้คนขับ ไม่เลี้ยวอ้อมสิ่งกีดขวาง)

หมายเหตุ: หากต้องการใช้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ เพื่อเคลื่อน Model 3 หลายครั้งในทิศทางเดียวกัน (ไม่เกินระยะสูงสุด 12 เมตร ให้ยกเลิก ระบบจอดแบบไร้คนขับ แล้วรีเซ็ตขั้นตอนการจอดรถโดยใช้ทิศทางเดียวกัน

หมายเหตุ: แม้ว่า ระบบจอดแบบไร้คนขับ จะขับ Model 3 ไปด้านข้างในระยะทางสั้น ๆ ได้เพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวาง แต่ระบบจอดแบบไร้คนขับจะไม่เลี้ยวรอบสิ่งกีดขวางเพื่อเลี้ยวรถ Model 3 ไปยังเส้นทางการขับขี่เดิม

หมายเหตุ: ระบบจอดแบบไร้คนขับ กำหนดให้ Model 3 สามารถตรวจจับโทรศัพท์ที่ได้รับอนุญาตบริเวณใกล้เคียง

⚠ คำเตือน: Model 3 ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ต่ำกว่ากันชน มีลักษณะแคบมาก หรือห้อยจากเพดานได้ (เช่น จักรยาน) นอกจากนี้ สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดมากมายอาจทำให้ไม่สามารถใช้งาน ระบบจอดแบบไร้คนขับ เพื่อเคลื่อนเข้าสู่หรือออกจากช่องจอดรถ จนทำให้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ ไม่สามารถขับ Model 3 อย่างเหมาะสมได้ ดังนั้น คุณจึงต้องคอยตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถและพื้นที่โดยรอบ และเตรียมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลา



การหยุดหรือการยกเลิก ระบบจอดแบบไร้คนขับ

หยุด Model 3 ได้ตลอดเวลาในขณะที่ ระบบจอดแบบไร้คนขับทำงานอยู่โดยใช้แอปมือถือ ระบบจอดแบบไร้คนขับ จะยกเลิกการทำงานเช่นกันเมื่อ:

- มีการใช้มือจับประตูหรือประตูเปิดอยู่
- คุณมีปฏิสัมพันธ์กับ พวงมาลัย รวมถึงแป้นเบรก คันเร่ง หรือ เกียร์
- Model 3 ตรวจพบสิ่งกีดขวาง
- ระบบจอดแบบไร้คนขับ ได้เคลื่อน Model 3 เป็นระยะทางถึงขีดจำกัดสูงสุดประมาณ 12 เมตร
- ไตรศพักของคุณเข้าสู่โหมดพักเครื่องหรือหยุดเชื่อมต่อกับ Model 3



ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

ฟีเจอร์นี้อาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ชั่วคราวจนกว่าจะมีการเปิดใช้งานพร้อมกับการอัปเดตซอฟต์แวร์ในอนาคตสำหรับรถที่ผลิตประมาณเดือนกันยายน 2023

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ หรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

ระบบจอดแบบไร้คนขับอัจฉริยะออกแบบมาเพื่อให้คุณสามารถเคลื่อนย้าย Model 3 ไปยังตำแหน่งของคุณ (โดยใช้ GPS ของโทรศัพท์คุณเป็นจุดหมายปลายทาง) หรือตำแหน่งที่คุณเลือก โดยหลบหลีกและหยุดให้กับวัตถุต่าง ๆ ตามที่จำเป็น ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ทำงานร่วมกับแอป Tesla บนมือถือเมื่อโทรศัพท์ของคุณอยู่ภายในระยะประมาณ 6 เมตรจาก Model 3

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ จะเคลื่อน Model 3 ออกจากพื้นที่จอดรถและเลี้ยวโค้ง ฟีเจอร์นี้เป็นประโยชน์สำหรับการเคลื่อน Model 3 ออกจากจุดจอดรถที่แคบ ข้ามแอ่งน้ำ หรือช่วยคุณเรียกรถมาขณะที่ถือของอยู่ คุณต้องมองเห็นทัศนวิสัยชัดเจนระหว่างคุณและ Model 3 เสมอ รวมถึงต้องตรวจสอบรถและสภาพแวดล้อมอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา

⚠️ ข้อควรระวัง: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานที่ลานจอดรถและถนนส่วนบุคคลในพื้นที่ที่สิ่งกีดขวางส่วนใหญ่เป็นวัตถุคงที่และคาดการณ์พื้นที่โดยรอบได้เท่านั้น ห้ามใช้ ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ บนถนนสาธารณะ

⚠️ คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ต้องใช้บนพื้นผิวที่ปูทางไว้เท่านั้น

⚠️ คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ เป็นฟีเจอร์เวอร์ชัน BETA คุณต้องคอยตรวจสอบรถและพื้นที่โดยรอบ รวมถึงเตรียมพร้อมเข้าควบคุมโดยทันทีตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่ใช้ ระบบจอดแบบไร้คนขับ อัจฉริยะอย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ คุณมีความรับผิดชอบในการทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของ ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ (ดู [ข้อจำกัดและคำเตือน](#))

ก่อนใช้งาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

- ดาวน์โหลดแอปมือถือ Tesla เวอร์ชันล่าสุดในโทรศัพท์ของคุณ และตรวจสอบว่าโทรศัพท์เปิดใช้งานบริการเซลลูลาร์และ GPS
- โทรศัพท์ของคุณต้องเชื่อมต่อกับ Model 3 และอยู่ภายในรัศมีประมาณ 6 เมตร
- กล้องของรถต้องได้รับการปรับเทียบอย่างสมบูรณ์ (ดู [ขั้วรถเพื่อปรับเทียบกล้อง](#))
- คุณต้องมองเห็นทัศนวิสัยชัดเจนไปจนถึง Model 3
- Model 3 ต้องเข้าเกียร์จอด ไม่เสียบชาร์จอยู่ รวมถึงต้องปิดประตูและกระจังรถทั้งหมด



ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่ากล้องและเซ็นเซอร์ทั้งหมด (หากมีติดตั้ง) สะอาดดี กล้องและเซ็นเซอร์ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot

การใช้งาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

1. เปิดแอป Tesla บนมือถือแล้วกด ระบบจอดแบบไร้คนขับ
2. กดไอคอน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ตรงกลางรูปภาพของ Model 3 ของคุณ ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อาจใช้เวลาเปิดหลายวินาที

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้โหมดสแตนด์บายเพื่อจำกัดความล่าช้าที่เกิดขึ้นเมื่อเปิด ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ (ดู [โหมดสแตนด์บาย](#))

แอปมือถือจะแสดงแผนที่พร้อมวงกลมสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นระยะห่างสูงสุด 6 เมตร ที่คุณต้องรักษาระหว่างโทรศัพท์กับ Model 3 จุดสีน้ำเงินบนแผนที่แสดงตำแหน่งของคุณ และลูกศรสีแดงแสดงถึงรถ

3. เข้าไปยังให้อยู่ในวงกลมสีน้ำเงินในจุดที่คุณมองเห็น Model 3 ชัดเจน
4. ตอนนี้ คุณสามารถควบคุม ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ได้โดยใช้โหมดเหล่านี้:

- โหมดมาหาฉัน: กดปุ่มมาหาฉันค้างไว้ Model 3 จะเคลื่อนไปยังตำแหน่ง GPS ของคุณ เมื่อคุณเคลื่อนที่ Model 3 จะเคลื่อนตามคุณ เมื่อ Model 3 เคลื่อนมาถึงคุณ รถจะหยุดและเข้าเกียร์จอด
- โหมดไปที่เป้าหมาย:แตะไอคอนเป้าหมายแล้วลากแผนที่ไปยังตำแหน่งเพื่อปักหมุดจุดหมายที่เลือก กดปุ่มไปที่เป้าหมายค้างไว้ Model 3 จะเคลื่อนไปยังจุดหมาย เมื่อถึงตำแหน่งดังกล่าว Model 3 จะหยุดและเข้าเกียร์จอด จากนั้นแอปมือถือจะแสดงข้อความที่ระบุว่า ระบบจอดแบบไร้คนขับทำงานเสร็จสิ้นแล้ว

หมายเหตุ: หากต้องการเปลี่ยนตำแหน่งหลังจากนั้น ให้ยกนิ้วของคุณออก ย้ายตำแหน่งแผนที่ แล้วกดไปที่เป้าหมายค้างไว้อีกครั้ง

หากต้องการหยุด Model 3 เมื่อใดก็ตาม ก็เพียงหยุดกดปุ่มมาหาฉันหรือไปที่เป้าหมาย



ไอคอนเป้าหมายของแผนที่จะสลับไปมาระหว่างโหมดไปที่เป้าหมายกับมาหาฉัน เมื่อเลือกโหมดมาหาฉัน ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน

หมายเหตุ: แผนที่ยังมีไอคอนที่ให้คุณเลือกแสดง/ซ่อนภาพถ่ายดาวเทียมได้ด้วย

ทันทีหลังจากเริ่มต้นใช้งาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ในโหมดใดโหมดหนึ่ง ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสั้น ๆ กระจกมองข้างจะพับเข้า และ Model 3 จะเข้าเกียร์ขับหรือเกียร์ถอย Model 3 จากนั้นจะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ เข้าไปใกล้คุณภายในระยะ 1 เมตร (โหมดมาหาฉัน) หรือไปยังจุดหมายที่คุณเลือก (โหมดไปที่เป้าหมาย) โดยเคลื่อน



ผ่านสิ่งกีดขวางตามความจำเป็น ในขณะที่ Model 3 เคลื่อนตัว ลูกศรสีแดงของรถบนแผนที่ก็จะเคลื่อนตามด้วยเพื่อแสดงตำแหน่งของรถ เมื่อคุณเคลื่อนที่ จุดสีน้ำเงินของคุณจะเคลื่อนตามด้วยเพื่อแสดงตำแหน่งของคุณ

ในทั้งสองโหมด Model 3 จะหยุดเคลื่อนที่และเข้าเกียร์จอดเมื่อ:

- คุณเลิกกดปุ่มบนแอปมือถือ
- ระยะห่างระหว่างโทรศัพท์ของคุณกับ Model 3 เกิดขัดจำกัด (หากเคลื่อนย้ายรถไปยังจุดหมายที่อยู่ห่างจากคุณ คุณอาจต้องเดินตามรถเพื่อรักษาระยะห่าง)
- มีสิ่งกีดขวางเส้นทางการขับขี่
- Model 3 ได้เคลื่อนที่เป็นระยะทางถึงขีดจำกัดสูงสุด 20 เมตรนับตั้งแต่เริ่มใช้งาน Smart ระบบจอดแบบไร้คนขับ เซสชัน

หมายเหตุ: หาก Smart ระบบจอดแบบไร้คนขับ เคลื่อน Model 3 ไปข้างหน้า 3 เมตรแล้วถอยหลัง 2 เมตร จะถือเป็นการเคลื่อนที่ 5 เมตร

หมายเหตุ: คุณไม่จำเป็นต้องดูแอปมือถือ เพียงแค่กดปุ่มขณะที่คอยมอง Model 3 และเส้นทางการขับขี่อยู่ตลอดเวลา โดยเตรียมพร้อมที่จะหยุดกดปุ่มเพื่อหยุดรถหากจำเป็น

⚠ คำเตือน: เมื่อคุณหยุดกดปุ่มเพื่อหยุด Model 3 จะเกิดความล่าช้าเล็กน้อยก่อนที่รถจะหยุด ดังนั้น คุณจึงต้องเอาใจใส่เส้นทางการขับขี่ของรถอยู่ตลอดเวลา และคาดการณ์อยู่เสมอว่าจะมีสิ่งกีดขวางที่รถอาจตรวจไม่พบ

⚠ คำเตือน: ใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อใช้งาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ในสภาพแวดล้อมที่ไม่สามารถคาดการณ์การเคลื่อนที่ของสิ่งกีดขวางได้ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีคนเดิน หรือสัตว์ในบริเวณนั้น

⚠ คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อาจไม่หยุดเมื่อเจอวัตถุบางอย่าง (โดยเฉพาะวัตถุที่อยู่ต่ำมาก เช่น ขอบถนนบางส่วน หรือวัตถุที่อยู่สูงมาก เช่น ชั้นวางของ) และอาจไม่ตอบสนองต่อการจราจรที่สวนมาหรือด้านข้างบางอย่าง คอยสังเกตและเตรียมพร้อมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลาโดยการหยุดกดปุ่มบนแอปมือถือ

โหมดสแตนด์บาย

เปิดโหมดสแตนด์บายเพื่อเตรียม Model 3 ให้พร้อมใช้งาน ระบบจอดแบบไร้คนขับ และลดเวลาที่ใช้อุ่นเครื่อง และ การควบคุม > Autopilot > ปรับแต่งระบบจอดแบบไร้คนขับ จากนั้นแตะ โหมดสแตนด์บาย เมื่อเปิดโหมดสแตนด์บาย คุณสามารถประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ได้โดยปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งต่อไปนี้:

- ไม่รวมบ้าน - ปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งที่คุณตั้งให้เป็นบ้านในรายการโปรด
- ไม่รวมที่ทำงาน - ปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งที่คุณตั้งให้เป็นที่ทำงานในรายการโปรด
- ไม่รวมรายการโปรด - ปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งใด ๆ ในรายการโปรดของคุณ

หมายเหตุ: อาจมีการใช้พลังงานแบตเตอรี่เพิ่มเติมขณะที่เปิดใช้งาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

หมายเหตุ: เพื่อประหยัดพลังงาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ จะออกจากโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติตั้งแต่เที่ยงคืนจนถึง 6:00 น. ในช่วงเวลานี้ จะเกิดความล่าช้าเมื่อเปิด ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

หมายเหตุ: โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการกำหนดตำแหน่งให้เป็นบ้าน ที่ทำงาน หรือรายการโปรดที่ บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด

การหยุดหรือยกเลิกระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ระบบจอดแบบไร้คนขับ

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ จะหยุด Model 3 เมื่อคุณหยุดกดปุ่มบนแอปมือถือ หากต้องการใช้งานเซสชัน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ต่อ เพียงกดปุ่มมาหาฉันหรือไปที่เป้าหมายอีกครั้ง



คำเตือน: คาดการณ์ช่วงที่คุณต้องหยุด Model 3 ไว้เสมอ อาจเกิดความล่าช้าเล็กน้อยระหว่างที่คุณหยุดกดปุ่มกับตอนที่รถหยุด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพสัญญาณการเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์และ Model 3

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ จะยกเลิกและกำหนดให้คุณรีสตาร์ทเมื่อ:

- มีการใช้มือจับประตูหรือประตูเปิดอยู่
- คุณมีปฏิสัมพันธ์กับ พวงมาลัย รวมถึงแป้นเบรก คันเร่ง หรือ เกียร์
- Model 3 ติดสิ่งกีดขวาง
- ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ได้ขับ Model 3 เป็นระยะทางสูงสุดแล้ว หากต้องการเคลื่อนรถไปไกลกว่าระยะทางนี้ คุณต้องให้ Model 3 เข้าเกียร์ขับหรือเกียร์ถอย แล้วจึงเริ่มใช้งาน เซสชัน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อีกครั้ง
- โทรศัพท์ของคุณเข้าสู่โหมดพักเครื่องหรือหยุดเชื่อมต่อกับ Model 3



ข้อจำกัดและคำเตือน

หัวข้อนี้ประกอบด้วยคำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดเกี่ยวกับฟีเจอร์ Autopilot ต่อไปนี้

- [ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร](#)
- [Autosteer](#)
- [การนำทางเมื่อใช้ Autopilot](#)
- [ระบบจอดรถอัตโนมัติ](#)
- [ระบบจอดแบบไร้คนขับ](#)
- [ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ](#)

หมายเหตุ: ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ รถของคุณอาจไม่มีฟีเจอร์ทั้งหมดที่ระบุไว้ข้างต้น หรือฟีเจอร์อาจไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้

คำเตือน: อ่านคำเตือนและข้อจำกัดต่อไปนี้อย่างละเอียดก่อนใช้ Autopilot การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู [การทำความสะอาดกล้อง](#)) กล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบนหน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร

ในขณะที่ใช้ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรคุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการที่จะต้องตื่นตัว ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา คอยสังเกตถนนอยู่เสมอขณะขับขี่และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้องตามความจำเป็น

นอกจากนี้ เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและรักษาระยะขับตามที่ปลอดภัยตามสภาพถนนและความเร็วที่กำหนดที่เกี่ยวข้อง โปรดระวังข้อจำกัดต่อไปนี้ในขณะที่ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร กำลังทำงาน

- ความเร็วในการขับขี่อาจไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อความเร็วที่กำหนดเปลี่ยนในบางสถานการณ์
- ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ไม่ได้ปรับความเร็วที่ขับขี่ตามสภาพถนนและสภาพการขับขี่ อย่าใช้ ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร บนถนนที่มีลมแรงและทางโค้งหักศอก พื้นผิวถนนที่มีน้ำแข็งเกาะหรือลื่น หรือเมื่อสภาพอากาศ (เช่น ฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ) ที่ไม่เหมาะกับการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- อย่าพึ่งพาครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรเพื่อรักษาระยะขับตามที่คุณต้องหรือเหมาะสม

- ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร อาจไม่สามารถควบคุมความเร็วได้อย่างเพียงพอเนื่องจากความสามารถในการเบรกที่จำกัดและการขับบนเนิน นอกจากนี้ยังอาจประเมินระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ถูกต้อง การขับลงเนินอาจเพิ่มความเร็วการขับขี่จนทำให้ Model 3 เร็วเกินความเร็วที่ตั้งไว้ (และอาจเกินความเร็วที่กำหนดของถนน)
- ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร อาจทำให้ Model 3 เบรกเมื่อไม่จำเป็นหรือไม่ทันคาดการณ์ ซึ่งอาจเกิดจากการขับไปใกล้รถคันหน้า การตรวจพบรถหรือวัตถุในช่องจราจรใกล้เคียง (โดยเฉพาะที่ทางโค้ง) ฯลฯ
- เนื่องจากข้อจำกัดของ GPS (ระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก) ในรถที่มีอยู่เดิม คุณอาจพบเจอกรณีที่ Model 3 ชะลอตัว โดยเฉพาะเมื่อใกล้กับทางออกหรือทางลาดเชื่อมขาออกที่ตรวจพบทางโค้งและ/หรือคุณกำลังไปยังจุดหมายโดยไม่ไปตามเส้นทาง
- ในบางกรณี (เช่น เมื่อมีข้อมูลไม่เพียงพอ) ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร อาจไม่ลดความเร็วที่ตั้งไว้บนทางแยกต่างระดับหรือทางลาดเชื่อมขาออกโดยอัตโนมัติ
- ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร อาจตรวจไม่พบวัตถุบางอย่าง และโดยเฉพาะเมื่อขับขี่เร็วเกิน 80 km/h ระบบอาจไม่เบรก/ลดความเร็วเมื่อรถหรือวัตถุอยู่ในช่องจราจรเพียงส่วนหนึ่ง หรือเมื่อรถที่คุณกำลังขับตามเคลื่อนตัวออกจากเส้นทางการขับขี่ของคุณ และมีรถหรือวัตถุที่อยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ช้าอยู่ด้านหน้าคุณ
- ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร อาจตอบสนองต่อรถหรือวัตถุที่อาจไม่มีอยู่จริง หรือไม่ได้อยู่ในช่องจราจรที่คุณขับขี่จนทำให้ Model 3 ชะลอตัวโดยไม่จำเป็นหรือไม่ถูกต้องได้



คำเตือน: ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ต้องการในสถานการณ์ประเภทต่อไปนี้เป็นพิเศษ:

- ถนนมีทางโค้งหักศอกหรือมีการเปลี่ยนแปลงระดับความสูงอย่างมาก
- ป้ายบอกทางและสัญญาณไฟจราจรไม่ชัดเจน คลุมเครือ หรือดูเลไม่ชัด
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ ลูกเห็บ เป็นต้น หรือถนนที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอในตอนกลางคืน)
- คุณกำลังขับรถอยู่ในอุโมงค์หรือติดกับเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวงที่รบกวนการมองเห็นของกล้อง
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) รบกวนมุมมองของกล้อง



คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงถึงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร อาจยกเลิกโดยไม่คาดคิดได้ทุกเมื่อด้วยสาเหตุที่คาดไม่ถึง คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถอย่างเหมาะสม ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 ตลอดเวลา



คำเตือน: ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรออกแบบมาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ ไม่ได้เป็นระบบเตือนการชนหรือหลบหลีก อย่าพึ่งพา ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร เพื่อชะลอ Model 3 ในระดับที่เพียงพอคอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้อง ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: แม้ว่า ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร จะสามารถตรวจจับคนเดินถนนและคนปั่นจักรยานได้ แต่อย่าพึ่งพา ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ในการชะลอ Model 3 ให้คนกลุ่มนั้นในระดับที่เพียงพอ ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

Autosteer

คำเตือน: Autosteer เป็นฟีเจอร์ที่ต้องใช้มือควบคุม วางมือบนพวงมาลัยตลอดเวลา ระมัดระวังสภาพถนนและการจราจรโดยรอบ และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: Autosteer ออกแบบมาเพื่อใช้บนทางด่วนความเร็วสูงที่คุณต้องใช้สมาธิและความระมัดระวังในการขับขี่อย่างเต็มที่ อย่าใช้ Autosteer ในเขตก่อสร้างหรือบริเวณที่อาจมีคนปั่นจักรยานหรือคนเดินเท้าอยู่

คำเตือน: อย่าพึ่งพา Autosteer ในการกำหนดเส้นทางการขับขี่ที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง: Autosteer และฟังก์ชันการทำงานที่เกี่ยวข้องมีแนวโน้มที่จะไม่ทำงานตามที่คาดไว้โดยเฉพาะในกรณีต่อไปนี้

- Autosteer ไม่สามารถระบุเครื่องหมายจราจรบนผิวทางได้อย่างถูกต้อง เช่น เครื่องหมายจราจรบนผิวทางมีสภาพสึกหรอจนเกินไป มองเห็นเครื่องหมายจราจรที่ทำไว้ก่อนหน้า มีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการก่อสร้างถนน มีการเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว (ช่องจราจรแยกกัน ตัดกัน หรือรวมกัน) วัตถุหรือลักษณะของภูมิทัศน์ทำให้เกิดแสงเงาที่บดบังทัศนวิสัยบนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือผิวถนนมีรอยต่อทางเดินเท้าหรือเส้นอื่น ๆ ที่มีสีแตกต่างอย่างชัดเจนมาก
- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจน (ฝนตกหนัก หิมะปกคลุม หมอกหนา ฯลฯ) หรือสภาพอากาศรบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- กล้องหรือเซนเซอร์ถูกกีดขวาง บดบัง หรือเกิดความเสียหาย
- การขับรถขึ้นเขา
- ใกล้ถึงด่านเก็บค่าผ่านทาง
- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งหักศอกหรือทางขรุขระจนเกินไป
- สภาพแวดล้อมที่มีแสงจ้า (เช่น แดดส่องโดยตรง) จะกีดขวางมุมมองของกล้อง
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิค
- ตรวจพบรถในจุดที่คุณมองไม่เห็นเมื่อคุณเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- Model 3 กำลังเข้าใกล้รถคันหน้ามาก ซึ่งบดบังมุมมองของกล้อง

คำเตือน: อาจมีสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหลายอย่างที่จะลดทอนประสิทธิภาพของ Autosteer ได้ โปรดจำไว้เสมอว่าผลที่ตามมา Autosteer อาจทำให้ไม่สามารถบังคับเบี่ยง Model 3 ได้อย่างเหมาะสม ขับขี่อย่างระมัดระวังและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อดำเนินการทันที

คำเตือน: Autosteer ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อและไม่บังคับเบี่ยง Model 3 เข้าไปใกล้วัตถุในช่องจราจรขับขี่บางส่วน และในบางกรณีก็อาจไม่หยุดหากมีสิ่งกีดขวางช่องจราจรขับขี่ทั้งหมดอยู่ คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 ตลอดเวลา

ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง: เมื่อเปลี่ยนช่องจราจรโดยใช้ ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการพิจารณาว่าการเปลี่ยนช่องจราจรนั้นปลอดภัยและเหมาะสมหรือไม่ ดังนั้น ก่อนที่คุณจะเริ่มเปลี่ยนช่องจราจร ให้ตรวจสอบจุดบอด เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และถนนโดยรอบทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าสภาพการจราจรปลอดภัยและเหมาะสมที่จะขับรถเข้าสู่ช่องจราจรเป้าหมาย



ข้อจำกัดและคำเตือน



ข้อควรระวัง: โปรดระวังข้อจำกัดต่อไปนี้ขณะใช้ ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

- อย่าพึ่งพา ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ ในการ กำหนดเส้นทางการขับขี่ที่เหมาะสม ขับขี่อย่างระมัดระวัง ด้วยการมองเห็นและการจราจรข้างหน้าคุณ ตรวจสอบ บริเวณโดยรอบ และคอยมองหน้าจอสัมผัสเพื่อดูคำ เตือน เตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที
- อย่าใช้ ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ บนถนนที่สภาพ การจราจรเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาและมีคนปั่น จักรยานและคนเดินเท้าอยู่
- ประสิทธิภาพของ "ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ" จะ ขึ้นอยู่กับความสามารถของกล้องในการจดจำ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- อย่าใช้ ระบบเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ บนถนนที่แคบ เคี้ยวและมีทางโค้งหักศอก ถนนลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ หรือเมื่อสภาพอากาศ (เช่น ฝนตกหนัก หิมะปกคลุม หมอกหนา ฯลฯ) บดบังมุมมองของกล้องหรือเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง)
- การเร่งความเร็วแซงอาจยกเลิกได้ด้วยเหตุผลที่คาดไม่ถึง หลายประการนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้น (เช่น ไม่มี ข้อมูล GPS) โปรดระวังอยู่เสมอและอย่าพึ่งพาการ เร่งความเร็วแซงเพื่อเพิ่มความเร็วการขับขี่ของคุณ
- การเร่งความเร็วแซงจะเพิ่มความเร็วการขับขี่ทุกครั้ง ที่ เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวที่เหมาะสม และเร่งความเร็ว Model 3 ให้เข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้น แม้ว่า ครูสคอนโทรลแบบ ปรับตามสภาพจราจร จะยังคงรักษาระยะห่างจากรถคัน หน้าต่อไป แต่คุณต้องตระหนักว่าระยะขับตามที่คุณเลือก ไว้จะลดลงเมื่อเปิดใช้งานฟีเจอร์การเร่งความเร็วแซง โดยเฉพาะในกรณีที่ คุณอาจไม่ได้ตั้งใจเร่งแซงรถคันที่คุณขับ ตามอยู่



คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาให้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เป็น ตัวกำหนดช่องจราจรที่เหมาะสมเมื่อขับถึงทางลาดเชื่อมขา ออก ควรตื่นตัวและตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อยืนยันว่าช่อง จราจรข้างหน้าปลอดภัยและเหมาะสม



คำเตือน: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ไม่ได้ทำให้รถขับเอง โดยอัตโนมัติ คุณจะต้องมีสมาธิขณะอยู่บนถนน ต้องวางมือ บนพวงมาลัยตลอดเวลา และต้องตระหนักถึงเส้นทางการ นำทางของคุณโดยตลอด



คำเตือน: เช่นเดียวกับกับการขับขี่รถแบบปกติ นั่นคือคุณ ต้องระวังมากขึ้นเมื่อเจอโค้งอันตราย ทางแยกต่างระดับ และทางลาดเชื่อมขาเข้าและขาออกเนื่องจากอาจมีสิ่ง กีดขวางบนถนนได้ทุกเมื่อ



คำเตือน: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot อาจไม่สามารถจดจำ หรือตรวจจับรถที่ขับสวนมา วัตถุที่อยู่กับที่ และช่องจราจร สำหรับใช้งานพิเศษได้ เช่น ช่องจราจรที่ใช้สำหรับจักรยาน รถที่มีผู้โดยสาร รถถูกเงิน ฯลฯ คุณจะต้องมีสติอยู่ตลอด เวลาและพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถในทันที ไม่เช่นนั้นอาจส่งผล ให้เกิดความเสียหาย ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

ระบบจอดรถอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง: ระบบจอดรถอัตโนมัติจะมีประสิทธิภาพตาม ความสามารถของกล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ในการ ระยะห่างของรถกับขอบถนน วัตถุ และรถคันอื่น ๆ ระวัง คำเตือนต่อไปนี้ก่อนและขณะใช้ ระบบจอดรถอัตโนมัติ:

- ห้ามใช้งาน ระบบจอดรถอัตโนมัติ หากมีสิ่งของติดอยู่กับ ตะขอเชื่อมรถลาก เช่น หัวบอลลาก ที่วางจักรยาน หรือ รถพ่วง ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจไม่หยุดรถก่อนถึง ระยะตะขอเชื่อมเมื่อจอดระหว่างหรือหน้ารถคันอื่น ๆ
- ไม่ควรพึ่งพา ระบบจอดรถอัตโนมัติ ในการค้นหาช่อง จอดรถที่ถูกกฎหมาย เหมาะสม และปลอดภัย ระบบจอด รถอัตโนมัติ อาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุทุกอย่างในช่อง จอดรถได้เสมอไป ให้ตรวจสอบด้วยสายตาทุกครั้งเพื่ ยืนยันว่าช่องจอดรถนั้นมีเหมาะสมและปลอดภัย
- ขณะที่ ระบบจอดรถอัตโนมัติ กำลังบังคับพวงมาลัย Model 3 อยู่ พวงมาลัยจะเคลื่อนที่ตามการปรับตั้งของ ระบบจอดรถอัตโนมัติ ห้ามรบกวนการเคลื่อนที่ของพวง มาลัย ซึ่งจะทำให้ ระบบจอดรถอัตโนมัติ ยกเลิกการ ทำงาน
- ระหว่างอยู่ในขั้นตอนการเข้าจอด ให้ตรวจสอบสภาพ แวดล้อมรอบข้างอยู่เรื่อยๆ เตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรก เพื่อเลี่ยงการชนกับรถ คนเดินถนน หรือวัตถุต่าง ๆ
- เมื่อ ระบบจอดรถอัตโนมัติ กำลังทำงาน ให้เฝ้ามองหน้า จอสัมผัสเพื่อให้แน่ใจว่าคุณรับทราบคำแนะนำที่ ระบบ จอดรถอัตโนมัติ กำลังแสดง



ข้อควรระวัง:

ระบบจอดรถอัตโนมัติ มีแนวโน้มสูงเป็นพิเศษที่จะไม่สามารถ ทำงานได้ตามที่ต้องการในสถานการณ์ต่อไปนี้

- พื้นถนนชัน ระบบจอดรถอัตโนมัติ ออกแบบมาเพื่อ ทำงานบนถนนพื้นเรียบเท่านั้น
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- ขอบถนนทำจากวัสดุอื่นนอกเหนือจากหิน หรือไม่สามารถ ตรวจจับขอบถนนได้
- ช่องจอดรถที่ต้องการนั้นติดกับกำแพงหรือเสา (เช่น ช่องจอดรถช่องสุดท้ายในอาคารจอดรถชั้นใต้ดิน)
- มีเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัว เสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือ หิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง เป็นต้น บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิร้อน จัดหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ (หากมี ติดตั้ง)
- เซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าหรือการรบกวนทางไฟฟ้า



คำเตือน: สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหลายอย่างอาจลดทอนประสิทธิภาพของระบบจอดรถอัตโนมัติ ในการจอด Model 3 ให้คำนึงข้อจำกัดนี้ไว้และจำไว้เสมอว่าสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็นเหตุทำให้ระบบจอดรถอัตโนมัติ ไม่สามารถหมุนพวงมาลัย Model 3 ได้อย่างเหมาะสม โปรดมีสมาธิขณะจอด Model 3 และเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถเองโดยทันที

ระบบจอดแบบไร้คนขับ

ข้อควรระวัง: ระบบจอดแบบไร้คนขับจะมีประสิทธิภาพตามความสามารถของกล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ในการระบุระยะห่างของรถกับขอบวัตถุ ผู้คน สัตว์ และรถคันอื่น ๆ ระบบจอดแบบไร้คนขับ อาจไม่ทำงานตามที่ตั้งใจไว้ในสถานการณ์ประเภทต่อไปนี้:

- เส้นทางการขับขี่เป็นทางชัน ระบบจอดแบบไร้คนขับ ออกแบบมาเพื่อทำงานบนถนนพื้นเรียบเท่านั้น (ลาดเอียงสูงสุด 10%)
- ตรวจพบขอบคอนกรีตยกสูง ระบบจอดแบบไร้คนขับ ไม่เคลื่อน Model 3 เหนือขอบที่สูงกว่าประมาณ 1 นิ้ว (2.5 ซม.)
- มีเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- Model 3 อยู่ในโหมดรถพ่วงหรือมีการติดอุปกรณ์เสริม

คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงถึงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของระบบจอดแบบไร้คนขับ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 อยู่ตลอดเวลา ระมัดระวังทุกครั้ง ที่ระบบจอดแบบไร้คนขับ กำลังขยับ Model 3 อยู่และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมทันที ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: Model 3 ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ต่ำกว่าถนน มีลักษณะแคบมาก หรือห้อยจากเพดานได้ (เช่น จักรยาน) นอกจากนี้ สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดมากมายอาจทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบจอดแบบไร้คนขับ เพื่อเคลื่อนเข้าสู่หรือออกจากช่องจอดรถ จนทำให้ระบบจอดแบบไร้คนขับ ไม่สามารถขยับ Model 3 อย่างเหมาะสมได้ ดังนั้น คุณจึงต้องคอยตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถและพื้นที่โดยรอบ และเตรียมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลา

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

ข้อควรระวัง: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ เป็นฟีเจอร์เวอร์ชัน BETA คุณต้องคอยตรวจสอบรถและพื้นที่โดยรอบ รวมถึงเตรียมพร้อมเข้าควบคุมโดยทันทีตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่ใช้ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์

ข้อควรระวัง: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานที่ลานจอดรถและถนนส่วนบุคคลในพื้นที่ที่สงวนสิทธิ์ส่วนตัวซึ่งคุ้นเคยและคาดการณ์พื้นที่โดยรอบได้เท่านั้น ห้ามใช้ระบบจอดแบบไร้คนขับบนถนนสาธารณะ

หมายเหตุ: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ จะปิดใช้งานหาก Model 3 อยู่ในโหมด Valet (ดู [โหมด Valet](#))

ข้อควรระวัง:

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อาจไม่ทำงานตามที่ตั้งใจไว้ในสถานการณ์ประเภทต่อไปนี้:

- ไม่มีข้อมูล GPS เนื่องจากความครอบคลุมของสัญญาณเซลลูลาร์ไม่ดี
- เส้นทางการขับขี่เป็นทางชัน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ออกแบบมาเพื่อทำงานบนถนนพื้นเรียบเท่านั้น (ลาดเอียงสูงสุด 10%)
- ตรวจพบขอบคอนกรีตยกสูง ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อาจไม่สามารถเคลื่อน Model 3 ข้ามขอบคอนกรีตได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความสูงของขอบนั้น
- มีเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง เป็นต้น บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้อง
- เซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- Model 3 อยู่ในโหมดรถพ่วงหรือมีการติดอุปกรณ์เสริม

คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงถึงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 อยู่ตลอดเวลา ระมัดระวังทุกครั้ง ที่ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ กำลังขยับ Model 3 อยู่และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมทันที ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ต้องใช้บนพื้นผิวที่ปูทางไว้เท่านั้น



ข้อจำกัดและคำเตือน

-  **คำเตือน:** ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อาจไม่หยุดให้กับวัตถุทุกอย่าง (โดยเฉพาะวัตถุที่อยู่ต่ำมาก เช่น ขอบถนนบางส่วน หรือวัตถุที่อยู่สูงมาก เช่น ชายคายื่นของอาคาร) และอาจไม่ตอบสนองต่อการจราจรที่สวนมาหรือด้านข้างบางอย่าง ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ จะไม่ตรวจจับทิศทางของการจราจร ไม่นำทางไปรอบพื้นที่จอดรถว่าง และอาจไม่คาดการณ์การจราจรตัดผ่าน
-  **คำเตือน:** เมื่อใช้งาน Smart ระบบจอดแบบไร้คนขับ คุณต้องมองเห็นทัศนวิสัยชัดเจนระหว่างคุณและ Model 3 เสมอ รวมถึงต้องเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถตลอดเวลาโดยปล่อยปุ่มบนแอปมือถือ
-  **คำเตือน:** เมื่อคุณหยุดกดปุ่มเพื่อหยุด Model 3 จะเกิดความล่าช้าเล็กน้อยก่อนที่รถจะหยุด ดังนั้น คุณจึงต้องเอาใจใส่เส้นทางการขับขี่ของรถอยู่ตลอดเวลา และคาดการณ์อยู่เสมอว่าจะมีสิ่งกีดขวางที่รถอาจตรวจไม่พบ
-  **คำเตือน:** ใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อใช้งาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ในสภาพแวดล้อมที่ไม่สามารถคาดการณ์การเคลื่อนที่ของสิ่งกีดขวางได้ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีคนเดิน หรือสัตว์ในบริเวณนั้น
-  **คำเตือน:** ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ อาจไม่หยุดเมื่อเจอวัตถุบางอย่าง (โดยเฉพาะวัตถุที่อยู่ต่ำมาก เช่น ขอบถนนบางส่วน หรือวัตถุที่อยู่สูงมาก เช่น ชั้นวางของ) และอาจไม่ตอบสนองต่อการจราจรที่สวนมาหรือด้านข้างบางอย่าง คอยสังเกตและเตรียมพร้อมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลาโดยการหยุดกดปุ่มบนแอปมือถือ



Model 3 จะตรวจสอบเครื่องหมายช่องจราจรที่คุณกำลังขับขี้อยู่ตลอดจนบริเวณโดยรอบเพื่อตรวจจับยานพาหนะหรือวัตถุอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียง

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู [การทำความสะอาดกล้อง](#)) กล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

คำเตือน: ฟีเจอร์ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรมีไว้เพื่อจุดประสงค์ในการแนะนำเท่านั้น และไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ทดแทนการตรวจสอบด้วยสายตาของคุณเองโดยตรง ก่อนเปลี่ยนช่องจราจร ให้มองกระจกมองข้างเสมอ และเลี้ยวตัวมองทางตามความเหมาะสมเพื่อดูให้แน่ใจว่าสภาพการจราจรปลอดภัยและเหมาะที่จะเปลี่ยนช่องจราจร

คำเตือน: อย่าพึ่งพาให้ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรคอยแจ้งให้คุณทราบในกรณีที่คุณไม่ได้ตั้งใจขับรถออกนอกช่องจราจร หรือแจ้งให้คุณทราบว่ามีรถอีกคันอยู่ข้าง ๆ หรืออยู่ในจุดอับสายตาของคุณ ปัจจัยภายนอกหลายประการสามารถลดประสิทธิภาพของระบบช่วยควบคุมช่องจราจรได้ (ดู [ข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ](#)) ผู้ขับขี่ต้องมีสติอยู่เสมอและใช้สมาธิในการขับขี่ในช่องจราจรและคำนึงถึงผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

การบังคับเลี้ยว

ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรมาพร้อมฟีเจอร์การบังคับเลี้ยวหาก Model 3 แทรกเข้าไปใน (หรือเข้าใกล้) ช่องจราจรที่อยู่ติดกันซึ่งตรวจพบวัตถุ เช่น รถยนต์ ในสถานการณ์เหล่านี้ Model 3 จะเลี้ยวไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยกว่าในช่องจราจรโดยอัตโนมัติ การบังคับเลี้ยวนี้จะใช้เฉพาะเมื่อ Model 3 วิ่งด้วยความเร็วตั้งแต่ 48 ถึง 140 km/h บนถนนสายหลักที่มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน เมื่อมีการบังคับเลี้ยว หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเตือนสั้น ๆ

การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจร

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนคุณหากขับ Model 3 ออกนอกช่องจราจรหรือขับชิดขอบช่องจราจร

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรจะทำงานเมื่อขับรถด้วยความเร็วตั้งแต่ 64 ถึง 145 km/h บนถนนที่มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน คุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการให้ฟีเจอร์การเตือนออกนอกช่องจราจรทำงานหรือไม่และทำงานอย่างไรด้วยการแตะ การควบคุม > Autopilot จากนั้นแตะ การป้องกันการออกนอกช่องจราจร แล้วเลือกระหว่างตัวเลือกเหล่านี้:

- ปิด: คุณจะไม่ได้รับการแจ้งเตือนหากขับรถออกนอกช่องจราจร หรืออาจมีการชนกับรถในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน
- คำเตือน: หากล้อหน้าวิ่งทับเส้นแบ่งช่องจราจร พวงมาลัยจะสั่น

- ช่วยควบคุม: ระบบจะปรับพวงมาลัยเพื่อบังคับให้ Model 3 อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยหากมีการขับ Model 3 เข้าไปในเลนที่อยู่ติดกันหรือเข้าใกล้ขอบถนน

เมื่อเปิดใช้ฟีเจอร์การป้องกันการออกนอกช่องจราจร และ ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ทำงานอยู่ หาก Model 3 ขับเลยออกนอกช่องจราจรขณะที่สัญญาณไฟเลี้ยวปิดอยู่ ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรจะตรวจสอบด้วยว่าคุณได้วางมือไว้บนพวงมาลัยอยู่หรือไม่ หากไม่พบว่ามือวางอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงชุดการแจ้งเตือนคล้ายกับชุดที่ใช้ตอนที่คุณขับขี่โดยใช้ Autosteer หากตรวจไม่พบมือของคุณอย่างต่อเนื่อง Model 3 จะค่อย ๆ ชะลอความเร็วจนเหลือ 25 km/h ซึ่งต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบหรือต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่กำหนด และไฟฉุกเฉินจะเริ่มกะพริบ

หมายเหตุ: ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรจะไม่แจ้งเตือนคุณหากขับรถออกนอกช่องจราจรหรือบังคับเลี้ยวรถยนต์หากสัญญาณไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องยังเปิดอยู่ ซึ่งบ่งบอกได้ว่าคุณตั้งใจเปลี่ยนช่องจราจร

คำเตือน: ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรออกแบบมาเพื่อช่วยรักษาความปลอดภัยให้กับคุณ แต่อาจทำงานไม่ได้ผลในทุกสถานการณ์ และไม่สามารถทดแทนการขับอย่างมีสติในทุกสถานการณ์ได้

คำเตือน: จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างและให้ความสนใจตลอดเวลา

คำเตือน: การบังคับเลี้ยวเป็นการบังคับเพียงเล็กน้อยเท่านั้น และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อขับ Model 3 ออกจากช่องจราจรอย่างพึ่งพาฟีเจอร์บังคับเลี้ยวในการหลีกเลี่ยงการชนด้านข้าง

การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉิน

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินจะใช้การบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่าง ๆ ดังนี้

- Model 3 กำลังออกจากช่องจราจรและอาจชนกับรถที่วิ่งมาในทิศทางเดียวกันในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน (ไม่ว่าสัญญาณไฟเลี้ยวจะมีสถานะเป็นอย่างไร)
- Model 3 กำลังออกจากช่องจราจรเพื่อมุ่งหน้าไปยังช่องจราจรข้างหน้า สัญญาณไฟเลี้ยวปิดอยู่ และตรวจพบรถที่ขับสวนมา
- Model 3 กำลังออกจากถนนและสัญญาณไฟเลี้ยวปิดอยู่ (เช่น ขับใกล้ขอบถนนมากและอาจชนได้)

ฟีเจอร์การป้องกันการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งเมื่อเริ่มขับรถ คุณสามารถปิดใช้งานฟีเจอร์นี้สำหรับการขับขี่ปัจจุบันได้ โดยแตะ การควบคุม > Autopilot จากนั้นแตะ การป้องกันการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉิน

เมื่อฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินใช้การบังคับเลี้ยว เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอสัมผัสจะแสดงคำเตือนและไอคอนเส้นแบ่งช่องจราจรเป็นสีแดง



ระบบช่วยควบคุมช่องจราจร

ฟีเจอร์การป้องกันการออกนอกช่องจราจรถูกเปิดใช้งานเมื่อ Model 3 วิ่งด้วยความเร็วระหว่าง 48 ถึง 145 km/h บนถนนที่มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจร ขอบถนน เป็นต้น ได้อย่างชัดเจน



คำเตือน: ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรถูกเปิดใช้งานไม่สามารถทดแทนการขับรถอย่างมีสมาธิและการตัดสินใจที่เหมาะสมได้ คอยมองถนนขณะขับรถและอย่าพึ่งพาให้ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรถูกเปิดใช้งานในการป้องกันไม่ให้รถชน ปัจจัยหลายประการอาจลดทอนประสิทธิภาพการทำงานของฟีเจอร์นี้ได้ การพึ่งพาฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรถูกเปิดใช้งานเพื่อป้องกันการชนที่อาจเกิดขึ้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบช่วยจุดอับสายตา

กล้องแสดงภาพจุดอับสายตาอันโนมิติ

คุณสามารถเปิด/ปิดได้โดยแตะ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย กล้องแสดงภาพจุดอับสายตาอันโนมิติบนหน้าจอสัมผัส

เมื่อเปิดใช้งาน เมื่อมีการเปิดไฟเลี้ยว หน้าจอสัมผัสจะแสดงภาพด้านข้างตัวรถที่เกี่ยวข้อง เมื่อตรวจพบรถในจุดอับสายตาของคุณในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏขึ้นบนภาพเพื่อเตือนคุณ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีการเปิดไฟเลี้ยวซ้ายและตรวจพบรถ แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏขึ้นทางด้านซ้ายของภาพ คุณสามารถถ่ายภาพไปยังตำแหน่งอื่นบนหน้าจอสัมผัสได้ หากต้องการถ่ายภาพ ให้แตะและลากรูปภาพไปยังตำแหน่งใหม่ (ตำแหน่งที่ถูกต้องคือส่วนที่แรเงาซึ่งจะแสดงเมื่อคุณแตะภาพค้างไว้)



คำเตือน: กล้องแสดงภาพจุดอับสายตาอันโนมิติ ยังคงต้องอาศัยการขับรถอย่างระมัดระวัง และคุณต้องเฝ้าระวังทางเมื่อเปลี่ยนช่องจราจรด้วย

เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา

หากคุณต้องการให้มีเสียงเตือนเมื่อรถอยู่ในจุดอับสายตาและตรวจพบว่าอาจมีการชนเกิดขึ้น ให้แตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา



คำเตือน: กล้องจุดอับสายตา ยังคงต้องอาศัยการขับรถอย่างระมัดระวัง และคุณต้องเฝ้าระวังทางเมื่อเปลี่ยนช่องจราจรด้วย



คำเตือน: เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตาจะไม่สามารถตรวจจบการชนได้ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ต้องมีสติอยู่เสมอและเฝ้าระวังทางเมื่อเปลี่ยนช่องจราจรตามความเหมาะสมด้วย

ไฟเตือนจุดอับสายตา

เสาประตูด้านหน้าทั้งสองข้างมีไฟเตือนจุดอับสายตาอยู่ที่ตะแกรงลำโพงด้านบน คุณสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานไฟแจ้งเตือนได้โดยแตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ไฟเตือนจุดอับสายตา เมื่อตรวจพบวัตถุในจุดอับสายตาของคุณในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน ไฟสีแดงจะปรากฏขึ้นที่ตะแกรงลำโพงด้านบน

- ไฟสีแดงสว่างหนึ่งแสดงว่าตรวจพบวัตถุในจุดอับสายตาของคุณ
- ไฟสีแดงกะพริบแสดงว่ามีวัตถุอยู่ในจุดอับสายตาของคุณ ในขณะที่ไฟเลี้ยวบ่งบอกว่าคุณตั้งใจที่จะเลี้ยวไปในทิศทางนั้น
- ไฟสีแดงกะพริบอย่างรวดเร็วแสดงว่าตรวจพบวัตถุและจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

หากคุณพยายามเปิดประตูเมื่อตรวจพบวัตถุในจุดอับสายตา (เช่น หาก Model 3 จอดอยู่และมีคนเป็นจักรยานเข้ามาจากด้านหลัง) ไฟแจ้งเตือนจุดอับสายตาจะสว่างขึ้น การเตือนจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส และประตูจะไม่เปิดเมื่อกดปุ่มครั้งแรก รอสักครู่แล้วกดปุ่มอีกครั้งเพื่อแทนที่การแจ้งเตือนหากยังคงตรวจพบวัตถุอยู่



คำเตือน: อย่าพึ่งพาไฟเตือนจุดอับสายตาในการตรวจจบวัตถุในจุดอับสายตาของคุณ อย่าคิดว่าประตูจะถูกล็อกหากตรวจพบวัตถุที่กำลังเข้ามาใกล้ในจุดอับสายตาของคุณขณะที่ Model 3 อยู่ในโหมดจอด ตรวจสอบด้วยสายตาเสมอว่าช่องจราจรไม่มีสิ่งกีดขวาง รถ หรือคนเดินถนนก่อนออกจากช่องจราจรของคุณหรือเปิดประตู

ข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ

ฟีเจอร์ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรไม่สามารถตรวจจบเส้นแบ่งช่องจราจรได้เสมอไป และคุณอาจพบคำเตือนที่ไม่จำเป็นหรือไม่ถูกต้องเมื่อ:

- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจนและไม่สามารถมองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- รถที่อยู่หน้า Model 3 บังมุมมองของกล้อง
- ที่ปิดน้ำฝนบังมุมมองของกล้อง (ไอน้ำเกาะ สกปรก ถูกสติกเกอร์บัง ฯลฯ)
- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสภาพสึกหรอจนเกินไป มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรก่อนหน้า มีการปรับเปลี่ยนเนื่องจากการก่อสร้างถนน มีการเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว (เช่น ช่องจราจรแยกกัน ตัดกัน หรือรวมกัน)
- ถนนมีลักษณะแคบหรือคดเคี้ยว



- วัตถุหรือลักษณะของภูมิทัศน์ทำให้เกิดแสงเงาที่บดบังทัศนวิสัยบนเส้นแบ่งช่องจราจร

ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรอาจไม่แจ้งเตือน หรืออาจใช้คำเตือนที่ไม่เหมาะสม เมื่อ:

- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องมากกว่าหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง เป็นต้น บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- วัตถุที่ติดอยู่ที่ Model 3 รบกวนการทำงานและ/หรือบังเซนเซอร์ (เช่น แร็กจักรยานหรือสติกเกอร์กันชน)

นอกจากนี้ ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรอาจไม่สามารถบังคับเลี้ยว Model 3 ออกจากรถที่อยู่ติดกัน หรืออาจบังคับเลี้ยวโดยไม่จำเป็นหรือไม่เหมาะสมในสถานการณ์เหล่านี้

- คุณขับ Model 3 บนทางโค้งหรือโค้งหักศอกด้วยความเร็วที่ค่อนข้างสูง
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- คุณกำลังขับรถแทรกไปยังช่องจราจรอื่น แต่ไม่มีวัตถุ (เช่น รถ) อยู่ตรงนั้น
- มีรถในช่องจราจรอื่นขับตัดหน้าคุณหรือขับแซงเข้ามาในช่องจราจรที่คุณขับ
- Model 3 ไม่ได้วิ่งด้วยความเร็วตามที่ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรได้รับการออกแบบมาให้ทำงาน
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) มากกว่าหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- วัตถุที่ติดอยู่กับ Model 3 (เช่น แร็กจักรยานหรือสติกเกอร์กันชน) รบกวนการทำงานหรือบังเซนเซอร์
- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจนและไม่สามารถมองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสภาพสึกหรองจนเกินไป มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรก่อนหน้า มีการปรับเปลี่ยนเนื่องจากการก่อสร้างถนน มีการเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว (เช่น ช่องจราจรแยกกัน ตัดกัน หรือรวมกัน)



ข้อควรระวัง: ฟังก์ชันการช่วยเหลือผู้ขับขี่จะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่รับผิดชอบที่จะต้องขับอย่างปลอดภัยและควบคุมรถได้ตลอดเวลา รวมถึงในสนามแข่ง ฟังก์ชันการช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อปิดโหมดสนามแข่ง



คำเตือน: รายการด้านบนไม่ได้ระบุสถานการณ์ที่อาจรบกวนการทำงานของระบบช่วยควบคุมช่องจราจรได้ครบทั้งหมด ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรอาจไม่ทำงานตามที่ควรด้วยสาเหตุหลายประการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชน คุณต้องมีสติและมีสมาธิในการขับบนถนนอยู่เสมอเพื่อให้คุณสามารถคาดการณ์ได้ว่าสถานการณ์ใดจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขให้เร็วที่สุด



ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการชนต่อไปนี้ถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่คุณและผู้โดยสารของคุณ

- การเตือนการชนด้านหน้า - ให้คำเตือนด้วยภาพและเสียง ในสถานการณ์ที่ Model 3 ตรวจพบที่มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการชนด้านหน้า (ดู การเตือนการชนด้านหน้า)
- เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ - ทำการเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อลดการปะทะจากการชน (ดู เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)
- การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง - ลดการเร่งความเร็วหาก Model 3 ตรวจพบว่ามีวัตถุกีดขวางเส้นทางการเดินทางอยู่ (ดู การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง)

⚠ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู การทำความสะอาดกล้อง) กล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

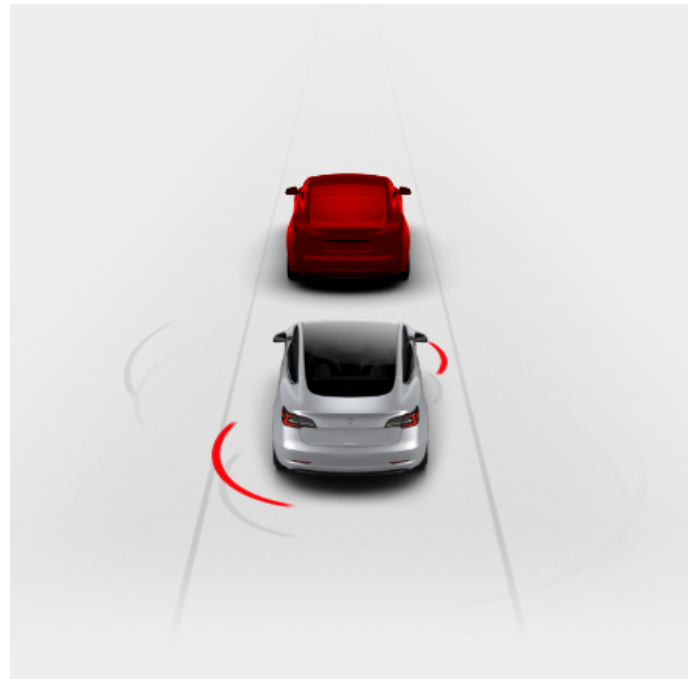
⚠ คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้ามีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเท่านั้นและไม่สามารถแทนที่การขับอย่างมีสมาธิและการตัดสินใจที่เหมาะสมได้ คอยมองถนนขณะขับและอย่าพึ่งพาให้ฟีเจอร์การเตือนการชนด้านหน้าเตือนคุณเกี่ยวกับการชนที่อาจเกิดขึ้น อาจมีหลายปัจจัยที่ทำให้ประสิทธิภาพลดลงหรือทำให้บกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มีการเร่งเตือนอย่างไม่จำเป็น ไม่ถูกต้อง ไม่แม่นยำ และอาจไม่เร่งเตือนเลยก็ได้ หากพึ่งพาให้การเตือนการชนด้านหน้าคอยเตือนคุณเกี่ยวกับการชนที่อาจเกิดขึ้นอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ออกแบบมาให้ป้องกันการชนได้ทุกเหตุการณ์ โดยในบางสถานการณ์จะสามารถลดการปะทะจากการชนได้โดยการพยายามลดความเร็วรถ การใช้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน: การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน โดยในบางสถานการณ์จะสามารถลดการปะทะจากการชนได้ หากพึ่งพาการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเตือนการชนด้านหน้า

Model 3 ให้ตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าว่ามีวัตถุ เช่น รถ จักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนอยู่หรือไม่ หากคาดว่าจะมีโอกาสเกิดการชน และหากคุณไม่ได้ดำเนินการแก้ไขทันที การเตือนการชนด้านหน้าจะออกแบบมาเพื่อส่งเสียงเตือนและแสดงรถคันหน้าเป็นสีแดงในหน้าจอสัมผัส หากกรณีนี้เกิดขึ้น ให้ดำเนินการแก้ไขทันที



คำเตือนแบบภาพและเสียง จะยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อความเสี่ยงของการชนลดลง (เช่น คุณชะลอหรือหยุด Model 3 หรือวัตถุที่อยู่ด้านหน้ายานพาหนะของคุณเคลื่อนที่ออกจากเส้นทางการขับขี่ของคุณ)

หากไม่ดำเนินการโดยทันทีเมื่อ Model 3 มีการเตือนการชนด้านหน้า เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (หากเปิดไว้) อาจเบรกให้เองโดยอัตโนมัติหากคาดว่าจะกำลังจะเกิดการชน (ดู เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)

โดยค่าเริ่มต้น การเตือนการชนด้านหน้าจะถูกเปิดไว้ หากต้องการปิดหรือปรับความไวในการตอบสนอง ให้แตะ การควบคุม > Autopilot จากนั้นเลือก การเตือนการชนด้านหน้า นอกจากจะดับการแจ้งเตือนเริ่มต้นที่อยู่ในระดับกลางแล้ว คุณยังสามารถปิดการแจ้งเตือน หรือคุณสามารถเลือกให้แจ้งเตือนซ้ำหรือเร็วแทนได้เช่นกัน

หมายเหตุ: การเตือนการชนด้านหน้าจะรีเซ็ตกลับไปเป็นระดับกลางโดยอัตโนมัติในแต่ละครั้งที่เริ่มขับขี่หากคุณตั้งค่าฟีเจอร์นี้ด้วยตัวเองไว้เป็นปิด

⚠ คำเตือน: กล้องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่ใช้สำหรับการเตือนการชนด้านหน้าออกแบบมาเพื่อคอยตรวจสอบพื้นที่รอบ ๆ เส้นทางการเดินทางของคุณได้ไกลถึง 160 เมตร พื้นที่ที่การเตือนการชนด้านหน้าได้ตรวจสอบนั้นอาจได้รับผลกระทบในทางลบจากสภาพถนนและสภาพอากาศ ให้พึงระวังเป็นพิเศษขณะขับรถ

⚠ คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้าออกแบบมาให้ส่งการแจ้งเตือนแบบภาพและเสียงเท่านั้น และจะไม่พยายามช่วยเบรกหรือชะลอ Model 3 ให้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขโดยทันทีเมื่อเห็นและ/หรือได้ยินสัญญาณเตือน

⚠ คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้าอาจส่งการแจ้งเตือนในสถานการณ์ที่ไม่มีโอกาสเกิดการชนก็ตาม ควรตื่นตัวและคอยสังเกตพื้นที่ด้านหน้า Model 3 อยู่ตลอดเวลา เพื่อให้รู้ว่าคุณควรดำเนินการใด ๆ หรือไม่



การเตือนการชนด้านหน้าจะทำงานเฉพาะเมื่อขับด้วยความเร็วระหว่างประมาณ 5 km/h ถึง 200 km/h

⚠ คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้าจะไม่ส่งการแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกอยู่แล้ว

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

Model 3 ได้รับการออกแบบมาเพื่อกำหนดระยะห่างจากวัตถุที่ตรวจพบ ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติได้รับการออกแบบมาให้เบรกเพื่อลดความเร็วรถ ซึ่งเป็นการลดความรุนแรงของการปะทะด้วย ปริมาณความเร็วที่ลดลงจะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย รวมถึงความเร็วที่ขับและสภาพแวดล้อม

เมื่อเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานหน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนด้วยภาพพร้อมเสียงเตือน คุณอาจรับรู้ได้ว่าเป็นเบรกจะกดลงเองอย่างกะทันหัน ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ว่าคุณกำลังลดความเร็วลง



เบรกฉุกเฉินกำลังทำงาน

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานเฉพาะเมื่อขับด้วยความเร็วระหว่างประมาณ 5 km/h ถึง 200 km/h

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน หรือจะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้

- คุณหักเลี้ยว พวงมาลัย
- คุณเหยียบและปล่อยแป้นเบรกขณะที่เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- คุณเร่งเครื่องอย่างรวดเร็วที่เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- ตรวจไม่พบยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินเท้าที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของยานพาหนะอีกต่อไป

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะเปิดใช้งานอยู่ตลอดเวลาเมื่อคุณสตาร์ทเครื่อง Model 3 หากต้องการปิดใช้งานสำหรับการขับขี่ปัจจุบันของคุณ ให้เข้าเกียร์จอด และ การควบคุม > Autopilot จากนั้นแตะเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ แม้ว่า คุณจะปิดใช้งานเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ รถของคุณอาจยังทำการเบรกเองหลังจากตรวจพบการชนเบื้องต้น เพื่อเป็นการลดแรงปะทะที่อาจเกิดขึ้นต่อไป (ดู [การเบรกสำหรับการชนหลายครั้ง](#)) เมื่อปิดใช้งาน หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความ ภาพ



เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกปิดใช้งาน

⚠ คำเตือน: เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่าไม่ควรปิดเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไว้ หากคุณปิดไว้ Model 3 จะไม่ช่วยเบรกให้โดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีโอกาสเกิดการชน

หมายเหตุ: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติออกแบบมาเพื่อลดแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าเท่านั้น

หมายเหตุ: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติได้รับการออกแบบมาเพื่อลดผลกระทบจากการชนด้านหน้าและด้านหลังด้วยฟังก์ชันการทำงานที่จำกัดขณะอยู่ในเกียร์ถอยหลัง

ในกรณีที่เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนแบบภาพ



เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้

⚠ คำเตือน: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการปะทะ ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

⚠ คำเตือน: อาจมีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ โดยอาจไม่ช่วยเบรก ช่วยเบรกอย่างไม่เหมาะสม หรือช่วยเบรกผิดจังหวะก็ได้ เช่น ในกรณีที่ส่วนหนึ่งของรถกำลังได้อยู่ในเส้นทางการเคลื่อนที่แล้ว หรือในกรณีที่มิสเซนซากลอน ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยและคอยควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา ไม่ควรพึ่งพาเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติในการหลีกเลี่ยงหรือลดการปะทะจากการชน

⚠ คำเตือน: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถทำหน้าที่แทนในการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างคุณและรถคันข้างหน้าได้

⚠ คำเตือน: เป็นเบรกกดลงเองอย่างกะทันหันในเหตุการณ์ที่เบรกอัตโนมัติทำงาน คอยตรวจสอบว่าเป็นเบรกสามารถยับยั้งได้อย่างอิสระ ไม่ควรวางวัสดุอะไรไว้ใต้หรือบนพรมยางปูพื้นฝั่งคนขับ (รวมถึงพรมที่วางเพิ่ม) และตรวจสอบว่าคุณวางพรมยางปูพื้นฝั่งคนขับไว้เข้าที่แล้ว หากพรมไม่เข้าที่จะทำให้ไม่สามารถเหยียบเบรกได้อย่างอิสระได้

การเบรกสำหรับการชนหลายครั้ง

นอกจากเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติแล้ว Model 3 อาจเบรกให้หากตรวจพบว่าถูกลมนิริยได้พองออก เพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของการปะทะที่ตามมาหลังจากการชนเบื้องต้น อาจมีการช่วยเบรกไม่ว่าจะขับด้วยความเร็วเท่าใดก็ตาม

การแจ้งเตือนการจลาจลตัดผ่านด้านหลัง

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์ถอยและหน้าจอสัมผัสกำลังแสดงภาพกล้องมองหลัง แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏขึ้นเมื่อ Model 3 ตรวจพบวัตถุ (เช่น รถคันอื่นหรือคนเดินถนน) ที่กำลังจะข้ามด้านหลัง Model 3

ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังถอยรถออกจากที่จอดรถและมีรถคันอื่นกำลังเข้าใกล้จากด้านซ้ายของคุณ แถบสีแดงจะปรากฏขึ้นที่ด้านซ้ายของภาพจากกล้อง หากมีวัตถุเข้าใกล้จากทั้งสองด้านของ Model 3 แถบสีแดงจะปรากฏบนทั้งสองด้านของภาพจากกล้อง

หากคุณต้องการให้มีเสียงเตือนเมื่อการแจ้งเตือนการจลาจลตัดผ่านด้านหลังตรวจพบวัตถุที่กำลังเข้ามาใกล้ขณะที่ Model 3 ถอยหลัง ให้แตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > เสียงเตือนการจลาจลตัดผ่านด้านหลัง

หากเปิดใช้งานเสียงเตือนการจลาจลตัดผ่านด้านหลัง เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องตามเงื่อนไขต่อไปนี้ครบทุกข้อ



ระบบช่วยเหลือเลี่ยงการชน

- Model 3 เข้าเกียร์ถอยหลังอยู่
- Model 3 กำลังเคลื่อนที่ (ทุกระดับความเร็ว)
- Model 3 ตรวจพบการจราจรตัดผ่าน

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์ถอยหลังอยู่แต่ว่ารถหยุดนิ่ง เสียงเตือนจะไม่ดังแม้ว่าจะตรวจพบการจราจรตัดผ่านก็ตาม

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์ถอยแล้วตรวจพบการจราจรตัดผ่าน เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติหรือการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางอาจใช้เบรกเพื่อพยายามหลีกเลี่ยงการชน อย่าพึ่งพาเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติหรือการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางเพื่อป้องกันการชน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู [เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ](#) และ [การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง](#)

คำเตือน: อย่าพึ่งพาการแจ้งเตือนการจราจรตัดผ่านด้านหลังเพื่อแจ้งให้คุณทราบว่าพื้นที่โดยรอบรถของคุณปลอดภัยและ/หรือผู้คนหรือไม่ กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุหรือสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ โดยเฉพาะวัตถุที่อยู่ต่ำจากพื้นมาก นอกจากนี้ ปัจจัยภายนอกหลายประการสามารถลดประสิทธิภาพของกล้องได้ เช่น เลนส์สกปรกหรือมีสิ่งกีดขวาง ควรตรวจสอบพื้นที่ด้วยสายตาเสมอ เมื่อจอดรถ ให้หันหลังไปตรวจสอบและมองกระจกทุกบาน ใช้กล้องเพื่อจุดประสงค์ในการแนะนำเท่านั้น การแจ้งเตือนการจราจรตัดผ่านด้านหลังไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อทดแทนการตรวจสอบด้วยสายตาของคุณโดยตรงและไม่สามารถทดแทนการขับอย่างระมัดระวังได้

การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง

การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางออกแบบมาเพื่อลดลดการปะทะจากการชนโดยการลดแรงบิดของมอเตอร์ และช่วยเบรกไว้ในบางกรณีหาก Model 3 ตรวจพบว่าวัตถุในเส้นทางกีดขวางหน้าอาจสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนแบบภาพพร้อมส่งเสียงเตือนเมื่อเบรกทำงานเองโดยอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น เมื่อจอดอยู่หน้าประตูทางเข้าโรงรถและกำลังอยู่ในเกียร์ขับ Model 3 ตรวจพบว่าคุณเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว แม้ว่า Model 3 จะเร่งความเร็วและเข้าชนกับประตูทางเข้าโรงรถ การลดแรงบิดจะส่งผลให้ลดความเสียหายน้อยลงได้

การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางออกแบบมาให้ทำงานในเฉพาะกรณีที่เงื่อนไขเหล่านี้เกิดขึ้นพร้อมกัน

- เมื่ออยู่ในเกียร์ขับหรือเกียร์ถอย
- Model 3 หยุดหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วน้อยกว่า 16 km/h
- Model 3 ตรวจพบว่าวัตถุกีดขวางเส้นทางในการเดินทางอยู่

หากต้องการปิดการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง ให้แตะการควบคุม > Autopilot จากนั้นแตะ การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง

คำเตือน: การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการปะทะ ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

คำเตือน: การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางอาจไม่จำกัดแรงบิดในบางสถานการณ์ เช่น การเลี้ยวหักศอกเข้าไปในช่องจอดรถ มีปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพแวดล้อม ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง และการดำเนินการของผู้ขับขี่ ที่อาจจำกัด ทำให้ล่าช้า หรือขัดขวางการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางให้ควบคุมการเร่งความเร็ว หรือให้หลีกเลี่ยงหรือจำกัดความรุนแรงของการปะทะ และไม่ควรลองทดสอบการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง หากทำเช่นนั้นอาจส่งผลได้รับบาดเจ็บสาหัส ทรัพย์สินเสียหาย หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: อาจมีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง ซึ่งทำให้เกิดแรงบิดของมอเตอร์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ตรงจังหวะ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัยและคอยควบคุม Model 3 ตลอดเวลา

ข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ

ฟีเจอร์ช่วยเหลือเลี่ยงการชนจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุ รถ จักรยาน หรือคนเดินถนนได้ทุกครั้ง และคุณอาจได้รับการแจ้งเตือนที่ไม่จำเป็น ไม่ถูกต้อง ไม่แม่นยำ และอาจไม่ส่งแจ้งเตือนเลยก็ได้ โดยมีสาเหตุหลายประการโดยเฉพาะในกรณีต่อไปนี้

- ถนนมีโค้งหักศอก
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- กล้องหรือเซ็นเซอร์ถูกบัง (สกปรก ถูกปิดบังไว้ มีฝาเกาะ หรือมีสติ๊กเกอร์บังอยู่ เป็นต้น)
- มีเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) มากกว่าหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีขาว เช่น แรป สติ๊กเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิค

ข้อควรระวัง: หากระบบช่วยเหลือเลี่ยงการชนเกิดความผิดปกติ Model 3 จะแสดงข้อความแจ้งเตือน ติดต่อฝ่ายบริการ Tesla

ข้อควรระวัง: ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบที่จะต้องขับอย่างปลอดภัยและควบคุมรถได้ตลอดเวลา รวมถึงในสนามแข่ง ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อปิดโหมดสนามแข่ง



คำเตือน: ข้อจำกัดที่ระบุไว้ข้างต้นไม่สามารถใช้เป็นตัวอย่างของสถานการณ์อีกมากมายหลายรายการที่อาจรบกวนการทำงานที่ถูกต้องของระบบช่วยเหลือเลี้ยงการชนได้ ไฟเจอรี่นี้อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร โดยอาจเกิดขึ้นจากสาเหตุหลายประการ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการหลีกเลี่ยงการชนโดยการตื่นตัวอยู่ตลอด คอยสังเกต และดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่ทำได้



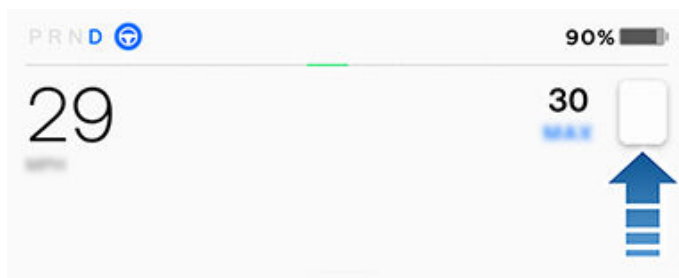
ระบบช่วยเตือนความเร็ว

วิธีการทำงานของระบบช่วยเตือนความเร็ว

Model 3 แสดงความเร็วที่กำหนดบนหน้าจอสัมผัส และคุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการให้แจ้งเตือนเมื่อขับเกินความเร็วที่กำหนดหรือไม่และอย่างไร นอกจากนี้ เส้นขอบสีน้ำเงินอาจปรากฏขึ้นรอบ ๆ ไอคอนความเร็วที่กำหนด เพื่อแจ้งว่าคุณขับเกินความเร็วที่กำหนด

คุณยังสามารถอ้างอิงค่าเตือนกับความเร็วที่กำหนดตามต้องการ ซึ่งคุณป้อนค่าด้วยตนเอง แทนที่จะใช้ค่าความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบ

หมายเหตุ: เมื่อใช้ คุรสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร คุณสามารถแตะป้ายความเร็วที่กำหนดนี้ได้เพื่อเปลี่ยนความเร็วการเดินทางที่ตั้งไว้เป็นความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบ (รวมถึงค่าออฟเซตใด ๆ ที่คุณตั้งไว้)



ในกรณีที่ Model 3 ไม่สามารถระบุความเร็วที่กำหนดได้ หรือหากระบบช่วยเตือนความเร็วไม่แน่ใจว่าข้อมูลความเร็วที่กำหนดที่ได้รับมาถูกต้องหรือไม่ หน้าจอสัมผัสอาจไม่แสดงป้ายความเร็วที่กำหนดและอาจไม่ขึ้นค่าเตือน

หมายเหตุ: ค่าเตือนความเร็วที่กำหนดจะหายไปหลังจากผ่านไปสิบวินาที หรือเมื่อ Model 3 ชะลอตัวจนความเร็วลดลงต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดไว้

คำเตือน: อย่าพึ่งพาระบบช่วยเตือนความเร็วในการประเมินขีดจำกัดความเร็วที่เหมาะสมหรือความเร็วการขับขี่ ขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยตามการจราจรและสภาพถนนอยู่เสมอ

การควบคุมระบบช่วยเตือนความเร็ว

หากต้องการปรับการตั้งค่าค่าเตือนระบบช่วยเตือนความเร็ว ให้แตะการควบคุม > Autopilot และ การเตือนขีดจำกัดความเร็วแล้วเลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งต่อไปนี้:

- ปิด - ค่าเตือนความเร็วที่กำหนดไม่แสดงขึ้นและไม่มีเสียงเตือน
- แสดง - ป้ายความเร็วที่กำหนดจะปรากฏบนหน้าจอสัมผัส และป้ายจะขยายขนาดขึ้นเมื่อคุณขับด้วยความเร็วเกินที่กำหนด
- เสียงเตือน - นอกเหนือจากการแสดงภาพ ยังมีเสียงเตือนเมื่อคุณขับด้วยความเร็วเกินที่กำหนด

นอกจากนี้ คุณสามารถระบุวิธีการประเมินความเร็วที่กำหนดได้อีกด้วย:

- สัมพัทธ์ - คุณสามารถตั้งออฟเซตความเร็วที่กำหนด (+ หรือ -) หากต้องการให้แจ้งเตือนเมื่อคุณขับเกินความเร็วออฟเซตตามจำนวนที่ระบุเท่านั้น ตัวอย่างเช่น คุณสามารถเพิ่มออฟเซตเป็น +10 กม./ชม. หากต้องการให้แจ้งเตือนเมื่อขับเกินความเร็วที่กำหนดไป 10 กม./ชม.
- สัมบูรณ์ - ระบุความเร็วที่กำหนดด้วยตนเองระหว่าง 30 ถึง 240 กม./ชม.

หมายเหตุ: ระบบช่วยเตือนความเร็วไม่ได้ถูกต้องแม่นยำเสมอไป ในบางสถานการณ์ อาจมีการคำนวณตำแหน่งของถนนผิดพลาดและระบบช่วยเตือนความเร็วอาจแสดงความเร็วถนนที่อยู่ติดกันซึ่งอาจมีความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน ตัวอย่างเช่น ระบบช่วยเตือนความเร็วอาจสันนิษฐานว่า Model 3 อยู่บนทางด่วนความเร็วสูง ทั้ง ๆ ที่จริง ๆ แล้วรถอยู่บนถนนทั่วไปที่อยู่ใกล้เคียง

หมายเหตุ: การตั้งค่าที่คุณเลือกจะยังคงเดิมจนกว่าคุณจะเปลี่ยนด้วยตัวเอง

ข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ

ระบบช่วยเตือนความเร็วอาจทำงานไม่สมบูรณ์หรืออาจให้ข้อมูลที่ไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจนและไม่สามารถมองเห็นป้ายความเร็วที่กำหนดได้อย่างชัดเจน (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- Model 3 กำลังเข้าใกล้รถคันหน้ามาก ซึ่งบดบังมุมมองของกล้อง
- ที่ปิดน้ำฝนบังมุมมองของกล้อง (ไอน้ำเกาะ สกปรก ถูกสติกเกอร์บัง ฯลฯ)
- มีสิ่งกีดขวางบดบังป้ายความเร็วที่กำหนด
- ความเร็วที่กำหนดที่จัดเก็บไว้ในฐานข้อมูลแผนที่ไม่ถูกต้องหรือล้าสมัย
- Model 3 มีการขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่มี GPS หรือข้อมูลแผนที่ หรือตรวจไม่พบป้ายความเร็วที่กำหนด
- ป้ายจราจรที่ไม่เป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานที่รู้จัก เช่น ป้ายดิจิทัลหรือป้ายความเร็วชั่วคราว
- มีการเปลี่ยนแปลงถนนหรือความเร็วที่กำหนดเมื่อไม่นานมานี้

คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของระบบช่วยเตือนความเร็ว ระบบช่วยเตือนความเร็วอาจไม่ได้แสดงคำเตือนเนื่องด้วยเหตุผลหลายประการ

Model 3 ของคุณติดตั้งกล้องภายในห้องโดยสารซึ่งอยู่เหนือกระจกมองหลัง



กล้องภายในห้องโดยสารสามารถวัดระดับความใส่ใจของคนขับและจะแจ้งเตือนด้วยเสียงเพื่อเป็นการย้ำเตือนไม่ให้คุณละสายตาจากถนนในระหว่างที่ Autopilot ทำงานอยู่

โดยค่าเริ่มต้นแล้ว รูปภาพและวิดีโอจากกล้องจะอยู่แต่ในรถเท่านั้น และจะไม่ถ่ายโอนให้ผู้ใดซึ่งรวมถึง Tesla เว้นแต่คุณจะใช้งานการแชร์ข้อมูล หากคุณเปิดใช้งานการแชร์ข้อมูลและเกิดเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย (เช่น การชน) Model 3 จะแชร์คลิปสั้น ๆ จากกล้องภายในห้องโดยสารให้กับ Tesla เพื่อช่วยให้เราพัฒนาฟีเจอร์ความปลอดภัยในอนาคตและปรับปรุงฟีเจอร์ต่าง ๆ ที่ทำงานโดยอาศัยกล้องภายในห้องโดยสารให้ชาญฉลาดขึ้นอย่างต่อเนื่อง อาจมีการแชร์ข้อมูลจากกล้องภายในห้องโดยสารหากจำเป็นต้องดำเนินการวิเคราะห์ความสามารถในการใช้งานของกล้องภายในห้องโดยสาร กล้องภายในห้องโดยสารจะไม่จดจำใบหน้าหรือยืนยันตัวตนด้วยวิธีอื่น ๆ เพื่อเป็นการปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณ ข้อมูลจากกล้องภายในห้องโดยสารจะไม่สัมพันธ์กับหมายเลขตัวถังรถของคุณ

หากต้องการปรับการตั้งค่าการแชร์ข้อมูลของคุณ ให้แตะ ควบคุม > ซอฟต์แวร์ > การแชร์ข้อมูล > อนุญาตการวิเคราะห์กล้องภายในห้องโดยสาร คุณสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าการแชร์ข้อมูลของคุณได้ทุกเมื่อ หากต้องการดูฟีเจอร์ที่เปิดใช้งานในปัจจุบันที่ใช้กล้องภายในห้องโดยสาร โปรดแตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > กล้องภายในห้องโดยสาร



หมายเหตุ: รักษากล้องให้สะอาดและปราศจากสิ่งกีดขวาง ทำจัดฝุ่นหรือเศษสิ่งสกปรกสะสมโดยใช้ผ้าสะอาดเช็ดเลนส์กล้องเป็นครั้งคราว



ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารเคมีหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะจะทำให้พื้นผิวของเลนส์กล้องได้รับความเสียหายได้



การตั้งค่าความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

เกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัย

หาก Model 3 ไม่ตรวจพบโทรศัพท์หรือกุญแจที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้ว และประตูหรือฝากระโปรงที่ล็อกอยู่เปิดออก สัญญาณกันขโมยจะดังขึ้น และไฟหน้าและไฟเลี้ยวจะกะพริบ หากต้องการปิดใช้งานสัญญาณกันขโมย ให้กดปุ่มใดก็ได้ในแอปมือถือหรือแตะคีย์การ์ดกับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ใต้กล้อง Autopilot ตรงเสาประตูด้านข้างฝั่งผู้ขับขี่

หากต้องการเปิดหรือปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมยด้วยตัวเอง ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > สัญญาณกันขโมย เมื่อเปิดใช้งาน Model 3 จะทำงานเป็นเวลาหนึ่งนาทีก่อนที่คุณออกจากรถ ล็อกประตูไว้ และไม่ตรวจพบกุญแจที่รู้จักอีกต่อไป

ไซเรนแบบใช้แบตเตอรี่ (หากมีติดตั้ง) จะดังขึ้นในสถานการณ์ที่ประตูหรือฝากระโปรงที่ล็อกอยู่เปิดออก และ Model 3 ไม่ตรวจพบกุญแจในบริเวณใกล้เคียง หากคุณต้องการให้ไซเรนนี้ส่งเสียงในสถานการณ์ที่รถตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร ให้เปิดใช้การเอียง/การบุกรุก (ดู การเอียง/การบุกรุก (หากมีติดตั้ง))

หมายเหตุ: หาก Model 3 อยู่ในโหมดคัมกัน (ดู วิธีใช้โหมดคัมกัน (โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB)) การตั้งค่าสัญญาณกันขโมยจะไม่สามารถใช้ได้

การเอียง/การบุกรุก (หากมีติดตั้ง)

รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์นี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่าภูมิภาคตลาด และวันที่ผลิต

จะต้องเปิดสัญญาณกันขโมยไว้เพื่อใช้งานการเอียง/การบุกรุก

การเอียง/การบุกรุกจะทำให้สัญญาณกันขโมยในรถคุณส่งเสียง หาก Model 3 ตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร หรือรถขยับหรือเอียง (ตัวอย่างเช่น มีการใช้รถลากหรือแม่แรง) หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > การเอียง/การบุกรุก

เซนเซอร์การบุกรุกจะหยุดทำงานเองโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่ระบบปรับอากาศทำงานเมื่อคุณออกจากรถ หากต้องการยกเลิกการทำงาน คุณสามารถเปิดใช้งานเซนเซอร์การเอียง/การบุกรุกอีกครั้งได้หลังจากคุณเลือกโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์

เซนเซอร์การเอียง/การบุกรุกจะเปิดใช้งานใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อเริ่มต้นทุกรอบการขับ

หมายเหตุ: ต้องปิดสัญญาณการเอียง/การบุกรุก เพื่อใช้การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร (ดู การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร)

หมายเหตุ: หากคุณต้องการให้สิ่งที่ยับได้อยู่ในรถที่ล็อกต่อไป โปรดอย่าลืมปิดใช้งานการเอียง/การบุกรุก ทุกการเคลื่อนไหวใน Model 3 จะทำให้สัญญาณกันขโมยดังขึ้นหากเปิดการตั้งค่านี้ไว้

หมายเหตุ: หาก Model 3 อยู่ในโหมดเซ็นทรัล (ดู วิธีใช้โหมดคัมกัน (โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB)) การตั้งค่า การเอียง/การบุกรุกจะไม่สามารถใช้ได้

การควบคุมโดยผู้ปกครอง

การควบคุมโดยผู้ปกครองช่วยให้คุณจำกัดความสามารถของ Model 3 และมั่นใจได้ว่าการตั้งค่าระบบความปลอดภัยถูกเปิดใช้งานและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

หมายเหตุ: คุณสามารถเข้าถึงการควบคุมโดยผู้ปกครองจากแอป Tesla บนมือถือได้เช่นกัน (ต้องใช้เวอร์ชัน 4.34.5 ขึ้นไป)

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถเปิดใช้งานการควบคุมโดยผู้ปกครองได้หากเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว

เมื่อคุณเปิดใช้งาน ฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยที่จำเป็น Model 3 จะเปิดหรือกำหนดการตั้งค่าการตั้งค่าต่อไปนี้:

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่มีฟีเจอร์ระบุไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

- เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง
- กล้องแสดงภาพจุดอับสายตาอันโนมิติ
- เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา
- อนุญาตการเข้าถึงด้วยมือถือ
- เสียงเตือนช่วยจอด
- การป้องกันการออกนอกช่องจราจร: ตั้งค่าเป็น ช่วยควบคุม
- การเตือนความเร็วที่กำหนด: ตั้งค่าเป็น เสียงเตือน
 - ชิดจำกัดความเร็ว: ตั้งค่าเป็น สัมผัส
 - ค่าออฟเซต: ตั้งค่าเป็น +8 km/h
- การเตือนการชนด้านหน้า: ตั้งค่าเป็น เร็ว

หากคุณต้องการเปิดใช้งานการควบคุมโดยผู้ปกครอง:

1. เมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด ให้แตะ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > การควบคุมโดยผู้ปกครอง บนหน้าจอสัมผัส
2. เปิดใช้งานหรือกำหนดค่าการควบคุมโดยผู้ปกครองที่คุณต้องการใช้:
 - จำกัดความเร็ว: จำกัดความเร็วที่ Model 3 สามารถขับได้
 - ลดการเร่งความเร็ว: จำกัด การเร่งความเร็ว ที่ ชิล
 - ฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยที่จำเป็น: เปิดใช้ฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ในรถ (หากมีติดตั้ง) ผู้ขับขี่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าเหล่านี้ได้ขณะที่การควบคุมโดยผู้ปกครองทำงานอยู่
 - ส่งการแจ้งเตือนเวลาห้ามขับ: เปิดการแจ้งเตือนเวลาห้ามขับตั้งแต่ 23.00 น. ถึง 4.00 น. เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์รถเป็นเกียร์ขับหลังจากเริ่มเวลาห้ามขับในช่วงกลางคืน การแจ้งเตือนจะถูกส่งผ่านแอป Tesla บนมือถือ ไปยังกุญแจ โทรศัพท์ทุกเครื่องที่จับคู่กับรถ เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่ากำลังมีการใช้งาน Model 3 อยู่
3. แตะ ยืนยัน
4. ป้อน PIN



หากคุณต้องการปิดใช้งานการควบคุมโดยผู้ปกครอง:

1. เมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย บนหน้าจอสัมผัส
2. นำทางไปยังการควบคุมโดยผู้ปกครอง
3. แตะ ปิด
4. ป้อน PIN ที่คุณสร้างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานการควบคุมโดยผู้ปกครองอีกครั้ง

หมายเหตุ: หากคุณลืมหรือต้องการเปลี่ยน PIN การควบคุมโดยผู้ปกครอง ให้แตะลิงก์ป้อนข้อมูลประจำตัวบัญชี Tesla ของคุณ บนหน้าจอสัมผัสของรถ จากนั้นทำตามคำแนะนำ คุณไม่สามารถปิดใช้งานการควบคุมโดยผู้ปกครองจากอุปกรณ์เคลื่อนที่ได้

รหัส PIN เพื่อขับ

เพื่อเพิ่มระดับการรักษาความปลอดภัย คุณสามารถป้องกันไม่ให้ Model 3 สามารถขับได้จนกว่าจะป้อนรหัส PIN 4 หลัก (หมายเลขรหัสเฉพาะส่วนบุคคล) หากต้องการเปิดใช้งานการตั้งค่านี้ ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > รหัส PIN เพื่อขับ และทำตามข้อความแจ้งบนหน้าจอเพื่อสร้างรหัส PIN สำหรับการขับ

เมื่อเปิดใช้งาน นอกจากต้องป้อนรหัส PIN เพื่อขับ 4 หลักเพื่อขับแล้ว คุณจะต้องใช้รหัสดังกล่าวเพื่อเข้าโหมด Valet เป็นครั้งแรก และสร้าง รหัส PIN 4 หลักสำหรับเข้าและออกจากโหมด Valet อีกด้วย เมื่ออยู่ในโหมด Valet คุณสามารถขับ Model 3 ได้โดยไม่ต้องใส่รหัส PIN สำหรับการขับในโหมด Valet ก็ได้ การตั้งค่ารหัส PIN เพื่อขับ จะไม่ทำงานเมื่อเปิดใช้งานโหมด Valet

หากคุณลืมรหัส PIN สำหรับการขับ ให้แตะลิงก์ที่ป้อนรหัสของรหัส PIN เพื่อขับ เพื่อป้อนข้อมูลการเข้าสู่ระบบ Tesla ของคุณ จากนั้นทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่หน้าจอสัมผัสของคุณไม่ตอบสนอง คุณอาจไม่สามารถป้อนรหัส PIN ได้ ในกรณีนี้ ให้ลองรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสก่อน (ดู [เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่](#)) หากหน้าจอสัมผัสยังคงไม่ตอบสนอง คุณสามารถข้ามรหัส PIN เพื่อขับในแอป Tesla บนมือถือได้โดยแตะ การรักษาความปลอดภัยและผู้ขับขี่ > ล้างรหัส PIN คุณสามารถล้างรหัส PIN ได้ก็ต่อเมื่อคุณเป็นเจ้าของรถเท่านั้น

รหัส PIN ช่องเก็บของ

ปกป้องสิ่งของในช่องเก็บของด้วยรหัส PIN 4 หลัก (ไม่เกี่ยวข้องกับรหัส PIN ในการขับขี่) หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > รหัส PIN ช่องเก็บของ และทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส เมื่อเปิดใช้งาน คุณจะได้รับแจ้งให้ป้อนรหัส PIN เพื่อเปิดช่องเก็บของ เลือกสลับเป็นปิดจากนั้นให้ป้อนรหัส PIN เพื่อลบการป้องกันด้านการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมออก

หากคุณลืมรหัส PIN ช่องเก็บของของคุณ ให้รีเซ็ตโดยป้อนข้อมูลการเข้าสู่ระบบ Tesla ของคุณ จากนั้นให้ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: การใช้รหัส PIN ช่องเก็บของจะทำให้คุณสามารถเปิดช่องเก็บของได้แม้ว่า Model 3 จะกำลังอยู่ในโหมด Valet

โหมดจำกัดความเร็ว

โหมดจำกัดความเร็วจะทำให้คุณสามารถจำกัดการเร่งความเร็วและความเร็วในการขับขี่สูงสุดให้อยู่ในค่าที่เลือกระหว่าง 80 และ 193 กม./ชม. เมื่อคุณใช้งานฟีเจอร์นี้เป็นครั้งแรก คุณจะต้องสร้างรหัส PIN 4 หลักสำหรับใช้เปิดหรือปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว เมื่อเปิดใช้งานและความเร็วการขับขี่เพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ประมาณ 5 กม./ชม. ของความเร็วสูงสุด สัญญาณเตือนจะส่งเสียง หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความ และ Model 3 จะส่งการแจ้งเตือนให้ในแอปมือถือที่คุณสามารถแตะ การรักษาความปลอดภัย > โหมดจำกัดความเร็ว เพื่อเปิดใช้งานจากแอป Tesla บนมือถือได้เช่นกัน การเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วมีวิธีการดังนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่
2. แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดจำกัดความเร็ว บนหน้าจอสัมผัส
3. เลือกความเร็วการขับขี่สูงสุด
4. ลากตัวเลื่อนไปยังตำแหน่งเปิด
5. ป้อนรหัส PIN 4 หลักที่คุณต้องการใช้สำหรับเปิดหรือปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ: หากคุณลืมรหัส PIN คุณสามารถปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วได้โดยการป้อนข้อมูลการเข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณ

หมายเหตุ: ขณะที่เปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว การตั้งค่าการเร่งความเร็วจะตั้งค่าเป็นซิลโดยอัตโนมัติ



คำเตือน: การขับลงเนินอาจเพิ่มความเร็วในการขับขี่ได้ และส่งผลให้ Model 3 เคลื่อนที่เร็วเกินความเร็วการขับขี่สูงสุดที่คุณเลือก



คำเตือน: โหมดจำกัดความเร็วไม่ได้เป็นฟีเจอร์ที่ใช้แทนที่การตัดสินใจที่เหมาะสม การฝึกผู้ขับขี่ และความจำเป็นในการคอยตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วและสภาวะการขับขี่ได้ อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ทั้งที่ความเร็วและถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องขับอย่างปลอดภัย

ล้างข้อมูลเบร้าวเซอร์

คุณสามารถล้างข้อมูลเบร้าวเซอร์ของรถคุณ (เช่นเดียวกับที่คุณทำในคอมพิวเตอร์หรือสมาร์ทโฟน) โดยไปที่ การควบคุม > บริการ > ล้างข้อมูลเบร้าวเซอร์ การทำเช่นนี้มีประโยชน์ในหลาย ๆ สถานการณ์ เช่น การลบการตั้งค่าหรือการค้นหาจากผู้ขับขี่คนอื่น ๆ

ทำเครื่องหมายที่ช่องในป๊อปอัพหน้าจอสัมผัสเพื่อไม่รวมบู๊ทมาร์กและ/หรือประวัติเพื่อความสะดวกของคุณ



กล้องหน้ารถ

หมายเหตุ: รถยนต์ของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งกล้องหน้ารถ หรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถยนต์ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ **คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการศึกษาและปฏิบัติตามข้อบังคับท้องถิ่นและข้อจำกัดด้านทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานกล้อง**

กล้องหน้ารถบันทึกคลิปวิดีโอของสิ่งต่าง ๆ รอบตัวรถของคุณขณะขับขี่ ใช้กล้องหน้ารถเพื่อบันทึกอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือเหตุพิสดังเกตอื่น ๆ เหมือนกับกล้องหน้ารถภายนอกคันอื่น ๆ

ไอคอนกล้องหน้ารถจะอยู่ที่ตัวเปิดใช้แอป คุณสามารถเพิ่มแอปกล้องหน้ารถไปยังแถบด้านล่างได้เพื่อให้เข้าถึงได้อย่างง่ายดาย (ดู [การปรับแต่งแอปของจีน](#)) เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด การแตะไอคอนกล้องหน้ารถจะแสดงโปรแกรมดู (ดู [การดูการบันทึกวิดีโอ](#))



เพื่อเป็นการปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณ วิดีโอจะเก็บบันทึกไว้ในหน่วยความจำแฟลชไดรฟ์ USB ในรถที่ได้รับการฟอร์แมต และจะไม่ส่งการบันทึกวิดีโอไปยัง Tesla Model 3 จะไม่บันทึกวิดีโอหากคุณปิดกล้องหน้ารถไว้

วิธีใช้งานกล้องหน้ารถ

1. ให้ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ USB คุณจำเป็นต้องเสียบแฟลชไดรฟ์ USB ที่ได้รับการฟอร์แมตอย่างถูกต้องเข้ากับพอร์ต USB รถของคุณ เพื่อจัดเก็บและดึงข้อมูลคลิปวิดีโอจากกล้องหน้ารถรถที่เริ่มผลิตตั้งแต่ช่วงประมาณปี 2020 เป็นต้นไปจะมีแฟลชไดรฟ์ USB ที่ฟอร์แมตไว้ล่วงหน้าไว้ในช่องเก็บของ โดยคุณสามารถฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ได้สองวิธี ได้แก่
 - ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ด้วย Model 3 เสียบแฟลชไดรฟ์เข้ากับพอร์ต USB และไปที่การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ฟอร์แมตไดรฟ์ USB
 - ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์บนคอมพิวเตอร์ ดู [ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
2. เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ของรถ โดยควรเป็นพอร์ตที่อยู่ในช่องเก็บของ (หากมีติดตั้ง)

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด
3. เปิดใช้งานกล้องหน้ารถโดยการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > กล้องหน้ารถ กล้องหน้ารถจะให้คุณได้เลือกวิธีการและกรณีที่จะเก็บบันทึกวิดีโอ คุณสามารถเลือกการทำงานในรูปแบบดังต่อไปนี้

- อัตโนมัติ: กล้องหน้ารถจะเก็บบันทึกวิดีโอไว้ในแฟลชไดรฟ์ USB เมื่อ Model 3 ตรวจพบว่ามีเหตุการณ์ความปลอดภัยวิกฤต เช่น การชน หรือถูกลบนิรภัยพองตัว เมื่อคุณเลือกอัตโนมัติ การตรวจจบบอาจมีความแตกต่างออกไปและขึ้นอยู่กับสถานะของพลังงาน การไม่ได้ใช้งาน และ Autopilot ของรถ

หมายเหตุ: มีปัจจัยหลายประการที่เป็นตัวกำหนดว่ากล้องหน้ารถจะเก็บบันทึกวิดีโอของเหตุการณ์วิกฤตด้านความปลอดภัยหรือไม่ (ตัวอย่างเช่น แรงกระแทก ถูกลบนิรภัยพองตัวออกหรือไม่ เป็นต้น) ไม่ควรพึ่งพาให้กล้องหน้ารถบันทึกเหตุการณ์วิกฤตด้านความปลอดภัยทั้งหมด

- ด้วยตนเอง: คุณจะต้องแตะไอคอนกล้องหน้ารถด้วยตัวเองเพื่อเก็บบันทึกวิดีโอที่ถ่ายในช่วงสับนาคีล่าสุด
- เมื่อบีบเบรค: เมื่อคุณบีบเบรค กล้องหน้ารถจะเก็บบันทึกวิดีโอที่ถ่ายในช่วงสับนาคีล่าสุด คุณสามารถเปิดใช้งานวิธีนี้ไปพร้อมกับแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเองพร้อมกันได้

4. เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ไอคอนกล้องหน้ารถจะแสดงให้เห็นว่ามีการเก็บบันทึกวิดีโอไว้เมื่อใด คุณสามารถดูสถานะของไอคอนกล้องหน้ารถในการควบคุมได้เช่นกัน



ไอคอนจะเปลี่ยนเพื่อแสดงสถานะของกล้องหน้ารถ:



กำลังบันทึก: กล้องหน้ารถกำลังบันทึก หากต้องการเก็บบันทึกวิดีโอ ให้แตะที่ไอคอน หากต้องการหยุดการบันทึกชั่วคราว ให้แตะที่ไอคอนค้างไว้



พร้อมใช้งาน: กล้องหน้ารถพร้อมใช้งาน แต่ไม่ได้บันทึกอยู่ แตะไอคอนกล้องหน้ารถเพื่อเริ่มบันทึกคลิปวิดีโอ



หยุดชั่วคราว: กล้องหน้ารถกำลังหยุดชั่วคราว หากต้องการบันทึกต่อ ให้แตะที่ไอคอน เพื่อไม่ให้สูญเสียการบันทึกวิดีโอ ให้หยุดกล้องหน้ารถไว้ชั่วคราวก่อนที่จะถอดแฟลชไดรฟ์



ไม่ว่าง: กล้องหน้ารถอยู่ระหว่างการโหลดบันทึก หรือเขียนทับคลิปวิดีโอ ในขณะที่กล้องหน้ารถไม่ว่าง จะไม่มีการจับภาพและบันทึกวิดีโอ



บันทึกแล้ว: วิดีโอได้รับการเก็บบันทึกแล้ว นอกจากนี้คุณยังสามารถเก็บบันทึกคลิปจากกล้องหน้ารถขณะขับอยู่ได้โดยการแตะไอคอนหน้ารถในตัวเปิดใช้แอป

5. เมื่อบันทึกคลิปวิดีโอที่คุณต้องการแล้ว ให้ดูคลิปบนหน้าจอสัมผัสหรือคอมพิวเตอร์



- หน้าจอสัมผัส: ตรวจสอบว่า Model 3 อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอด แล้วแตะที่ไอคอนกล้องหน้ารถในตัวเปิดใช้งานแอปวิดีโอจะจัดเรียงตามตรานับที่เวลา ดู [การดูการบันทึกวิดีโอ](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
 - คอมพิวเตอร์: เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับคอมพิวเตอร์ของคุณแล้วไปที่โฟลเดอร์ TeslaCam วิดีโอจะจัดเรียงตามตรานับที่เวลา ดู [การดูการบันทึกวิดีโอ](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
6. นอกจากนี้ คุณยังสามารถดูและแชร์คลิปจากแอปมือถือได้โดยไปที่การรักษาความปลอดภัย > โปรแกรมดูกล้องหน้ารถ (ต้องเปิดใช้งานดูกล้องสดจากแอปมือถือบนหน้าจอสัมผัส)
- หมายเหตุ:** ต้องใช้การเชื่อมต่อแบบฟรีเมียม สำหรับอุปกรณ์ iOS ต้องใช้แอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.39.5 หรือใหม่กว่า สำหรับอุปกรณ์ Android ต้องใช้แอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.43.5 หรือใหม่กว่า
7. หากต้องการปิดกล้องหน้ารถ ให้ไปที่การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > กล้องหน้ารถ > ปิด หากตั้งค่าเป็นอัตโนมัติด้วยตนเอง หรือเมื่อมีแบตเตอรี่ กล้องหน้ารถจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณขับ (แต่อาจไม่ได้ดำเนินการบันทึกคลิปวิดีโอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดลักษณะของคุณ)



โหมดเซ็นทรัล

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่มีโหมดคัมกันโดยขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ หรือฟีเจอร์อื่น ๆ อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ **คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการศึกษาและปฏิบัติตามข้อบังคับท้องถิ่นและข้อจำกัดด้านทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานกล่อง**

เมื่อเปิดใช้งาน กล่องและเซ็นเซอร์ (หากมีติดตั้ง) จะยังทำงานอยู่ และพร้อมที่จะบันทึกเหตุการณ์น่าสงสัยรอบ ๆ รถของคุณขณะที่ Model 3 ล็อกอยู่และอยู่ในเกียร์จอด ให้คิดว่าโหมดเซ็นทรัลเป็นระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะของรถที่จะส่งการแจ้งเตือนแก่คุณ เมื่อตรวจพบภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นใกล้ ๆ

หากตรวจพบภัยคุกคามหรือเซ็นเซอร์ของรถตรวจพบว่ามี การเคลื่อนไหวแบบกระตุกมาก เช่น เมื่อถูกลากหรือถูกเขย่า โหมดเซ็นทรัล:

- กะพริบไฟหน้า
- ส่งเสียงสัญญาณเตือนภัย
- แสดงข้อความบนหน้าจอสัมผัสที่ระบุว่ากล่องอาจกำลังบันทึก เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกทราบ
- แจ้งเตือนคุณเกี่ยวกับสัญญาณเตือนภัยบนแอปมือถือ
- บันทึกคลิปของเหตุการณ์ลงในไดรฟ์ USB (หากติดตั้ง)

โหมดคัมกันปิดใช้งานอยู่ตามค่าเริ่มต้น คุณสามารถใช้คำสั่งเสียงหรือแอปมือถือ Tesla เพื่อเปิดหรือปิดใช้งานโหมดคัมกันได้อย่างง่ายดาย หากต้องการเปิดใช้งานโหมดคัมกันโดยใช้คำสั่งเสียง ให้พูดว่า "ปกป้อง Tesla" "ปกป้องรถของฉัน" "เปิดโหมดคัมกัน" "เปิดใช้งานโหมดคัมกัน" (ดู [คำสั่งเสียง](#))

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

โหมดเซ็นทรัลไม่สามารถใช้งานได้เมื่ออยู่ในโหมดพลังงานต่ำ (ดู [โหมดพลังงานต่ำ](#)) หาก Model 3 เข้าสู่โหมดพลังงานต่ำ โหมดเซ็นทรัลและแอปมือถือจะส่งการแจ้งเตือนให้คุณได้ทราบ เมื่อเปิดใช้งานโหมดคัมกันไว้จะทำให้รถใช้พลังงานเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ: เมื่อเปิดใช้งานโหมดเซ็นทรัล การตั้งค่าสัญญาณกันขโมย (การตั้งค่า > ความปลอดภัย > สัญญาณกันขโมย) จะไม่สามารถใช้ได้

⚠ ข้อควรระวัง: ไม่ควรพึ่งพาให้โหมดเซ็นทรัลปกป้อง Model 3 จากภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมด โหมดคัมกันใช้หลายปัจจัยในการพิจารณาว่าจะเปิดใช้งานสัญญาณกันขโมยหรือไม่ อาจตรวจไม่พบการกระแทกทั้งหมดและสัญญาณเตือนอาจไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แม้ว่าโหมดคัมกันจะสามารถป้องกันภัยบางอย่างได้ แต่ก็ไม่มียระบบรักษาความปลอดภัยใดที่สามารถป้องกันการบุกรุกทุกรูปแบบได้

หมายเหตุ: โหมดเซ็นทรัลจะส่งการแจ้งเตือนไปยังแอปมือถือเฉพาะเมื่อมีการส่งสัญญาณเตือน เมื่อมีคนพยายามเปิดประตูหรือกระโปรงรถ หรือเมื่อรถตรวจพบการเคลื่อนไหวแบบเขย่ากะทันหันเท่านั้น หากโหมดเซ็นทรัลไม่พิจารณาว่าเหตุการณ์นั้นเป็นภัยคุกคามที่ชัดเจน รถจะบันทึกคลิปไว้แต่จะไม่ส่งสัญญาณเตือนภัย

วิธีใช้โหมดคัมกัน (โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB)

1. โหมดคัมกันจำเป็นต้องใช้ไดรฟ์ USB ที่ฟอร์แมตอย่างถูกต้อง เสียบเข้ากับพอร์ต USB ของรถคุณ รถจะเริ่มผลิตตั้งแต่ช่วงประมาณปี 2020 เป็นต้นไปจะมีแฟลชไดรฟ์ USB ที่ฟอร์แมตไว้ล่วงหน้าไว้ในช่องเก็บของ โดยคุณสามารถฟอร์แมตไดรฟ์ USB ได้สองวิธี ได้แก่
 - เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB และไปที่ การควบคุม > พอร์ตเมตไดรฟ์ USB รถจะฟอร์แมตไดรฟ์ USB ให้คุณโดยอัตโนมัติ
 - พอร์ตเมตไดรฟ์ USB บนคอมพิวเตอร์ ดู [ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
2. เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ของรถ ซึ่งควรเสียบกับพอร์ตที่อยู่ในช่องเก็บของ (หากมีติดตั้ง)
3. เมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด ให้เปิดใช้งานกล่องหน้ารถโดยไปที่ การควบคุม > ความปลอดภัย > กล่องหน้ารถ (ต้องเปิดใช้งานกล่องหน้ารถเพื่อให้โหมดเซ็นทรัลทำงาน)
4. แตะ การควบคุม > โหมดเซ็นทรัล > เปิด เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ไอคอนโหมดคัมกันในควบคุมจะเปลี่ยนเป็นสีแดง



หมายเหตุ: การบันทึกวิดีโอจากกล่องหลังจะใช้งานได้ในรถที่ผลิตหลังจากช่วงประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2018 เท่านั้น

เมื่อเปิดใช้งาน โหมดคัมกันจะไม่ได้ใช้งาน ซึ่งพร้อมส่งเสียงเตือนและบันทึกเหตุการณ์ความปลอดภัยหากมีสิ่งกระตุ้น ดูข้อมูลเกี่ยวกับการดูคลิปได้ที่ [การดูการบันทึกวิดีโอ](#)

5. หากต้องการเปิด/ปิดใช้งานโหมดคัมกันไว้นานกว่าคุณจะใช้รถในครั้งต่อไป ให้แตะไอคอนโหมดคัมกัน โหมดคัมกันจะปิดไว้หากไอคอนไม่เป็นสีแดง



สามารถปิดโหมดเซ็นทรัลได้จาก การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดเซ็นทรัล เพื่อปิดโหมดคัมกันไว้นานกว่าหนึ่งรอบการขับ

วิธีใช้โหมดคัมกัน (โดยไม่มีแฟลชไดรฟ์ USB)

เมื่อเปิดใช้งานโหมดคัมกัน และตรวจพบเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยแต่ไม่ได้เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB รถของคุณจะแจ้งเตือนคุณผ่านแอปมือถือโดยไม่มีการบันทึกจากกล่องใด ๆ

การตั้งค่าโหมดคัมกัน

- ยกเว้นสถานที่เฉพาะ



ในการควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดเซ็นทรัล คุณสามารถกำหนดได้ว่าต้องการให้โหมดเซ็นทรัลทำงานในตำแหน่งสถานที่บางจุด (ดู บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทาง โปรด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

- **ไม่รวมบ้าน:** โหมดคิุ่มกันจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติในตำแหน่งสถานที่ที่ตั้งไว้เป็นบ้านในรายการโปรดของคุณ
- **ไม่รวมที่ทำงาน:** โหมดคิุ่มกันจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติในตำแหน่งสถานที่ที่ตั้งไว้เป็นที่ทำงานในรายการโปรดของคุณ
- **ไม่รวมรายการโปรด:** โหมดคิุ่มกันจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติในตำแหน่งสถานที่ในรายการโปรดของคุณ

หมายเหตุ: เพื่อให้จดจำตำแหน่งสถานที่ที่ระบุไว้เป็นบ้าน ที่ทำงาน หรือรายการโปรด Model 3 จะต้องจอดอยู่ในระยะประมาณ 500 เมตร ของตำแหน่งสถานที่ที่บันทึกไว้

หากต้องการตั้งค่าตำแหน่งบ้านหรือที่ทำงานของคุณ ให้แตะ นำทาง > ตั้งค่าบ้าน/ตั้งค่าที่ทำงาน หากต้องการตั้งค่า รายการโปรด ให้แตะดาวเมื่อคุณอยู่บนแผนที่ การเปิดหรือปิดใช้งาน โหมดเซ็นทรัลด้วยตัวเองโดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือแอปมือถือจะแทนที่การตั้งค่าถาวรบ้าน ที่ทำงาน หรือรายการโปรด จนกว่าคุณจะขับรถในครั้งต่อไป

• ตั้งค่าการตรวจจับโดยใช้กล้อง

เมื่อเปิดใช้งาน การตรวจจับด้วยกล้อง โหมดคิุ่มกันจะใช้กล้องภายนอกของรถ นอกเหนือจากเซ็นเซอร์ของรถเพื่อตรวจจับเหตุการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยขณะจอดรถ หากปิดใช้งาน รถของคุณจะบันทึกคลิปลงในไดรฟ์ USB เท่านั้น หากตรวจพบภัยคุกคามภายนอก หากต้องการปรับ ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดเซ็นทรัล > การตรวจจับด้วยกล้อง

• ดูกล้องสด

หมายเหตุ: ไฟเจอร์ดูกล้องสดต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม และต้องติดตั้งแอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.2.1 (หรือใหม่กว่า) บนโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้เป็นกุญแจของ Model 3

เมื่อเปิดใช้งานโหมดเซ็นทรัลแล้ว ให้ใช้แอปมือถือเพื่อตรวจสอบพื้นที่รอบ ๆ Model 3 จากระยะไกล ซึ่งเป็นมุมมองจากกล้องภายนอกของรถ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดเซ็นทรัล > ดูกล้องสดผ่านแอปมือถือจากหน้าจอสัมผัสเพื่อดูสิ่งที่โหมดคิุ่มกันบันทึกอยู่แบบเรียลไทม์ ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถและล็อกประตูทุกบานไว้ จากนั้น ให้ไปที่ ความปลอดภัย > โหมดเซ็นทรัล > ดูกล้องสด ในแอปมือถือ

เมื่อกำลังใช้งานไฟเจอร์ดูกล้องสด ไฟภายนอกของรถ Model 3 จะกะพริบเป็นระยะ ๆ และแสดงข้อความที่หน้าจอสัมผัสเพื่อแจ้งผู้อื่นว่ารถกำลังส่องส่องพื้นที่รอบ ๆ ผ่านกล้องอยู่

ไฟเจอร์ดูกล้องสดจะมีการจำกัดระยะเวลาการใช้งานสะสมต่อวันประมาณ 15 นาที

คุณยังสามารถเปิดใช้งานโหมดสุนัขพร้อมกัน และสลับมุมมองกล้องสดเพื่อดูภาพจากกล้องภายในรถบนแอปมือถือ ดู โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมปี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม รถที่มีคอมพิวเตอร์ Autopilot 2.0 หรือ 2.5 ไม่รองรับไฟเจอร์นี้ แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ และดูที่ **Autopilot คอมพิวเตอร์** เพื่อดูว่ารถของคุณมีคอมพิวเตอร์ประเภทใด

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานโหมดสุนัขและโหมดคิุ่มกันไปพร้อมกัน โหมดคิุ่มกันจะมีค่าเริ่มต้นเป็น **ปิดเสียงคิุ่มกัน** เพื่อปกป้องสัตว์เลี้ยงของคุณ

หมายเหตุ: คุณภาพขงวิดีโออาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับความเร็วของเครือข่าย และจะไม่บันทึกเสียงใด ๆ

หมายเหตุ: วิดีโอจากกล้องสดได้รับการเข้ารหัสแบบเต็มรูปแบบ และ Tesla จะไม่สามารถเข้าถึงได้

ดู การดูการบันทึกวิดีโอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดูวิดีโอโหมดคิุ่มกัน

หมายเหตุ: เมื่อไม่เหลือพื้นที่จัดเก็บข้อมูลภายใน การบันทึกใหม่จะเขียนทับการบันทึกที่มีอยู่



ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ

ฟีเจอร์บางอย่างกำหนดให้คุณต้องใช้ไดรฟ์ USB (ตัวอย่างเช่น กล้องหน้ารถ โหมดเซ็นทรัล และโหมดสนามแข่ง หากมีติดตั้ง) ที่ตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลอย่างต่ำ 64 GB ให้ใช้ไดรฟ์ USB ที่มีพื้นที่จัดเก็บมากที่สุดหากเป็นไปได้ คลิปวิดีโออาจใช้พื้นที่เป็นจำนวนมาก
- มีอัตราความเร็วในการเขียนข้อมูลคงที่อย่างต่ำ 4 Mb/s โปรดทราบว่าความเร็วในการเขียนข้อมูลคงที่แตกต่างจากความเร็วในการเขียนข้อมูลสูงสุด
- รองรับ USB 2.0 หากคุณใช้ไดรฟ์ USB 3.0 ก็ควรรองรับ USB 2.0 ด้วย
- ได้รับการฟอร์แมตที่ถูกต้อง (โดยอัตโนมัติหรือ ด้วยตนเอง)

หมายเหตุ: พอร์ต USB-C ในคอนโซลกลางและด้านล่างหน้าจอสัมผัสด้านหลังไม่รองรับความสามารถในการฟอร์แมต บันทึก และดูคลิปวิดีโอ สำหรับฟังก์ชันต่าง ๆ เหล่านี้ ให้ใช้พอร์ต USB-A ในช่องเก็บของหน้ารถ (ดู [อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน](#))

หมายเหตุ: ในภูมิภาคตลาดบางแห่ง คุณสามารถซื้อไดรฟ์ USB ที่แนะนำได้ที่ <http://www.tesla.com>

การฟอร์แมตไดรฟ์ USB โดยอัตโนมัติ

เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้าที่รองรับความสามารถในการฟอร์แมต บันทึก และดูคลิปวิดีโอ (ดู [อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน](#)) แล้วแตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ฟอร์แมตไดรฟ์ USB ขั้นตอนนี้จะเป็นการฟอร์แมตไดรฟ์ USB ให้เป็นรูปแบบ exFAT โดยอัตโนมัติ และสร้างไฟล์เดอร์สำหรับ TeslaCam และ TeslaTrackMode (หากมีติดตั้ง) จากนั้นไดรฟ์ USB จะพร้อมสำหรับการบันทึกและเก็บบันทึกคลิปวิดีโอ

คุณสามารถฟอร์แมตไดรฟ์ USB ได้เฉพาะตอนที่เสียบไดรฟ์ USB (โดยมีพาร์ติชันหนึ่งส่วนหรือน้อยกว่า) เข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้าเท่านั้น การเลือกฟอร์แมตไดรฟ์ USB จะลบเนื้อหาที่มีอยู่ในไดรฟ์ USB ก่อนใช้ฟีเจอร์นี้ ให้ย้ายเนื้อหาที่คุณต้องการเก็บไว้ไปยังอุปกรณ์อื่น

การฟอร์แมตไดรฟ์ USB ด้วยตัวเอง

หาก Model 3 ไม่สามารถฟอร์แมตไดรฟ์ USB ได้ ให้ใช้คอมพิวเตอร์ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ดังกล่าว

1. ฟอร์แมตไดรฟ์ USB ให้เป็นรูปแบบ exFAT, MS-DOS FAT (สำหรับ Mac), ext3, หรือ ext4 (ปัจจุบันยังไม่รองรับรูปแบบ NTFS)
2. สร้างไฟล์เดอร์ระดับฐานชื่อ TeslaCam สำหรับโหมดสนามแข่ง (หากมีติดตั้ง) ให้สร้างไฟล์เดอร์ระดับฐานอีกไฟล์เดอร์ชื่อ TeslaTrackMode คุณสามารถใช้ไดรฟ์ USB หนึ่งอันสำหรับกล้องหน้ารถ โหมดเซ็นทรัล โหมดสนามแข่ง (หากมีติดตั้ง) และไฟล์เสียงได้ แต่คุณจะต้องสร้างพาร์ติชันหรือไฟล์เดอร์แยกต่างหากในไดรฟ์ USB รูปแบบ exFAT

3. เมื่อฟอร์แมตแล้ว ให้เสียบไดรฟ์ USB เข้าไปในพอร์ต USB ของช่องเก็บของ (หากมีติดตั้ง) มีฉะนั้น ให้ใช้พอร์ต USB ด้านหน้าในคอนโซลกลาง อย่าใช้พอร์ต USB ด้านหลังเนื่องจากพอร์ตเหล่านั้นสามารถใช้เพื่อชาร์จอุปกรณ์เท่านั้น อาจใช้เวลาสองสามวินาที Model 3 ในการตรวจจับไดรฟ์ USB
4. เมื่อตรวจพบแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไอคอนสำหรับใช้กล้องหน้ารถ และโหมดเซ็นทรัลแสดงขึ้นเมื่อคุณแตะการควบคุม Model 3 พร้อมสำหรับการบันทึกวิดีโอแล้วตอนนี

หมายเหตุ: ก่อนอื่น คุณอาจจะต้องเปิดใช้งานโหมดเซ็นทรัล (หากมีติดตั้ง) โดยแตะ การควบคุม > โหมดเซ็นทรัล

การดูการบันทึกวิดีโอ

หากบันทึกคลิปแล้ว คุณสามารถดูคลิปได้ในหน้าจอสัมผัสหรือคอมพิวเตอร์

เมื่อพื้นที่จัดเก็บข้อมูลของไดรฟ์ USB เต็ม ระบบจะไม่สามารถเก็บบันทึกคลิปวิดีโอได้อีกต่อไป เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ไดรฟ์ USB พื้นที่เต็ม ให้ย้ายวิดีโอที่เก็บบันทึกไปไว้ในอุปกรณ์อื่น แล้วลบวิดีโอดังกล่าวออกจากไดรฟ์ USB

เมื่อเปิดใช้งาน กล้องหน้ารถและโหมดเซ็นทรัลจะบันทึกคลิปเป็นรอบ ๆ คลิปจะถูกเขียนกันอย่างต่อเนื่องเว้นแต่ว่าคุณจะบันทึก คุณจะต้องเก็บบันทึกคลิปที่คุณต้องการไว้เพื่อดูคลิปดังกล่าว มิเช่นนั้น คลิปจะถูกลบและเขียนทับ ดู [โหมดเซ็นทรัล](#) และ [กล้องหน้ารถ](#) สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเก็บบันทึกคลิป ในแต่ละคลิปที่เก็บบันทึกไว้จะมีการบันทึกวิดีโอจำนวนสี่วิดีโอจากกล้องแต่ละกล้อง (หน้า หลัง ซ้าย ขวา)

หมายเหตุ: การบันทึกวิดีโอจากกล้องหลังจะใช้งานได้ในรถที่ผลิตหลังประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2018 เท่านั้น

ดูบนหน้าจอสัมผัส

คุณสามารถดูคลิปที่บันทึกบนหน้าจอสัมผัสได้เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด แตะไอคอนกล้องหน้ารถที่อยู่ในตัวเปิดใช้แอป

รายการคลิปวิดีโอจะจัดเรียงตามสถานที่และวันที่และเวลา คุณสามารถหยุดชั่วคราว ย้อนกลับ และกรอไปข้างหน้าคลิปได้ตามต้องการ หากต้องการลบคลิป ให้แตะ ตัวเลือกเพิ่มเติม (จุดสามจุด) ที่ด้านบนของรายการและเลือกคลิปที่จะลบ

ไปที่การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ลบคลิปจากกล้องหน้ารถ เพื่อลบคลิปจากกล้องหน้ารถและโหมดเซ็นทรัลทั้งหมด

หมายเหตุ: กล้องหน้ารถจะหยุดการบันทึกไว้ชั่วคราวหากคุณเปิดโปรแกรมดูกล้อง

การดูบนคอมพิวเตอร์

เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับคอมพิวเตอร์ แล้วไปที่ไฟล์เดอร์ TeslaCam หรือ TeslaTrackMode (หากมีติดตั้ง)

ไฟล์เดอร์ TeslaCam จะมีไฟล์เดอร์ย่อยอยู่สามไฟล์เดอร์ได้แก่



- RecentClips: จะมีเนื้อหาที่บันทึกไว้ในสูงสุด 60 นาที
- SavedClips: จะมีการบันทึกทั้งหมดที่บันทึกไว้และเปลี่ยนชื่อจากโฟลเดอร์ RecentClips
- SentryClips: มีการบันทึกจากเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยของโหมดคุ้มกันทั้งหมด หากพื้นที่จัดเก็บข้อมูลของไดรฟ์ USB เหลือต่ำ คลิปจากโหมดคุ้มกันจะถูกลบออกเพื่อเพิ่มพื้นที่ให้กับคลิปใหม่ ๆ เมื่อคลิปถูกลบแล้ว คุณจะไม่สามารถกู้คืนกลับมาได้



ภาพรวมของระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะอยู่ที่ส่วนล่างของหน้าจอสัมผัส โดยค่าเริ่มต้นแล้ว ระบบปรับอากาศจะตั้งค่าไว้เป็นอัตโนมัติ ซึ่งจะรักษาความสบายสูงสุดไว้ตลอดในทุกสถานการณ์ยกเว้นเหตุการณ์สภาพอากาศที่เลวร้ายขึ้นรุนแรง เมื่อคุณปรับอุณหภูมิห้องโดยสารขณะที่ใช้การตั้งค่าอัตโนมัติ ระบบจะปรับการทำความร้อน การปรับอากาศ การกระจายอากาศ และความเร็วพัดลมให้โดยอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิห้องโดยสารให้อยู่ในอุณหภูมิที่คุณเลือก

แตะอุณหภูมิที่แสดงอยู่ในส่วนล่างของหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงหน้าจอหลักของระบบปรับอากาศ ซึ่งเป็นหน้าที่คุณสามารถปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศได้ตามต้องการ คุณสามารถคืนค่าอัตโนมัติได้ทุกเมื่อโดยการแตะที่ อัตโนมัติ แตะที่ปุ่มเปิด/ปิดในหน้าจอหลักของระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดใช้งาน หากต้องการเข้าถึงการควบคุมที่ซับซ้อน ให้แตะที่ < หรือ > เพื่อแสดงป๊อปอัพระบบปรับอากาศ

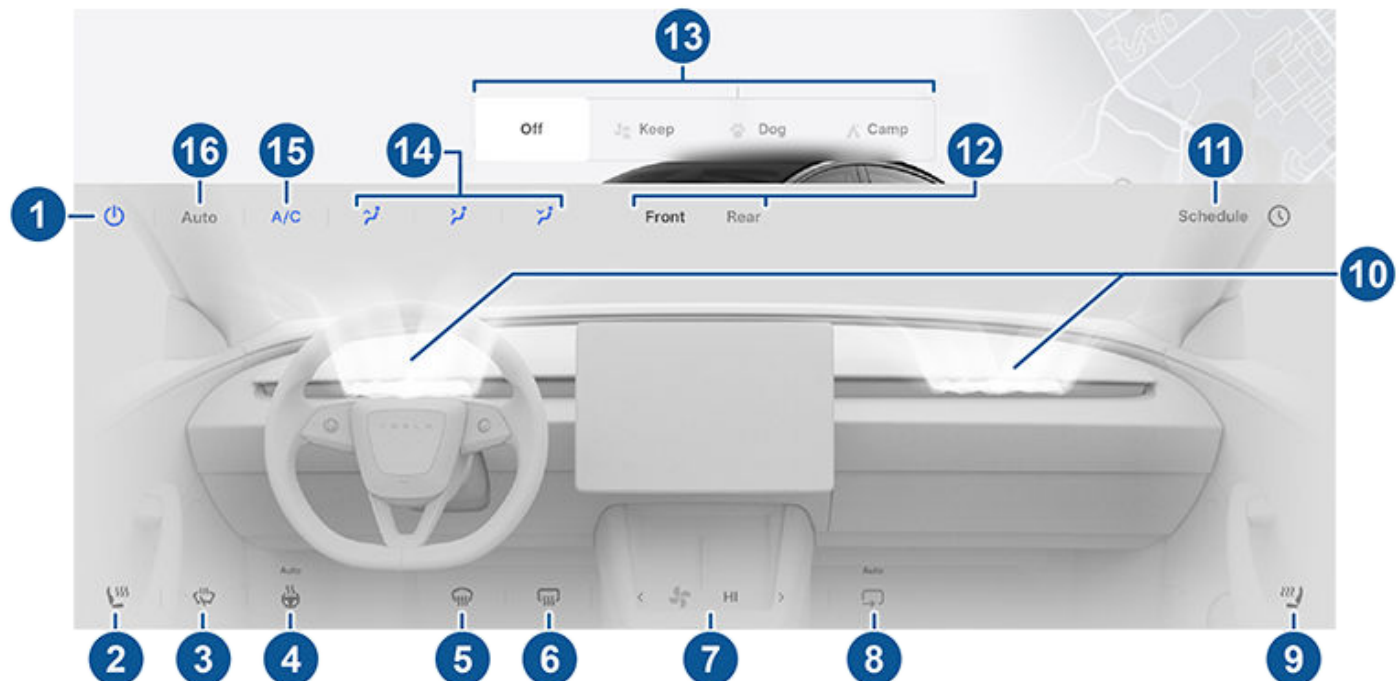
ในขณะที่กำลังทำให้ห้องโดยสารอุ่นขึ้นหรือเย็นลง ความเร็วพัดลมอาจลดลง หน้าจอสัมผัสจะแสดงกำลังทำให้อุ่นขึ้นหรือกำลังทำให้เย็นลง ในขณะที่ได้อุณหภูมิที่คุณต้องการ

หมายเหตุ: ระบบปรับอากาศจะอาศัยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในการทำงาน ดังนั้น การใช้งานเป็นเวลานานจะส่งผลให้ระยะทางการขับขี่สั้นลง

คำเตือน: บุคคลที่มีอาการป่วยประสาทอักเสบ หรือบุคคลที่มีขีดจำกัดต่อความเจ็บปวดเนื่องจากโรคเบาหวาน อายุ อาการบาดเจ็บทางระบบประสาท หรืออาการอื่น ๆ ควรระมัดระวังเมื่อใช้ระบบปรับอากาศและระบบอุ่นที่นั่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเผาไหม้ที่เกิดจากการใช้งานเป็นเวลานาน

การปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ: สามารถปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศของคุณได้อย่างง่ายดาย เช่น การเปิดระบบอุ่นที่นั่งหรือการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิห้องโดยสาร โดยไม่ต้องใช้มือโดยการใช้น้ำเสียง (ดู คำสั่งเสียง)



หมายเหตุ: สำหรับการเข้าถึงระบบอุ่นที่นั่งและตัวละลายน้ำแข็งด้วยสัมผัสเดียวกัน คุณสามารถเพิ่มการควบคุมเหล่านี้ไปยังแอปของฉันทได้ ดู การปรับแต่งแอปของฉันท

1. แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ



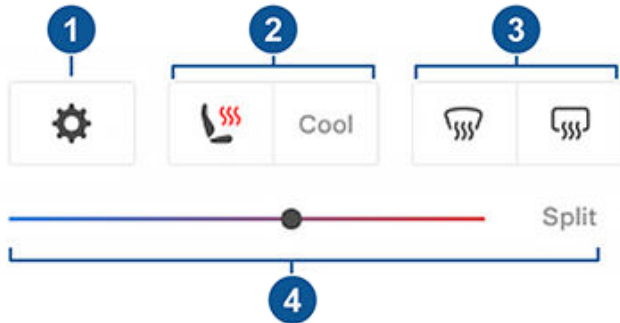
2. แตะที่ไอคอนที่นึ่งฝั่งผู้ขับเพื่อปรับระบบอุ่นที่นึ่งให้กับผู้ขับ ที่นึ่งจะสามารถปรับการทำงานได้สามระดับ โดยระดับ 3 (สูงสุด) ไปจนถึงระดับ 1 (ต่ำสุด) ไอคอนที่นึ่งจะแสดงเส้นขีดที่เปลี่ยนเป็นสีแดง (กำลังทำความร้อน) หรือสีน้ำเงิน (กำลังทำความเย็น) ให้ตรงตามระดับที่ตั้งไว้ อัตโนมัต อุ่น หรือทำความเย็น ให้ที่นึ่งด้านหน้าตามอุณหภูมิห้องโดยสาร สำหรับการเข้าถึงระบบอุ่นที่นึ่งด้วยสัมผัสเดียวนั้น คุณสามารถเพิ่มปุ่มดังกล่าวไปยังแถบด้านล่างของหน้าจอสัมผัสได้ (ดู [การปรับแต่งแอปของฉัน](#))
3. แตะเพื่อเปิดใช้งานตัวละลายน้ำแข็งที่ปิดน้ำฝน (หากมีติดตั้ง) ที่ปิดน้ำฝนจะละลายน้ำแข็งเป็นเวลา 30 นาที จากนั้นจะปิดโดยอัตโนมัติ
4. แตะเพื่อควบคุม พวงมาลัย แบบทำความร้อน หากมีติดตั้ง ไอคอนจะแสดงเส้นที่บิดสีแดงที่สอดคล้องกับระดับที่ตั้งค่าไว้ หากตั้งค่าเป็น อัตโนมัต พวงมาลัยจะอุ่นขึ้นตามความเป็นตามอุณหภูมิห้องโดยสาร โดยไม่ขึ้นอยู่กับที่ตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศ สำหรับการเข้าถึงด้วยการแตะครั้งเดียว คุณสามารถเพิ่มการควบคุมนี้ไปยังแถบด้านล่างของหน้าจอสัมผัสได้ (ดู [การปรับแต่งแอปของฉัน](#))
5. ตัวละลายน้ำแข็งกระจกหน้ารถจะกระจายการไหลเวียนของอากาศไปยังกระจกหน้ารถ แตะหนึ่งครั้งเพื่อ *ไล่ฝ้า* กระจกหน้ารถ (ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพัน) แตะครั้งที่สองเพื่อ *ละลายน้ำแข็ง* กระจกหน้ารถ แตะครั้งที่สามเพื่อปิดใช้งานและคืนค่าการกระจายอากาศระบบทำความร้อน และพัดลมให้กลับไปที่การตั้งค่าก่อนหน้านี้
6. แตะเพื่ออุ่นกระจกหลังรถ หลังจากผ่านไป 15 นาที ตัวละลายน้ำแข็งหน้าต่างประตูหลังจะหยุดทำงาน กระจกมองข้างภายนอกและพอร์ตรชาร์จ จะได้รับความร้อนด้วยเช่นกันทุกครั้งในตัวละลายน้ำแข็งกระจกประตูหลังทำงาน ดู [แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตรียมพร้อมสำหรับสภาพอากาศที่หนาวเย็น
7. ใช้ตัวเลื่อนเพื่อปรับความเร็วพัดลม เมื่ออยู่ในโหมด อัตโนมัต ระดับความเร็วพัดลมจะเปลี่ยนเป็น ต่ำ/ ปานกลาง/ สูง
หมายเหตุ: การปรับความเร็วพัดลมอาจเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่เลือกไว้สำหรับการส่งอากาศเข้ามายัง Model 3 เพื่อเพิ่มหรือลดการไหลเวียนของอากาศ
8. แตะเพื่อควบคุมการไหลเวียนของอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถส่งอากาศจากนอกตัวรถเข้ามายัง Model 3 ได้ หรือสามารถหมุนเวียนอากาศภายในรถซ้ำได้
9. แตะที่ไอคอนที่นึ่งฝั่งผู้โดยสารเพื่อปรับระบบอุ่นที่นึ่งให้กับผู้โดยสารด้านหน้า ที่นึ่งจะสามารถปรับการทำงานได้สามระดับ โดยระดับ 3 (สูงสุด) ไปจนถึงระดับ 1 (ต่ำสุด) ไอคอนที่นึ่งจะแสดงเส้นขีดที่เปลี่ยนเป็นสีแดง (กำลังทำความร้อน) หรือสีน้ำเงิน (กำลังทำความเย็น) ให้ตรงตามระดับที่ตั้งไว้ อัตโนมัต อุ่น หรือทำความเย็น ให้ที่นึ่งด้านหน้าตามอุณหภูมิห้องโดยสาร
10. แตะเพื่อปรับทิศทางของการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศด้านหน้า เมื่อระบบปรับอากาศทำงาน สามารถปิดช่องระบายอากาศด้านหน้าผู้โดยสารได้โดยอิสระโดยไม่ต้องปิดช่องระบายอากาศของผู้ขับขี่ โดยแต่ละชิ้นอากาศผู้โดยสารด้านหน้าบนหน้าจอสัมผัสค้างไว้และทำตามคำแนะนำ ดู [การปรับช่องอากาศด้านหน้าและด้านหลัง](#)
11. เมื่อ Model 3 อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอดอยู่ ให้แตะที่กำหนดเวลาเพื่อตั้งช่วงเวลาที่เกิดซ้ำประจำวันที่คุณต้องการให้ Model 3 พร้อมสำหรับการขับขี่โดยการ ปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่และห้องโดยสารไว้ล่วงหน้า และ/หรือชาร์จในช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าต่ำ (ดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#))
12. แตะเพื่อปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้า หรือหลัง หากเปิดใช้งานแบบอัตโนมัติสำหรับห้องผู้โดยสารด้านหลังอยู่ และตรวจพบว่าผู้โดยสารนั่งอยู่ ระบบจะรักษาอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลังตามที่ตั้งไว้ (ดู [การปรับช่องอากาศด้านหน้าและด้านหลัง](#))
13. เมื่อจอดรถไว้ การตั้งค่าเหล่านี้จะแสดงขึ้นเพื่อให้คุณสามารถปล่อยให้ระบบปรับอากาศทำงานต่อไปได้แม้ว่าคุณจะไม่ได้อยู่ใน Model 3 ก็ตาม (ดู [โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์](#))
14. เลือกตำแหน่งในห้องโดยสารที่จะให้อากาศไหลเวียนไป (กระจกหน้ารถ ช่องอากาศระดับใบหน้า หรือระดับเท้า) คุณสามารถเลือกช่องอากาศได้มากกว่าหนึ่งช่อง
15. แตะเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานระบบเครื่องปรับอากาศ หากปิดการใช้งานระบบเครื่องปรับอากาศไว้จะทำความเย็นได้น้อยลง แต่จะช่วยประหยัดพลังงาน
หมายเหตุ: เนื่องจาก Model 3 ขับเคลื่อนโดยมีเสียงเงียบมากกว่ารถที่ใช้น้ำมัน คุณอาจจะได้ยินเสียงคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศขณะที่ระบบทำงานอยู่ หากต้องการลดเสียง ให้ลดความเร็วพัดลม
16. แตะที่อัตโนมัตเพื่อปิดหรือเปิดใช้งานการตั้งค่าเป็นอัตโนมัต
หมายเหตุ: เมื่อเปิดใช้งานลดความเร็วพัดลมระหว่างการโทรและเลือกอัตโนมัต ความเร็วพัดลมจะลดลงโดยอัตโนมัตเพื่อลดเสียงรบกวนข้างขณะอยู่ระหว่างการโทร สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [บลูทูธ](#)



การใช้งานระบบปรับอากาศ

ป๊ออัพระบบปรับอากาศ

แตะที่ลูกศรอุณหภูมิที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัสเพื่อแสดงป๊ออัพระบบปรับอากาศเพื่อให้อากาศเข้าถึงระบบปรับอากาศที่ใช้บ่อยที่สุดบางรายการได้อย่างง่ายดาย:



หมายเหตุ: สำหรับการเข้าถึงระบบอุ่นที่นิ่งและตัวละลายน้ำแข็งด้วยสัมผัสเดียวกัน คุณสามารถเพิ่มการควบคุมเหล่านี้ไปยังแอปของจีนได้ ดู [การปรับแต่งแอปของจีน](#)

1. แตะเพื่อเข้าถึงหน้าจอหลักของระบบปรับอากาศ
2. เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานที่นิ่งด้านหน้าแบบทำความร้อนหรือทำความเย็น
3. เปิดหรือปิดใช้งานตัวละลายน้ำแข็งกระจกหน้ารถหรือกระจกหลังรถ เมื่อเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลัง กระจกมองข้างภายนอกจะได้รับความร้อนด้วยเช่นกัน การทำความร้อนสำหรับกระจกมองข้างภายนอกจะปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อม
4. ปรับเปลี่ยนอุณหภูมิห้องโดยสารโดยการลากตัวเลื่อน คุณสามารถเปิดใช้งานการแบ่งอุณหภูมิได้ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับแต่งการตั้งค่าระบบปรับอากาศตามที่ตนต้องการได้ ผู้โดยสารด้านหน้าสามารถแตะไอคอนอุณหภูมิที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัสหรือที่หน้าจอหลักของระบบปรับอากาศเพื่อปรับอุณหภูมิได้ และแบ่งอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานการแบ่งระบบปรับอากาศ

โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์

การตั้งค่าโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปโหมดสุนัข และโหมดแคมป์ จะทำให้คุณสามารถใช้งานโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปขณะจอดหลังจากที่คุณออกจาก Model 3 หรือเลือกที่จะอยู่ในรถ การตั้งค่านี้จะเป็นประโยชน์เมื่อจำเป็นต้องรักษาอุณหภูมิห้องโดยสารในสภาพอากาศที่ร้อนหรือหนาวเย็น ตัวอย่างเช่น Model 3 ในวันที่อากาศร้อน คุณอาจต้องการใช้โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปเพื่อป้องกันอาหารเน่าเสีย

โหมดสุนัขได้รับการออกแบบมาเพื่อรักษาอุณหภูมิที่สัตว์เลี้ยงของคุณจะรู้สึกสบาย และในขณะเดียวกันคุณก็สามารถคอยตรวจสอบอุณหภูมิดังกล่าวนี้ได้ตลอดเวลาโดยใช้แอปมือถือ (ซึ่งโทรศัพท์และรถของคุณจะต้องมีการเชื่อมต่อเซลลูลาร์อยู่ทั้งคู่) เมื่ออยู่ในโหมดสุนัข หน้าจอสัมผัสจะแสดงอุณหภูมิห้องโดยสารขณะนั้นเพื่อให้ผู้คนผ่านไปมาได้รู้ถึงสัตว์เลี้ยงของคุณปลอดภัยดี การตั้งค่านี้ไม่

เหมาะสำหรับใช้กับคน และควรใช้เป็นระยะเวลาอันสั้นขณะที่คุณอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับรถเพื่อที่จะได้กลับไปรถในเหตุการณ์ที่ไม่สามารถรักษาอุณหภูมิไว้ได้เท่านั้น

หมายเหตุ: เพื่อหลีกเลี่ยงการกดสวิทช์กระจกโดยไม่ตั้งใจ (เช่น สุนัขของคุณก้าวไปเหยียบ) กระจกจะไม่สามารถเลื่อนลงได้ในขณะที่เปิดใช้งานโหมดสุนัข

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานโหมดสุนัขและโหมดคัมกันไปพร้อมกัน โหมดคัมกันจะมีค่าเริ่มต้นเป็น ปิดเสียงคัมกัน เพื่อปกป้องสัตว์เลี้ยงของคุณ ดู [โหมดเซ็นทรัล](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

มุมมองกล้องสดพร้อมใช้งานแล้ว หากเปิดใช้โหมดคัมกันหรือโหมดสุนัข หรือทั้งสองโหมด เมื่อโหมดคัมกันเปิดอยู่ กล้องจะแสดงมุมมองสดของสภาพแวดล้อมของรถ เมื่อโหมดสุนัขเปิดอยู่ กล้องภายในห้องโดยสารจะแสดงภายในของตัวรถ เพื่อให้คุณตรวจสอบสัตว์เลี้ยงของคุณได้ตลอดเวลา หากทั้งสองโหมดเปิดใช้งานอยู่ สลับมุมมองกล้องด้วยการแตะวงกลมสีเทาหรือไอคอนภายในที่สอดคล้องกับกล้องต่าง ๆ ในแอปมือถือ ดู [โหมดเซ็นทรัล](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: การเปิดใช้งานกล้องภายในห้องโดยสารสำหรับโหมดสุนัขหรือโหมดคัมกันต้องใช้แอปมือถือเวอร์ชัน 4.15.0 หรือสูงกว่า รถที่มีคอมพิวเตอร์ Autopilot 2.0 หรือ 2.5 ไม่รองรับฟีเจอร์นี้ แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ และดูที่ [Autopilot คอมพิวเตอร์](#) เพื่อดูว่ารถของคุณมีคอมพิวเตอร์ประเภทใด

หมายเหตุ: ฟีเจอร์กล้องสดจะมีการจำกัดระยะเวลาการใช้งานสะสมต่อวันประมาณ 15 นาที

ในโหมดแคมป์ นอกจากจะสามารถรักษาอุณหภูมิห้องได้แล้ว ยังทำให้คุณสามารถใช้งานเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ผ่านการเชื่อมต่อกับพอร์ต USB และเต้ารับ แรงดันไฟฟ้า ได้อีกด้วย หน้าจอสัมผัสจะเปิดอยู่ต่อไปให้คุณสามารถเปิดเพลง ใช้งานอินเทอร์เน็ท เล่นเกมในอาร์เคด หรือรับชมรายการต่าง ๆ ใน Tesla Theater ได้ นอกจากนี้ คุณยังสามารถควบคุมสื่อและการตั้งค่าระบบปรับอากาศได้จากโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ โหมดแคมป์เหมาะสำหรับการพักอยู่ในรถ เช่น การตั้งแคมป์หรือการอยู่กับเด็ก ขณะที่โหมดนี้ทำงานอยู่ โหมดคัมกันและระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกปิดใช้งาน การล็อกประตูเมื่อออกห่างจากรถไม่ได้เปิดใช้งานอยู่

หากต้องการใช้งานโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 ไม่ได้อยู่ในโหมดพลังงานต่ำ (ดู [โหมดพลังงานต่ำ](#))
2. จอดรถไว้ การตั้งค่าโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปโหมดสุนัข และโหมดแคมป์ จะสามารถใช้งานได้เฉพาะตอนที่ Model 3 อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอดอยู่เท่านั้น
3. ปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศหากจำเป็น
4. ในหน้าจอควบคุมโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป ให้แตะเปิดระบบปรับอากาศต่อไปโหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์

หมายเหตุ: คุณสามารถควบคุมโหมดสุนัขและโหมดแคมป์ได้จากแอปมือถือของคุณได้โดยปิดแถบสีเทาในหน้าจอระบบปรับอากาศขึ้น



ระบบปรับอากาศจะพยายามรักษาการตั้งค่าระบบปรับอากาศของคุณไว้จนกว่าคุณจะเปลี่ยนออกจากตำแหน่งเกียร์จอดหรือปิดระบบปรับอากาศด้วยตัวเอง หลีกเลี่ยงการใช้งานโปรดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่ต่ำ

ไม่สามารถเปิดใช้งานโหมดสุนัขได้หากอุณหภูมิในห้องโดยสารร้อนเกินไป หรือหากตรวจพบปัญหากับระบบปรับอากาศ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิในห้องโดยสารอยู่ในระดับที่ปลอดภัยและสบายก่อนเปิดใช้งานโหมดสุนัข

หากเปิดใช้งานโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ แอป Tesla บนมือถือจะแจ้งเตือนคุณหากระบบปรับอากาศถูกปิดด้วยเหตุฉุกเฉินที่ตาม ซึ่งรวมถึงกรณีที่ Model 3 เข้าสู่โหมดพลังงานต่ำ (สำหรับโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปหรือโหมดแคมป์) หรือระดับแบตเตอรี่ต่ำกว่า 20% (สำหรับโหมดสุนัข) หรือหากตรวจพบปัญหากับระบบปรับอากาศ นอกจากนี้ แอป Tesla บนมือถือจะแจ้งเตือนหากโหมดสุนัขทำงานอยู่ แล้วอุณหภูมิห้องโดยสารมีการเปลี่ยนแปลงจากระดับที่ตั้งไว้สำหรับโหมดสุนัขในตอนแรกอย่างมาก

หมายเหตุ: เมื่อโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์กำลังทำงานอยู่ จะไม่สามารถดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้

-  **คำเตือน:** ห้ามปล่อยเด็กไว้ในรถของคุณโดยไม่มีผู้ดูแล
-  **คำเตือน:** ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับข้อห้ามในการปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถของคุณโดยไม่มีผู้ดูแล
-  **คำเตือน:** คุณมีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของสุนัขและสัตว์เลี้ยงของคุณ ห้ามปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ใน Model 3 เป็นเวลานาน คอยตรวจสอบอุณหภูมิรถของคุณและความปลอดภัยของสัตว์เลี้ยงอย่างต่อเนื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณโทรศัพท์ของคุณมีสัญญาณเซลลูลาร์ที่ดีและสามารถกลับมาที่รถได้ทันเวลาในกรณีจำเป็น
-  **คำเตือน:** ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่ระบบปรับอากาศของคุณจำเป็นต้องเข้ารับการตรวจสอบหรือไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควรนั้น ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ ไม่ควรพึ่งพารถของคุณในการรักษาสิ่งมีค่าที่ไม่อาจทดแทนได้
-  **คำเตือน:** คุณสามารถปรับและตรวจสอบระบบปรับอากาศจากระยะไกลได้โดยใช้แอปมือถือ อย่างไรก็ตาม หากคุณใช้แอปมือถือเพื่อปิดระบบปรับอากาศ โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ก็จะหยุดทำงานด้วย

การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร

การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจะป้องกันไม่ให้ห้องโดยสารร้อนเกินไปในสภาพอากาศที่ร้อนจัด แม้จะไม่จำเป็นต้องเปิดใช้งานระบบปรับอากาศทุกครั้งที่คุณออกจาก Model 3 แต่ระบบปรับอากาศจะสามารถช่วยลดอุณหภูมิห้องโดยสารของคุณและรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้ได้ ระบบจะป้องกันไม่ให้ห้องโดยสารของร้อนเกินเมื่อจอดไว้กลางแดด ทำให้รถมีอุณหภูมิเย็นสบายเมื่อคุณกลับมาที่รถ การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารอาจใช้เวลาถึง 15 นาทีในการเปิดใช้งานหลังจากคุณออกจากรถ ไฟเออร์รี่มีไว้สำหรับสร้างความสบายแก่ผู้โดยสารและไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบของรถของคุณ

หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะที่ การควบคุม > ความปลอดภัย > การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร จากนั้นเลือก:

- เปิด: เครื่องปรับอากาศจะทำงานหากอุณหภูมิสูงเกิน 40 องศาเซลเซียส หรือถึงอุณหภูมิที่เลือกหากตั้งไว้ในจอสัมผัสหรือแอปมือถือ คุณอาจจะต้องอัปเดตแอปมือถือให้เป็นเวอร์ชันปัจจุบันเพื่อที่จะสามารถปรับแต่งอุณหภูมิได้
- ไม่เปิด A/C: เปิดใช้งานเพียงพัดลมเท่านั้นเพื่อไม่ให้พื้นผิวสัมผัสไม่ร้อนเกินไป
- ปิด: ปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร

นอกจากนี้คุณยังสามารถเปิดการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจากระยะไกลได้ผ่านแอปมือถือโดยแตะที่ปรับอากาศ ปิด ขึ้นไปยังเมนูด้านล่างแล้วเลือกการตั้งค่าในส่วนของการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร (ดู [Mobile App](#))

การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจะทำงานเป็นระยะเวลา 12 ชั่วโมงหลังจากคุณออกจาก Model 3 หรือจนกว่าพลังงานแบตเตอรี่จะลดลงต่ำกว่าเกณฑ์ที่ตั้งไว้สำหรับโหมดพลังงานต่ำ (ดู [โหมดพลังงานต่ำ](#)) แล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดก่อน การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจะต้องใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ ซึ่งอาจลดระยะการขับขี่ให้สั้นลงได้

-  **คำเตือน:** การดับเครื่องอัตโนมัติ สภาพอากาศนอกตัวรถที่ร้อนจัด หรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นที่ทำให้ไม่สามารถรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้ได้นั้นอาจทำให้ภายในรถร้อนมากและเป็นอันตรายได้แม้ว่าจะเปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารไว้ หากเกิดกรณีที่อุณหภูมิสูงเกินอุณหภูมิที่เลือกไว้เป็นจำนวนบ่อยครั้ง ให้ติดต่อฝ่ายบริการ Tesla
-  **คำเตือน:** ห้ามปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล การดับเครื่องอัตโนมัติ หรือสภาพอากาศนอกตัวรถที่ร้อนจัดอาจทำให้ภายในรถร้อนมากและเป็นอันตรายได้แม้ว่าจะเปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารไว้

เคล็ดลับการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อคุณใช้แอปมือถือในการเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ ระบบจะหยุดทำงานเองหากเวลาผ่านไปสองชั่วโมง หากต้องการรักษาความเย็นและความอุ่นของห้องโดยสารไว้เป็นเวลานานมากขึ้นให้นำรถเข้าชาร์จและเปิดใช้งานการตั้งค่าระบบปรับอากาศอีกครั้งผ่านแอปมือถือ
- คุณสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบอุ่นห้องโดยสารได้โดยการลดโหมดการเร่งความเร็วที่คุณเลือก (โปรดดู [โหมดการเร่งความเร็ว](#)) ซึ่งการดำเนินการนี้จะช่วยให้ระบบปั๊มความร้อนรับความร้อนจากแบตเตอรี่ได้มากขึ้นเพื่ออุ่นห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ แทนการรักษาความสามารถของแบตเตอรี่เพื่อให้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วสูงสุด การทำงานเช่นนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ให้สูงสุดในสภาพอากาศที่เย็นกว่าปกติ โปรดทราบว่าเมื่อเพิ่มโหมดการเร่งความเร็วในภายหลัง แบตเตอรี่ต้องใช้เวลาในการอุ่นก่อนที่จะสามารถเพิ่มระดับการเร่งความเร็วได้
- หากระบบปรับอากาศมีเสียงดังกว่าที่คุณต้องการ ให้ลดความเร็วพัดลมลงด้วยตัวเอง

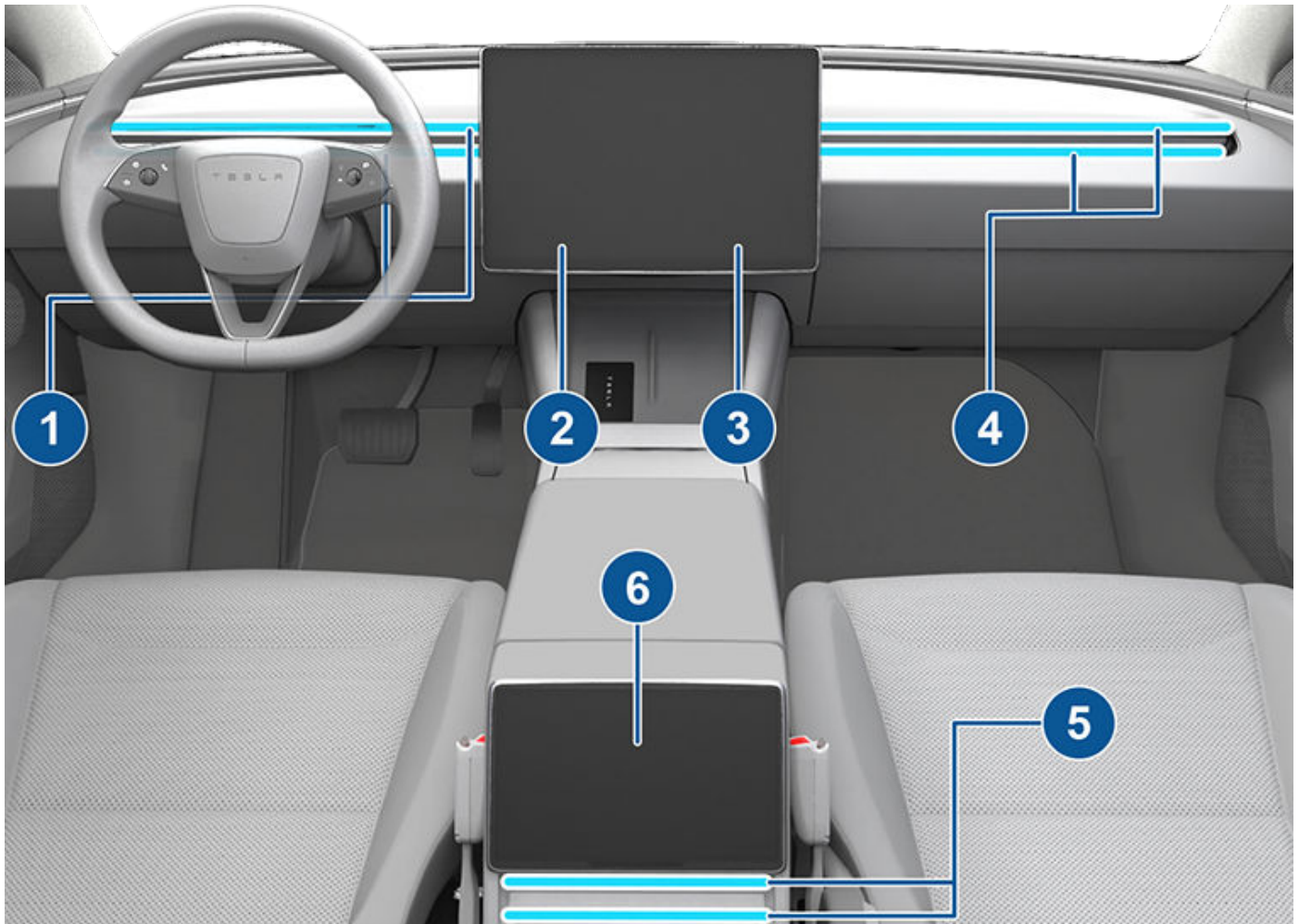


การใช้งานระบบปรับอากาศ

- นอกจากการทำความเย็นภายในรถแล้ว คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะทำความเย็นให้กับแบตเตอรี่ด้วย ดังนั้นในวันที่สภาพอากาศร้อน คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะเปิดการทำงานแม้ว่าคุณจะปิดไว้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติเนื่องจากลำดับความสำคัญของระบบคือการทำความเย็นให้แบตเตอรี่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดเพื่อยืดอายุการใช้งานและให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- แม้ว่าไม่ได้ใช้งานอยู่ คุณอาจได้ยิน Model 3 ส่งเสียงหอนหรือเสียงน้ำหมุนเวียน เสียงเหล่านี้เป็นสิ่งปกติและเกิดขึ้นเมื่อระบบระบายความร้อนภายในเปิดขึ้นเพื่อรองรับฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์ เช่น การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าต่ำ และการปรับสมดุลอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูง
- เพื่อให้ระบบปรับอากาศสามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพได้ตลอด ให้ปิดหน้าต่างประตูทุกบานและตรวจสอบว่ากระจกภายนอกที่ด้านหน้ากระจกหน้ารถจะไม่มีน้ำแข็ง หิมะ ใม่ หรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ เกาะอยู่
- เมื่อคุณเปิดเครื่องปรับอากาศเป็นครั้งแรกในสภาวะที่เย็นนั้น จะมีฝ้าเกาะที่กระจกหน้ารถเล็กน้อยเป็นปกติ
- เป็นเรื่องปกติที่จะมีน้ำก่อตัวใต้ท้อง Model 3 เมื่อจอดไว้ เนื่องจากรถจะปล่อยน้ำส่วนเกินที่มาจากกระบวนการลดความชื้นไปที่ใต้ท้องรถ
- Model 3 ได้รับการออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้สูงสุด คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและพัดลมภายนอกของคุณอาจทำงานและมีเสียงแม้ว่าภายนอกจะมีอุณหภูมิที่เย็นและรถของคุณกำลังทำความร้อนหรือกำลัง Supercharge อยู่
- หากต้องการลดอุณหภูมิในห้องโดยสารในสภาพอากาศที่ร้อน พัดลมอาจทำงานเพื่อระบายอากาศในห้องโดยสารขณะรถกำลังจอด การทำงานนี้จะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อ Model 3 ไม่ได้อยู่ในโหมดพลังงานต่ำ
-



Model 3 มีช่องระบายอากาศแนวนอนระดับใบหน้าที่ยาวเท่าความกว้างของแผงหน้าปัด นอกจากนี้ยังมีช่องระบายอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลกลางสำหรับห้องโดยสารด้านหลัง

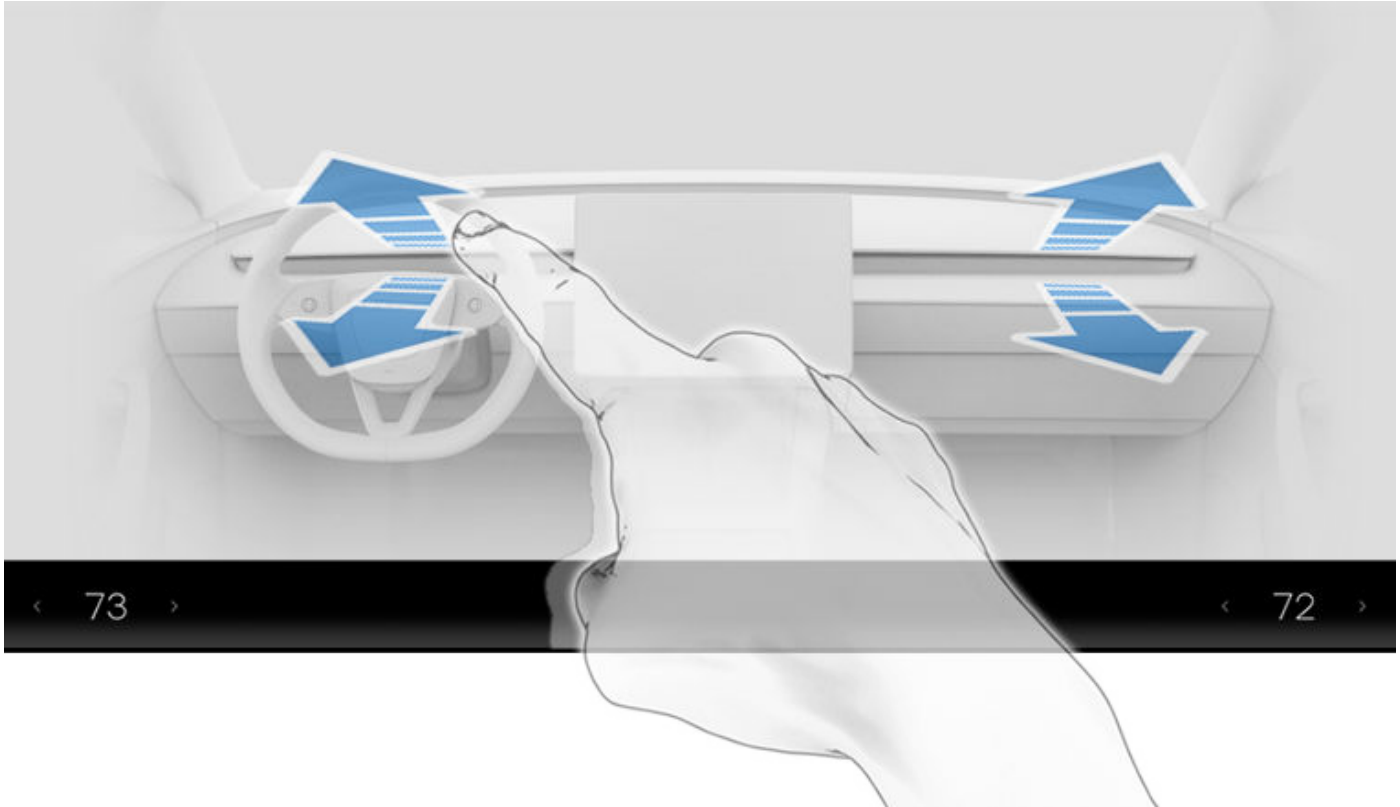


1. ช่องอากาศผู้ขับ
2. การควบคุมฝั่งผู้ขับ
3. การควบคุมฝั่งผู้โดยสาร
4. ช่องอากาศผู้โดยสาร
5. ช่องอากาศด้านหลัง
6. การควบคุมส่วนหลัง



การปรับช่องอากาศด้านหน้าและด้านหลัง

ขณะกำลังทำความร้อนหรือทำความเย็นห้องโดยสารอยู่ คุณสามารถระบุตำแหน่งที่ชัดเจนในการกำหนดทิศทางการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศนี้ได้โดยการใช้หน้าจอสัมผัส เมื่อช่องระบายอากาศระดับใบหน้าเปิดอยู่ คุณสามารถปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศแต่ละช่องได้ หากต้องการปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ ให้แตะและลากรูปคลื่นอากาศแผ่กระจายจากช่องระบายอากาศที่ต้องการบนจอสัมผัส อากาศจะไหลเวียนเป็นกระแสเดียวเมื่อปรับให้อยู่ตรงกลาง หรือจะแบ่งออกเป็นกระแสอากาศตรงข้ามกันเมื่อกำหนดทิศทางการอากาศให้เป็นออกหรือเข้าจากส่วนกลางของช่องระบายอากาศ



หมายเหตุ: เมื่อคุณแบ่งช่องระบายอากาศออกเป็นการไหลเวียนของอากาศสองทิศทาง การไหลเวียนของอากาศในแต่ละทิศทางจะไม่แรงมากเทียบเท่ากับเมื่ออากาศไหลเวียนไปทิศทางเดียว

หมายเหตุ: อากาศจากนอกตัวรถจะถูกส่งเข้ามายัง Model 3 ผ่านกระจกที่ด้านหน้ากระจกหน้ารถ ตรวจสอบไม่ให้กระจกมีสิ่งกีดขวางมาบัง เช่น ใบไม้และน้ำแข็ง

ใส่กรองอากาศในห้องโดยสาร

Model 3 มีใส่กรองอากาศมากกว่าหนึ่งตัวเพื่อป้องกันละอองเรณู เศษฝุ่นทางอุตสาหกรรม ฝุ่นถนน หรืออนุภาคอื่น ๆ ไม่ให้เข้ามาในห้องอากาศได้

หมายเหตุ: คุณจะต้องเปลี่ยนใส่กรองอากาศในห้องโดยสารเป็นครั้งคราว ดู [ช่วงเวลาให้บริการ](#)



เพื่อให้แน่ใจว่า Model 3 สามารถมอบประสบการณ์การเป็นเจ้าของที่ยอดเยี่ยมที่สุดในสภาพอากาศหนาว ให้ทำตามแนวปฏิบัติเหล่านี้

ก่อนขับรถ

เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งสะสมบนรถของคุณ ชิ้นส่วนที่ขยับได้ต่าง ๆ เช่น มือจับประตู หน้าต่าง กระจกมองหลัง และที่ปิดน้ำฝน อาจมีน้ำแข็งเกาะและขยับไม่ได้ หากต้องการให้มีระยะทางวิ่งและมีประสิทธิภาพที่สูงที่สุด การอุ่นห้องโดยสารและแบตเตอรี่ไว้ก่อนที่คุณจะขับขี่สามารถช่วยได้ โดยมีหลายวิธีดังนี้:

- แตะที่การควบคุม > กำหนดเวลา (มีอยู่ทั้งบนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศด้วยเช่นกัน) เพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#))
- ในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศเพื่อปรับแต่งอุณหภูมิที่คุณต้องการอุ่นห้องโดยสาร และการตั้งค่าดังกล่าวจะอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงตามความจำเป็นด้วย
- ในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศ > ละลายน้ำแข็งบนรถ เพื่อละลายหิมะ น้ำแข็ง และน้ำแข็งเกาะที่กระจกหน้ารถ พอร์ตรชาร์จหน้าต่างประตู และกระจกมองข้าง และการตั้งค่าดังกล่าวจะอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงตามความจำเป็นด้วย

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้เปิดใช้งานการตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นเวลาอย่างน้อย 30-45 นาทีก่อนออกรถ (ดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#)) ระยะเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและปัจจัยอื่น ๆ แอปมือถือจะแจ้งเตือนคุณเมื่อรถของคุณได้ปรับอุณหภูมิล่วงหน้าให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการเรียบร้อยแล้ว

พอร์ตรชาร์จ

หากสลักพอร์ตรชาร์จของคุณแข็งจนขยับไม่ได้และสายชาร์จติดอยู่ในพอร์ตรชาร์จ ให้แตะ การควบคุม > บริการ > ระบบอุ่นพอร์ตรชาร์จ หากไม่ได้ผลหลังจากผ่านไปหลายนาที ให้ลองปลดสายชาร์จด้วยตนเอง ดู [การถอดสายชาร์จด้วยตนเอง](#)

ในสภาพอากาศหนาวจัดหรือเต็มไปด้วยน้ำแข็ง ก็มีโอกาสดังกล่าวที่สลักพอร์ตรชาร์จของคุณจะกลายเป็นน้ำแข็งได้ ในสภาพอากาศเหล่านี้ คุณสามารถละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตรชาร์จเพื่อให้สามารถถอดและเสียบสายชาร์จได้ หากต้องการดำเนินการเช่นนั้น ให้เปิดใช้งานละลายน้ำแข็งบนรถโดยใช้แอปมือถือ

นอกจากนี้ คุณยังสามารถป้องกันไม่ให้เหตุการณ์ที่สลักพอร์ตรชาร์จของคุณกลายเป็นน้ำแข็งได้โดยการใช้การตั้งค่ากำหนดเวลา (ดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#))

หมายเหตุ: หากสลักพอร์ตรชาร์จของคุณจะกลายเป็นน้ำแข็ง พอร์ตรชาร์จอาจไม่ได้ล็อกสายชาร์จให้เข้าที่ได้เมื่อต่อสายชาร์จ แต่จะยังสามารถชาร์จในอัตรากระแสสลักที่ต่ำได้อยู่แม้ว่าสลักจะไม่ได้ติดอยู่

การชาร์จ

หากใช้ระบบวางแผนการเดินทาง (หากมี) ให้นำทางไปยังสถานที่ชาร์จของ Tesla Model 3 จะอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงไว้ล่วงหน้า เพื่อให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดและพร้อมสำหรับการชาร์จเมื่อคุณไปถึงแท่นชาร์จ การทำเช่นนี้จะลดระยะเวลาที่ใช้ในการชาร์จจริง (ดู [ระบบวางแผนการเดินทาง](#))

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้ใช้ระบบวางแผนการเดินทางนำทางไปยังสถานที่ชาร์จอย่างน้อย 30-45 นาทีก่อนที่จะเดินทางไปถึงเพื่อให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมและมีสภาพพร้อมสำหรับการชาร์จมากที่สุด หากระยะทางการขับไปที่สถานที่ชาร์จอยู่ห่างไม่เกิน 30-45 นาที ให้พิจารณาปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่ล่วงหน้าไว้ก่อนที่ขับรถ (ดู [ก่อนขับรถ](#))

หมายเหตุ: ระบบความร้อนอาจผลิตไอน้ำภายใต้เงื่อนไขบางประการสำหรับรถที่มีการติดตั้งปั๊มความร้อน (เพื่อตรวจสอบว่ารถของคุณมีปั๊มความร้อนหรือไม่ ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม) ตัวอย่างเช่น ไอน้ำไวก่อนอาจมาจากด้านหน้ารถของคุณขณะชาร์จด้วย Supercharger ในอุณหภูมิที่เย็น ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ก่อให้เกิดความกังวล

กระจก

ในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศ และเลือกละลายน้ำแข็งให้รถ ซึ่งจะช่วยเหลือละลายหิมะ น้ำแข็ง และน้ำแข็งเกาะที่กระจกหน้ารถ หน้าต่างประตู และกระจกมองข้าง

ในอุณหภูมิที่เย็น กระจกจะหยุดลงได้ขอบรถเล็กน้อยเมื่อยกกระจกขึ้นเต็มที่เพื่อป้องกันการแข็งตัวและทำให้เปิดประตูได้ง่ายขึ้น

หมายเหตุ: เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟฟ้าต่ำ ภายนอกอยู่เสมอก่อนเปิดประตูเมื่อรถไม่ใช้ไฟฟ้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกแตก

ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายบริการสำหรับ Tesla เพื่อเคลือบกันน้ำกระจกด้านข้างและด้านหลัง (ไม่รวมกระจกหน้ารถ) โดยเสียค่าธรรมเนียมเล็กน้อย

ประตู

ในสภาพอากาศที่หนาวจัด น้ำแข็งที่เกาะตัวอาจทำให้เปิดมือจับประตูได้ยากขึ้น คุณสามารถใช้แอปมือถือเพื่อเปิดประตูผู้ขับขี่ในสถานการณ์นี้

1. ในแอปมือถือ ให้แตะปุ่มควบคุมตัวรถสี่ปุ่มใด ๆ ค้างไว้ แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อปรับแต่งการควบคุมตัวรถด้วยปลดสลักประตู
2. เมื่อคุณอยู่ข้างรถ ให้แตะ ปลดสลักประตู เพื่อเปิดประตูผู้ขับขี่

การนำน้ำแข็งออกจากมือจับประตู

ในช่วงฤดูหนาวจัด น้ำแข็งที่เกาะตัวอยู่ภายในมือจับประตูอาจทำให้มือจับประตูไม่สามารถเปิดได้ กระบวนการที่ทำให้มือจับประตู Model 3 ใช้งานได้ปกติจะแตกต่างจากวิธีการอื่น ๆ เล็กน้อยเพื่อทำให้น้ำแข็งที่เกาะตัวหลุดออก

หมายเหตุ: การใช้ WD-40 ล้างหน้ากับสลักเดียวบนมือจับประตูสามารถช่วยป้องกันไม่ให้น้ำแข็งเกาะตัวภายในมือจับประตู

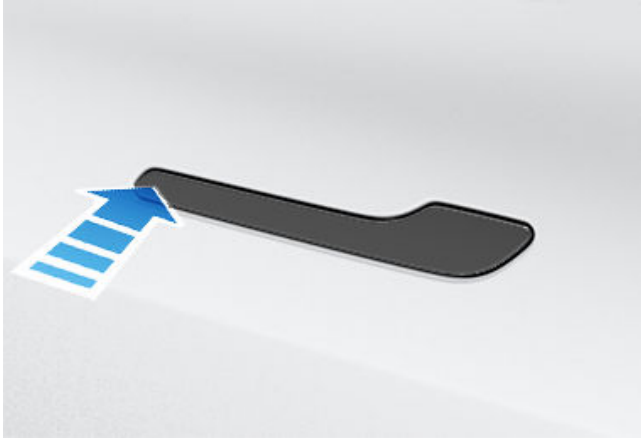


แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว

⚠️ ข้อควรระวัง: อย่าพยายามใช้เครื่องมือหรือออกแรงมากเกินไปเพื่อดึงมือจับประตูออกจากน้ำแข็งที่เกาะตัว

หากมือจับประตูรถของคุณเป็นสีดำ: ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อนำน้ำแข็งออกจากมือจับประตู:

1. ออกแรงกดส่วนหน้าสุดของมือจับประตู โดยจะโยกเข้าด้านในเล็กน้อยเพื่อช่วยทำให้น้ำแข็งแตก

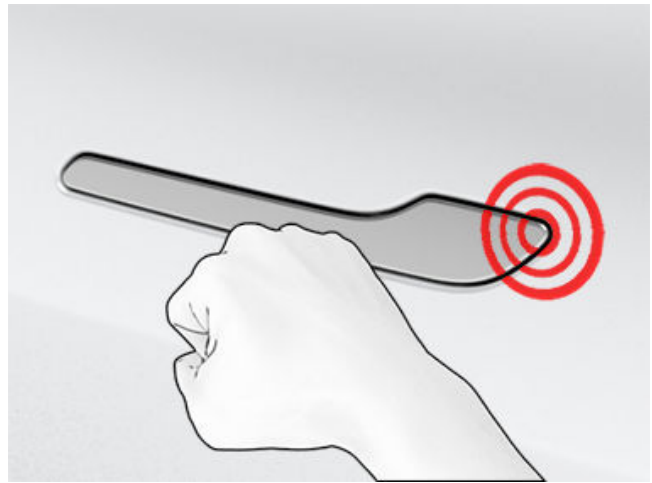


2. กดส่วนหลังสุดของมือจับประตูเพื่อพยายามเปิดตามปกติ
3. เมื่อมือจับประตูสามารถขยับได้แล้ว ให้เปิดและปิดอีกสองสามครั้งเพื่อทำให้น้ำแข็งที่เกาะตัวหลุดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากดมือจับประตูเข้าไบนสุด (ถึงก้น) ก่อนเข้าไปในรถ และตรวจสอบว่าประตูปิดสนิทแล้วก่อนที่จะขับรถออกไป

หากมือจับประตูรถของคุณเป็นสีเงิน: โดยปกติแล้ว คุณสามารถเอาน้ำแข็งออกได้ด้วยการกระแทกมือจับประตูแรง ๆ สองสามครั้ง โดยใช้กำปั้นของคุณ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อนำน้ำแข็งออกจากมือจับประตู:

⚠️ ข้อควรระวัง: ถอดเครื่องประดับหรือวัตถุใด ๆ ที่อาจสร้างความเสียหายต่อสีรถออกก่อนปฏิบัติตามขั้นตอน และอย่าพยายามใช้เครื่องมือหรือออกแรงมากเกินไป

1. ออกแรงกดส่วนหลังสุดของมือจับประตูเพื่อพยายามเปิดมือจับประตู
2. ใช้กำปั้นเพื่อกระแทกมือจับประตูแรง ๆ เพื่อให้น้ำแข็งที่เกาะตัวแตกออกและคลายตัว โดยให้กระแทกในลักษณะวงกลมรอบ ๆ มือจับประตู
3. ให้นั่นที่ส่วนหลังสุดของส่วนมือจับประตูที่กว้าง แล้วใช้กำปั้นกระแทกมือจับประตูแรง ๆ ออกแรงกระแทกมากขึ้นตามความจำเป็น ทำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3 ซ้ำจนกว่าน้ำแข็งจะหลุดออกและมือจับประตูสามารถเปิดได้



⚠️ ข้อควรระวัง: อย่ากระแทกแรงเกินไปจนทำให้เกิดรอยบุบ แรงที่ใช้ควรออกแรงเหมือนกับการเคาะประตูหน้าบ้านของเพื่อนบ้าน

4. เมื่อมือจับประตูสามารถขยับได้แล้ว ให้เปิดและปิดอีกสองสามครั้งเพื่อทำให้น้ำแข็งที่เกาะตัวหลุดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากดมือจับประตูเข้าไบนสุด (ถึงก้น) ก่อนเข้าไปในรถ และตรวจสอบว่าประตูปิดสนิทแล้วก่อนที่จะขับรถออกไป

กระจกมองข้าง

หากคาดว่าน้ำแข็งจะก่อตัวขึ้นเมื่อจอดรถ ให้ปิดใช้งานพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ และ การควบคุม > พับอัตโนมัติ น้ำแข็งอาจทำให้กระจกข้างภายนอกไม่สามารถพับหรือกางออกได้

หมายเหตุ: กระจกข้างจะได้รับความร้อนเองโดยอัตโนมัติตามความจำเป็นระหว่างการปรับอุณหภูมิส่วนหน้า หรือเมื่อเปิดใช้งานตัวละลายน้ำแข็งด้านหลัง

ที่ปิดน้ำฝน

หากคุณคาดว่าจะมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อตัวขึ้นเมื่อจอดรถ ให้แตะที่การควบคุม > บริการ > โหมดบริการที่ปิดน้ำฝน การทำเช่นนี้จะทำให้ที่ปิดน้ำฝนตั้งขึ้นมาแนบติดกับกระจกหน้ารถ เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถละลายน้ำแข็งไปพร้อมกับกระจกหน้ารถ (ดู [ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก](#)) ทั้งนี้ คุณยังสามารถเปิดตัวละลายน้ำแข็งที่ปิดน้ำฝนได้เช่นกัน (หากมีติดตั้ง) ดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#)

ยางและโซ่ยาง

โซ่ยางสำหรับฤดูหนาวเพื่อเพิ่มการยึดเกาะในสภาพที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง คุณสามารถซื้อยางสำหรับฤดูหนาวได้ที่ [Tesla Shop](#) (ดู [ประเภทยางตามฤดูกาล](#))

โซ่ยางจะทำให้มีการเกาะเพิ่มมากขึ้นเมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะและน้ำแข็ง ให้ตรวจสอบข้อบังคับในพื้นที่เพื่อดูว่าควรใช้หรือจะต้องใช้โซ่ยางในช่วงเดือนฤดูหนาวหรือไม่ ดู [การใช้โซ่พินยาง](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม



แรงดันลมยางของรถคุณจะลดลงในอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น หากไฟแสดงสถานะ TPMS ปรากฏขึ้น ให้เติมลมยางก่อนที่จะขับ ซึ่งรถยางจะสูญเสียค่า PSI ทุกครั้งที่อุณหภูมิภายนอกลดลง 6 องศาเซลเซียส (ดู [การดูแลและการบำรุงรักษายาง](#)) แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยป้องกันยางจากหลุมบนถนน และเพิ่มระยะทางวิ่งเมื่อมีการเติมลมในระดับที่เหมาะสม

ในขณะที่กำลังขับรถ

สภาพอากาศหนาวจะทำให้มีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นเนื่องจากการขับเคลื่อน การทำความร้อนให้กับห้องโดยสารและแบตเตอรี่จำเป็นต้องใช้พลังงานมากขึ้น ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อลดการใช้พลังงาน

- ใช้ระบบอุ่นที่นั่งเพื่อทำให้ตัวเองได้รับความอบอุ่น ระบบอุ่นที่นั่งจะใช้พลังงานน้อยกว่าระบบอุ่นห้องโดยสาร การลดอุณหภูมิห้องโดยสารและการใช้ระบบอุ่นที่นั่งจะสามารถลดการใช้พลังงานได้ (ดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#))
- ลดความเร็วในการขับขี่ของคุณและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วบ่อยครั้งและกะทันหัน

การเบรกที่เย็นแฉะ

อาจมีการจำกัดในเรื่องการเบรกที่เย็นแฉะไว้หากอยู่ในสภาพอากาศที่หนาวเกินไป ระหว่างที่คุณขับต่อไปเรื่อย ๆ แบตเตอรี่จะอุ่นขึ้นและพลังงานรีเจนเนอเรทีฟจะเพิ่มขึ้น (ดู [การเบรกที่เย็นแฉะ](#))

หมายเหตุ: คุณสามารถหลีกเลี่ยงการจำกัดในเรื่องการเบรกที่เย็นแฉะได้หากคุณปรับอุณหภูมิรถของคุณล่วงหน้าไว้เป็นเวลา 15 นาที หรือหากคุณใช้กำหนดเวลาในการปรับอุณหภูมิ Model 3 ก่อนที่จะถึงเวลาที่ที่คุณออกรถ (ดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#))

หมายเหตุ: การเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับฤดูหนาวจะส่งผลให้มีกำลังในการเบรกที่เย็นแฉะลดลงชั่วคราว แต่หลังจากขับไปเป็นระยะเวลาสั้น ๆ Model 3 จะปรับเทียบใหม่เพื่อแก้ปัญหานี้ และการบริการ > ล้อและยาง > ยาง เพื่อเลือกยางสำหรับฤดูหนาวและทำให้กระบวนการนี้เร็วขึ้น

แบตเตอรี่เย็น



ไอคอนเกล็ดหิมะสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัสของคุณเมื่อไม่สามารถนำพลังงานที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่จำนวนหนึ่งมาใช้ได้เนื่องจากแบตเตอรี่เย็นเกินไป พลังงานที่ไม่สามารถนำมาใช้ได้ส่วนนี้จะแสดงเป็นสีน้ำเงินอยู่ที่มาตรวัดแบตเตอรี่ อาจมีการจำกัดในเรื่องการเบรกที่เย็นแฉะ การเร่งความเร็ว และอัตราการชาร์จ ไอคอนเกล็ดหิมะจะหายไปเมื่อแบตเตอรี่อุ่นเพียงพอ

หลังจากขับรถ

เสียบ Model 3 ให้ชาร์จค้างไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน โดยวิธีนี้จะใช้ระบบการชาร์จ แทนการใช้แบตเตอรี่ เพื่อรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ให้อุ่น (ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#))

การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าที่กำหนดเวลาไว้

เมื่อรถจอด ให้ใช้การตั้งค่าผ่านการควบคุม > กำหนดเวลา มีอยู่ทั้งบนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศ เพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการปรับอุณหภูมิ Model 3 ล่วงหน้า (ดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#)) นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้กำหนดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้สล็อตพอร์ตชาร์จกลายเป็นน้ำแข็งได้ รถของคุณจะกำหนดเวลาที่เหมาะสมในการเริ่มการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อให้ห้องโดยสารและแบตเตอรี่อุ่นขึ้นตามเวลาออกเดินทางที่คุณวางแผนไว้

Tesla แนะนำให้คุณกำหนดเวลาชาร์จพร้อมกับการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าด้วยเช่นกันเพื่อให้แน่ใจว่ารถของคุณมีพลังงานเพียงพอสำหรับการเดินทาง เมื่อ Model 3 ไม่ได้เสียบปลั๊ก การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะทำงานตามปกติที่ Model 3 ยังไม่อยู่ในโหมดพลังงานต่ำ (ดู [โหมดพลังงานต่ำ](#))

การเก็บพลังงาน

หากคุณจอด Model 3 ไว้เป็นระยะเวลานาน ให้ต่อรถของคุณเข้ากับที่ชาร์จเพื่อไม่ให้เสียระยะทางวิ่งตามปกติ และเพื่อให้แบตเตอรี่อยู่ในอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดอยู่ตลอดเวลา รถของคุณจะปลอดภัยไม่ว่าจะเสียบชาร์จไว้เป็นเวลานานเท่าใดก็ตาม

เมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 จะเข้าสู่โหมดหยุดการทำงานเพื่อรักษาพลังงานไว้ ลดจำนวนครั้งที่คุณตรวจสอบสถานะของรถของคุณในแอปมือถือเพราะจะทำให้รถติดขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มใช้พลังงานตามปกติ



แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศร้อน

เพื่อให้แน่ใจว่า Model 3 สามารถมอบประสบการณ์การเป็นเจ้าของที่ยอดเยี่ยมที่สุดในสภาพอากาศร้อน ให้ทำตามแนวปฏิบัติเหล่านี้

ก่อนขับรถ

การเตรียมรถให้พร้อมสำหรับการขับขี่โดยไม่ต้องขึ้นรถที่ร้อนแล้วมีหลายวิธี:

- ปรับอุณหภูมิห้องโดยสารล่วงหน้าโดยขยับทิศทางการไหลของอากาศออกจากช่องระบายอากาศ และเปิดหรือปิดระบบอุ่นที่นั่งในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศเพื่อปรับอุณหภูมิที่คุณต้องการให้ความเย็นกับห้องโดยสาร
- แตะที่กำหนดเวลาที่อยู่ในทั้งหน้าจอการชาร์จหรือระบบปรับอากาศเพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#))
- เปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้ห้องโดยสารร้อนเกินไปในสภาวะแวดล้อมที่ร้อนจัด คุณสามารถเลือกได้ว่าคุณต้องการให้เครื่องปรับอากาศหรือเฉพาะพัดลมทำงานเมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงเกิน 105° F (40° C) หรืออุณหภูมิที่เลือก (ถ้ามี)
- ในแอปมือถือ ให้ไปที่การควบคุมเพื่อระบายอากาศที่หน้าต่าง

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้เปิดใช้งานการตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นเวลาอย่างน้อย 30-45 นาทีก่อนออกรถ (ดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#)) ระยะเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและปัจจัยอื่น ๆ แอปมือถือจะแจ้งเตือนคุณเมื่อรถของคุณได้ปรับอุณหภูมิล่วงหน้าให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการเรียบร้อยแล้ว

หลังจากขับรถ

เสียบปลั๊ก Model 3 ไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้ปรับอุณหภูมิห้องโดยสารล่วงหน้าหรือการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร โดยวิธีนี้จะใช้ระบบการชาร์จ แทนการใช้แบตเตอรี่เพื่อรักษาอุณหภูมิที่สบาย (ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)) นอกจากนี้ยังมีวิธีการลดความร้อนในห้องโดยสารให้เหลือน้อยที่สุดอีกหลายวิธี:

- ก่อนออกจากรถ (เช่น ไปทำธุระ) ให้ใช้โหมดสุนัขเพื่อรักษาอุณหภูมิของห้องโดยสารให้เย็นสำหรับสัตว์เลี้ยงหรือสินค้าที่เน่าเสียง่าย โปรดดู [โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- Tesla แนะนำให้ปิดเครื่องปรับอากาศประมาณ 30 วินาทีก่อนจอดเพื่อลดการเกิดน้ำหยดใต้ท้องรถ
- จอดในที่ร่มเพื่อช่วยลดการใช้พลังงานและรักษาอุณหภูมิห้องโดยสารให้เย็นลง
- ใช้ที่บังแดด (มีจำหน่ายใน Tesla Shop) หากคุณต้องจอดรถตากแดดไว้กลางแจ้ง

- เมื่อจอดไว้ ให้เสียบปลั๊ก Model 3 และกำหนดเวลาการชาร์จของคุณ รถของคุณจะกำหนดเวลาที่เหมาะสมในการเริ่มชาร์จเพื่อให้ชาร์จเต็มในช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าน้อย ระบบจะเตรียมห้องโดยสารและแบตเตอรี่ตามเวลาออกเดินทางที่คุณตั้งไว้ด้วยเช่นกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#)

การชาร์จ

เมื่อใช้ระบบวางแผนการเดินทางหรือการนำทางไปยังสถานี Supercharger รถของคุณจะเตรียมแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อการชาร์จที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ในสภาพอากาศร้อนจัด คุณอาจไม่เห็นข้อความแจ้งว่ารถกำลังปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่ล่วงหน้าในขณะที่นำทางไปยัง Supercharger แต่รถจะยังคงเตรียมแบตเตอรี่สำหรับการชาร์จ

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้ใช้ระบบวางแผนการเดินทางไปยังสถานที่ชาร์จอย่างน้อย 30-45 นาทีก่อนที่จะเดินทางไปถึงเพื่อให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมและมีสภาพพร้อมสำหรับการชาร์จมากที่สุด หากระยะทางการขับไปที่สถานที่ชาร์จอยู่ห่างไม่เกิน 30-45 นาที ให้พิจารณาปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่ล่วงหน้าไว้ก่อนที่จะขับรถ (ดู [ก่อนขับรถ](#))

หากเป็นไปได้ ให้เสียบปลั๊กรถของคุณเข้ากับแท่นชาร์จทุกครั้งที่ไม่ได้ใช้งาน แม้ในสภาพอากาศที่อบอุ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร

การเก็บพลังงาน

หากคุณจอด Model 3 ไว้เป็นระยะเวลานาน ให้ต่อรถของคุณเข้ากับที่ชาร์จเพื่อไม่ให้เสียบatteryทางวิ่งตามปกติ และเพื่อให้แบตเตอรี่อยู่ในอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดอยู่ตลอด รถของคุณจะปลอดภัยไม่ว่าจะเสียบชาร์จไว้เป็นเวลานานเท่าใดก็ตาม

เมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 จะเข้าสู่โหมดหยุดการทำงานเพื่อรักษาพลังงานไว้ ลดจำนวนครั้งที่คุณตรวจสอบสถานะของรถของคุณในแอปมือถือเพราะจะทำให้รถตื่นขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มใช้พลังงานตามปกติ



ภาพรวมของแผนที่

หน้าจอสัมผัสจะแสดงแผนที่ตลอดเวลา(ยกเว้นเมื่อ Model 3 เปลี่ยนเป็นเกียร์ถอย)

ใช้นิ้วเพื่อโต้ตอบกับแผนที่ ดังนี้

- กดค้างแล้วลากนิ้วเพื่อย้ายแผนที่ไปตามทิศทางต่าง ๆ
- ใช้สองนิ้วกดค้างแล้วบิดเพื่อหมุนแผนที่ไปตามทิศทางต่าง ๆ
- ใช้สองนิ้วขยายหรือบีบเพื่อซูมแผนที่เข้าหรือออกตามลำดับ

หมายเหตุ: เมื่อคุณหมุนหรือย้ายแผนที่ ระบบจะไม่ติดตามตำแหน่งปัจจุบันของคุณอีกต่อไป ข้อความ "ปิดใช้งานการติดตามแล้ว" จะปรากฏขึ้นชั่วคราวจากไอคอนการกำหนดทิศทางบนแผนที่ จากนั้นไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเทา หากต้องการเปิดใช้งานการติดตามอีกครั้ง ให้แตะไอคอนการกำหนดทิศทางบนแผนที่แล้วเลือกชี้ไปทางเหนือหรือชี้ไปข้างหน้า

หมายเหตุ: แผนที่ จะซูมเข้าออกโดยอัตโนมัติเมื่อเส้นทางการนำทางกำลังทำงาน

หากต้องการเปลี่ยนทิศทางของแผนที่ ให้สลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้



ชี้ไปทางเหนือ: ทิศเหนือจะอยู่ที่ด้านบนของหน้าจอเสมอ



ชี้ไปข้างหน้า: ทิศทางที่คุณขับรถจะอยู่ที่ด้านบนสุดของหน้าจอเสมอ แผนที่ จะหมุนเมื่อคุณเปลี่ยนทิศทาง ไอคอนนี้จะมีเข็มทิศในตัวซึ่งระบุว่าคุณกำลังขับรถมุ่งหน้าไปยังทิศทางใด

หมายเหตุ: การแตะไอคอนนี้ขณะนำทางไปยังจุดหมายปลายทางจะแสดงภาพรวมของเส้นทาง



ภาพรวมเส้นทางจะสามารถดูได้เมื่อคุณกำลังนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง และจะแสดงขึ้นเมื่อคุณขยายรายการทิศทางแบบเลื่อนต่อเลื่อน (โดยการปิดลง) เมื่อคุณยุบรายการทิศทางแบบเลื่อนต่อเลื่อนด้วยการปิดขึ้น แผนที่ จะแสดงทิศทางที่คุณเลือกไว้ก่อนหน้านี้

หมายเหตุ: ตำแหน่งรถของคุณบนแผนที่จะกำหนดโดย GPS มีปัจจัยภายนอกหลายอย่างที่อาจส่งผลต่อความแม่นยำของ GPS เช่น ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม (เช่น สภาพอากาศ หรือสิ่งกีดขวางอาคาร) รวมถึงสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์อื่น (เช่น อุปกรณ์กล้องหน้ารถของบริษัทอื่น หรืออุปกรณ์ GPS อื่น ๆ ภายในรถ)

การแสดงผลแผนที่

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่ ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงบนแผนที่ เพื่อให้คุณปรับแต่งประเภทข้อมูลที่แผนที่แสดง หากต้องการเข้าถึงไอคอนเหล่านี้ขณะขับรถ ให้แตะที่ตำแหน่งใดก็ได้บนแผนที่ (ไอคอนเหล่านี้จะหายไปภายในไม่กี่วินาที)



ภาพถ่ายดาวเทียม (หากมีการติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม)



สภาพการจราจร (หากมีการติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม)



รายละเอียดแผนที่ (เช่น จุดสนใจ)

นอกจากนี้ คุณยังสามารถแตะที่ 2D หรือ 3D เพื่อเลือกวิธีแสดงแผนที่ได้

หมายเหตุ: ไม่สามารถใช้แผนที่แบบ 3D ได้หากเปิดใช้งานภาพถ่ายดาวเทียม

ปิกมุดที่ตำแหน่งใดก็ได้บนแผนที่โดยกดค้างไว้บนตำแหน่งที่ต้องการ เมื่อคุณปิกมุดหรือแตะปิกมุดที่มีอยู่ ตำแหน่งที่เลือกจะอยู่ตรงกลางของแผนที่ และหน้าจอป๊อปอัพจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งนั้น จากป๊อปอัพนี้ คุณสามารถนำทางไปยังตำแหน่ง เพิ่มหรือลบตำแหน่งออกจากรายการจุดหมายปลายทางที่คุณชื่นชอบได้ (ดู [บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด](#))



สถานที่ชาร์จ แสดงรายการป๊อปอัพที่มีเมืองและบริเวณใกล้เคียงของสถานีที่เกี่ยวข้องบนแผนที่ สถานที่ชาร์จ ได้แก่ Supercharger ของ Tesla, สถานีชาร์จปลายทาง, Fast Charger ของบริษัทอื่น และแท่นชาร์จสาธารณะที่คุณเคยใช้ก่อนหน้านี้ ดู [สถานที่ชาร์จ](#) และไอคอนสายฟ้าในรายการป๊อปอัพเพื่อกรองตามประเภทของแท่นชาร์จตามกำลังไฟสูงสุด

หมายเหตุ: ในภูมิภาคตลาดบางแห่ง Fast Charger ของบริษัทอื่นจะรวมอยู่ในแผนที่โดยแสดงเป็นหมุดสีเทาเข้มเมื่อคุณดูแท่นชาร์จ



การทับซ้อนของสภาพอากาศ (หากมีการติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม) แตะเพื่อซ้อนสภาพอากาศบนแผนที่และแสดงการเคลื่อนที่ของการควบแน่น เช่น ฝนและหิมะ มีฟีเจอร์โทมัสแลปส์ที่แสดงการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศในอีก 3 ชั่วโมงถัดไป

การตั้งค่าการนำทาง

หมายเหตุ: การตั้งค่าการนำทางที่ใช้กันได้อาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาคและการกำหนดค่ารถ



แผนที่และการนำทาง



ไอคอนการตั้งค่าการนำทางจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณแตะ ... เมื่อคุณเริ่มนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง

หมายเหตุ: คุณยังสามารถเข้าถึงการตั้งค่าการนำทางโดยการควบคุม > การนำทาง ได้เช่นกัน

และไอคอนการตั้งค่าการนำทางเพื่อปรับแต่งระบบนำทางให้เหมาะสมกับความต้องการ (การตั้งค่าที่ใช้กันบ่อยจะแตกต่างกันไปตามภูมิภาคตลาดและการกำหนดค่ารถยนต์ของคุณ):

- คำแนะนำการนำทาง: แตะเสียงเพื่อเปิดใช้งานการอ่านออกเสียงสำหรับคำแนะนำการนำทาง
- แตะ - หรือ + เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงของคำแนะนำในการนำทางด้วยเสียง การลดระดับเสียงไปทางซ้ายสุดหรือแตะไอคอนลำโพงจะเป็นการปิดเสียงคำแนะนำ คุณยังสามารถปิด/เปิดเสียงคำแนะนำในการนำทางโดยแตะไอคอนลำโพงได้เช่นกัน การตั้งค่าระดับเสียงนี้จะใช้กับคำแนะนำด้วยเสียงของระบบนำทางเท่านั้น ซึ่งจะไม่ทำให้ระดับเสียงของเครื่องเล่นสื่อและโทรศัพท์เปลี่ยนแปลง

หมายเหตุ: อาจมีการปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วที่ขึ้นขีและการตั้งค่าระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ: คำแนะนำการนำทางจะถูกปิดเสียงเมื่อโทรศัพท์ที่จับคู่มีสายที่กำลังสนทนาอยู่

- เปิดใช้งานระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากใช้งานได้ในภูมิภาคตลาดของคุณ) เพื่อเพิ่มจุดให้บริการ Supercharger ตามต้องการ จุดแวะ Supercharger จะถูกเพิ่มลงในเส้นทางการนำทางโดยมีเป้าหมายเพื่อลดระยะเวลาที่คุณใช้ในการขับขี่และชาร์จให้เหลือน้อยที่สุด (ดู ระบบวางแผนทริปเดินทาง)
- เปิดใช้งานการกำหนดเส้นทางออนไลน์เพื่อกำหนดเส้นทางโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่หนาแน่น และรับข้อมูลสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ตามเส้นทางการนำทาง หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ (ดู การกำหนดเส้นทางออนไลน์)
- แตะหลีกเลี่ยงค่าผ่านทางเพื่อกำหนดเส้นทางอัตโนมัติโดยหลีกเลี่ยงค่าผ่านทาง หากเป็นไปได้

การนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง

หากต้องการนำทางไปยังตำแหน่งหนึ่ง ๆ ให้แตะแถบค้นหาที่มุมของแผนที่ แล้วป้อนจุดหมายปลายทาง ส่งจุดหมายปลายทางจากโทรศัพท์ของคุณ หรือใช้คำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง) เพื่อค้นหาที่อยู่สถานที่สำคัญ ธุรกิจ เป็นต้น หากจุดหมายปลายทางที่คุณเลือกมีจุดหมายปลายทางอื่น ๆ อยู่ภายใน (เช่น อาคารผู้โดยสารที่สนามบิน) คุณสามารถเลือกจุดหมายปลายทางย่อยได้เช่นกัน

แตะแถบค้นหาเพื่อดูตัวเลือกต่าง ๆ:

- รีเฟรชการค้นหาเมื่อคุณขยายหรือลากไปยังพื้นที่อื่นในแผนที่โดยแตะค้นหาพื้นที่นี้ เมื่อได้รับแจ้ง (หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ)
- เลือกตำแหน่งบ้านหรือที่ทำงานที่บันทึกไว้ (ดูบ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด)
- เลือกสถานที่ที่ชาร์จตามเส้นทาง (ดูสถานที่ที่ชาร์จ)

- เลือกจากจุดหมายปลายทางล่าสุด (จุดหมายปลายทางล่าสุดจะแสดงอยู่ที่ด้านบนสุด)
- เลือกจุดหมายปลายทางที่คุณทำเครื่องหมายว่าเป็นรายการโปรด (ดูบ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด)
- ร้านอาหารยอดนิยมเมื่อคุณรู้สึกหิวหรือจุดหมายปลายทางยอดนิยม (เช่น พิพิธภัณฑ์และสวนสนุก) เมื่อคุณรู้สึกโชคดี (ดู โชคดีและหิว)

คุณสามารถนำทางไปยังจุดหมายปลายทางได้โดย:

- แตะ การควบคุม > ค้นหา บนหน้าจอสัมผัสของรถของคุณและป้อนจุดหมายปลายทาง
- ใช้ฟังก์ชัน "แชร์" จากอุปกรณ์ iOS® หรือ Android ของคุณหลังจากอนุญาตการเข้าถึงแอป Tesla บนมือถือ

หมายเหตุ: คุณสามารถเริ่มการนำทางจากระยะไกลได้จากอุปกรณ์ iOS® หรือ Android™ โดยใช้ฟังก์ชัน "แชร์" ในอุปกรณ์ของคุณหลังจากที่อนุญาตให้เข้าถึงแอปมือถือ Tesla

เมื่อคุณระบุตำแหน่ง หน้าจอสัมผัสจะซูมออกเพื่อแสดงภาพรวมของเส้นทางที่คุณต้องเดินทางและแสดงรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว เวลาถึงที่หมายโดยประมาณ เวลาขับรถ สภาพอากาศที่จุดแวะพักระหว่างทางและจุดหมายปลายทาง และระยะทางที่แสดงที่ด้านล่างของรายการทิศทาง โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้เกี่ยวกับรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

- หลังจากป้อนจุดหมายปลายทางแล้ว คุณสามารถเลือกกระหว่างเร็วขึ้น หรือ แวะพักน้อยลง
- ไอคอนแบตเตอรี่ในรายการเลี้ยวจะแสดงภาพปริมาณพลังงานคงเหลือโดยประมาณเมื่อคุณไปถึงจุดหมายปลายทาง และปริมาณพลังงานคงเหลือหากคุณเดินทางกลับไปที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ ดู การคาดการณ์การใช้พลังงาน
- หากจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปถึงจุดหมายปลายทางและมีการเปิดใช้ระบบวางแผนทริปเดินทาง (และมีในภูมิภาคตลาดของคุณ) เส้นทางการนำทางจะรวมจุดแวะ Supercharger ไว้โดยอัตโนมัติ (ดู ระบบวางแผนทริปเดินทาง)
- หากคุณมีพลังงานไม่เพียงพอที่จะไปถึงจุดหมายปลายทาง และไม่มี Supercharger ในเส้นทาง ระบบจะแจ้งเตือนคุณว่าจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปถึงจุดหมายปลายทาง
- การเลี้ยวแต่ละครั้งจะนำด้วยระยะแซง
- หากต้องการดูรายการด้านล่างสุด คุณอาจต้องลากรายการขึ้นมาด้านบน
- แตะที่ด้านบนของรายการเพื่อย่อให้เล็กลง

หลังจากตั้งจุดหมายปลายทางแล้ว แถบค้นหาจะให้ตัวเลือกแก่คุณเพื่อค้นหาตามเส้นทางเพื่อเพิ่มจุดแวะพัก (ดู การเพิ่มจุดแวะพักไปยังเส้นทาง)

ขณะนำทาง แผนที่จะติดตามตำแหน่งและแสดงช่วงเส้นทางปัจจุบันของทริปเดินทางของคุณ คุณสามารถดูเส้นทางทั้งหมดได้ทุกเมื่อโดยเลื่อนลงเพื่อขยายรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว หรือแตะไอคอนภาพรวมของเส้นทาง



ที่ด้านล่างของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว แถบความคับคั่งจะแสดงว่าคุณเข้าใกล้ปลายทางหรือจุดแวะพักถัดไปมากเพียงใด หากเปิดใช้งานการกำหนดเส้นทางออนไลน์ แถบความคับคั่งจะแสดงสภาพการจราจรสดบนเส้นทางของคุณด้วย (ดู [การกำหนดเส้นทางออนไลน์](#))

หากต้องการให้หยุดการนำทาง ให้แตะยกเลิก ซึ่งอยู่ที่มุมล่างสุดของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว ปิดตำแหน่งที่แนะนำไปทางขวา หรือกดที่ตำแหน่งดังกล่าวค้างไว้เพื่อลบการค้นหาคำนำทางล่าสุดบางรายการอย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: หากไม่มีการเชื่อมต่อข้อมูล แผนที่ในรถจะให้คุณนำทางไปยังจุดหมายปลายทางใดก็ได้ แต่คุณต้องกรอกที่อยู่ให้ถูกต้องและครบถ้วน



หากมีการเปิดใช้งาน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot (หากมีในภูมิภาคตลาดของคุณ) คุณสามารถเปิดใช้งานฟีเจอร์นี้สำหรับเส้นทางนำทางได้โดยแตะ **การนำทางเมื่อใช้ Autopilot** ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (เมื่อฟีเจอร์นี้ทำงาน ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน) **การนำทางเมื่อใช้ Autopilot** จะเปลี่ยนช่องจราจรโดยอัตโนมัติและเลี้ยว Model 3 บนถนนที่ควบคุมการเข้าถึง (เช่น ทางหลวงและทางด่วน) ตามเส้นทางนำทางสำหรับรายละเอียด ดู [การนำทางเมื่อใช้ Autopilot](#)

การเลือกเส้นทางสำรอง

รถยนต์ของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์นี้ โดยขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาดและการกำหนดค่ารถยนต์ของคุณ รถยนต์ของคุณต้องติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม

หลังจากที่คุณได้ป้อนจุดหมายปลายทางที่มีจุดแวะพักเพียงจุดเดียวแล้ว แผนที่แสดงเส้นทางสำรองสูงสุดสามเส้นทาง ซึ่งจะช่วยให้คุณเปรียบเทียบเวลาเดินทางทั้งหมดและข้อมูลการจราจรของแต่ละเส้นทางได้อย่างง่ายดาย หากคุณไม่ได้เลือกเส้นทางที่ต้องการภายในระยะเวลาที่กำหนด ระบบจะเลือกเส้นทางที่เร็วที่สุดโดยอัตโนมัติ

การเพิ่มจุดแวะพักไปยังเส้นทาง

หลังจากที่กรอกจุดหมายปลายทางแล้ว ให้แก้ไขเส้นทางของคุณโดยเพิ่ม ลบ หรือจัดลำดับจุดแวะพักใหม่ แตะจุดสามจุดที่ด้านล่างของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อดูตัวเลือกในการแก้ไขเส้นทาง



เพิ่มจุดแวะพัก จะให้คุณเพิ่มจุดแวะพักด้วยการค้นหาตำแหน่งหรือเพิ่มจุดหมายปลายทางเป็น "บ้าน" "รายการล่าสุด" หรือ "รายการโปรด" เมื่อคุณค้นหา ตำแหน่งที่ใกล้เส้นทางของคุณจะแสดงพร้อมกับเวลาที่ต้องใช้ในการออกนอกเส้นทางเพื่อไปยังจุดนั้น คุณยังสามารถเพิ่มจุดแวะพักโดยแตะที่หมุดใดก็ได้บนแผนที่แล้วเลือก เพิ่ม จากป๊อปอัพ



แก้ไขจุดแวะพักจะให้คุณตั้งคำกริยาเดินทางที่ซับซ้อนด้วยการเพิ่มหรือลบจุดแวะพักต่าง ๆ บนเส้นทางของคุณ ลากแล้ววางจุดแวะพักโดยแตะเครื่องหมายเท่ากับเพื่อจัดลำดับกริยาเดินทางของคุณใหม่

คุณยังสามารถใช้แอป Tesla บนมือถือเพื่อแก้ไขเส้นทางของคุณได้เช่นกัน (หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ) ในแอป Tesla บนมือถือ ให้ไปที่ตำแหน่ง > การนำทาง แล้วป้อนจุดหมายปลายทาง แตะแก้ไขการเดินทาง > เพิ่มจุดแวะพัก เพื่อแก้ไขเส้นทางของคุณ จากนั้นแตะส่งไปยังรถ เพื่อแบ่งปันการเดินทางกับรถของคุณ

หมายเหตุ: ต้องใช้แอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.27.5 หรือใหม่กว่า

ระบบนำทางอัตโนมัติ

หมายเหตุ: ระบบนำทางอัตโนมัติ อาจพร้อมใช้งานในบางภูมิภาคตลาดและการกำหนดค่ารถยนต์บางค่าเท่านั้น

ระบบนำทางอัตโนมัติ สามารถคาดการณ์จุดหมายปลายทางเมื่อคุณขึ้นรถได้ เมื่อปฏิทินในโทรศัพท์ของคุณซิงค์กับ Model 3 และปฏิทินมีงานกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในสองชั่วโมงหลังจากที่คุณขึ้นรถเพื่อที่จะขับรถ ระบบนำทางอัตโนมัติ จะแนะนำตำแหน่งของงานกิจกรรม (สมมติว่ามีการเชื่อมโยงที่อยู่ที่คุณต้องกับงานกิจกรรม)

นอกจากนี้ หากคุณอยู่บ้านและขับชิวในวันธรรมดา (วันจันทร์-วันศุกร์) ตั้งแต่เวลา 5:00 น. ถึง 11:00 น. ระบบนำทางอัตโนมัติสามารถนำทางไปยังตำแหน่งสถานที่ทำงานที่คุณระบุไว้ได้โดยอัตโนมัติ (ดู [บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด](#)) หากคุณอยู่ที่สถานที่ทำงานในวันธรรมดาตั้งแต่ 15:00 น. ถึง 23:00 น. ระบบนำทางอัตโนมัติ ก็สามารถนำทางไปยังตำแหน่งบ้านที่คุณระบุไว้ได้โดยอัตโนมัติเช่นเดียวกัน

หากต้องการเปิดใช้งาน ระบบนำทางอัตโนมัติ ให้แตะ การควบคุม > การนำทาง แล้วเลือก **ระบบนำทางอัตโนมัติ** คุณต้องซิงค์ปฏิทินในโทรศัพท์ของคุณกับ Model 3 และงานกิจกรรมจะต้องมีที่อยู่ระบุไว้อย่างถูกต้องและไม่ซ้ำกัน (ดู [โทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ](#))

หมายเหตุ: คำแนะนำในการนำทางที่คุณป้อนด้วยตนเองหรือส่งไปที่ Model 3 จะแทนที่เส้นทางที่ ระบบนำทางอัตโนมัติ แนะนำ

โชคดีและหิว

หมายเหตุ: ฟีเจอร์อาจพร้อมใช้งานในบางภูมิภาคตลาดและการกำหนดค่ารถยนต์บางค่าเท่านั้น

นอกจากการนำทางไปยังจุดหมายปลายทางที่คุณเลือกแล้ว Model 3 ยังสามารถแนะนำสถานที่ใกล้เคียงได้อีกด้วยหากคุณรู้สึหิวหรือโชคดี ในแถบการนำทาง ให้แตะหิวหรือโชคดี หิวจะแนะนำรายการร้านอาหารยอดนิยม ส่วนโชคดีจะแนะนำรายการจุดหมายปลายทางยอดนิยม (เช่น พิพิธภัณฑ์และสวนสนุก) เมื่อคุณพบจุดหมายปลายทางที่สนใจแล้ว ให้แตะนำทางเพื่อเดินทางไปยังจุดหมายปลายทาง



แผนที่และการนำทาง

พีเออร์นี้ต้องใช้แผนที่การนำทางเวอร์ชันล่าสุด หากต้องการดาวน์โหลด ให้เชื่อมต่อ Model 3 กับ Wi-Fi แล้วแตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ เพื่อตรวจสอบว่ามีการอัปเดตหรือไม่ (ดูการอัปเดตแผนที่)

บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด

หากคุณขับไปยังจุดหมายปลายทางนั้น ๆ บ่อยครั้ง ให้เพิ่มจุดหมายปลายทางเป็นรายการโปรดเพื่อที่จะไม่ต้องกรอกชื่อหรือที่อยู่ของสถานที่ทุกครั้ง เมื่อคุณเพิ่มจุดหมายปลายทางหนึ่งเป็นรายการโปรด คุณสามารถนำทางไปยังสถานที่ดังกล่าวได้อย่างง่ายดายโดยแตะแถบค้นหาการนำทาง จากนั้นแตะรายการโปรดแล้วเลือกสถานที่นั้นได้จากรายการจุดหมายปลายทางโปรดของคุณ



หากต้องการเพิ่มจุดหมายปลายทางในรายการโปรด ให้แตะหมุดบนแผนที่ จากนั้นแตะไอคอนดาวบนหน้าจอป๊อปอัพที่ปรากฏขึ้น ป้อนชื่อ (หรือปล่อยไว้ตามเดิมเพื่อยอมใช้ชื่อเริ่มต้น) จากนั้นแตะเพิ่มในรายการโปรด ดาวจะกลายเป็นสีเขียวและจุดหมายปลายทางจะรวมอยู่ในรายการโปรดของคุณ

หากต้องการลบจุดหมายปลายทางล่าสุดหรือจุดหมายปลายทางโปรด ให้แตะรายการที่ต้องการลบแล้วกดค้างไว้สักครู่จนเครื่องหมาย X ปรากฏขึ้น จากนั้นแตะเครื่องหมาย X เพื่อลบจุดหมายปลายทางออกจากรายการ

ตำแหน่งบ้านและที่ทำงานยังปรากฏอยู่ใต้แถบค้นหาการนำทาง และเพื่อตั้งค่าที่อยู่เป็นตำแหน่งที่เกี่ยวข้อง หลังจากป้อนที่อยู่ ให้แตะบันทึกเป็นบ้านหรือบันทึกเป็นสถานที่ทำงาน จากนั้นให้แตะปุ่มลัดเหล่านี้เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องการกลับบ้านหรือไปทำงาน

หากต้องการเปลี่ยนหรือลบที่อยู่ดังกล่าว ให้กดไอคอนบ้านหรือที่ทำงานค้างไว้ หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏให้คุณป้อนที่อยู่ใหม่และบันทึกเป็นบ้านหรือบันทึกเป็นสถานที่ทำงาน เมื่อบันทึกตำแหน่งบ้านหรือสถานที่ทำงานแล้ว Model 3 อาจแจ้งให้คุณนำทางไปยังสถานที่ทำงานตอนเช้าและไปที่บ้านในตอนเย็น พร้อมทั้งระบุเวลาขับรถโดยประมาณตามสภาพการจราจรในปัจจุบัน ดูระบบนำทางอัตโนมัติ และลบบ้านหรือลบที่ทำงานเพื่อลบที่อยู่ที่เกี่ยวข้องออกทั้งหมด Model 3 อาจแจ้งให้คุณบันทึกตำแหน่งเป็นบ้านหรือที่ทำงาน โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบการใช้งานของคุณ

หากคุณจะขาย โอนกรรมสิทธิ์ หรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับ Model 3 ขอแนะนำให้ลบตำแหน่งบ้านและสถานที่ทำงานของคุณเพื่อความปลอดภัย คุณสามารถลบตำแหน่งที่ละรายการหรือรีเซ็ตระบบเพื่อลบข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดได้ (แตะการควบคุม > การบริการ > รีเซ็ตระบบ)

สถานที่ชาร์จ

หากต้องการดูสถานที่ชาร์จบนแผนที่ ให้แตะแถบค้นหาของแผนที่แล้วแตะการชาร์จ สถานที่ชาร์จจะแสดงในรายการ (โดยสถานที่ชาร์จที่ใกล้ที่สุดจะอยู่ที่ด้านบนสุดของรายการ) เป็นหมุดที่เกี่ยวข้องบนแผนที่ และหมุดเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม นำทางไปยังหมุดนั้น หรือทำให้เป็นรายการโปรด

หากต้องการแสดงสถานีชาร์จที่ Tesla ไม่ได้เป็นเจ้าของหรือดำเนินการบนรายการแทนชาร์จและแผนที่ ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > สถานีชาร์จของผู้ประกอบการอื่น ตัวเลือกนี้จะปิดใช้งานโดยค่าเริ่มต้น ระบบวางแผนการเดินทางจะไม่นำทางไปยังสถานีชาร์จของบุคคลที่สามโดยอัตโนมัติ แต่คุณสามารถเพิ่มสถานีเหล่านั้นลงในเส้นทางของคุณด้วยตนเองได้

รถของคุณจะปรับอุณหภูมิให้แบตเตอรี่เร่งดันไฟสูงสว่างหน้าเมื่อนำทางไปที่ Supercharger ซึ่งจะช่วยให้คุณมั่นใจได้ว่าจะขับรถด้วยอุณหภูมิแบตเตอรี่ที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในการชาร์จ หากต้องการปรับอุณหภูมิให้แบตเตอรี่สำหรับ Fast Charger ของบริษัทอื่น ให้ค้นหา Fast Charger ในการนำทางของรถแล้วเลือกรายการดังกล่าวเพื่อป้อนเป็นปลายทาง รถของคุณจะจดจำปลายทางที่เลือกเป็น Fast Charger โดยอัตโนมัติและปรับอุณหภูมิของแบตเตอรี่อย่างเหมาะสม

แตะไอคอนสายฟ้าเพื่อระบุประเภทของสถานที่ชาร์จที่คุณต้องการเพิ่มไว้ในแผนที่ (แผนที่จะแสดงเฉพาะ Supercharger ตามค่าเริ่มต้น):



แตะเพื่อเพิ่มสถานีพลังงานต่ำที่จ่ายไฟสูงสุด 70 kW เช่น สถานีชาร์จตามเส้นทาง



แตะเพื่อเพิ่มแท่นชาร์จพลังงานสูงที่จ่ายไฟสูงกว่า 70 kW

หมายเหตุ: ในภูมิภาคตลาดบางแห่ง Fast Charger ของบริษัทอื่นจะรวมไว้เป็นหมุดสีเทาเข้มเมื่อคุณเลือกดูสถานีชาร์จทั้งหมด

ลักษณะหมุดของสถานที่ชาร์จจะแสดงข้อมูลสถานะที่คาดการณ์ไว้เกี่ยวกับสถานที่นั้น ๆ และหมุดเพื่อแสดงรายละเอียด



สถานี Supercharger สามารถใช้งานได้และหมายเลขที่แสดงบนหมุดคือจำนวนช่องจอด Supercharger ที่คาดว่าจะใช้งานได้เมื่อไปถึง

หมายเหตุ: Supercharger ที่อยู่ในเส้นทางนำทางปัจจุบันของคุณจะเป็นสีดำ (หรือสีขาว หากหน้าจอสัมผัสอยู่ในโหมดกลางคืน)



สถานที่ให้บริการ Supercharger คาดการณ์ว่าจะมีผู้ใช้จำนวนมาก คุณอาจต้องรอก่อนที่จะชาร์จ



สถานี Supercharger อาจทำงานด้วยความจุที่ลดลง



สถานี Supercharger อาจปิดให้บริการ



สถานี Supercharger ไม่มีข้อมูลแต่อาจใช้งานได้



ตำแหน่งนี้อาจเป็นสถานที่ชาร์จปลายทาง, Fast Charger ของบริษัทอื่น หรือสถานีชาร์จสาธารณะที่คุณเคยใช้ก่อนหน้านี้ แต่เพื่อข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ข้อจำกัดการใช้งานและกระแสไฟที่ชาร์จได้

หมายเหตุ: เมื่อแผนที่ซูมออกและมีสถานที่ชาร์จปลายทางมากกว่าหนึ่งแห่งในพื้นที่หนึ่ง หมู่จะมีลักษณะกลมและแสดงจำนวนสถานี แต่หมู่เพื่อซูมเข้า จากนั้นคุณสามารถแตะหมู่แต่ละอันเพื่อดูรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งเฉพาะได้

แตะหมู่ของสถานที่ชาร์จเพื่อดูป๊อปอัพที่คุณสามารถทำสิ่งต่อไปนี้ได้

- กำหนดตำแหน่งที่แน่นอนและระยะทางโดยประมาณจากตำแหน่งปัจจุบันของคุณ
- ตรวจสอบว่าสถานี Supercharger รองรับการใช้กับรถพ่วงหรือไม่ สถานี Supercharger ที่รองรับการใช้กับรถพ่วงนั้นมีช่องจอด Supercharger ที่ให้คุณลากและชาร์จได้ในขณะที่พ่วงรถพ่วงกับรถของคุณ

หมายเหตุ: หาก Model 3 อยู่ในโหมดรถพ่วง (หาคมิ) แผนที่แสดงสถานี Supercharger ที่รองรับรถพ่วงไว้ที่ด้านบนสุดของรายการ

- ดูสิ่งอำนวยความสะดวกที่อยู่ภายในระยะเดินเท้า
- ในหน้าต่างป๊อปอัพ Supercharger ให้แตะไอคอนสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อค้นหาลบบริเวณโดยรอบด้วยตนเอง ซึ่งรวมถึงห้องน้ำ ร้านอาหาร ที่พัก ร้านค้า และ Wi-Fi
- แตะไอคอนลูกศรเพื่อไปยังสถานที่ชาร์จ

หมายเหตุ: เมื่อนำทางไปยัง Supercharger (หรือ Fast Charger ของบริษัทอื่นในบางภูมิภาค) Model 3 จะคาดการณ์ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ล่วงหน้าเพื่อเตรียมการชาร์จ ในบางสถานการณ์ (เช่น อากาศหนาว) การที่มอเตอร์และส่วนประกอบส่งเสียงนั้นเป็นเรื่องปกติเนื่องจากกำลังสร้างความร้อนเพื่อให้แบตเตอรี่อุ่นขึ้น (ดูการชาร์จ)

- ดูว่าโดยปกติแล้วสถานที่ให้บริการ Supercharger มีผู้ใช้บริการมากน้อยเพียงใดในช่วงเวลาต่าง ๆ ของวัน พร้อมกับค่าธรรมเนียมการชาร์จและค่าธรรมเนียมการจอดแช่ (โปรดดู [ค่าธรรมเนียม Supercharger](#))

การคาดการณ์การใช้พลังงาน

เมื่อนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง Model 3 จะช่วยคุณคาดการณ์ความต้องการในการชาร์จโดยคำนวณปริมาณพลังงานที่เหลืออยู่เมื่อคุณไปถึงจุดหมายปลายทาง ขณะที่นำทาง แผนที่แสดงการคำนวณนี้เกิดจากไอคอนแบตเตอรี่ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูการนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง) เมื่อรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวถูกบีบอัด ให้แตะด้านบนของรายการเพื่อขยาย

การคำนวณที่คาดการณ์ปริมาณพลังงานที่คุณจะใช้เป็นการประมาณการตามรูปแบบการขับขี่ (ความเร็วที่คาดการณ์ ฯลฯ) และปัจจัยโดยรอบ (ความเร็วและทิศทางลม อุณหภูมิแวดล้อมและอุณหภูมิที่พยากรณ์ไว้ ความหนาแน่นของอากาศและความชื้น ฯลฯ) เมื่อคุณขับขี่ Model 3 จะเรียนรู้ปริมาณพลังงานที่ใช้อย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มความแม่นยำเมื่อเวลาผ่านไป Model 3 คาดการณ์การใช้พลังงานตามรูปแบบการขับขี่ของรถแต่ละคัน เช่น หากคุณขับรถเร็วในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะคาดการณ์ว่ามีการใช้พลังงานมากขึ้นในอนาคต คุณสามารถดูปัจจัยบางอย่างที่ส่งผลต่อพลังงานที่คาดการณ์ไว้ได้ (เช่น อุณหภูมิที่พยากรณ์ไว้และความเร็วลม) ก็ต่อเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเท่านั้น

หมายเหตุ: หากคุณซื้อรถ Tesla มือสอง ขอแนะนำให้รีเซ็ตระบบ (การควบคุม > การบริการ > รีเซ็ตระบบ) เพื่อให้แน่ใจว่าพลังงานที่คาดการณ์ไว้จะแม่นยำที่สุด

ตลอดเส้นทางการเดินทาง Model 3 จะตรวจสอบการใช้พลังงานและอัปเดตค่าประมาณของพลังงานที่เหลืออยู่เมื่อสิ้นสุดการเดินทางของคุณ ค่าเตือนป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวในสถานการณ์เหล่านี้

- ค่าเตือนสีเหลืองจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณเหลือพลังงานที่จะไปให้ถึงจุดหมายปลายทางน้อยมาก โดยคุณต้องขับรถช้า ๆ เพื่อประหยัดพลังงาน ดูเคล็ดลับในการประหยัดพลังงานได้ใน [การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด](#)
- ค่าเตือนสีแดงจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทาง

หากต้องการตรวจสอบว่าคุณเหลือพลังงานเพียงพอสำหรับการเดินทางไปกลับหรือไม่ ให้แตะไอคอนแบตเตอรี่ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อแสดงการคำนวณพลังงานที่ใช้ในการไปกลับโดยประมาณ

การกำหนดเส้นทางออนไลน์

Model 3 จะตรวจสอบสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์และปรับเวลาขับรถและเวลาถึงที่หมายโดยประมาณโดยอัตโนมัติ ในสถานการณ์ที่สภาพการจราจรอาจทำให้คุณถึงที่หมายช้ากว่าเวลาโดยประมาณ และมีเส้นทางสำรองให้ใช้ ระบบนำทางสามารถเปลี่ยนเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางให้คุณได้ ในการปฏิเสธเส้นทางรอง ให้แตะการแจ้งเตือนการเปลี่ยนเส้นทางบนหน้าจอสัมผัสของคุณ คุณยังสามารถระบุจำนวนนาทีขั้นต่ำที่ต้องบันทึกก่อนเปลี่ยนเส้นทางได้อีกด้วย เปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้โดยการแตะ การควบคุม > การนำทาง > การกำหนดเส้นทางออนไลน์



แผนที่และการนำทาง

หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณและเปิดใช้งานการกำหนดเส้นทางออนไลน์ ไอคอนสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์จะแสดงตามเส้นทางการนำทางเมื่อตรวจพบ (ต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม)

หมายเหตุ: ไอคอนการจราจรที่รองรับจะแตกต่างกันไปในแต่ละภูมิภาค



ไม่สามารถใช้งานได้ในประเทศ: ปรากฏขึ้นเมื่อตรวจพบกล่องจับความเร็ว Model 3 สามารถส่งเสียงเตือนขณะที่คุณกำลังเข้าใกล้กล่องตรวจจับความเร็วได้เช่นกัน หากต้องการเปิดใช้งานฟีเจอร์นี้ ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > เสียงเตือนกล่องตรวจจับความเร็ว



ประเทศเท่านั้น: อาจมีหรือไม่มีกล่องจับความเร็วหนึ่งตัวขึ้นไป หรืออันตรายจากการขับขึ้นๆ Model 3 สามารถส่งเสียงเตือนขณะที่คุณกำลังเข้าใกล้กล่องตรวจจับความเร็วได้เช่นกัน หากต้องการเปิดใช้งานฟีเจอร์นี้ ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > เสียงเตือนกล่องตรวจจับความเร็ว



แสดงป้ายหยุดและสัญญาณไฟจราจร



แจ้งเตือนคุณเกี่ยวกับเวลาที่คาดว่าจะถึงไฟจราจรเปลี่ยน



ปรากฏเมื่อมีการก่อสร้างตามเส้นทางของคุณ



แสดงให้เห็นว่าถนนปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแจ้งคุณหากเส้นทางของคุณมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงถนนที่ปิด

เมื่อระบบวางแผนทริปเดินทางเปิดใช้งานอยู่และจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปถึงจุดหมายปลายทางของคุณ รายการเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะรวมจุดแวะ Supercharger, เวลาชาร์จที่แนะนำใน Supercharger แต่ละแท่นและค่าประมาณของพลังงานที่จะสามารถใช้ได้เมื่อคุณมาถึงตำแหน่งของ Supercharger

หากต้องการลบจุดแวะ Supercharger และดูเฉพาะทิศทางเท่านั้น ให้แตะลบจุดแวะชาร์จทั้งหมดออกที่ด้านล่างของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว หากคุณลบจุดแวะชาร์จออก รายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจแสดงการแจ้งเตือนที่ระบุว่าคุณจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปถึงจุดหมายปลายทาง หากต้องการเพิ่มจุดแวะ Supercharger กลับไปที่รายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว ให้แตะเพิ่มจุดแวะชาร์จ

ขณะที่ชาร์จที่ Supercharger หน้าจอการชาร์จจะแสดงเวลาชาร์จที่เหลือที่จำเป็นในการขับไปยังจุดแวะ Supercharger ถัดไป หรือจุดหมายปลายทาง (หากไม่จำเป็นต้องชาร์จเพิ่มเติม) หากคุณชาร์จเป็นระยะเวลานานขึ้นหรือนานขึ้น เวลาชาร์จที่จุดแวะ Supercharger ในครั้งต่อไป จะถูกปรับให้สอดคล้องกัน และคุณยังสามารถใช้แอปมือถือเพื่อตรวจสอบเวลาชาร์จที่เหลือได้อีกด้วย

หมายเหตุ: เมื่อนำทางไปยัง Supercharger หรือ Fast Charger ของบริษัทอื่นในบางภูมิภาคโดยใช้ระบบวางแผนการเดินทาง Model 3 อาจจัดสรรพลังงานบางส่วนเพื่อให้ความร้อนแก่แบตเตอรี่ล่วงหน้าเพื่อไปถึง Supercharger หรือ Fast Charger ของบริษัทอื่นโดยให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งจะช่วยย่นเวลาในการชาร์จ (ดูการชาร์จ)

หากระบบวางแผนการเดินทางประเมินว่าคุณมีพลังงานไม่เพียงพอในการเดินทางไปกลับ และไม่มี Supercharger ในเส้นทางของคุณ ระบบวางแผนการเดินทางจะแสดงการแจ้งเตือนที่ด้านบนของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อแจ้งให้ทราบว่าจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปถึงจุดหมายปลายทาง

หมายเหตุ: หาก Supercharger ในเส้นทางการนำทางของคุณประสบปัญหาไฟดับ ระบบวางแผนการเดินทางจะแสดงการแจ้งเตือนและพยายามเปลี่ยนเส้นทางไปยังตำแหน่งของ Supercharger อื่น

การอัปเดตแผนที่

หากแผนที่ที่อัปเดตสามารถใช้งานได้ ระบบจะส่งแผนที่ไปยัง Model 3 ผ่าน Wi-Fi โปรดเชื่อมต่อ Model 3 กับเครือข่าย Wi-Fi เป็นระยะๆ (ดู Wi-Fi) เพื่อให้แน่ใจว่าคุณได้รับแผนที่ที่อัปเดตแล้ว หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความแจ้งให้คุณทราบเมื่อมีการติดตั้งแผนที่ใหม่

ระบบวางแผนการเดินทาง

ระบบวางแผนการเดินทาง (หากมีในภูมิภาคตลาดของคุณ) ช่วยให้คุณเดินทางไกลขึ้นได้อย่างมั่นใจ หากคุณต้องชาร์จเพื่อไปถึงจุดหมายปลายทาง ระบบวางแผนการเดินทางจะพาคุณไปยังตำแหน่งของ Supercharger ที่เหมาะสม ระบบวางแผนการเดินทางจะเลือกเส้นทางและระยะเวลาในการชาร์จเพื่อประหยัดเวลาที่ใช้ในการขับรถและชาร์จ หากต้องการเปิดใช้งานระบบวางแผนการเดินทาง ให้แตะไอคอนการตั้งค่าของแผนที่ (ดูการตั้งค่าการนำทาง) จากนั้นแตะระบบวางแผนการเดินทาง

ภาพรวม

หมายเหตุ: แอปสื่อจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ บางแอปที่อธิบายไว้อาจไม่สามารถใช้ได้กับภูมิภาคตลาดของคุณ หรืออาจถูกแทนที่ด้วยแอปอื่น

เครื่องเล่นสื่อจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสัมผัสและใช้สำหรับเล่นสื่อประเภทต่าง ๆ คุณสามารถลากเครื่องเล่นสื่อขึ้นด้านบนเพื่อขยาย (ซึ่งทำให้คุณเลือกดูสื่อต่าง ๆ ได้) และลากลงเพื่อย่อขนาดให้แสดงเฉพาะเครื่องเล่นสื่อขนาดเล็กเท่านั้น เครื่องเล่นสื่อขนาดเล็กที่ใช้งานสะดวกและกินพื้นที่บนหน้าจอสัมผัสน้อยมากจะแสดงสื่อที่กำลังเล่นอยู่และแสดงเฉพาะฟังก์ชันการทำงานพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับสื่อที่กำลังเล่นอยู่เท่านั้น

เมื่อคุณเล่นเสียงผ่านเว็บเบราว์เซอร์แล้วย่อขนาดเบราว์เซอร์ Model 3 จะเล่นเสียงของเบราว์เซอร์ต่อไปในพื้นหลัง คุณสามารถหยุดชั่วคราวหรือเล่นเสียงของเบราว์เซอร์ผ่านทางเครื่องเล่นสื่อขนาดเล็กได้ หากมีการเล่นสื่อก่อนที่เสียงของเบราว์เซอร์จะเริ่มต้น สื่อจะเล่นต่อหลังจากคุณหยุดชั่วคราวหรือสิ้นสุดเสียงของเบราว์เซอร์

บริการสตรีมมิ่งจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (เช่น Wi-Fi หรือ การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม) เท่านั้น คุณสามารถใช้บัญชี Tesla เริ่มต้นสำหรับบริการสื่อบางอย่างได้ สำหรับบริการอื่น ๆ คุณอาจต้องป้อนข้อมูลประจำตัวของบัญชีในครั้งแรกที่คุณใช้ หากคุณสามารถจับคู่กุญแจโทรศัพท์กับรถของตนเองไว้ คุณสามารถยืนยันตัวตนจากโทรศัพท์ที่จับคู่แทนได้

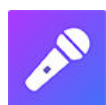
หมายเหตุ: แทนที่จะเปิดแอปเล่นสื่ออื่น คุณสามารถเปลี่ยนแหล่งที่มาจากรายในหน้าจอเครื่องเล่นสื่อได้โดยเลือกแหล่งที่มาจากรายการรอปดาวน์



วิทยุ: เลือกจากรายการสถานีวิทยุที่มีอยู่หรือแตะแป้นพิมพ์ตัวเลขเพื่อหมุนคลื่นวิทยุให้เป็นความถี่ที่ต้องการโดยตรง แตะลูกศรถัดไปหรือก่อนหน้าเพื่อย้ายจากความถี่หนึ่งไปยังความถี่ถัดไป (หรือก่อนหน้า)



บลูทูธ: เล่นเสียงจากโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อบลูทูธ (ดูการเล่นสื่อจากอุปกรณ์)



การาโอเกะ (หากมีติดตั้ง): สนุกกับการร้องคลอตามเพลงที่มีให้เลือกหลากหลาย (ดูการาโอเกะ)

หมายเหตุ: คุณสามารถแสดงหรือซ่อนแอป/แหล่งที่มาต่าง ๆ ได้ ดูการตั้งค่าสื่อ

Model 3 รองรับแอปสื่อเหล่านี้ หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible

- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

เมื่อฟังวิทยุบนอินเทอร์เน็ตหรือบริการสตรีมเพลง ตัวเลือกที่แสดงบนหน้าจอเครื่องเล่นสื่อจะแตกต่างกันไปตามสื่อที่คุณกำลังฟัง แตะลูกศรถัดไป (หรือก่อนหน้า) เพื่อเล่นสถานี ตอน หรือแทร็กถัดไป (หรือรายการก่อนหน้าในบางกรณี) ที่มีให้ฟัง คุณยังสามารถเล่นรายการถัดไป/ก่อนหน้าโดยใช้ปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบนพวงมาลัยได้เช่นกัน

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อปรับการตั้งค่าและการกำหนดลักษณะของสื่อ เช่น การควบคุมระดับเสียง การเล่นบางเพลง หรือเปลี่ยนแหล่งที่มาของสื่อได้ (ดูคำสั่งเสียง)

การควบคุมระดับเสียง

สามารถควบคุมระดับเสียงได้โดย:

- หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายของ พวงมาลัย ขึ้นหรือลงเพื่อเร่งหรือลดระดับเสียงตามต้องการ การดำเนินการเช่นนี้จะปรับระดับเสียงสำหรับสื่อ คำสั่งเสียง และการโทรศัพท์
- อาจปรับระดับเสียงได้ตามความเร็วที่ขับขี่และการตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- แตะลูกศร <> ที่เกี่ยวข้องกับไอคอนลำโพงที่มุมด้านล่างของหน้าจอสัมผัส
- หากต้องการหยุดสื่อชั่วคราว ให้กดปุ่มเลื่อนด้านซ้าย กดปุ่มอีกครั้งหากต้องการเล่นสื่ออีกครั้ง
- การกดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายระหว่างที่คุณคุยโทรศัพท์จะเป็นการปิดทั้งเสียงและไมโครโฟนของคุณ

การตั้งค่าสื่อ

หมายเหตุ: การตั้งค่าที่ใช้งานได้จะแตกต่างกันไปตามภูมิภาคตลาด และอาจใช้ไม่ได้กับแหล่งที่มาของเสียงทั้งหมด



หากต้องการเข้าถึงการตั้งค่าเสียง ให้แตะ การควบคุม > เสียง หรือแตะไอคอนการตั้งค่าเหนือตัวควบคุมระดับเสียงที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัส

คุณสามารถปรับการตั้งค่าเหล่านี้ได้

- โทน: ลากแถบเลื่อนเพื่อปรับซาวเพอร์และห้ำย่านความถี่ (เบส, เบส/กลาง, กลาง, กลาง/แหลม และแหลม) หรือแตะรายการรอปดาวน์เพื่อเลือกพรีเซต ในการสร้างพรีเซต ให้ปรับการตั้งค่าโทนเสียงตามต้องการ จากนั้นแตะ เพิ่มไปยังพรีเซตใหม่ หากต้องการลบพรีเซตแบบกำหนดเอง ให้เลือกจากรอปดาวน์ จากนั้นแตะ ลบพรีเซต

- เสียงสมจริง: หากมีการติดตั้งระบบเสียงพรีเมียม คุณสามารถปรับระดับประสบการณ์เสียงสุดดื่มด่ำเพื่อให้สัมผัสประสบการณ์ทางดนตรีที่น่าหลงใหลยิ่งขึ้นด้วยการลากแถบเลื่อนตามความต้องการของคุณ หรือเลือกอัตโนมัติเพื่อให้ความกระหึ่มปรับตามสื่อที่กำลังเล่นอยู่โดยอัตโนมัติ
- สมดุล: ลากวงกลมตรงกลางไปยังตำแหน่งใน Model 3 ที่คุณต้องการเน้นเสียง
- ตัวเลือก: ตั้งค่าฟีเจอร์เสริม เช่น คุณสามารถเปิดหรือปิดความเห็นจากติเอนเนื้อหาโซเชียล และ อนุญาตการควบคุมบนมือถือได้
- แหล่งที่มา: แสดงแหล่งที่มาของสื่อที่มีอยู่ทั้งหมด และให้คุณเลือกได้ว่าต้องการแสดงหรือซ่อนแหล่งที่มาแต่ละแห่ง คุณอาจต้องการซ่อนแหล่งที่มาของสื่อที่คุณไม่เคยใช้ เมื่อซ่อนแล้ว แหล่งที่มาของสื่อจะไม่ปรากฏในรายการรอปดาวน์ในเครื่องเล่นสื่อและจะไม่ปรากฏในแถบแสดงแอปเมื่อคุณแตะตัวเปิดใช้งานแอป คุณสามารถแสดงแหล่งที่มาของสื่อที่ซ่อนอยู่อีกครั้งได้ทุกเมื่อโดยกลับมาหน้าจอการตั้งค่านี้



หากต้องการลบรายการออกจากรายการโปรด ให้แตะไอคอนรายการโปรดที่ไฮไลต์ นอกจากนี้ คุณยังสามารถลบรายการโปรดหลายรายการได้เช่นกัน โดยขยายเครื่องเล่นสื่อเพื่อแสดงรายการโปรดทั้งหมดสำหรับประเภทเนื้อหาแหล่งที่มาที่เกี่ยวข้อง จากนั้นกดรายการโปรดค้างไว้ เครื่องหมาย X จะปรากฏที่รายการโปรดทั้งหมด จากนั้นคุณสามารถแตะ X เพื่อลบรายการเหล่านั้นออกจากรายการโปรดของคุณได้



ตัวเลือกต่าง ๆ ที่คุณเล่นล่าสุดจะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง คุณจึงไม่จำเป็นต้องลบออก

หมายเหตุ: ตัวเลือกต่าง ๆ ที่คุณเล่นในวิทยุ FM (หากมีติดตั้ง) จะไม่รวมอยู่ในรายการล่าสุด

การค้นหาเนื้อหาของเสียง



แตะไอคอนแว่นขยายของเครื่องเล่นสื่อเพื่อค้นหาเพลง อัลบั้ม ศิลปิน พ็อดแคสต์ หรือสถานีที่ต้องการ นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อค้นหาแบบแฮนด์ฟรีได้อีกด้วย (ดู [คำสั่งเสียง](#))

การไอเกะ

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งการไอเกะ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดการและภูมิภาคตลาด การไอเกะต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม

ไปที่เครื่องเล่นสื่อ แล้วเลือกเมนูแบบเลื่อนลงเพื่อเปลี่ยนแหล่งที่มาของสื่อเป็นการไอเกะ หรือเพิ่มการไอเกะเป็นแอปในตัวเปิดใช้งานแอป คุณสามารถเลือกดูเพลงต่าง ๆ แล้วเลือกเพลงที่คุณต้องการร้องได้ แตะไอคอนไมโครโฟนเพื่อเปิดหรือปิดเสียงร้อง การปิดใช้งานไมโครโฟนจะเหลือเพียงดนตรีและเสียงร้องประกอบของเพลงเท่านั้น แตะไอคอนเนื้อเพลง (อยู่ถัดจากไอคอนไมโครโฟน) เพื่อเปิดหรือปิดเนื้อเพลง



คำเตือน: อย่าอ่านเนื้อเพลงการไอเกะขณะขับรถโดยเด็ดขาด คุณต้องมีสมาธิอยู่กับท้องถนนและสภาพจราจรอยู่เสมอ ขณะขับรถ เนื้อเพลงการไอเกะจะเหมาะสำหรับผู้โดยสารอ่านเท่านั้น

รายการล่าสุดและรายการโปรด

รายการล่าสุดและรายการโปรดของเนื้อหาแหล่งที่มาส่วนใหญ่จะแสดงอยู่ด้านบนเพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย



หากต้องการเพิ่มสถานี พ็อดแคสต์ หรือไฟล์เสียงที่กำลังเล่นอยู่ไปยังรายการโปรดของคุณ ให้แตะไอคอนรายการโปรดบนเครื่องเล่นสื่อ

การเล่นสื่อจากอุปกรณ์

แฟลชไดรฟ์ USB

เสียบแฟลชไดรฟ์เข้าในพอร์ต USB ด้านหน้า (ดู [พอร์ต USB](#)) และเครื่องเล่นสื่อ > USB จากนั้นแตะชื่อไฟล์ที่ต้องการ หากต้องการเล่นสื่อจากการเชื่อมต่อ USB Model 3 จะจดจำแฟลชไดรฟ์เท่านั้น หากต้องการเล่นสื่อจากอุปกรณ์ประเภทอื่น (เช่น iPod) คุณต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์โดยใช้บลูทูธ (ดู [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ](#))

หมายเหตุ: เครื่องเล่นสื่อรองรับ USB แฟลชไดรฟ์ที่มีรูปแบบไฟล์เป็น exFAT (ปัจจุบันไม่รองรับ NTFS)

หมายเหตุ: ใช้พอร์ต USB ที่ด้านหน้าคอนโซลกลาง การเชื่อมต่อ USB ที่ด้านหลังของคอนโซลจะใช้สำหรับการชาร์จเท่านั้น

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ

จับคู่อุปกรณ์ที่รองรับบลูทูธของคุณกับ Model 3 (โปรดดู [บลูทูธ](#)) เพื่อเล่นไฟล์เสียงที่จัดเก็บไว้ เลือกแหล่งที่มาของเครื่องเล่นสื่อเป็นโทรศัพท์ แตะชื่ออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ แล้วแตะเชื่อมต่อ



ภาพรวม

หมายเหตุ: ตัวเลือกความบันเทิงอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาคของตลาด วันที่ผลิต และการกำหนดค่าของรถ



โรงภาพยนตร์: เล่นบริการสตรีมวิดีโอหลากหลายเจ้า (เช่น Netflix, YouTube, Hulu ฯลฯ) ขณะจอดรถ พร้อมใช้งานต่อเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับ WiFi หรือมาพร้อมการเชื่อมต่อแบบพรีเอมิว และไม่มีสัญญาณเซลลูลาร์

หมายเหตุ: หากคุณกำลังสตรีมเนื้อหาบนหน้าจอสัมผัสและออกจากเกียร์จอด วิดีโอจะหยุดชั่วคราวในขณะที่เสียงจะเล่นต่อไป หากคุณปิดการสตรีมบนหน้าจอสัมผัส หน้าสัมผัสด้านหลังจะสตรีมโดยเปิดวิดีโอและเสียงทั้งหมดต่อไป



Arcade: หากต้องการเล่นเกม คุณอาจต้องใช้ปุ่ม พวงมาลัย หรือตัวควบคุมบลูทูธหรือ USB เพื่อเล่น ดู [ตัวควบคุมการเล่น](#) เกม.

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 จะสามารถใช้พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางเพื่อชาร์จอุปกรณ์เท่านั้น สำหรับรถเหล่านี้ คุณต้องใช้พอร์ต USB ภายในกล่องเก็บของ



Toybox: เล่นสนุกใน Toybox ขณะจอดรถ



คำเตือน: ใช้ไฟเบอร์เหล่านี้เมื่อ Model 3 จอดอยู่เท่านั้น โปรดสังเกตถนนและสภาพการจราจรขณะขับขี้อยู่เสมอ การใช้ไฟเบอร์เหล่านี้ขณะขับขี้อาจเป็นการกระทำผิดกฎหมายและเป็นอันตรายอย่างมาก

หมายเหตุ: คุณยังสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อเข้าถึงไฟเบอร์เหล่านี้ได้เช่นกัน (โปรดดู [คำสั่งเสียง](#))

Toybox

Toybox ในรถของคุณมีไฟเบอร์ที่ใช้งานได้สนุกสนาน ต่อไปนี้คือตัวอย่างประเภทของไฟเบอร์ที่คุณจะพบได้ใน Toybox:

เลือกตัวเลือกนี้...	เพื่อทำสิ่งนี้...
บูมบ็อกซ์	หาก Model 3 มีระบบเตือนคนเดินถนน คุณสามารถมอบความบันเทิงให้คนเดินถนนได้ด้วยเสียงหลากหลายรูปแบบจากลำโพงนอกตัวรถขณะเข้าเกียร์จอดอยู่ ดู บูมบ็อกซ์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม หมายเหตุ: ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนใช้งานบูมบ็อกซ์ในพื้นที่สาธารณะ
การปลดปล่อย	ความสนุกอาจเกิดขึ้นได้โดยไม่คาดคิด เลือกรูปแบบการพายลมและตำแหน่งที่นั่งที่ต้องการ ใช้ไฟเลี้ยวหรือกดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายเมื่อคุณพร้อมจะ "ปลดปล่อย" มุกแกล้งคน ยิ่งไปกว่านั้น ให้เปลี่ยนเบาะนั่งให้เป็นเบาะรองนั่งแสนสนุกสำหรับรถที่มีระบบเตือนคนเดินถนน คุณสามารถเลือกเผยแพร่เสียงออกไปภายนอกได้เมื่อรถของคุณจอดอยู่ แต่เดี๋ยวก่อน ความสนุกไม่ได้หยุดเพียงแค่นั้น! ใช้แอปมือถือเพื่อทำการทดสอบการปล่อยมลพิษจากระยะไกล โดยแตะปุ่มควบคุมตัวใด ๆ สี่ปุ่มค้างไว้แล้วเลือกปุ่มพายลม
การแสดงแสงสี	จอดรถกลางแจ้ง ปรับระดับเสียงขึ้น เลื่อนกระจกลง แล้วเพลิดเพลินไปกับโชว์ คุณสามารถปรับแต่งเพลงเพื่อเซอร์ไพรส์คนที่คุณรัก และใช้หน้าจอสัมผัสของรถหรือแอปมือถือเพื่อกำหนดเวลาการแสดงแสงในอนาคตได้ หมายเหตุ: ไม่ควรใช้การแสดงแสงสีเมื่อจอดรถบนหรือใกล้กับถนนสาธารณะ การทำเช่นนั้นอาจทำให้ผู้ใช้ถนนรายอื่นเสียสมาธิได้ ก่อนเปิดใช้งาน ผู้ขับขี้อาจต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าการใช้การแสดงแสงสีเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น หมายเหตุ: การแสดงแสงรองรับการแสดงแบบกำหนดเองได้หลายรายการจากไดรฟ์ USB หนึ่งอันเพื่อเพลิดเพลินและแบ่งปันกับผู้อื่น (ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ)
Light Sync	ทำให้ไฟบรรยากาศของรถประสานกับเพลงที่คุณเล่นเพื่อประสบการณ์การขับขี้อย่างดียิ่งขึ้น เลือกเปิดหรือกลางคืนเท่านั้นเพื่อเลือกเวลาที่ไฟจะเปิด เลือกสีให้เหมาะกับอารมณ์ (ดู ไฟสวท) จากนั้นคุณสามารถเปิดใช้งาน ไฟบรรยากาศซิงค์กับเสียงเพลง และไฟบรรยากาศจะกระพริบตามจังหวะและเสียงเพลงจาก Model 3



โรงภาพยนตร์, Arcade และ Toybox

	ชวนเพื่อนๆ สักสองสามคน จอดรถแล้วเปิดใช้งาน Rave Cave: ความสว่างสูงสุด เพื่อเปลี่ยน Model 3 เป็นปาร์ตี้แรฟแบบส่วนตัวด้วยความสว่างสูงสุด ต้มดื่มความสนุกได้ที่ดีที่สุดในตอนกลางคืนหรือในโรงรถมืด ๆ Rave Cave: ความสว่างสูงสุดจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติหากคุณปรับความสว่าง เปิดใช้งาน ใช้สีที่เข้ากับปกอัลบั้ม เพื่อเปลี่ยนสีของไฟบรรยากาศให้ตรงกับสีที่โดดเด่นที่สุดบนปกอัลบั้มของเพลงที่กำลังเล่นอยู่โดยอัตโนมัติ หากเพลงไม่มีปกอัลบั้ม Model 3 จะใช้สีที่คุณเลือกไว้เป็นค่าเริ่มต้น การเปลี่ยนสีของไฟด้วยตนเองจะปิดใช้งานใช้สีที่เข้ากับปกอัลบั้มโดยอัตโนมัติ
ดาวอังคาร	แผนที่จะแสดง Model 3 เป็นผู้พบเจอบนพื้นที่ดาวอังคาร และช่องเกี่ยวกับ Tesla ของคุณจะแสดงยานอวกาศข้ามดาวเคราะห์ของ SpaceX
พอร์ตชาร์จสายรุ้ง	เมื่อ Model 3 ล็อกและชาร์จอยู่ ให้กดปุ่มบนหัวชาร์จเคลื่อนที่สิบครั้งติดกันอย่างรวดเร็ว สวายใช้ใหม่ละ
Rainbow Road	อยากเติมเต็มสิ่งที่ขาดหายใช่ไหม เมื่อเปิดใช้งานฟีเจอร์ Autopilot บางอย่างไว้ จากหน้าจอสัมผัส ให้เปิดเป็นสีรุ้งเสมอ โดยไปที่ตัวเปิดใช้แอป > Toybox > Rainbow Road นอกจากนี้ คุณยังไปที่ Rainbow Road ได้โดยการเลื่อนปุ่มควบคุม (หากมีติดตั้ง) ลงจนสุดติดต่อกันสี่ครั้งอย่างรวดเร็ว หากอยากได้สีรุ้งเพิ่ม ให้เปิดต้องการสีรุ้งเพิ่ม คุณจะเห็นว่าไฟบรรยากาศ (หากมีติดตั้ง) แสดงแสงไฟเคลื่อนไหวเป็นสีรุ้ง!
โรแมนซ์	คุณไม่สามารถคว่ำเภาลัดได้ด้วยไฟในรถ แต่คุณยังสามารถผ่อนคลายกับคนรักได้มากขึ้นด้วยเตาผิงเสมือนนี้ เปิดเพลงแล้วสร้างบรรยากาศแสนโรแมนติกเลย!
Sketchpad	วาดลวดลายศิลปะในตัวคุณ โชว์ฝีมือให้เราได้เห็น! แตะเผยแพร่เพื่อส่งผลงานองค์ประกอบทางศิลปะของคุณให้ Tesla วิจารณ์
TRAX	ไม่สายเกินไปที่คุณจะทำตามฝันในการก้าวไปเป็นดีเจชื่อดังระดับโลก ด้วยTRAXคุณสามารถเปลี่ยนรถเป็นสตูดิโอเพลงส่วนตัวได้ จอดรถแล้วเลือกสรรเครื่องดนตรีหลากหลายชนิดและเสียงแปลกใหม่เพื่อสร้างเพลงฮิตเพลงถัดไป ไม่โครโฟนและหูฟังไม่ได้รวมมาด้วย
คำตอบของคำถามสุดท้ายของชีวิตจักรวาล และทุกสิ่งทุกอย่าง	เปลี่ยนชื่อรถของคุณเป็น 42 (และการควบคุม > ซอฟต์แวร์ แล้วแตะชื่อรถ) จำชื่อใหม่
เปลี่ยนสีเสมือนของรถ	เปลี่ยนสี Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัส แตะตัวอย่างสีถัดจากชื่อรถแล้วปรับแต่งสีภายนอก โทน และอื่น ๆ

บูมบ็อกซ์

หมายเหตุ: บูมบ็อกซ์พร้อมใช้งานเฉพาะบนรถที่มีระบบเตือนคนเดินถนน (PWS)

หมายเหตุ: ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนใช้งานบูมบ็อกซ์ในสถานที่สาธารณะ

เมื่อใช้งานบูมบ็อกซ์ คุณสามารถเล่นเสียงจากภายนอกผ่านลำโพงของระบบเตือนคนเดินถนน (PWS) ได้เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด ตัวอย่างเช่น:

- เล่นสื่อปัจจุบัน
- ใช้โทรโข่งเพื่อกระจายเสียงของคุณในเวอร์ชันดัดแปลง
- กดแตะเพื่อเล่นเสียงใด ๆ ทำวินาทีแรกจากอุปกรณ์ USB ที่ใช้งานร่วมกันได้

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานโหมดแคมปีในระบบปรับอากาศ คุณสามารถออกจากรถและใช้แอป Tesla เพื่อควบคุมระดับเสียงได้

เตรียมโดรฟ์ USB สำหรับบูมบ็อกซ์

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเพิ่มเสียงบูมบ็อกซ์ที่กำหนดเองสูงสุดห้ารายการ:



1. ในคอมพิวเตอร์ ให้ฟอร์แมตไดรฟ์ USB เป็น exFAT, MS-DOS FAT (สำหรับ Mac), ext3 หรือ ext4 (ไม่รองรับ NTFS ในปัจจุบัน)
2. สร้างไฟล์เดอร์ในไดรฟ์ USB ชื่อ บูมบ็อกซ์
หมายเหตุ: ไดรฟ์ USB สามารถมีไฟล์เดอร์เดียวเท่านั้น ตัวอย่างเช่น ไม่สามารถแชร์กับกล่องหนังรถได้
3. เพิ่มไฟล์เสียง .wav และ .mp3 ลงในไฟล์เดอร์ แม้ว่าคุณสามารถเพิ่มไฟล์ได้มากเท่าที่ความจุของไดรฟ์ USB จะอนุญาต แต่คุณสามารถเลือกได้จากห้ารายการแรกเท่านั้นตามรายการที่เรียงตามตัวอักษร ชื่อไฟล์จะมีความยาวเท่าใดก็ได้ ประกอบด้วยอักขระตัวพิมพ์ใหญ่และตัวพิมพ์เล็ก (a-z/A-Z) ตัวเลขตั้งแต่ 0-9 เครื่องหมายจุด (.) เครื่องหมายขีดกลาง (-) และเครื่องหมายขีดล่าง (_)
4. เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้า
หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 จะสามารถใช้พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางเพื่อชาร์จอุปกรณ์เท่านั้น สำหรับรถเหล่านี้ คุณต้องใช้พอร์ต USB ภายในกล่องเก็บของ
5. เลือกเสียงจากไดรฟ์ USB โดยเลือกจากเมนูแบบเลื่อนลงของบูมบ็อกซ์

ถอนการติดตั้งเกม

การถอนการติดตั้งเกมจะมีประโยชน์หากคุณต้องการเพิ่มพื้นที่ว่างในที่เก็บข้อมูลบนรถของคุณ หากต้องการถอนการติดตั้งเกม ให้ไปที่ Arcade เลือกเกมที่คุณต้องการถอนการติดตั้ง จากนั้นแตะ ถอนการติดตั้ง เมื่อคุณถอนการติดตั้งเกม คุณต้องดาวน์โหลดก่อนจึงจะสามารถเล่นเกมได้อีกครั้ง

ตัวควบคุมการเล่นเกม

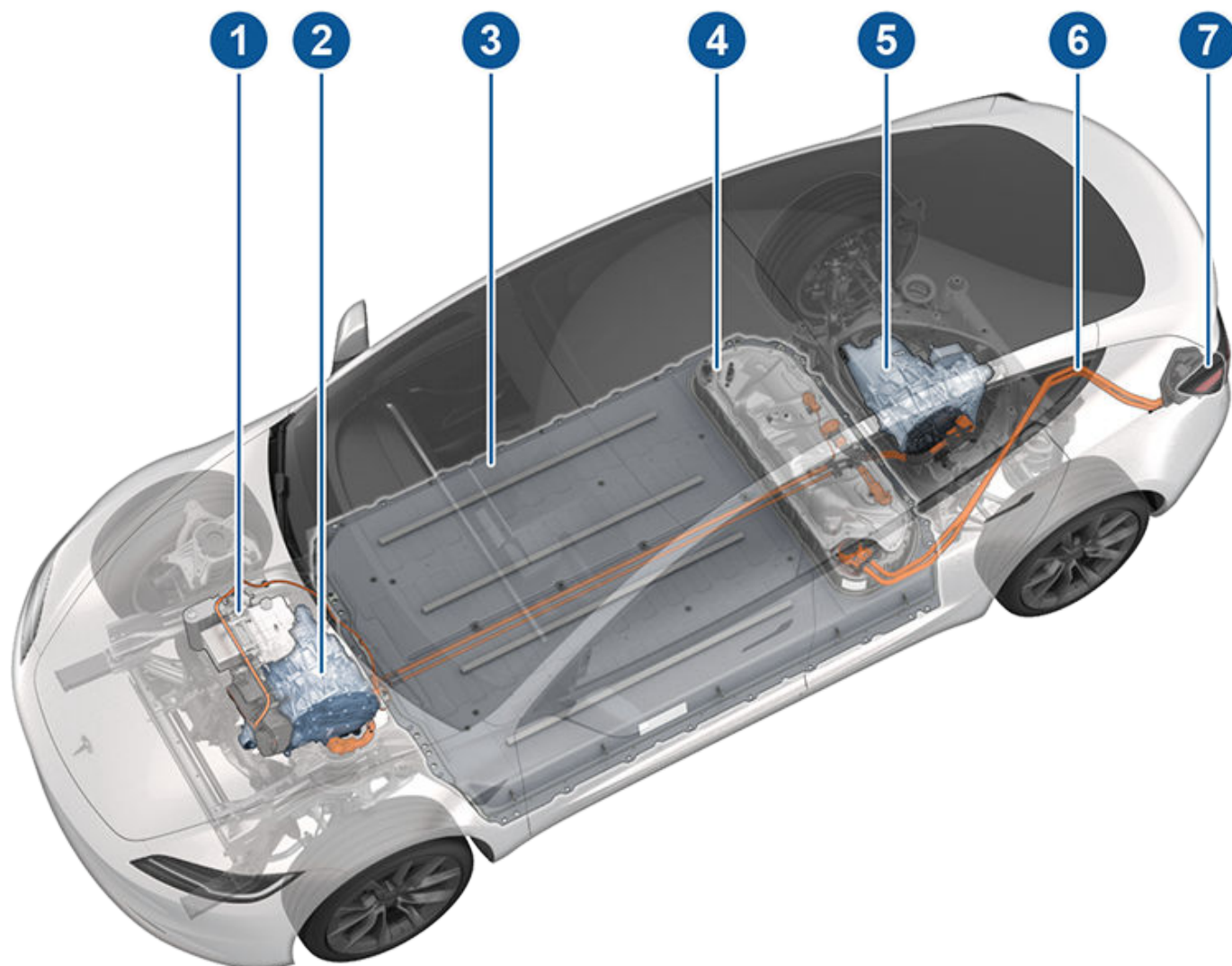
คุณสามารถจับคู่ตัวควบคุมเกมบลูทูธมาตรฐานกับ Model 3 ได้โดยทำตามขั้นตอนเดียวกับการจับคู่โทรศัพท์ของคุณ (โปรดดู [โทรศัพท์ ปกติน และการประชุมทางเว็บ](#)) หลังจากจับคู่แล้ว ตัวควบคุมจะเชื่อมต่อกับรถโดยอัตโนมัติ เมื่อเชื่อมต่อแล้ว คุณสามารถใช้ตัวควบคุมเพื่อเล่นเกมที่เลือกได้ Model 3 รองรับอุปกรณ์บลูทูธได้สูงสุดสองเครื่องพร้อมกัน (เช่น ตัวควบคุมสองตัว หรือโทรศัพท์หนึ่งเครื่องและตัวควบคุมหนึ่งตัว)

หากเป็นรถที่ผลิตก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ คุณสามารถเชื่อมต่อจอยควบคุมเกมที่ใช้ร่วมกับ USB ได้ไปยังพอร์ต USB ด้านหน้าในคอนโซลกลางของรถได้ หากเป็นรถที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ คุณต้องใช้พอร์ต USB ในช่องเก็บของ



ส่วนประกอบรถยนต์ไฟฟ้า

ส่วนประกอบไฟแรงดันสูง



1. ชุดปั๊มความร้อน
2. มอเตอร์ด้านหน้า (เฉพาะรถมอเตอร์คู่)
3. แบตเตอรี่ไฟแรงดันสูง
4. แผงการเข้าถึงบริการสำหรับส่วนประกอบไฟแรงดันสูง (เบย์เสิร์ม)
5. มอเตอร์ด้านหลัง
6. สายแรงดันไฟสูง
7. พอร์ตชาร์จ

⚠ คำเตือน: ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้ซ่อมบำรุงได้ ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ สาย หรือหัวชาร์จไฟแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงมักมีสีส้มเพื่อให้สามารถระบุได้ง่าย

⚠ คำเตือน: อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุบนฉลากที่ติดอยู่กับ Model 3 ฉลากเหล่านี้มีไว้เพื่อความปลอดภัยของคุณ

⚠ คำเตือน: ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ซึ่งเกิดขึ้นได้ยาก โปรดติดต่อหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ของคุณโดยทันที



อุปกรณ์ชาร์จ

อุปกรณ์ชาร์จที่ออกแบบมาสำหรับชาร์จ Model 3 โดยเฉพาะนั้นมีวางจำหน่ายโดย Tesla

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ชาร์จที่มีในภูมิภาคของคุณ ให้ไปที่ <http://shop.tesla.com>

- หัวชาร์จติดผนังที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่จอดรถของคุณเป็นวิธีการชาร์จรถของคุณที่เร็วที่สุดสำหรับการใช้งานในชีวิตประจำวัน
- หัวชาร์จเคลื่อนที่ช่วยให้คุณเสียบเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้บ่อยที่สุด เมื่อใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ เสียบอะแดปเตอร์อัจฉริยะเข้ากับหัวชาร์จเคลื่อนที่ก่อนเสียบเข้ากับเต้ารับไฟฟ้า แล้วเสียบชาร์จรถของคุณ



ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

Model 3 มีระบบแบตเตอรี่ที่ซับซ้อนที่สุดระบบหนึ่งของโลก แนวทางสำคัญที่สุดในการดูแลรักษาแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงคือ การเสียบชาร์จรถอเอาไว้เมื่อคุณไม่ได้ใช้งาน แนวทางนี้ยังมีความสำคัญหากคุณไม่ได้มีแผนจะขับ Model 3 เป็นเวลาหลายสัปดาห์

หมายเหตุ: หากจอดทิ้งไว้โดยไม่เสียบชาร์จ รถของคุณจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อยู่เป็นระยะ ๆ เพื่อทดสอบระบบและชาร์จแบตเตอรี่ของ แรงดันไฟต่ำ กลับเข้าไปเมื่อจำเป็น

การรอให้แบตเตอรี่เหลือน้อยก่อนชาร์จไม่มีประโยชน์อะไร ที่จริงแล้ว แบตเตอรี่จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีการชาร์จเป็นประจำ

หมายเหตุ: หากคุณปล่อยให้แบตเตอรี่จ่ายพลังงานจนเหลือ 0% ส่วนประกอบอื่น ๆ อาจเสียหายหรือต้องเปลี่ยน (เช่น แบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ) ในกรณีเหล่านี้ คุณมีหน้าที่ชำระค่าบริการซ่อมแซมและ/หรือขนส่ง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายพลังงานไม่อยู่ในการรับประกันหรือนโยบายบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน

อัตราการชาร์จสูงสุดของแบตเตอรี่อาจลดลงเล็กน้อยหลังจากช่วงการชาร์จเร็วด้วยไฟกระแสตรงปริมาณมาก เช่น การชาร์จ Supercharger เพื่อให้ได้ระยะทางการขับขี่สูงสุดและใช้งานแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย อัตราการชาร์จแบตเตอรี่จะลดลงเมื่อแบตเตอรี่เย็นเกินไป เมื่อแบตเตอรี่ชาร์จใกล้เต็ม และเมื่อสภาพแบตเตอรี่เปลี่ยนไปตามการใช้งานและอายุการใช้งาน สภาพแบตเตอรี่ที่เปลี่ยนไปเหล่านี้เกิดจากฟิสิกส์ของแบตเตอรี่ และอาจเพิ่มระยะเวลา Supercharge รวมสองสามนาทีเมื่อเวลาผ่านไป คุณสามารถลดเวลาการชาร์จได้โดยใช้ระบบวางแผนการเดินทาง (หากมีให้บริการในภูมิภาคตลาดของคุณ) เพื่ออุ่นแบตเตอรี่ขณะขับไปยังจุด Supercharger ดู ระบบวางแผนการเดินทาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การดูแลแบตเตอรี่

อย่าให้แบตเตอรี่จ่ายพลังงานจนหมด

แม้จะไม่ได้ขับ Model 3 แต่แบตเตอรี่จะจ่ายพลังงานอย่างช้า ๆ เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถ แบตเตอรี่สามารถจ่ายพลังงานในอัตราประมาณ 1% ต่อวัน แม้ว่าอัตราการจ่ายพลังงานจะแตกต่างกันไปตามปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิ) การกำหนดค่ารถ และการตั้งค่าที่คุณเลือกบนหน้าจอสัมผัส อาจมีกรณีที่ вамต้องถอดสายชาร์จ Model 3 เป็นเวลานาน (เช่น ที่สนามบินตอนเดินทาง) ในกรณีเช่นนี้ ให้คำนึงถึงอัตรา 1% เพื่อให้แน่ใจว่าคุณชาร์จแบตเตอรี่ไว้เพียงพอ ตัวอย่างเช่น ในช่วงสองสัปดาห์ (14 วัน) แบตเตอรี่อาจจ่ายพลังงานประมาณ 14%

การปล่อยให้แบตเตอรี่จ่ายพลังงานจนเหลือ 0% อาจส่งผลให้ส่วนประกอบรถเสียหาย Model 3 จะเข้าสู่โหมดการใช้กำลังต่ำเมื่อระดับการชาร์จที่แสดงลดลงเหลือประมาณ 0% เพื่อป้องกันการจ่ายพลังงานจนหมด ในโหมดนี้ แบตเตอรี่จะหยุดจ่ายไฟให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถและแบตเตอรี่เสริมแรงดันไฟต่ำ เมื่อใช้งานโหมดการใช้พลังงานต่ำ ให้เสียบปลั๊ก Model 3 ทันทีเพื่อป้องกันการจัมปสตาร์ทและการเปลี่ยนแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ

หมายเหตุ: หาก Model 3 ไม่ตอบสนองและไม่ปลดล็อก เปิด หรือชาร์จ อาจมีการจ่ายพลังงานจากแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ ในสถานการณ์นี้ ให้ลองจัมปสตาร์ทแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ (ดู การจัมปสตาร์ท) หากรถยังไม่ตอบสนอง ให้ใช้แอปมือถือเพื่อกำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการ

ขีดจำกัดอุณหภูมิ

โปรดหลีกเลี่ยงไม่ให้ Model 3 อยู่ในอุณหภูมิโดยรอบที่สูงกว่า 60° C หรือต่ำกว่า -30° C เป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมงในคราวเดียว เพื่อประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นในระยะยาว

ฟีเจอร์การประหยัดพลังงาน

Model 3 มีฟีเจอร์การประหยัดพลังงานที่ช่วยลดปริมาณพลังงานที่จอสว่างผลใช้เมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 ในรถรุ่นใหม่ ฟีเจอร์นี้จะเป็นระบบอัตโนมัติเพื่อช่วยประหยัดพลังงานสูงสุด แต่ในรถรุ่นเก่า คุณสามารถควบคุมปริมาณพลังงานที่จอสว่างผลใช้ได้โดยการควบคุม > จอสว่างผล > ประหยัดพลังงาน ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเพิ่มระยะทางวิ่งและการประหยัดพลังงานได้ที่ การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด

รถถมน้ำ

เช่นเดียวกับรถทั่วไป หาก Tesla ของคุณประสบกับน้ำท่วม เหตุการณ์สภาพอากาศที่รุนแรงหรือจมน้ำ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในน้ำเค็ม) ให้ปฏิบัติในลักษณะเหมือนประสบอุบัติเหตุ ดู คำแนะนำสำหรับกรณีรถถมน้ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: ความเสียหายที่เกิดจากน้ำไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

คำเตือนและข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน: ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะต้องซ่อมโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเท่านั้น อย่าเปิดหรือจัดแจงแบตเตอรี่โดยเด็ดขาดในทุกกรณี ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ สาย หรือหัวชาร์จไฟแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงมักมีสีส้มเพื่อให้สามารถระบุได้ง่าย

⚠ ข้อควรระวัง: หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่ลดลงเหลือ 0% คุณต้องเสียบชาร์จ หากคุณไม่ได้เสียบชาร์จเป็นเวลานาน คุณอาจไม่สามารถเปลี่ยนหรือใช้ Model 3 ได้โดยไม่มีจัมปสตาร์ทหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ การไม่ได้เสียบชาร์จ Model 3 เป็นเวลานานอาจยังส่งผลให้แบตเตอรี่เสียหายถาวร หากคุณไม่สามารถชาร์จ Model 3 ได้หลังจากพยายามจัมปสตาร์ทแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ ให้กำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการ

⚠ ข้อควรระวัง: เจ้าของไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษาแบตเตอรี่ อย่าถอดฝาปิดใส่โครงน้ำยาหล่อเย็นออกและอย่าเติมน้ำยา หากหน้าจอสัมผัสเตือนคุณว่าระดับของเหลวต่ำ ให้ใช้แอปมือถือเพื่อกำหนดเวลาการนัดหมายเข้ารับบริการ

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าใช้แบตเตอรี่เป็นแหล่งพลังงานถาวร การรับประกันจะเป็นโมฆะหากทำเช่นนั้น

การเปิดพอร์ตชาร์จ

พอร์ตชาร์จจะอยู่ทางด้านซ้ายของ Model 3 ด้านหลังประตูที่เป็นส่วนหนึ่งของชุดไฟท้ายด้านหลัง จอด Model 3 เพื่อให้สายชาร์จเข้ากับพอร์ตชาร์จได้อย่างง่ายดาย

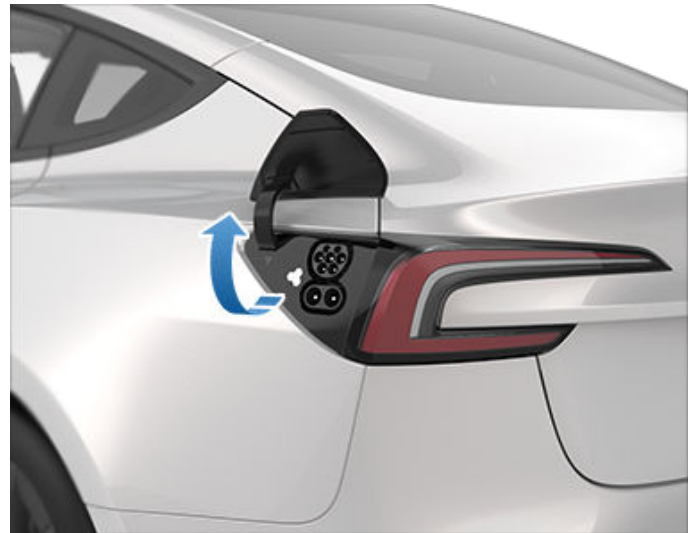
เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์จอด ให้กดปุ่มบนสายชาร์จของ Tesla แล้วปล่อยเพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ รถบางรุ่นอาจไม่ตรวจจับเมื่อคุณกดปุ่มบนสายชาร์จ ในกรณีนี้ ให้ใช้วิธีการอื่นที่ระบุในรายการ



นอกจากนี้คุณยังสามารถเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม แล้วแตะไอคอนพอร์ตชาร์จ (สายฟ้า)
- บนหน้าจอสัมผัส ให้ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ > เปิดพอร์ตชาร์จ
- กดด้านล่างของฝาปิดพอร์ตชาร์จเมื่อ Model 3 ปลดล็อกอยู่ และโทรศัพท์ที่รับรองความถูกต้องแล้ว อยู่ใกล้ ๆ หากฝาปิดพอร์ตชาร์จไม่เปิด คุณอาจต้องปลุกรถโดยดิ่งที่จับประตูแล้วลองอีกครั้ง
- บนอุปกรณ์เสริม (ขายแยกต่างหาก) กุญแจรีโมท ให้กดปุ่มกระโปรงหลังค้างไว้เป็นเวลา 1-2 วินาที
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ (ดู คำสั่งเสียง) นอกจากนี้คุณยังสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ รวมถึงเริ่มต้นหรือหยุดชาร์จได้ด้วย

หมายเหตุ: ภาพต่อไปนี้ไม่มีไว้เพื่อการสาธิตเท่านั้น พอร์ตชาร์จของคุณอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาดและวันที่ผลิต



หมายเหตุ: ตัวอักษร "T" ของ Tesla จะสว่างขึ้นเมื่อคุณเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ หาก你不เสียบสายชาร์จไปยังพอร์ตชาร์จภายในไม่กี่นาทีกหลังจากเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ ฝาปิดพอร์ตชาร์จจะปิด หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

หมายเหตุ: ในสภาพอากาศหนาวจัดหรือเต็มไปด้วยน้ำแข็ง ก็มีโอกาที่สล็อตพอร์ตชาร์จของคุณจะกลายเป็นน้ำแข็งได้ รถบางคันมีระบบอุ่นช่องพอร์ตชาร์จที่จะเปิดเมื่อคุณเปิดการละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาวเย็น นอกจากนี้ คุณยังสามารถละลายน้ำแข็งบนสล็อตพอร์ตชาร์จได้โดยเปิดใช้งานการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าด้วยแอปมือถือ หากต้องการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ใช้การตั้งค่ากำหนดเวลา (ที่มีอยู่ทั้งบนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศ) เพื่อกำหนดเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)

⚠️ ข้อควรระวัง: อย่าพยายามใช้แรงเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ

การเสียบปลั๊ก

หากต้องการ ให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปลี่ยนขีดจำกัดการชาร์จและกระแสไฟชาร์จ (ดู การตั้งค่าการชาร์จ)

หากต้องการชาร์จที่สถานีชาร์จสาธารณะ ให้เสียบอะแดปเตอร์ที่เหมาะสมเข้ากับพอร์ตชาร์จของรถ จากนั้นเสียบหัวชาร์จของสถานีเข้ากับอะแดปเตอร์ อะแดปเตอร์ที่ใช้กันมากที่สุดสำหรับแต่ละภูมิภาคของตลาดจะมีให้บริการ คุณอาจต้องเริ่มต้นและหยุดการชาร์จโดยใช้การควบคุมบนอุปกรณ์ชาร์จ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ชาร์จที่คุณใช้

หากคุณใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้เสียบเข้ากับปลั๊กไฟก่อนที่จะเสียบชาร์จ Model 3

จัดตำแหน่งหัวชาร์จกับพอร์ตชาร์จให้ตรงกันและเสียบจนสุด เมื่อเสียบหัวชาร์จอย่างถูกต้อง การชาร์จจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจาก Model 3:

- ยึดกับสล็อตที่จับหัวชาร์จให้เข้าที่
- เข้าเกียร์จอด (หากอยู่ในโหมดขับเคลื่อนอื่น ๆ)



คำแนะนำในการชาร์จ

- ทำให้แบตเตอรี่ร้อนหรือเย็น หากจำเป็น หากจำเป็นต้องทำให้แบตเตอรี่ร้อนหรือเย็น คุณอาจสังเกตเห็นความล่าช้าก่อนที่จะเริ่มชาร์จ

หมายเหตุ: เมื่อใดก็ตามที่เสียบชาร์จ Model 3 แต่ไม่ได้ชาร์จไฟเข้ารถจะใช้พลังงานจากอุปกรณ์ชาร์จแทนที่จะใช้พลังงานที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังนั่งอยู่ใน Model 3 และใช้หน้าจอสัมผัสในขณะที่จอดและเสียบชาร์จไว้อยู่ Model 3 จะใช้พลังงานจากอุปกรณ์ชาร์จแทนแบตเตอรี่

แต่ในบางกรณีเมื่อเสียบชาร์จ Model 3 แต่ใช้พลังงานน้อยมาก รถอาจจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ตัวอย่างเช่น หากคุณชาร์จ Model 3 ค้างไว้หลายวันโดยไม่ได้ใช้งาน รถอาจค่อยๆ ใช้พลังงานในปริมาณที่เล็กน้อยจากแบตเตอรี่โดยตรงเพื่อช่วยให้ระบบรถยนต์ทำงาน

เมื่อแบตเตอรี่คายประจุมากพอ รถจะเริ่มชาร์จเพื่อให้ถึงขีดจำกัดอีกครั้ง แบตเตอรี่อาจยังไม่ได้อายุพลังงานในระดับที่มากพอที่จะเริ่มวงจรการชาร์จได้ โดยขึ้นอยู่กับว่าคุณตรวจสอบรถเมื่อใด ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าขีดจำกัดการชาร์จแม้ว่าจะเสียบชาร์จค้างไว้เป็นเวลานาน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และ Model 3 จะเริ่มชาร์จอีกครั้งเมื่อได้จ่ายพลังงานในระดับที่มากพอ หากต้องการเริ่มวงจรการชาร์จใหม่ด้วยตนเอง จะมีอีกวิธีหนึ่งคือให้ถอดปลั๊ก แล้วเสียบปลั๊กชาร์จ Model 3 อีกครั้ง



ข้อควรระวัง: ปลายหัวชาร์จของสายชาร์จสามารถทำลายสีได้ หากคุณทำตกลงบน Model 3

ไฟพอร์ตชาร์จ

หลังจากที่คุณเสียบสายชาร์จเข้ากับ Model 3 แล้ว ให้รอสักครู่แล้วตรวจดูว่าไฟพอร์ตชาร์จเริ่มกะพริบเป็นสีเขียว และรถของคุณกำลังชาร์จอยู่ หากไฟเป็นสีเหลืองอำพันหรือสีแดง ให้แก้ไขปัญหาก่อนออกเดินทางเพื่อให้แน่ใจว่าเซชันการชาร์จจะสำเร็จ

- สีขาว (หรือสีฟ้าอ่อน): ฝาปิดพอร์ตชาร์จเปิดอยู่ Model 3 พร้อมสำหรับการชาร์จแล้วและยังไม่ได้เสียบหัวชาร์จ หรือปลดล็อกสล็อตพอร์ตชาร์จแล้วและสามารถถอดหัวชาร์จออกได้
- สีน้ำเงิน: เชื่อมต่อแท่นชาร์จแล้ว แต่ Model 3 ไม่ชาร์จ (เช่น เมื่อเปิดใช้งานการชาร์จตามกำหนดเวลา)
- สีน้ำเงินกะพริบ: Model 3 กำลังสื่อสารกับแท่นชาร์จ แต่ยังไม่ได้อำนาจ (เช่น เมื่อรถของคุณกำลังเตรียมการสำหรับการชาร์จ)
- สีเขียวกะพริบ: กำลังชาร์จ เมื่อ Model 3 ชาร์จใกล้เต็ม ความถี่ของการกะพริบจะช้าลง
- สีเขียวทึบ: การชาร์จเสร็จสมบูรณ์
- สีเหลืองอำพันทึบ: หัวชาร์จไม่ได้เสียบจนสุด ให้จัดตำแหน่งหัวชาร์จกับพอร์ตชาร์จให้ตรงกันและเสียบจนสุด
- สีเหลืองอำพันกะพริบ: Model 3 กำลังชาร์จด้วยกระแสไฟที่ลดลง (การชาร์จ AC เท่านั้น)
- สีแดง: ตรวจพบความผิดพลาดและการชาร์จหยุดลง ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูการแจ้งเตือน

สถานะการชาร์จ

สถานะการชาร์จจะแสดงที่ด้านบนของหน้าจอสถานะของรถ เมื่อฝาปิดพอร์ตชาร์จเปิดอยู่

1. **เวลาที่เหลือ:** เวลาที่เหลือโดยประมาณเพื่อชาร์จให้ถึงขีดจำกัดที่คุณกำหนดไว้ (ดู [การตั้งค่าการชาร์จ](#))

หมายเหตุ: เมื่อชาร์จถึง 100% รถอาจยังคงชาร์จต่อด้วยพลังงานต่ำ เมื่อการชาร์จแสดงว่าเสร็จสมบูรณ์ นี่คือการทำงานตามที่คาดไว้ เนื่องจากพลังงานที่เพิ่มขึ้นนอกเหนือจากจุดนี้จะไม่จำเป็นและไม่เป็นประโยชน์สำหรับการชาร์จต่อไป

2. **การชาร์จ:** กำลังปัจจุบันของแท่นชาร์จ
3. **อัตราการชาร์จ:** กระแสไฟสูงสุดที่ใช้ได้จากสายชาร์จที่เสียบ
4. **ระยะทางที่ได้อีก:** ระยะทางการขับขี่ที่เพิ่มขึ้นโดยประมาณที่เพิ่มขึ้นจากเซชันการชาร์จ
5. **ระยะทางการขับขี่:** แสดงระยะทางการขับขี่โดยประมาณทั้งหมดหรือเปอร์เซ็นต์พลังงาน (ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการตั้งค่าการแสดงผลของคุณ) ที่มีอยู่

หมายเหตุ: หากต้องการเปลี่ยนวิธีการแสดงผลหน่วยพลังงาน ให้แตะ การควบคุม > จอแสดงผล > การแสดงผลแบตเตอรี่

6. **สถานะการชาร์จ:** ข้อความสถานะการชาร์จ (เช่น ชูเปอร์ชาร์จ การชาร์จตามกำหนดเวลา) จะแสดงที่นี่ (ดู [การปรับอุณหภูมิ ล้างหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#))

ในระหว่างการชาร์จ

ในระหว่างการชาร์จ ไฟพอร์ตชาร์จ (โลโก้ตัวอักษร "T" ของ Tesla) จะกะพริบเป็นสีเขียว และหน้าจอสัมผัสจะแสดงสถานะการชาร์จแบบเรียลไทม์ ความถี่ในการกะพริบของไฟพอร์ตชาร์จสีเขียวจะช้าลงเมื่อระดับการชาร์จใกล้เต็ม เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ไฟจะหยุดกะพริบและเป็นสีเขียวทึบ

หมายเหตุ: หากไม่มีกุญแจที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วในบริเวณใกล้เคียง ไฟพอร์ตชาร์จจะไม่สว่างขึ้น

หากไฟพอร์ตชาร์จเปลี่ยนเป็นสีแดงขณะชาร์จ แสดงว่าตรวจพบความผิดพลาด ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูการแจ้งเตือนที่อธิบายความผิดพลาด ความผิดพลาดอาจเกิดขึ้นได้จากสิ่งที่พบได้ทั่วไป เช่น ไฟดับ หากไฟดับ การชาร์จจะดำเนินการต่อไปโดยอัตโนมัติเมื่อไฟกลับมา

หมายเหตุ: ระบบความร้อนอาจผลิตไอน้ำภายใต้เงื่อนไขบางประการ สำหรับรถที่มีการติดตั้งปั๊มความร้อน (เพื่อตรวจสอบว่ารถของคุณมีปั๊มความร้อนหรือไม่ ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม) ตัวอย่างเช่น ไอน้ำไวก่อนอาจมาจากด้านหน้ารถของคุณ ขณะชาร์จด้วย Supercharger ในอุณหภูมิที่เย็น ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ก่อให้เกิดความกังวล

หมายเหตุ: เป็นเรื่องปกติที่จะได้ยินเสียงระหว่างการชาร์จ โดยเฉพาะเมื่อกระแสไฟสูง คอมเพรสเซอร์การทำความเย็นและพัดลมจะทำงานตามความจำเป็นเพื่อให้แบตเตอรี่เย็น



หมายเหตุ: ประสิทธิภาพการปรับอากาศโดยทั่วไปจะไม่ได้รับผลกระทบจากการชาร์จ อย่างไรก็ตาม ในบางสถานการณ์ (ตัวอย่างเช่น การชาร์จกระแสไฟสูงในวันที่ร้อน) อากาศที่มาจากช่องระบายอากาศอาจไม่เย็นตามที่คาดไว้และข้อความจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส ซึ่งเป็นเรื่องปกติและจะทำให้มั่นใจได้ว่าแบตเตอรี่จะอยู่ในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดในขณะชาร์จ เพื่อรองรับอายุการใช้งานที่ยาวนานและสมรรถนะสูงสุด

คำเตือน: ห้ามพ่นของเหลวด้วยความเร็วสูง (ตัวอย่างเช่น เครื่องล้างอัดฉีด) ไปยังพอร์ตชาร์จขณะชาร์จ การทำเช่นนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถอุปกรณ์ชาร์จ หรือทรัพย์สิน

การหยุดชาร์จ

หยุดชาร์จได้ตลอดเวลาโดยถอดสายชาร์จหรือแตะ หยุดชาร์จ บนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: เพื่อป้องกันการถอดปลั๊กสายชาร์จโดยไม่ได้รับอนุญาต สลักสายชาร์จจะยังคงล็อกอยู่และ Model 3 จะต้องปลดล็อกอยู่หรือสามารถกดจำกุญแจได้ก่อนที่คุณจะถอดสายชาร์จออกได้

วิธีการถอดสายชาร์จ:

1. กดปุ่มบนที่จับหัวชาร์จค้างไว้เพื่อถอดสลัก
2. ดึงหัวชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ ฝาปิดพอร์ตชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติ

หากสายชาร์จค้างขณะเสียบปลั๊กเนื่องจากอุณหภูมิเย็นจัด ให้แตะ การควบคุม > การบริการ > ระบบอุณหภูมิพอร์ตชาร์จ ซึ่งจะให้ความร้อนแก่พอร์ตชาร์จได้นานสูงสุดถึงสองชั่วโมงเพื่อคลายสายชาร์จ

หมายเหตุ: นอกจากนี้คุณยังสามารถปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะไอคอนพอร์ตชาร์จ (รูปสายฟ้า) บนภาพรวมสถานะรถ
- บนหน้าจอสัมผัส ให้ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ > ปิดพอร์ตชาร์จ
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ (ดู คำสั่งเสียง)

วิธีการถอดสายชาร์จเมื่อใช้อะแดปเตอร์ที่สถานีชาร์จสาธารณะ:

1. ปลดล็อก Model 3
2. ในขณะที่ถือที่จับหัวชาร์จสาธารณะในมือข้างหนึ่งและอะแดปเตอร์ในมืออีกข้างหนึ่ง ให้กดปุ่มบนที่จับหัวชาร์จสาธารณะค้างไว้แล้วดึงออกจากกัน โดยกดที่จับและอะแดปเตอร์ออกพร้อมกัน

หมายเหตุ: หากที่จับของสถานีชาร์จแยกออกจากอะแดปเตอร์ให้วางอะแดปเตอร์ไว้ใน Model 3 แล้วใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อปลดล็อกพอร์ตชาร์จ

3. กดปุ่มบนที่จับหัวชาร์จค้างไว้อีกครั้งเพื่อปลดอะแดปเตอร์จากที่จับหัวชาร์จสาธารณะ

สำหรับรถที่ติดตั้งพอร์ตชาร์จระบบชาร์จแบบผสมผสาน (CCS): คุณสามารถหยุดการชาร์จและปล่อยสายชาร์จได้โดยการดึงมือจับประตูหลังฝั่งซ้ายเป็นเวลาหลายวินาที วิธีนี้มีประโยชน์เมื่อคุณกำลังชาร์จที่สถานีชาร์จของผู้ประกอบการอื่นและสายชาร์จไม่มีปุ่มปลดสลัก

หมายเหตุ: ฝาปิดพอร์ตชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติภายในประมาณ 10 วินาที หลังจากถอดหัวชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ

หมายเหตุ: นอกจากนี้คุณยังสามารถปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะไอคอนพอร์ตชาร์จ (รูปสายฟ้า) บนภาพรวมสถานะรถ
- บนหน้าจอสัมผัส ให้ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ > ปิดพอร์ตชาร์จ
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ (ดู คำสั่งเสียง)



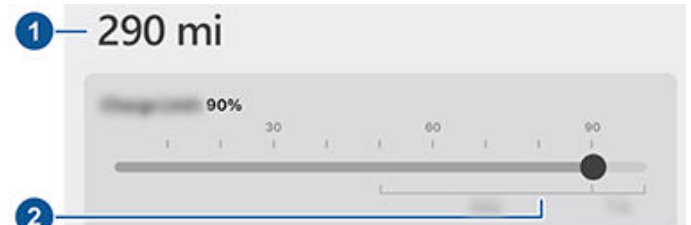
ข้อควรระวัง: ห้ามปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย



ข้อควรระวัง: Tesla แนะนำอย่างยั้งให้เสียบชาร์จ Model 3 ที่งัดไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน ซึ่งจะช่วยรักษาแบตเตอรี่ไว้ในระดับการชาร์จที่เหมาะสมที่สุด

การตั้งค่าการชาร์จ

เข้าถึงการตั้งค่าการชาร์จได้โดยแตะ การควบคุม > การชาร์จ เมื่อ Model 3 เข้าเครื่องจอดอยู่ นอกจากนี้ คุณยังสามารถแตะไอคอนแบตเตอรี่บนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าการชาร์จได้ด้วย



1. ระยะทางการขับขี่: แสดงระยะทางการขับขี่โดยประมาณทั้งหมดที่มีอยู่
2. ตั้งขีดจำกัด: ปรับแถบเลื่อนการชาร์จเป็นระดับการชาร์จที่คุณต้องการ การตั้งค่าที่คุณเลือกจะมีผลกับเซชันการชาร์จแบบทันทีและแบบตามกำหนดเวลา

หมายเหตุ: ดูข้อมูลบนหน้าจอสัมผัสของรถ (ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ) หรือแอปมือถือ (แตะไอคอน การชาร์จ) เพื่อดูขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำสำหรับการขับขี่รายวันและการเดินทาง

หมายเหตุ: ส่วนหนึ่งของรูปภาพแบตเตอรี่อาจปรากฏเป็นสีน้ำเงิน ซึ่งจะบ่งชี้ว่าพลังงานส่วนเล็ก ๆ ที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากแบตเตอรี่เย็น ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่จำเป็นต้องกังวล เมื่อแบตเตอรี่อุ่นขึ้น ส่วนสีน้ำเงินจะไม่ปรากฏอีกต่อไป



คำแนะนำในการชาร์จ

เลื่อนขีดจำกัดการชาร์จให้สูงกว่าขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำต่อวัน เพื่อเปิดตัวเลือกป้อนไฟฟ้าเพื่อชาร์จเกินขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำต่อวันเพียงครั้งเดียวเท่านั้น การดำเนินการเช่นนี้จะเพิ่มประโยชน์สำหรับการเดินทางระยะไกล และหากเลือกไว้แล้ว จะรีเซ็ตกลับไปเป็นขีดจำกัดการชาร์จก่อนหน้า

คุณสามารถปรับการตั้งค่าการชาร์จเพิ่มเติมได้:

- **กระแสไฟชาร์จที่ตำแหน่งนี้:** กระแสไฟจะตั้งค่าเป็นกระแสไฟสูงสุดที่ใช้ได้จากสายชาร์จที่เสียบโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะก่อนหน้านี้อาจลดลงเป็นระดับที่ต่ำกว่า หากจำเป็น ให้แตะ - หรือ + เพื่อเปลี่ยนกระแสไฟ (ตัวอย่างเช่น คุณอาจต้องการลดกระแสไฟหากคุณกังวลเกี่ยวกับกระแสไฟหรือโหลดวงจรสายไฟภายในที่ใช้ร่วมกับอุปกรณ์อื่น ๆ) เป็นไปไม่ได้ที่จะตั้งค่ากระแสไฟชาร์จเป็นระดับที่เกินค่าสูงสุดที่สามารถใช้ได้จากสายชาร์จที่เสียบ เมื่อคุณเปลี่ยนกระแสไฟ Model 3 จะจำตำแหน่ง หากคุณชาร์จในตำแหน่งเดียวกัน คุณไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนกระแสไฟอีกครั้ง

เมื่อชาร์จโดยใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่กับเต้ารับไฟฟ้าในพื้นที่ รถของคุณอาจเลือกกระแสไฟชาร์จเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ ลบค่าเริ่มต้นปัจจุบันนี้เป็นการตั้งค่าที่สูงขึ้นโดยปรับแต่งกระแสไฟชาร์จที่ตำแหน่งนี้ หรือผ่านแอปมือถือ

- **เปิดพอร์ตชาร์จ ปลดล็อกพอร์ตการชาร์จ และหยุดชาร์จ:** เมื่อไม่ได้ชาร์จ ให้แตะ เปิดพอร์ตชาร์จ หรือ ปลดล็อกพอร์ตการชาร์จ เพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จหรือเพื่อปลดล็อกสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ คุณยังสามารถแตะไอคอนสายฟ้าใกล้กับพอร์ตชาร์จบนภาพรวมสถานะรถ ใช้ หยุดชาร์จ เมื่อคุณชาร์จเสร็จแล้ว
- **กำหนดเวลา:** แสดงกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จ คุณสามารถสร้างกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือการชาร์จสำหรับตำแหน่งบ้านและที่ทำงานที่บันทึกไว้หรือตำแหน่งปัจจุบันของคุณได้ (ดู [การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา](#))
- **ชาร์จด้วยพลังงานโซลาร์ที่ตำแหน่งนี้:** หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ ให้ตั้งค่ารถของคุณด้วย Tesla Powerwall เพื่อชาร์จจากการผลิตพลังงานโซลาร์ส่วนเกิน ผ่านแอปมือถือ Tesla เมื่อเสียบปลั๊กของคุณที่บ้าน และชาร์จด้วยพลังงานโซลาร์เปิดใช้งานอยู่ รถของคุณจะชาร์จจนถึงขีดจำกัดการชาร์จต่ำสุดจากแหล่งพลังงานใด ๆ จากนั้นจึงทำการชาร์จเฉพาะด้วยพลังงานโซลาร์ส่วนเกินต่อไปจนถึงขีดจำกัดการชาร์จสูงสุด หากมีการกำหนดค่าการชาร์จหรือการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าตามกำหนดเวลา รถของคุณจะใช้พลังงานโซลาร์ส่วนเกินและรอจนถึงเวลาที่กำหนดเพื่อชาร์จจากแหล่งพลังงานใด ๆ จนถึงขีดจำกัดการชาร์จต่ำสุด *ข้อกำหนดของระบบนอกอเมริกาเหนือ: ซอฟต์แวร์รถ 2023.32 ขึ้นไป ซอฟต์แวร์ Powerwall 23.12.10 ขึ้นไป และแอปมือถือ Tesla 4.30.5 ขึ้นไป*
- **ซูเปอร์ชาร์จ:** แสดงค่าธรรมเนียมการชาร์จ Supercharger, สถานที่, เวลาที่เริ่มชาร์จ และค่าใช้จ่ายโดยประมาณสำหรับการชาร์จแต่ละครั้ง (โปรดอ่าน [ค่าธรรมเนียม Supercharger](#))

หมายเหตุ: เพื่อลดความแออัดของการใช้งานในจุดให้บริการ Supercharger ที่มีการใช้งานสูง คุณอาจถูกจำกัดให้ชาร์จได้สูงสุดที่ 80% เมื่อไม่ได้ใช้ระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากใช้งานได้ในภูมิภาคตลาดของคุณ) ดู [ระบบวางแผนทริปเดินทาง](#)

ค่าธรรมเนียม Supercharger

เมื่อชาร์จที่ Tesla Supercharger ข้อมูลเกี่ยวกับเซสชันการชาร์จจะแสดงที่ด้านล่างของหน้าจอการชาร์จ ซึ่งรวมถึงตำแหน่ง เวลาที่การชาร์จเริ่มต้น และค่าใช้จ่ายโดยประมาณสำหรับเซสชัน เมื่อคุณหยุดซูเปอร์ชาร์จ ค่าใช้จ่ายโดยประมาณของเซสชันจะแสดงจนกว่าเซสชันซูเปอร์ชาร์จใหม่จะเริ่มขึ้น

หมายเหตุ: ค่าใช้จ่ายโดยประมาณอาจไม่แสดงค่าใช้จ่ายสุดท้ายของเซสชันซูเปอร์ชาร์จ ราคาสุดท้ายสำหรับเซสชันซูเปอร์ชาร์จจะอยู่ในบัญชี Tesla ของคุณ

เมื่อชาร์จที่ Tesla Supercharger คุณจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการจอด ค่าธรรมเนียมการจอดออกแบบมาเพื่อกระตุ้นให้ผู้ขับขี่ย้ายรถออกจาก Supercharger เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ค่าธรรมเนียมการจอดจะมีผลก็ต่อเมื่อ Supercharger ที่สถานีเกินครึ่งหนึ่งมีผู้ใช้งานอยู่ แอปมือถือ Tesla จะแจ้งให้คุณทราบเมื่อการชาร์จใกล้จะเสร็จสมบูรณ์ และจะแจ้งอีกครั้งเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนเพิ่มเติมหากมีการเสียค่าธรรมเนียมการจอด ค่าธรรมเนียมการจอดจะได้รับการยกเว้นหากคุณย้ายรถออกภายในห้านาทีหลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

เข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณเพื่อดูค่าธรรมเนียมและรายละเอียดเกี่ยวกับเซสชัน Supercharger ตั้งค่าวิธีการชำระเงิน และชำระเงินเมื่อบันทึกวิธีการชำระเงินแล้ว บัญชีของคุณจะชำระค่าธรรมเนียมโดยอัตโนมัติ

การถอดสายชาร์จด้วยตนเอง

หากวิธีปกติในการปลดสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ (โดยใช้ปุ่มปลดล็อกที่จับสำหรับชาร์จ หน้าจอสัมผัส หรือแอปมือถือ) ใช้งานไม่ได้ ให้ค่อย ๆ ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 ไม่ได้ชาร์จอยู่โดยแสดงหน้าจอการชาร์จบนหน้าจอสัมผัส หากจำเป็น ให้แตะ หยุดชาร์จ
2. เปิดกระโปรงหลัง
3. ดึงสายปลดของพอร์ตชาร์จลงด้านล่างเพื่อถอดสลักสายชาร์จ



คำเตือน: อย่าดึงสายปลดในขณะที่พยายามถอดสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จพร้อมกัน ดึงสายปลดก่อนที่จะพยายามถอดสายชาร์จเสมอ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อตและบาดเจ็บสาหัสได้



หมายเหตุ: สายปลดอาจซ่อนอยู่ในช่องของอุปกรณ์ตกแต่ง

- ไปที่ Fast Charger (รวมถึง Supercharger และ Fast Charger ของบริษัทอื่น) เพื่อให้มีการปรับสภาพแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงล่วงหน้าได้
- โดยปกติแล้ว การมีประจุไฟฟ้าที่ต่ำกว่าจะส่งผลให้การชาร์จเร็วขึ้น

หมายเหตุ: ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณในการตรวจสอบการชาร์จของรถคุณอยู่ตลอดเวลา อย่าปล่อยให้รถคายประจุจนหมดถึงจะเสียชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคุณมีประจุไฟเพียงพอเพื่อเข้าถึงแท่นชาร์จได้อย่างปลอดภัย

- ที่ Supercharger ให้เว้นช่องว่างระหว่างรถคันอื่น ๆ เนื่องจากช่องจอดข้างเคียงอาจใช้ไฟฟ้าร่วมกัน

4. ดึงสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง: ใช้สายปลดเฉพาะในสถานการณ์ที่คุณไม่สามารถปลดสายชาร์จโดยใช้วิธีการปกติได้ การใช้งานอย่างต่อเนื่องอาจทำให้สายปลดหรืออุปกรณ์ชาร์จเสียหายได้

⚠ คำเตือน: อย่าทำตามกระบวนการนี้เมื่อรถของคุณกำลังชาร์จอยู่ หรือหากเห็นตัวนำไฟฟ้าแรงสูงสีส้ม การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อตและบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อรถได้ หาก你不มั่นใจว่าจะทำตามกระบวนการนี้ได้อย่างปลอดภัย ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด

แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดในการชาร์จ

- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้แบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป (ไอคอนแบตเตอรี่เปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อความจุที่เหลืออยู่ลดลงไปที่ 20% หรือต่ำกว่า)
- ดูข้อมูลบนหน้าจอสัมผัสของรถ (ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ) หรือแอปมือถือ (แตะไอคอน การชาร์จ) เพื่อดูขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำสำหรับการขับขี่รายวันและการเดินทาง
- หลังจากที่คุณเสียบปลั๊กแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟพอร์ตชาร์จเริ่มกะพริบเป็นสีเขียว (แสดงว่า Model 3 กำลังชาร์จอยู่) ก่อนที่คุณจะเดินจากไป หาก Model 3 ไม่เริ่มชาร์จหลังจากผ่านไปไม่กี่วินาที หัวชาร์จอาจเสียบเข้าในพอร์ตชาร์จไม่สุด หรืออาจมีปัญหาที่ทำให้ชาร์จไม่ได้ ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูการแจ้งเตือนพร้อมข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: หากไฟพอร์ตชาร์จเริ่มกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน แสดงว่า Model 3 กำลังชาร์จด้วยกระแสไฟที่ลดลง หากไฟพอร์ตชาร์จเป็นสีน้ำเงินสว่างหนึ่ง แสดงว่าแท่นชาร์จเชื่อมต่ออยู่แต่รถไม่ได้ชาร์จ (เช่น เมื่อมีการกำหนดเวลาการชาร์จ) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ไฟพอร์ตชาร์จ](#)

เคล็ดลับการชาร์จเร็ว:

- ค้นหา Fast Charger โดยการกรองหาสายฟ้าสามเส้นในแถบค้นหาการนำทาง



การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา

กำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จสำหรับ Model 3 คุณสามารถกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อช่วยให้รถของคุณชาร์จได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น หรือเพื่อเตรียม Model 3 สำหรับการออกเดินทาง

หมายเหตุ: คุณยังสามารถเข้าถึงกำหนดเวลาได้จากหน้าจอร์เบตต์ ปรับอากาศ หน้าต่างการชาร์จ และแอป Tesla บนมือถือ (ต้องใช้เวอร์ชัน 4.34.5 หรือสูงกว่า)

Model 3 จะบันทึกกำหนดเวลาของคุณโดยอัตโนมัติสำหรับแต่ละตำแหน่งที่คุณสร้างกำหนดเวลา เมื่อคุณเลือกตำแหน่งปัจจุบัน กำหนดเวลาที่กำหนดค่าไว้จะสามารถใช้ได้เฉพาะเมื่อคุณกลับไปยังตำแหน่งจริงที่เป็นตำแหน่งเดียวกันโดยประมาณเท่านั้น

หมายเหตุ: ไม่สามารถใช้การชาร์จตามกำหนดเวลากับแท่นชาร์จเร็วได้ รวมถึง Tesla Supercharger กำหนดเวลาการชาร์จที่คุณสร้างจะข้ามไปเมื่อคุณชาร์จด้วยแท่นชาร์จเร็ว

สร้างกำหนดเวลา

สร้างกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จ เพื่อระบุเวลาและวันที่คุณต้องการให้ Model 3 ปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือชาร์จ หากต้องการสร้างกำหนดเวลา:

1. แตะ การควบคุม > กำหนดเวลา
2. เลือกตำแหน่งที่คุณต้องการกำหนดค่ากำหนดเวลา
 - ตำแหน่งปัจจุบัน: ตำแหน่งปัจจุบันของรถของคุณตามพิกัด GPS ของคุณ

หมายเหตุ: คุณต้องจอดรถเพื่อสร้างกำหนดเวลาสำหรับตำแหน่งปัจจุบันของคุณ

 - บ้าน/ที่ทำงาน: ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับบ้านและที่ทำงานของคุณ คุณไม่สามารถเลือกตัวเลือกเหล่านี้ได้หากคุณไม่มีบ้านหรือที่ทำงานที่บันทึกไว้ (ดู [บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด](#))
3. แตะปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อกำหนดเวลาและความถี่ที่คุณต้องการให้รถปรับอุณหภูมิล่วงหน้า
4. แตะชาร์จเพื่อกำหนดเวลาที่คุณต้องการเริ่มและหยุด และความถี่ที่คุณต้องการให้ชาร์จ
5. เลือกสร้างเพื่อสร้างกำหนดเวลา

หมายเหตุ: หากไม่ได้สลับเป็นทำซ้ำรายสัปดาห์ Model 3 จะดำเนินการตามกำหนดเวลาหนึ่งครั้ง จากนั้น รถจะปิดใช้งานกำหนดเวลาจนกว่าคุณจะเปิดใช้งานกำหนดเวลาอีกครั้งด้วยตนเอง

การใช้งานการชาร์จตามกำหนดเวลา

เมื่อคุณสร้างหรือเปิดใช้งานการชาร์จตามกำหนดเวลา คุณสามารถเสียบชาร์จรถของคุณเพื่อชาร์จได้ หากคุณกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือการชาร์จเป็นภายหลังในวันนั้น ๆ Model 3 จะรอจนถึงเวลานั้นเพื่อปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือชาร์จ

เมื่อกำหนดเวลาของคุณทับซ้อนกัน รถจะใช้ช่วงเวลาที่นานที่สุดในการชาร์จ หากจำเป็น ตัวอย่าง: คุณกำหนดเวลาให้ Model 3 เริ่มชาร์จเวลา 2.00 น. และ 3.00 น. แต่หากต้องการหยุดชาร์จเวลา 2.30 น. และ 5.00 น. รถจะรวมกำหนดเวลาการชาร์จทั้งสองไว้ในช่วงเวลาเดียวตั้งแต่เวลา 2.00 น. ถึง 5.00 น.

เมื่อคุณระบุเวลา สิ้นสุดเวลา แต่ไม่ใช้เวลา เริ่มเวลา รถจะถึงพลังงานเป็นเวลาสั้น ๆ เมื่อเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จตามกำหนดเวลา (คุณอาจได้ยินเสียงคลิก) เพื่อคำนวณเวลาเริ่มต้นที่จำเป็น เพื่อให้ถึงขีดจำกัดการชาร์จของคุณ ตัวอย่าง: คุณกำหนดค่าเวลา สิ้นสุดเวลา เป็น 2.00 น. และรถต้องใช้เวลา 2 ชั่วโมงในการชาร์จเพื่อให้ถึงขีดจำกัดการชาร์จ หากคุณเสียบชาร์จรถเวลา 21.00 น. Model 3 จะถึงพลังงานเป็นเวลาสั้น ๆ เพื่อคำนวณเวลาเริ่มต้นและเริ่มชาร์จเวลา 00.00 น.

หากคุณระบุเวลา เริ่มเวลา และไม่ระบุเวลา สิ้นสุดเวลา รถจะเริ่มชาร์จตามเวลาที่กำหนดและดำเนินต่อไปจนกระทั่งถึงขีดจำกัดการชาร์จของคุณ

มีสถานการณ์ที่การชาร์จตามกำหนดเวลาเริ่มต้นทันที สถานการณ์เหล่านี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อเสียบชาร์จ Model 3:

- ในระหว่างการชาร์จตามกำหนดเวลา
- สูงสุด 6 ชั่วโมงหลังจากเริ่มการชาร์จตามกำหนดเวลา หากไม่มีภาระระบุเวลา สิ้นสุดเวลา
- เมื่อการชาร์จตามกำหนดเวลาครั้งถัดไปจะเกิดขึ้นหลังจาก 18 ชั่วโมงที่จะถึง และไม่ใช้การชาร์จภายในวันปัจจุบัน
- เมื่อคุณไม่ได้กำหนดเวลา เริ่มที่เวลา และไม่มีเวลาเพียงพอที่จะชาร์จให้ถึงขีดจำกัดการชาร์จภายในเวลา สิ้นสุดที่เวลา

หมายเหตุ: Model 3 จะไม่เริ่มการชาร์จโดยอัตโนมัติหากคุณเสียบปลั๊กรถของคุณภายใน 6 ชั่วโมงหลังจากเวลา สิ้นสุดที่เวลา ของการชาร์จตามกำหนดเวลา เว้นแต่จะมีการชาร์จตามกำหนดเวลาอื่น

คุณสามารถกำหนดเวลาการชาร์จให้เสร็จสิ้นตามเวลาออกเดินทางที่วางแผนไว้ได้เพื่อลดต้นทุนด้านพลังงาน แม้ในภูมิภาคตลาดที่ไม่สามารถใช้อัตราค่าสาธารณูปโภคสำหรับช่วงที่มีความต้องการไฟฟ้าต่ำ ตัวอย่างเช่น หากการชาร์จเริ่มขึ้นทันทีที่คุณเสียบชาร์จ การชาร์จอาจเสร็จสมบูรณ์เร็วกว่ามาก เหตุการณ์เช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่เย็นลงจนถึงอุณหภูมิแวดล้อมและต้องใช้พลังงานในการทำให้แบตเตอรี่อุ่นอีกครั้งตามเวลาออกเดินทางของคุณ ดังนั้น แม้ว่า คุณจะไม่สามารถใช้อัตราค่าสาธารณูปโภคสำหรับช่วงที่มีความต้องการไฟฟ้าต่ำก็ตาม Tesla ขอแนะนำให้ชาร์จจนถึงเวลาออกเดินทางที่วางแผนไว้ เพื่อลดการใช้พลังงานโดยการระบุเวลาออกเดินทางเป็นเวลา สิ้นสุดเวลา ที่กำหนดเวลาไว้

การปรับอุณหภูมิล่วงหน้า

ใช้การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อกำหนดเวลาที่คุณต้องการให้ Model 3 พร้อมสำหรับการขับขี่ Model 3 จะคำนวณโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องเริ่มการปรับอุณหภูมิล่วงหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าอุณหภูมิห้องโดยสารและแบตเตอรี่จะได้รับการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าตามเวลาออกเดินทางของคุณ



การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะทำให้แบตเตอรี่อุ่นขึ้นเพื่อประสิทธิภาพที่ดีขึ้น และช่วยให้อุณหภูมิห้องโดยสารรู้สึกสบายเมื่อถึงเวลาออกเดินทางที่คุณกำหนดไว้ หาก你不กำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้า Model 3 จะทำให้แบตเตอรี่อุ่นก่อนชาร์จเท่านั้น หากแบตเตอรี่เย็นเกินไปสำหรับการชาร์จ และไม่ได้เตรียมอุณหภูมิห้องโดยสาร

หมายเหตุ: เมื่อ Model 3 ไม่ได้เสียบปลั๊ก การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะทำงานตามปกติที่ Model 3 ยังไม่อยู่ในโหมดพลังงานต่ำ (ดู [โหมดพลังงานต่ำ](#))

นอกจากนี้ การปรับอุณหภูมิล่วงหน้ายังช่วยเพิ่มระยะทางวิ่งในการเดินทางครั้งต่อไปของคุณได้ เนื่องจากห้องโดยสารและแบตเตอรี่ที่ได้รับการอุ่นล่วงหน้าจะใช้พลังงานน้อยลงเมื่อคุณเริ่มขับ การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าสามารถลดการใช้พลังงานขณะขับขี่ในรถที่มีปุ่มความร้อน เนื่องจากความร้อนในแบตเตอรี่สามารถใช้เพื่อทำให้ห้องโดยสารอุ่นขณะขับขี่ได้



การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการใช้พลังงาน

ในขณะที่กำลังขับรถ:

- ความเร็วการขับขี่ที่เพิ่มขึ้น
- สภาพแวดล้อม เช่น อากาศเย็นหรือร้อน และลม
- การใช้ระบบปรับอากาศเพื่อทำความร้อนหรือความเย็นในห้องโดยสาร
- การเดินทางขึ้นเนิน: การขับขี่ขึ้นเนินต้องใช้พลังงานมากกว่า และสูญเสียระยะทางวิ่งในอัตราที่เร็วกว่า แต่การขับขี่ลงเนินจะช่วยให้รถได้รับพลังงานที่ใช้ไปกลับคืนมาบางส่วนด้วยการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (โปรดดู [การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ](#))
- การขับระยะสั้นหรือการจราจรที่ติดขัด: รถต้องใช้พลังงานเพื่อปรับอุณหภูมิห้องโดยสารและแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับที่กำหนด เมื่อสตาร์ทรถ คุณอาจเห็นการใช้พลังงานเฉลี่ยสูงขึ้นเมื่อขับรถในระยะทางสั้นๆ หรือเมื่อการจราจรติดขัด
- สัมภาระหนัก
- เลื่อนหน้าต่างลง
- ไม่ได้บำรุงรักษาล้อและยาง
- การตั้งค่าที่กำหนดเองหรืออุปกรณ์เสริมของบริษัทอื่น (หลังคาหรือเร็กติดกระโปรงท้าย ล้อของบริษัทอื่น)

ขณะจอดรถและไม่ได้เสียบที่ชาร์จ:

- การปรับอุณหภูมิห้องในห้องโดยสารหรือการใช้ระบบปรับอากาศ
- ระบบจอดแบบไร้คนขับ.
- Infotainment ในรถและระบบปรับอากาศ
- โหมดคัมกัน
- คำขอจากแอปมือถือของ Tesla หรือบริษัทอื่น

เคล็ดลับการเพิ่มระยะทางวิ่ง

คุณสามารถเพิ่มระยะทางการขับขี่ได้โดยขับขี่ตามรูปแบบเดิมที่คุณใช้เพื่อประหยัดเชื้อเพลิงในรถที่ใช้ น้ำมัน วิธีการเพิ่มระยะทางวิ่ง:

- ลดความเร็วในการขับขี่ของคุณและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วบ่อยครั้งและกระแทกกัน ลองใช้โหมดซิล (แตะ การควบคุม > โดนามิก > การเร่งความเร็ว) และระบบช่วยเตือนความเร็ว (ดู [ระบบช่วยเตือนความเร็ว](#)) เพื่อช่วยในการควบคุมการเร่งความเร็วและความเร็วของคุณ
- ผ่อนคันเร่งแทนการเหยียบแป้นเบรกเมื่อค่อยๆ ลดความเร็ว หากสามารถทำได้อย่างปลอดภัย เมื่อใดก็ตามที่ Model 3 กำลังเคลื่อนที่และคุณไม่ได้เหยียบคันเร่งอยู่ การเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะชะลอความเร็วรถและดึงพลังงานส่วนเกินกลับคืนสู่แบตเตอรี่ (โปรดดู [การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ](#))
- จำกัดการใช้ทรัพยากร เช่น ระบบทำความร้อนและเครื่องปรับอากาศ การใช้ระบบอื่นที่หนึ่งและ พวงมาลัย (หากมีติดตั้ง) เพื่อสร้างความอบอุ่นจะมีประสิทธิภาพมากกว่าการทำความร้อนในห้องโดยสารด้วยระบบปรับอากาศ

- เมื่อเสียบชาร์จรถอยู่ ให้ใช้แอปมือถือในการปรับอากาศในรถล่วงหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าห้องโดยสารมีอุณหภูมิที่สบายและละลายน้ำแข็งที่หน้าต่าง (หากจำเป็น) ก่อนจะขับขี่ โดยแตะระบบปรับอากาศ > เปิด แล้วปรับการกำหนดค่า (ดู [Mobile App](#))
- แตะที่กำหนดเวลา (มีอยู่ที่บนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศด้วยเช่นกัน) เพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู [การปรับอุณหภูมิห้องและชาร์จตามกำหนดเวลา](#))
- ตรวจสอบว่าล้อตรงตามข้อกำหนดจำเพาะ แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่แนะนำ (โปรดดู [การดูแลและการบำรุงรักษายาง](#)) และสลับเปลี่ยนเมื่อจำเป็น (โปรดดู [ช่วงเวลาให้บริการบำรุงรักษา](#))
- ติดตั้งฝาครอบล้อ Aero (หากมีติดตั้ง) เพื่อลดความต้านทานแรงลม (ดู [การถอดและการติดตั้งฝาครอบล้อ](#))
- ลดน้ำหนักบรรทุกโดยนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออก
- ยกหน้าต่างทั้งหมดขึ้นจนสุด
- พิวเออร์ต่าง ๆ เช่น โหมดคัมกันและการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร อาจส่งผลต่อระยะทางวิ่ง ปิดใช้งานพิวเออร์เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้
- เสียบชาร์จรถเสมอเมื่อไม่ใช้งาน เพื่อป้องกันการใช้พลังงานมากเกินไปขณะที่รถจอดอยู่

ระยะทางวิ่งโดยประมาณจะลดลงเล็กน้อยในช่วงสองสามเดือนแรกเป็นปกติก่อนระยะจะคงที่ เมื่อเวลาผ่านไป คุณอาจเห็นระยะทางวิ่งเมื่อชาร์จเต็มลดลงตามธรรมชาติอย่างช้า ๆ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ระยะทางรวมและอายุการใช้งานแบตเตอรี่ Model 3 ของคุณจะแจ้งให้ทราบในกรณีที่มีปัญหาด้านฮาร์ดแวร์ทำให้แบตเตอรี่หรือระยะทางวิ่งลดลงอย่างมาก ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก

มาตรวัดกำลังไฟฟ้าบนหน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อมูลการใช้พลังงาน

การรับประกันระยะทางวิ่ง

ระยะทางการขับขี่ที่แสดงใน Model 3 เป็นค่าโดยประมาณของพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือ คำนี้อาจอิงจากอัตราการใช้พลังงานตามมาตรฐาน EPA คำนี้อาจไม่ได้พิจารณารูปแบบการขับขี่ของคุณหรือสภาวะภายนอก ระยะทางวิ่งที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสอาจลดลงเร็วกว่าระยะทางที่ขับขี่จริง หากต้องการดูระยะทางวิ่งโดยประมาณที่อิงตามการใช้พลังงานปัจจุบันของคุณ ให้เปิดแอปพลังงานเพื่อแสดงกราฟ

หมายเหตุ: ระยะทางการขับขี่ตามปกติจะอิงตามการใช้พลังงานตามอัตรา EPA ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งปรับมาจากการทดสอบที่ประกาศและดำเนินการในเขตอำนาจศาลอื่น ๆ

รถของคุณจะคอยตรวจสอบระดับพลังงานและระยะห่างจากสถานที่ชาร์จที่รู้จัก



แตะแท่นชาร์จในแถบค้นหาการนำทางเพื่อเลือกประเภทแท่นชาร์จ ซึ่งรวมถึง Supercharger และจุดชาร์จที่ปลายทาง



เมื่อคุณเสียบขั้วที่เก็บระยะทางวิ่งไปยังสถานที่ชาร์จที่รู้จัก หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเพื่อให้คุณสามารถเปิดรายการสถานที่ชาร์จที่อยู่ภายในระยะทางวิ่งได้ เมื่อคุณเลือกสถานที่ชาร์จจากรายการ Model 3 จะให้คำแนะนำการนำทาง และรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะแสดงปริมาณพลังงานที่คาดการณ์ว่าจะเหลือเมื่อคุณไปถึงจุดชาร์จ

ระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากพร้อมใช้งานในภูมิภาคตลาดของคุณ) จะวางแผนเส้นทางผ่านจุด Supercharger เพื่อลดเวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จและขับขึ้น หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > ระบบวางแผนทริปเดินทาง

แอปพลังงาน

แอปพลังงานจะนำเสนอการใช้พลังงานแบบเรียลไทม์และที่คาดการณ์ของรถเป็นภาพ



1. หาแอปพลังงานในตัวเปิดใช้แอป (จุดสามจุด) ในแถบด้านล่าง
2. แตะเพื่อเปิดแอปพลังงานแล้วเลือกแท็บต่าง ๆ เส้นสีเขียวของแผนภูมิพลังงานแสดงการใช้พลังงานในการขับขี่จริงของคุณ ขณะที่เส้นสีเทาจะแสดงระยะทางวิ่งที่คาดการณ์

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับแต่งค่าแผนภูมิได้โดยแตะ การควบคุม > จอแสดงภาพ > การแสดงแบตเตอรี่

- ขับ: ติดตามปริมาณพลังงานที่ใช้ในขณะที่ขับ คุณสามารถติดตามรายละเอียดการใช้พลังงานแบบเรียลไทม์ตามหมวดหมู่ต่าง ๆ รวมถึงเปรียบเทียบกับอัตราการสิ้นเปลืองพื้นฐานต่าง ๆ และดูเคล็ดลับด้านระยะทางวิ่งที่ปรับตามการขับขี่ของคุณเพื่อทำความเข้าใจวิธีปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
 1. เลือกการเดินทางขณะนำทางไปยังจุดหมายเพื่อเปรียบเทียบการใช้พลังงานจริงกับการคาดการณ์โดยประมาณ
 2. เลือกพิกัดเพื่อเปรียบเทียบการใช้พลังงานหรือระยะทางวิ่งจริงกับระยะการขับขึ้น (หรือพลังงาน) โดยประมาณที่มีอยู่
 3. เลือกการขับปัจจุบันเพื่อดูข้อมูลจากการขับขึ้นในปัจจุบัน หรือเลือกตั้งแต่ชาร์จครั้งสุดท้ายเพื่อรวมข้อมูลตั้งแต่ครั้งล่าสุดที่ชาร์จรถ
 4. ดูเคล็ดลับด้านระยะทางวิ่งเพื่อทำความเข้าใจผลกระทบต่อการใช้แบตเตอรี่ และดูคำแนะนำเพื่อเพิ่มระยะทางวิ่งและประสิทธิภาพให้สูงสุด
- จอด: ติดตามปริมาณพลังงานที่สูญเสียขณะจอด Model 3 อยู่
 1. เลือกตั้งแต่ขับครั้งสุดท้ายหรือตั้งแต่ชาร์จครั้งสุดท้าย
 2. ดูปริมาณพลังงานที่ใช้ตอนจอดรถขณะที่คุณจอดรออยู่ รวมถึงคำแนะนำเพื่อลดการสูญเสียพลังงาน

- การใช้พลังงาน: เปรียบเทียบอัตราการใช้พลังงานจริงของรถของคุณกับอัตราการใช้พลังงานที่ประเมินไว้ของ Model 3 ในช่วง 15, 150 หรือ 300 กม. ที่ผ่านมา โปรดเลือกระยะทางที่คำนวณของหน้าจอ ระยะทางไกลจะทำให้ระยะทางวิ่งได้จากแบตเตอรี่ชาร์จเต็มที่ประมาณการไว้คงที่ และเก็บบันทึกพฤติกรรมขับขี่ สภาพแวดล้อม และเส้นทาง อัตราการใช้พลังงานจะวัดเป็นวัตต์-ชั่วโมงต่อกิโลเมตร (Wh/km) ค่าที่ต่ำลงจะเพิ่มระยะทาง ส่วนค่าที่สูงขึ้นจะลดระยะทาง
 - **อัตราการใช้พลังงานเฉลี่ยของคุณ** คือค่าเฉลี่ยของปริมาณพลังงานที่รถของคุณใช้ต่อไมล์ และจะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับเส้นทาง การขับขี่ นิสัย และสภาพแวดล้อมของคุณ
 - **อัตราการใช้พลังงานที่ประเมินไว้** คือค่าคงที่ที่อิงตามสภาพการขับขี่ที่เป็นมาตรฐานซึ่งตั้งไว้โดย EPA ค่านี้ใช้เพื่อตรวจสอบพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือนบนหน้าจอสัมผัส หากตั้งค่านำจอเป็นระยะห่าง (การควบคุม > จอแสดงภาพ > การแสดงแบตเตอรี่)

ระยะทางที่คาดการณ์ไว้จะคำนวณโดยใช้พลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือและการใช้พลังงานเฉลี่ยของคุณ ใช้แท็บขับขี่เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีเพิ่มระยะทาง

โหมดพลังงานต่ำ

หากต้องการเปิดใช้งานโหมดพลังงานต่ำ ให้แตะ การควบคุม > การชาร์จ > โหมดพลังงานต่ำ

คุณสามารถเลือกเปอร์เซ็นต์ระหว่าง 10% ถึง 20% ที่จะให้ระบบเปิดใช้งานโหมดพลังงานต่ำโดยอัตโนมัติได้ด้วย โดยค่าเริ่มต้นจะอยู่ที่ 20%

เมื่อเปิดใช้งานโหมดพลังงานต่ำ Model 3 จะรักษาพลังงานโดยปิดใช้งานบางฟีเจอร์เมื่อระยะทางวิ่งลดลงต่ำกว่าเปอร์เซ็นต์ที่เลือกไว้

ฟีเจอร์ต่อไปนี้จะถูกปิดใช้งานและไม่สามารถเปิดใช้งานได้ เมื่อ Model 3 อยู่ในโหมดพลังงานต่ำ:

- โหมดคัมกัน
- โหมดเปิดพลังงานสำหรับอุปกรณ์เสริมต่อไป
- โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปและโหมดแคมป์
- การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร
- การปรับอุณหภูมิห้องหน้า

หมายเหตุ: เมื่ออยู่ในโหมดพลังงานต่ำ Model 3 จะยังคงใช้พลังงานสำหรับฟังก์ชันสแตนด์บาย การทำงานของหน้าจอ และการโต้ตอบกับแอปมือถือ เมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว พลังงานที่เหลืออยู่อาจลดลงอย่างรวดเร็ว



ความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์การทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่

แบตเตอรี่แรงดันไฟสูงใน Model 3 ออกแบบมาให้ทำงานได้ดีตลอดอายุการใช้งานของรถ อย่างไรก็ตาม ประสิทธิภาพจะลดลงเมื่อเวลาผ่านไปเนื่องจากอายุและการใช้งาน เช่นเดียวกับแบตเตอรี่ชาร์จได้ทั่วไป การเก็บพลังงานของแบตเตอรี่ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น อายุ ขนาดและเคมีของแบตเตอรี่ รวมถึงวิธีการขับขี่และชาร์จรถของคุณ

หากต้องการประเมินการเก็บพลังงานของแบตเตอรี่ ให้แตะ การควบคุม > การบริการ > ความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่

หน้าจอสัมผัสจะแสดงการประเมินความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่ของรถ ซึ่งคำนวณโดยใช้ข้อมูลจากระบบการจัดการแบตเตอรี่ และเปรียบเทียบกับค่าเก็บพลังงานที่คาดหวังสำหรับประเภทแบตเตอรี่ อายุ และการใช้งานที่กำหนด

คุณยังสามารถเรียกใช้การทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่ได้ ซึ่งต้องเชื่อมต่อ Model 3 เข้ากับแท่นชาร์จ AC นานถึง 24 ชั่วโมง หลังจากดำเนินการทดสอบแล้ว Model 3 จะแสดงเปอร์เซ็นต์ที่แสดงถึงการเก็บพลังงานของแบตเตอรี่ของรถเมื่อเทียบกับตอนที่ได้แบตเตอรี่มาใหม่

หมายเหตุ: ฟีเจอร์นี้จำเป็นต้องให้ Model 3 เชื่อมต่อกับ Wi-Fi หรือเครือข่ายเซลลูลาร์

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้ใช้การทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่เฉพาะกรณีที่มีข้อกังวลเกี่ยวกับการเก็บพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงเท่านั้น

การเรียกใช้การทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่

หากต้องการเริ่มการทดสอบ Model 3 จะต้องเสียบเข้ากับแท่นชาร์จ AC ที่มีกำลังชาร์จอย่างน้อย 5 kW

นอกจากนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณปฏิบัติตามข้อกำหนดทั้งหมดต่อไปนี้ก่อนที่คุณจะเริ่มการทดสอบ

- ไม่มีการแจ้งเตือนที่ทำงานอยู่ซึ่งเกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่หรือระบบความร้อน

หมายเหตุ: หากคุณไม่สามารถเรียกใช้การทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่ได้ด้วยสาเหตุนี้ ให้นัดหมายบริการผ่านแอปมือถือ ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง (การแจ้งเตือนที่ขึ้นต้นด้วย BMS) หรือการจัดการความร้อน (การแจ้งเตือนที่ขึ้นต้นด้วย VCFRONT) แม้ว่า你可能ไม่เห็นการแจ้งเตือนที่ทำงานอยู่บนหน้าจอ แต่ก็อาจยังมีเงื่อนไขบางประการที่ทำให้ไม่สามารถดำเนินการทดสอบจนเสร็จสิ้นได้

- Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่
- ไม่มีการอัปเดตซอฟต์แวร์ที่รอดำเนินการ
- ระดับแบตเตอรี่เหลือไม่ถึง 20%

เมื่อคุณพร้อมที่จะเริ่มการทดสอบ:

1. เสียบรถของคุณเข้ากับแท่นชาร์จ AC

2. แตะ การควบคุม > การบริการ > การทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่ อ่านป๊อปอัพ แล้วแตะ เริ่มการทดสอบ

การทดสอบใช้เวลาดำเนินการถึง 24 ชั่วโมง ในขณะที่การทดสอบกำลังดำเนินการ หน้าจอสัมผัสจะแสดงแถบความคืบหน้าและเวลาที่เหลืออยู่โดยประมาณ หน้าจอสัมผัสจะปิดในบางส่วนของ การทดสอบ แบตเตอรี่จะปล่อยประจุต่ำกว่า 10% (และอาจปล่อยได้ถึง 0%) และฟีเจอร์ต่าง ๆ ของรถ (เช่น โหมดเซ็นทรัลและระบบปรับอากาศ) จะถูกปิดการใช้งาน



คำเตือน: ระบบปรับอากาศจะถูกปิดใช้งานขณะกำลังทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่ ห้ามทิ้งผู้โดยสารไว้ในรถตามลำพังขณะที่กำลังดำเนินการทดสอบ



ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการโต้ตอบกับ Model 3 หรือแอป Tesla บนมือถือในระหว่างการทดสอบ คุณสามารถยกเลิกการทดสอบได้ตลอดเวลาบนหน้าจอสัมผัสหรือแอปมือถือของรถ ในกรณีที่การทดสอบล้มเหลวหรือคุณยกเลิกการทดสอบ รถของคุณจะพยายามเริ่มชาร์จจนถึงขีดจำกัดการชาร์จที่กำหนด



ข้อควรระวัง: อย่าถอดปลั๊ก Model 3 ขณะที่การทดสอบกำลังดำเนินการ หากคุณจำเป็นต้องถอดปลั๊ก Model 3 ก่อนอื่นให้ยกเลิกการทดสอบบนหน้าจอสัมผัส คุณสามารถยกเลิกการทดสอบได้ตลอดเวลา

หมายเหตุ: ในขณะที่การทดสอบกำลังดำเนินการ Model 3 อาจทำให้เกิดความร้อนและเสียงดัง (เช่น พัดลมทำงานด้วยความเร็วสูง) ลักษณะเช่นนี้ถือเป็นเรื่องปกติและไม่น่าเป็นห่วง

การทำความเข้าใจผลลัพธ์

เมื่อการทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่เสร็จสิ้นแล้ว หน้าจอสัมผัสจะแสดงเปอร์เซ็นต์ที่แสดงถึงการเก็บพลังงานของแบตเตอรี่เมื่อเทียบกับตอนที่ได้แบตเตอรี่มาใหม่ และระยะทางวิ่งโดยประมาณที่แสดงใน หน้าจอสัมผัส อาจได้รับการปรับเทียบใหม่

เมื่อมีการเชื่อมต่อข้อมูล Model 3 สามารถระบุได้ว่าการเก็บพลังงานเป็นไปตามที่คาดหวังหรือไม่ โดยพิจารณาจากวันที่ส่งมอบรถและระยะทางการวิ่ง หากการเก็บพลังงานของแบตเตอรี่ส่งผลกระทบท่อการใช้งานรถของคุณ ให้นัดหมายการเข้ารับบริการ

หลังจากการทดสอบเสร็จสิ้นแล้ว การทดสอบความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่จะไม่สามารถใช้งานได้นานกว่าระบบการจัดการแบตเตอรี่จะตรวจพบว่าแบตเตอรี่ของคุณมีการเปลี่ยนแปลงมากเพียงพอที่จะวัดด้วยการทดสอบใหม่



การโหลดซอฟต์แวร์ใหม่

Tesla อัปเดตซอฟต์แวร์ของรถคุณโดยการส่งข้อมูลผ่านทางดาวเทียม ช่วยให้สามารถมอบฟีเจอร์ใหม่ ๆ ให้แก่คุณได้ตลอด Tesla ขอแนะนำให้ติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยเร็วที่สุดบนรถของคุณ เพื่อให้แน่ใจว่าการนำส่งการอัปเดตซอฟต์แวร์รวดเร็วและเชื่อถือได้มากที่สุด โปรดเปิด Wi-Fi และเชื่อมต่อไวท์ทุกครั้งที่ทำได้ ในกรณีส่วนใหญ่ รถของคุณต้องเชื่อมต่อกับ Wi-Fi เพื่อดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ (ดู [Wi-Fi](#))

การดาวน์โหลดกับการติดตั้งซอฟต์แวร์ใหม่

การรับการอัปเดตใหม่มีสองขั้นตอน: การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ (ซึ่งต้องใช้ Wi-Fi) และการติดตั้ง เพื่อความสะดวกของคุณ คุณสามารถเริ่มดาวน์โหลดและติดตั้งโดยใช้แอปมือถือ Tesla

ดาวน์โหลด

เมื่อมีการอัปเดตซอฟต์แวร์พร้อมให้บริการดาวน์โหลด การดาวน์โหลดจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยแสดงลูกศรสีเขียวที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส หากรถไม่ได้เชื่อมต่อกับ Wi-Fi ไอคอนดาวน์โหลดสีเหลืองจะปรากฏขึ้น แม้ว่าคุณสามารถขับขึ้นในขณะที่กำลังดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้ แต่การทำเช่นนั้นอาจรบกวนการดาวน์โหลดหากรถของคุณขาดการเชื่อมต่อ Wi-Fi เมื่อดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์อย่างสมบูรณ์แล้วและพร้อมติดตั้ง ไอคอนนาฬิกาจะแสดงที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: เพื่อให้สามารถดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้อย่างรวดเร็วและเชื่อถือได้มากที่สุด โปรดเปิด Wi-Fi และเชื่อมต่อไวท์ทุกครั้งที่ทำได้ (ดู [Wi-Fi](#))

ติดตั้ง

คุณจะไม่สามารถขับขึ้นได้ในขณะที่กำลังติดตั้งซอฟต์แวร์ หากเสียเบรค รถของคุณจะหยุดชั่วคราวจนกว่าการติดตั้งจะเสร็จสมบูรณ์ หากต้องการเริ่มการติดตั้ง ให้แตะไอคอนนาฬิกาสีเหลืองที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส แตะติดตั้งตอนนี้เพื่อเริ่มการติดตั้งทันที หรือแตะตั้งไว้สำหรับเวลาเพื่อเลือกเวลาเริ่มต้นช่วงอื่น ในช่วงเวลาก่อนที่จะติดตั้งการอัปเดต คุณสามารถแตะไอคอนนาฬิกาเพื่อกำหนดเวลาใหม่ได้ หากคุณขับขึ้น Model 3 อยู่ในเวลาการอัปเดตที่กำหนดไว้ การอัปเดตจะยกเลิกและต้องกำหนดเวลาใหม่ คุณยังสามารถดูดาวน์โหลด และติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้โดยไปที่การควบคุม > ซอฟต์แวร์ ให้เชื่อมต่อ Wi-Fi เพื่อดาวน์โหลดการอัปเดต หากมี

การอัปเดตซอฟต์แวร์จะไม่ดำเนินการเมื่อมีการใช้งานฟีเจอร์บางอย่างอยู่ เช่น เปิดโหมดรักษาอุณหภูมิ โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์

หมายเหตุ: การอัปเดตซอฟต์แวร์จะไม่ติดตั้งหากเปิดใช้งานโหมดรักษา โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ (ดู [โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์](#))

หมายเหตุ: Tesla ยังอาจส่งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยใช้การเชื่อมต่อสัญญาณเซลลูลาร์ตามความจำเป็น

หมายเหตุ: การอัปเดตซอฟต์แวร์บางรายการใช้เวลาประมาณ 30 นาทีจึงจะเสร็จสมบูรณ์ (บางรายการอาจใช้เวลานานกว่านั้น) Model 3 ต้องเข้าเกียร์จอดขณะที่กำลังอัปเดตซอฟต์แวร์



คำเตือน: อย่าพยายามใช้งานรถขณะที่กำลังติดตั้งซอฟต์แวร์ ฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถ ซึ่งรวมถึงระบบความปลอดภัยบางรายการ และการเปิดหรือการปิดประตูหรือหน้าต่าง อาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานในระหว่างดำเนินการติดตั้ง และคุณอาจทำให้รถเสียหายได้

การตั้งค่าการอัปเดตซอฟต์แวร์

Tesla กำหนดวิธีการ เวลา และตำแหน่งที่จะส่งการอัปเดตไปให้รถตามปัจจัยต่าง ๆ ที่แตกต่างกันไปในการอัปเดตแต่ละครั้ง ในการควบคุม > ซอฟต์แวร์ คุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการรับการอัปเดตที่พร้อมให้บริการสำหรับรถของคุณเร็วแค่ไหน เป็นผู้เริ่มใช้งานก่อนใครโดยเลือกขึ้นสูง (ซึ่งจะมีรุ่นเพิ่มเติม) หรือรอจนกระทั่งผู้อื่นติดตั้งแล้ว (ซึ่งจะทำให้มีรุ่นน้อยลง) โดยเลือกมาตรฐาน การเลือกขึ้นสูงไม่ได้เป็นการลงคะแนนของคุณในโปรแกรมการเข้าถึงก่อนใครของ Tesla

Tesla ไม่ได้อัปเดตซอฟต์แวร์ของคุณตามคำขอของผู้ที่ต้องการรับฟีเจอร์และการปรับปรุงล่าสุด การเลือกขึ้นสูงและการเชื่อมต่อกับ Wi-Fi อยู่เสมอ (ดู [Wi-Fi](#)) เป็นวิธีที่ดีที่สุดในการรับการอัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดอย่างรวดเร็ว

หากหน้าจอสัมผัสแสดงข้อความที่ระบุว่าการอัปเดตซอฟต์แวร์ไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้รอการอัปเดตซอฟต์แวร์ถัดไปเพื่อใช้กับรถของคุณ

หมายเหตุ: หน้าจอการอัปเดตซอฟต์แวร์จะปรากฏค้างจนกว่าคุณจะติดตั้งการอัปเดต ติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยเร็วที่สุดอันตรายใด ๆ ที่เกิดจากการไม่ติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์จะไม่มีอยู่ในการรับประกันของรถ การไม่ติดตั้งหรือปฏิเสธที่จะติดตั้งการอัปเดตอาจส่งผลให้เข้าถึงฟีเจอร์บางรายการของรถไม่ได้ และอาจไม่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อสารร่วมกันได้

หมายเหตุ: Tesla อาจอัปเดตหรือติดตั้งซอฟต์แวร์ของรถคุณใหม่อีกครั้งในกระบวนการวินิจฉัย ช่อมแซม หรือบำรุงรักษาตามปกติภายในบริการซ่อมบำรุง

หมายเหตุ: คุณจะไม่สามารถย้อนกลับไปยังซอฟต์แวร์เวอร์ชันเก่าได้

การชาร์จ

หาก Model 3 ชาร์จอยู่ขณะที่เริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ การชาร์จจะหยุดทำงาน การชาร์จจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์

การดูหมายเหตุประจำรุ่น

เมื่ออัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสิ้น โปรดอ่านหมายเหตุประจำรุ่นที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัสเพื่อดูข้อมูลการเปลี่ยนแปลงหรือฟีเจอร์ใหม่ ๆ หากต้องการดูหมายเหตุประจำรุ่นของซอฟต์แวร์รถเวอร์ชันปัจจุบันในเวลาใดก็ตาม ให้แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > หมายเหตุประจำรุ่น

Tesla แนะนำเป็นอย่างยิ่งให้อ่านหมายเหตุประจำรุ่นให้ครบถ้วนเนื่องจากอาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญหรือคำแนะนำการใช้งาน Model 3



ช่วงเวลาให้บริการบำรุงรักษา

ช่วงเวลาให้บริการ

Tesla ขอแนะนำรายการบำรุงรักษาและช่วงเวลาต่อไปนี้ตามความเหมาะสมกับรถของคุณ เพื่อรับประกันความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพที่ต่อเนื่องของ Model 3 ของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแจ้งเตือนของรถ โปรดดู [แจ้งเตือนการแก้ไขปัญห](#)

- การตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของน้ำมันเบรกทุก 4 ปี (เปลี่ยนหากจำเป็น)*
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนทุกปี
- ทำความสะอาดและหล่อลื่นก้านปูเบรกทุกปีหรือ 12,500 ไมล์ (20,000 กม.) หากขับขึ้นในบริเวณที่ถนนมีเกล็ดเกล็ดขนาดเล็กในช่วงฤดูหนาว
- สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. หรือหากความลึกของดอกยางแตกต่างกัน 1.5 มม. ขึ้นไป แล้วแต่ตัวกรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

* หากมีการใช้เบรกอย่างหนักเนื่องจากการลากจูง การลงจากภูเขา หรือการขับขึ้นแบบสมรรถนะสูง โดยเฉพาะสำหรับรถในสภาพอากาศร้อนชื้น อาจจำเป็นต้องตรวจสอบสภาพและเปลี่ยนน้ำมันเบรกบ่อยขึ้น

หมายเหตุ: ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการเปิดถังน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: ช่วงเวลาข้างต้นขึ้นอยู่กับพฤติกรรมและสถานการณ์ในการขับขี่โดยทั่วไป รายการบำรุงรักษาข้างต้นอาจจำเป็นต้องดำเนินการบ่อยหรือน้อยกว่าที่ระบุไว้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น พฤติกรรมการขับขี่ การใช้งาน สภาพแวดล้อม เป็นต้น นอกจากนี้ รายการข้างต้นไม่ถือว่าเป็นรายการทั้งหมดและไม่รวมถึงชิ้นส่วนสิ้นเปลือง เช่น ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ฝาเบรก แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำ น้ำยาและสารหล่อเย็น เป็นต้น

หมายเหตุ: ความเสียหายหรือความล้มเหลวที่เกิดจากการบำรุงรักษาหรือการซ่อมที่ดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla จะไม่อยู่ในการรับประกัน

สำหรับขั้นตอนและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาด้วยตนเอง โปรดดู <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>

นัดหมายบริการ

การนัดหมายการเข้ารับบริการผ่านแอปมือถือเป็นเรื่องง่าย หลังจากแตะ บริการ แล้ว ให้เลือกประเภทของบริการที่ต้องการและทำตามคำแนะนำในแอปมือถือ ระบุรายละเอียดให้ได้มากที่สุดเพื่อช่วยให้ทีมบริการระบุสาเหตุของข้อกังวลได้ดียิ่งขึ้น เช่น

- ภาพถ่าย การบันทึกเสียง หรือวิดีโอ
- วันที่ เวลา และเขตเวลาที่เกิดปัญหา
- ประเทศที่ใช้งานและตำแหน่ง
- ความเร็วโดยประมาณขณะที่รถกำลังเดินทาง (หากมี)
- สภาพแวดล้อม (ฝนตก หิมะ หาวเย็น เป็นต้น)

- ชื่อถนนและประเภทของถนน (หากมี)
- คุณภาพของเส้นแบ่งช่องจราจร (หากมี)
- การตั้งค่ารถที่ใช้งานได้
- อาการที่สามารถระบุได้

ไปที่ <https://www.tesla.com/support/service-visits> สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมในการกำหนดเวลาการให้บริการ

การตรวจสอบรายวัน

- ตรวจสอบระดับการชาร์จแบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสหรือแอปมือถือ
 - ตรวจสอบสภาพและแรงดันลมยางแต่ละเส้น (ดู [การดูแลและการบำรุงรักษา](#))
 - ตรวจสอบว่าไฟภายนอก แตร ไฟเลี้ยว รวมถึงที่ปัดน้ำฝนและน้ำยาล้างกระจกหน้าทั้งหมดใช้งานได้
 - ตรวจสอบไฟแสดงสถานะที่ไม่คาดคิดหรือการแจ้งเตือนของรถบนหน้าจอสัมผัส
 - ตรวจสอบการทำงานของเบรก รวมถึงเบรกมือ
- หมายเหตุ:** เนื่องจาก Model 3 ใช้ระบบเบรกสร้างพลังงานคืน (ดูที่ [การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ](#)) ฝาเบรกมักถูกใช้งานน้อยกว่าระบบเบรกแบบดั้งเดิม หากต้องการหลีกเลี่ยงการสะสมของสนิมและการกัดกร่อน Tesla แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกบ่อย ๆ เพื่อใช้เบรกเชิงกล ซึ่งจะช่วยให้ฝาเบรกและโรเตอร์แห้ง
- ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย (ดูที่ [เข็มขัดนิรภัย](#))
 - ตรวจสอบหาคราบของเหลวผิดปกติใต้ Model 3 ซึ่งอาจบ่งชี้ถึงการรั่วไหล เป็นเรื่องปกติที่จะมีน้ำก่อตัว (เกิดจากกระบวนการลดความชื้นของระบบปรับอากาศ)
 - ตรวจสอบบริเวณภายนอกของ Model 3 และกำจัดสารกัดกร่อนออกทันที (เช่น มูลนก ยางไม้ คราบน้ำมัน เมือขี้โคลน มลพิษจากอุตสาหกรรม ฯลฯ) เพื่อป้องกันความเสียหายต่อภายนอก (ดู [การทำความสะอาด](#))

การตรวจเช็ครายสัปดาห์

- ในช่วงอากาศเปียกชื้น ให้ทำความสะอาดกล่อง Autopilot เป็นรายสัปดาห์ (ดู [การทำความสะอาดกล่อง](#)) และให้ทำความสะอาดทุกเดือนในช่วงที่อากาศแห้ง

การตรวจสอบรายเดือน

- ตรวจสอบระดับน้ำฉีดกระจกหน้ารถและเติมน้ำยาฉีดกระจกหน้า (ดู [การเติมน้ำยาล้างกระจกหน้า](#))
- ตรวจสอบว่าระบบปรับอากาศทำงานถูกต้อง (ดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#))



หมายเหตุ: นอกจากการทำความสะอาดภายในรถแล้ว คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะทำความสะอาดให้กับแบตเตอรี่ด้วย ดังนั้นในวันที่สภาพอากาศร้อน คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะเปิดการทำงานแม้ว่าคุณจะปิดไว้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติเนื่องจากลำดับความสำคัญของระบบคือการทำความสะอาดให้กับแบตเตอรี่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดเพื่อยืดอายุการใช้งานและให้มีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ แม้ไม่ได้ใช้งาน คุณอาจได้ยิน Model 3 ส่งเสียงหอนหรือเสียงน้ำพุในเย็น เสียงเหล่านี้เป็นเสียงปกติและเกิดขึ้นเมื่อระบบระบายความร้อนภายในเปิดขึ้นเพื่อรองรับฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์ เช่น การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้า และการปรับสมดุลอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูง

การตรวจสอบตามระยะเวลา

ดำเนินการตรวจสอบต่อไปนี้ตามความจำเป็น:

- เมื่อเวลาผ่านไป เมื่อขับขึ้นในสภาพแวดล้อมที่เต็มไปด้วยฝุ่นละอองหรือมลพิษ หมอน้ำของรถอาจอุดตันได้ สิ่งนี้สามารถส่งผลกระทบต่อการทำงานของอากาศและประสิทธิภาพของระบบอุ่น/ระบบปรับอากาศได้ ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ
- ภายในกระจกหน้ารถภายในกล่องกล้อง (ดู [กล่อง](#)) ต้องได้รับการทำความสะอาดเป็นระยะๆ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนและเพื่อให้กล้องทำงานได้อย่างเหมาะสมที่สุด หากต้องการตรวจสอบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดดังกล่าวหรือไม่ ให้ดูข้อมูลสรุปการบำรุงรักษารถของคุณโดยแตะที่การควบคุม > การบริการ > การบำรุงรักษา เมื่อจำเป็น ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ

ข้อมูลสรุปการบำรุงรักษา

คุณสามารถดูสถานะปัจจุบันของรายการการบำรุงรักษาได้โดยไปที่การควบคุม > การบริการ > การบำรุงรักษา บนหน้าจอสัมผัสของรถของคุณ

ข้อมูลสรุปการบำรุงรักษาจะติดตามว่ารายการการบำรุงรักษาทั่วไป เช่น ไขน็อตฝาปิดและตัวกรอง ได้รับการดำเนินการล่าสุดเมื่อใด และให้คำแนะนำว่าควรเข้ารับการบำรุงรักษาอีกครั้งเมื่อใด คุณสามารถ [ดำเนินการด้วยตนเอง](#) หรือขอความช่วยเหลือจาก Tesla หรือผู้ซ่อมแซมอิสระได้ เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว คุณสามารถใช้รายการการบำรุงรักษานบนหน้าจอสัมผัสของรถของคุณได้ Model 3 บันทึกเวลาและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง (เช่น ระยะทางปัจจุบัน) แล้วรีเซ็ตรายการการบำรุงรักษาเพื่อเตือนคุณในครั้งถัดไป บันทึกประวัติการเข้ารับบริการของรถจะยังคงอยู่กับรถ ซึ่งช่วยให้คุณและเจ้าของในอนาคตมีบันทึกการเข้ารับบริการที่ดำเนินการไปก่อนหน้านี้ บันทึกประวัติการเข้ารับบริการจะไม่ได้รับผลกระทบจากการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน

หมายเหตุ: แม้ว่า Tesla จะอัปเดตข้อมูลสรุปการบำรุงรักษาในระหว่างการเข้ารับบริการตามความจำเป็น แต่เจ้าของรถต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการบริการหรือการบำรุงรักษาที่ดำเนินการโดยผู้ซ่อมแซมอิสระหรือผ่านวิธีการดำเนินการด้วยตนเอง

ช่วงเวลาการเปลี่ยนของเหลว

ควรตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นแบตเตอรี่และน้ำมันเบรกโดย Tesla หรือผู้ซ่อมรถยนต์มืออาชีพ เท่านั้น ข้อมูลบริการเฉพาะสามารถดูได้ในคู่มือบริการ

- น้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่:** น้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตลอดอายุการใช้งานรถของคุณในสภาพแวดล้อมส่วนใหญ่
- หมายเหตุ:** ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการเปิดถังน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน
- น้ำมันเบรก:** อย่าเติมน้ำมันเบรก

ซอฟต์แวร์

การอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นสิ่งสำคัญเพื่อให้แน่ใจว่าส่วนประกอบต่างๆ ของรถทำงานอย่างเหมาะสมและมีอายุการใช้งานยาวนาน คุณต้องติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยเร็วที่สุด ดู [การอัปเดตซอฟต์แวร์](#)

Tesla อาจอัปเดตหรือติดตั้งซอฟต์แวร์ของรถคุณใหม่อีกครั้งในกระบวนการวินิจฉัย ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาตามปกติภายในบริการซ่อมบำรุง

ความปลอดภัยจากแรงดันไฟสูง

Model 3 ของคุณออกแบบและสร้างขึ้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ อย่างไรก็ตาม ให้ระวังข้อควรระวังเหล่านี้เพื่อป้องกันตัวเองจากความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากระบบแรงดันไฟสูงทั้งหมด:

- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุบนฉลากที่ติดอยู่กับ Model 3 ฉลากเหล่านี้มีไว้เพื่อความปลอดภัยของคุณ
- ระบบแรงดันไฟสูงไม่มีชิ้นส่วนที่ใช้ซ่อมแซมด้วยตนเองได้ ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ สาย หรือหัวชาร์จไฟแรงดันสูง สายแรงดันไฟสูงมีสีส้มเพื่อให้ระบุได้ง่าย
- หากเกิดการชน ห้ามแตะสาย หัวชาร์จ หรือส่วนประกอบแรงดันไฟสูงที่ต่ออยู่กับสายไฟ
- ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ซึ่งเกิดขึ้นได้ยาก โปรดติดต่อหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ของคุณโดยทันที

⚠ คำเตือน: ถอดสายชาร์จออกทุกครั้งก่อนตรวจสอบใต้ Model 3 แม้ว่าจะไม่ได้ชาร์จอยู่ก็ตาม

⚠ คำเตือน: เก็บมือและเสื้อผ้าของคุณให้ห่างจากพัดลมระบายความร้อน พัดลมบางตัวจะทำงานแม้ในขณะที่ Model 3 ดับอยู่

⚠ คำเตือน: ของเหลวบางชนิด (กรดแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ น้ำมันเบรก สารเติมแต่งน้ำยาล้างกระจกหน้า เป็นต้น) ที่ใช้ในรถเป็นพิษและไม่ควรสูดดม กลืน หรือสัมผัสกับแผลเปิด โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่พิมพ์ไว้บนภาชนะบรรจุของเหลวเสมอเพื่อความปลอดภัยของคุณ



การดูแลและการบำรุงรักษายาง

การแสดงแรงดันลมยาง

รถที่มี TPMS โดยตรง

แรงดันลมยางจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสในบริเวณการ์ดบนหน้าจอแสดงภาพสถานะรถ หรือเมื่อคุณแตะที่ การควบคุม > บริการแรงดันลมยางแต่ละเส้นจะแสดงในภาพของรถ Model 3 นอกเหนือจากช่วงเวลาการวัดแรงดันลมยางครั้งล่าสุด หน้าจอสัมผัสจะแสดงแรงดันลมยางเย็นของรถที่แนะนำด้วย เพื่อให้คุณสามารถกำหนดปริมาณการเติมลมยางได้ง่าย ๆ คุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการให้แสดงแรงดันลมยางเป็นหน่วยบาร์หรือ PSI โดยแตะที่ การควบคุม > การแสดงผล > แรงดันลมยาง คุณยังสามารถดูแรงดันลมยางในแอปมือถือ Tesla ได้ด้วย

หมายเหตุ: คุณอาจต้องขับซักรั้วช่วงสั้น ๆ ก่อนภาพจึงจะแสดงค่าแรงดันลมยาง

การรักษาแรงดันลมยาง

รักษาการเติมลมยางตามแรงดันที่แสดงบนป้ายข้อมูลยาง แม้ว่าค่าจะแตกต่างจากแรงดันที่พิมพ์ติดไว้บนยาง ป้ายข้อมูลยางและการบรรจุอยู่ตรงเสาประตูกลางและจะมองเห็นได้เมื่อประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่

หมายเหตุ: หาก Model 3 ของคุณมีการติดตั้งล้อหรือยางเสริมของ Tesla ข้อมูลยางอาจแตกต่างจากป้ายบนรถ



ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยางบนหน้าจอสัมผัสจะแจ้งเตือนคุณ หากยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีลมยางน้อยเกินไปหรือมากเกินไป

ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยางจะไม่ดับลงทันทีที่คุณปรับแรงดันลมยาง (ดู การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง)

หากไฟแสดงสถานะกะพริบเป็นเวลานานที่เมื่อใดก็ตามที่คุณสตาร์ทรถ Model 3 แสดงว่ามีการตรวจพบความผิดปกติของ TPMS (ดู ความผิดปกติของ TPMS) ใช้แอปมือถือของคุณเพื่อนัดหมายเข้ารับบริการ

หมายเหตุ: แรงดันลมยางของรถคุณจะลดลงในอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น หากไฟแสดงสถานะ TPMS ปรากฏขึ้น ให้เติมลมยางก่อนที่จะขับซักรั้ว ยางจะสูญเสียแรงดันประมาณ 1 PSI ทุกครั้งที่อุณหภูมิภายนอกตัวรถลดลง 6 องศาเซลเซียส แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยให้คุณปลอดภัยจากหลุมบนถนน และเพิ่มระยะทางวิ่งเมื่อมีการเติมลมในระดับที่เหมาะสม



คำเตือน: การเติมลมยางน้อยเกินไปคือสาเหตุยอดนิยมที่ทำให้เกิดความผิดปกติของยางและอาจทำให้ยางร้อนเกินไป ส่งผลให้เกิดรอยร้าวบนยางอย่างรุนแรง รอยแยกบนดอกยาง หรือยางแตก ทั้งยังทำให้สูญเสียการควบคุมรถโดยไม่คาดคิดและมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น การเติมลมยางน้อยเกินไปยังลดระยะทางวิ่งของรถและอายุการใช้งานของดอกยางด้วย



คำเตือน: ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยใช้มาตรวัดแรงดันที่แม่นยำเมื่อยางเย็น ขับซักรั้วเป็นระยะทางประมาณ 1.6 กม. เท่านั้นเพื่ออุ่นยางอย่างเพียงพอที่จะส่งผลต่อแรงดันลมยาง การจอดรถบริเวณที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือในสภาพอากาศร้อนอาจส่งผลต่อแรงดันลมยางได้เช่นกัน หากคุณต้องตรวจสอบยางอุ่น โปรดทราบว่าแรงดันจะเพิ่มขึ้น อย่าปล่อยให้ลมออกจากยางอุ่นเพื่อพยายามปรับแรงดันให้ตรงกับแรงดันลมยางเย็นที่แนะนำ ยางร้อนหรือมีแรงดันต่ำกว่าแรงดันลมยางเย็นที่แนะนำถือว่าลมน้อยเกินไปจนถึงระดับที่เป็นอันตราย

การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เมื่อยางเย็นและรถ Model 3 หยุดนิ่งเป็นเวลา มากกว่าสามชั่วโมง:

1. โปรดดูป้ายข้อมูลยางตรงเสาประตูกลางของคนขับสำหรับแรงดันลมยางเป้าหมาย
2. ถอดฝาปิดวาล์ว
3. กดเกจวัดแรงดันลมยางที่แม่นยำลงบนวาล์วให้แน่นเพื่อวัดแรงดัน
4. เติมหรือปล่อยลมเพื่อให้ถึงแรงดันที่แนะนำหากจำเป็น

หมายเหตุ: คุณสามารถปล่อยลมโดยกดก้านโลหะตรงกลางวาล์ว

5. ตรวจสอบแรงดันอีกครั้งโดยใช้เกจวัดแรงดันที่แม่นยำ
6. ดำเนินการขั้นตอนที่ 3 และ 4 อีกครั้งตามที่จำเป็นจนกระทั่งได้แรงดันที่ถูกต้อง
7. ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่เดิมเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองเข้าไป ตรวจสอบวาล์วเป็นระยะ ๆ เพื่อหาความเสียหายและการรั่วไหล
8. ให้ขับด้วยความเร็วสูงกว่า 25 km/h เป็นเวลาสั้น ๆ เพื่อเปิดใช้ระบบ TPMS

การตรวจสอบและการบำรุงรักษายาง

ตรวจสอบดอกยางและแก้มยางเป็นประจำเพื่อหาสัญญาณการเสียรูป (รอยบุบ) วัตถุแปลกปลอม รอยตัด หรือรอยลึก



⚠ คำเตือน: อย่าขับขีรถ Model 3 หากยางเสียหาย สึกมากเกินไป หรือไม่เต็มลมยางจนถึงแรงดันที่ถูกต้อง ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อหารอยสึก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรอยตัด รอยบุบ หรือการเผยให้เห็นชั้นโครงสร้างยางรถ/สายไฟ นอกจากนี้ ควรใส่ใจเรื่องการสึกหรอบริเวณไหล่ด้านในของยางด้วยเช่นกัน

การสึกของยาง

ความสึกดอกยางที่เพียงพอเป็นสิ่งสำคัญต่อประสิทธิภาพยางที่เหมาะสม ยางที่มีความสึกดอกยางน้อยกว่า 3 มม. มีแนวโน้มทำให้เกิดภาวะเหินน้ำในสภาพเปียกชื้นและไม่ควรนำมาใช้ ยางที่มีความสึกดอกยางน้อยกว่า 4 มม. ทำงานได้ไม่ดีนักในหิมะและโคลน และไม่ควรมานำมาใช้เมื่อขับขีรถในหน้าหนาว

Model 3 แต่เดิมมีการติดตั้งยางที่มีตัวบ่งชี้การสึกซึ่งหล่อตามลายดอกยาง เมื่อดอกยางสึกลง 3 มม. ตัวบ่งชี้จะเริ่มปรากฏขึ้นที่พื้นผิวของลายดอกยาง ทำให้เกิดแถบยางต่อเนื่องตลอดความกว้างของยาง Tesla ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางก่อนที่ตัวบ่งชี้การสึกจะปรากฏเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุด

ใส่ยางที่มีดอกยางมากที่สุดส่วนหลังของรถ เพื่อปรับปรุงลักษณะการบังคับรถและลดภาวะเหินน้ำในสภาพเปียกชื้น

การหมุนยาง การถ่วงล้อ และการตั้งศูนย์ล้อ

การหมุนยางเป็นส่วนสำคัญในการบำรุงรักษา ยาน วิธีนี้จะช่วยรักษารูปแบบค่าการสึกหรอของยางที่สม่ำเสมอซึ่งช่วยเพิ่มคุณลักษณะการสึกโดยรวมของยาง ลดเสียงรบกวนจากถนน และยืดอายุการใช้งานยางให้สูงสุด Tesla ขอแนะนำให้หมุนยางทุก ๆ 10,000 กม. หรือหากความสึกดอกยางแตกต่างกันอยู่ที่ 1.5 มม. ขึ้นไปนับตั้งแต่หมุนเวียนยางครั้งล่าสุด แล้วแต่ว่าเงื่อนไขใดเกิดขึ้นก่อน การขับขีรถหนักหน่วงอาจทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นและอาจต้องรับบริการดูแลยางบ่อยขึ้น

รถที่มีล้อหน้าหลังไม่เท่ากันและยางแบบสองทิศทางสามารถสลับจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งได้ (ซ้ายไปขวา) แต่ไม่ใช่จากหน้าไปหลัง เมื่อยางหน้าและยางหลังมีขนาดแตกต่างกัน การสลับจากซ้ายไปขวาสามารถเพิ่มอายุการใช้งานดอกยางได้ โดยเปลี่ยนทิศทางของการหมุนของยางแต่ละเส้นและสร้างสมดุลการสึกของล้อยาง

ล้อที่ไม่สมดุลส่งผลกระทบต่อการบังคับรถและอายุการใช้งานยาง การใช้งานเป็นประจำอาจทำให้ล้อเสียสมดุลได้ และควรทำการปรับสมดุลใหม่เพื่อให้กระจายน้ำหนักเท่ากันทั่วทั้งยางและชุดประกอบล้อ ควรพิจารณากำหนดเวลาการถ่วงล้อหากคุณสังเกตเห็นว่ามีกระแสนสะเทือนผ่าน พวงมาลัย

การตั้งศูนย์ล้อที่ถูกต้องช่วยรักษาการบังคับรถ อายุการใช้งานยาง และชุดประกอบล้อได้ กำหนดเวลาการตั้งศูนย์ล้อหากคุณสังเกตเห็นว่ายางสึกหรอไม่เท่ากัน (ด้านใดด้านหนึ่งของยาง) หรือหากรถดึงไปทางซ้ายหรือขวาในขณะที่พวงมาลัยยังตั้งตรงอยู่ หากยางจำเป็นต้องเข้ารับบริการ เช่น รับการหมุนหรือเปลี่ยน ให้รีเช็กการกำหนดค่ายาง (ดู [การกำหนดค่ายาง](#)) เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขีรถให้ดีขึ้น ขอแนะนำให้ตั้งศูนย์ล้อหลังจากติดตั้งยางชุดใหม่ในรถของคุณด้วย

ยางรี

รอยร้าวจะทำให้ยางสูญเสียแรงดันในที่สุด ซึ่งเป็นเหตุผลว่าทำไมจึงสำคัญที่ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางบ่อยครั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่ร้าวหรือเสียหายอย่างถาวรโดยเร็วที่สุด

ยางที่ไม่มียางในอาจไม่รีเมื่อถูกเจาะ แต่จะมีวัตถุค้างอยู่ในยาง อย่างไรก็ตาม หากคุณรู้สึถึงแรงสั่นสะเทือนกะทันหันหรือการรบกวนขณะขับขีรถ หรือสงสัยว่ายางเสียหาย ให้ลดความเร็วลงทันที ขับขีรถช้า ๆ พร้อมกับหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและการเลี้ยวกะทันหัน และหยุดรถเมื่อปลอดภัยแล้ว จัดเตรียมการขนส่งรถ Model 3 ไปยังศูนย์บริการ Tesla หรือศูนย์ซ่อมยางในบริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ: ในบางกรณี คุณสามารถซ่อมรอยร้าวขนาดเล็กของยางได้ชั่วคราว (น้อยกว่า 6 มม.) โดยใช้อุปกรณ์ซ่อมยางเสริมจาก Tesla วิธีนี้ช่วยให้คุณขับขีรถ Model 3 อย่างช้า ๆ ไปยังศูนย์บริการ Tesla หรืออยู่ซ่อมยางในบริเวณใกล้เคียงได้

⚠ คำเตือน: อย่าขับขีรถที่มียางรีซึ่งไม่ได้รับการซ่อม แม้ว่ารอยร้าวนั้นจะไม่ทำให้ยางปล่อยลมออกมา ยางที่ร้าวอาจปล่อยลมออกมาได้ทันทีตลอดเวลา

การเสีรูปของโครงยาง

หากรถ Model 3 หยุดนิ่งเป็นระยะเวลานาน ยางอาจเกิดการเสีรูปของโครงยางได้ เมื่อขับขีรถ Model 3 การเสีรูปของโครงยางเหล่านี้อาจทำให้เกิดการสั่นสะเทือนซึ่งค่อย ๆ หายไปเมื่อยางอุ่นขึ้นและกลับสู่รูปเดิม

การปรับปรุงระยะไมล์ของยาง

หากต้องการปรับปรุงระยะไมล์ที่คุณได้จากยาง ให้รักษายางอยู่ที่แรงดันลมยางที่แนะนำ คอยสังเกตความเร็วที่กำหนดและความเร็วที่แนะนำ แล้วหลีกเลี่ยงดังนี้:

- การออกตัวเร็วหรือการเร่งความเร็ว
- การเลี้ยวเร็วและการเบรคอย่างหนัก
- หลุมบ่อและวัตถุบนถนน
- การชนขอบทางเมื่อจอดรถ
- การทำให้ยางปนเปื้อนของเหลวที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย

การเปลี่ยนยางและล้อ

ยางจะเสื่อมสภาพตามกาลเวลาอันเนื่องมาจากผลกระทบของแสงอัลตราไวโอเลต อุณหภูมิจัด การบรรทุกปริมาณมาก และสภาพแวดล้อม ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทุก ๆ หกปี หรือเร็วกว่านั้นหากจำเป็น แม้ว่าความสึกดอกยางจะมากกว่าปริมาณขั้นต่ำ

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนยางก่อนกำหนด เช่น ยางแบน เราขอแนะนำให้เปลี่ยนยางเป็นคู่ เว้นแต่ยางอื่นจะมีความสึกดอกยางของยางใหม่ไม่เกิน 1.5 มม. เมื่อเปลี่ยนยาง สำคัญที่ต้องเป็นยางที่ตรงกับยี่ห้อและรุ่นของยางเส้นเก่า ใส่ยางคู่ใหม่ไว้ส่วนหลังเสมอ หากยางทั้งสี่เส้นมีขนาดเท่ากัน ถ่วงล้อและยางเสมอหลังจากเปลี่ยนยางแล้ว ให้ปรึกษาผู้ค้าปลีกหรือผู้ติดตั้งยางมืออาชีพเพื่อขอคำแนะนำ



การดูแลและการบำรุงรักษายาง

เพิ่มเติม หากคุณเปลี่ยนยางหรือติดตั้งยางอื่น รีเซ็ตการกำหนดค่ายาง (ดู [การกำหนดค่ายาง](#)) ซึ่งการดำเนินการนี้จะรีเซ็ตการตั้งค่ายางที่เรียนรู้ไว้และปรับปรุงประสบการณ์การขับขี่ด้วยยางใหม่ของคุณให้ดีขึ้น อาจใช้เวลาถึง 24 ชั่วโมงหลังจากเปลี่ยนหรือซ่อมแซมยางก่อนที่สารหล่อลื่นยางจะแห้งสนิทและยางจะยึดเกาะกับขอบล้อได้สูงสุด โปรดหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างหนักในช่วงเวลานี้เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลของขอบล้อ

หมายเหตุ: ขอแนะนำให้อย่างที่เข้าชุดกันทั้งชุดเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดโดยไม่คำนึงถึงจำนวนยางที่เปลี่ยน

หากใช้ยางอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัตราการใช้บรรทุกและความเร็วที่อยู่บนยาง (ดู [การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง](#)) เท่ากับหรือสูงกว่าของข้อมูลจำเพาะเดิม

สำหรับข้อมูลจำเพาะของล้อและยางเดิมที่ติดตั้งบนรถ Model 3 ดู [ล้อและยาง](#)

หากคุณเปลี่ยนล้อ จำเป็นต้องรีเซ็ตเซ็นเซอร์ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) เพื่อให้แน่ใจว่ามีการแจ้งเตือนที่แม่นยำเมื่อเติมลมยางน้อยเกินไปหรือมากเกินไป (ดู [การรีเซ็ตเซ็นเซอร์ TPMS อัตโนมัติ](#))

หมายเหตุ: การติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวที่มีสารประกอบรุนแรงและการออกแบบดอกยางอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าในการเบรกที่แรงขึ้นเมื่อเทียบกับยางฤดูร้อน อย่างไรก็ตาม รถได้รับการออกแบบมาให้มีการปรับเปลี่ยนได้อย่างต่อเนื่อง และหลังจากเปลี่ยนยางแล้ว รถจะส่งคืนกำลังไฟฟ้าในการเบรกที่แรงขึ้นเรื่อยๆ หลังจากการเร่งความเร็วในแนวเส้นตรงด้วยแรงบิดปานกลางระยะหนึ่ง สำหรับผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ กรณีนี้จะเกิดขึ้นหลังมีการขับขี่ปกติในช่วงเวลาสั้น ๆ แต่ผู้ขับขี่ที่เร่งความเร็วตามปกติอาจต้องใช้อัตราเร่งที่แรงขึ้นเล็กน้อยขณะที่อยู่ระหว่างการปรับเปลี่ยนใหม่ ไปที่ บริการ > ล้อและยาง > ยาง เพื่อเลือกยางสำหรับฤดูหนาวและทำให้กระบวนการนี้เร็วขึ้น

คำเตือน: เพื่อความปลอดภัยของคุณ ให้ใช้ยางและล้อที่ตรงกับข้อมูลจำเพาะเดิมเท่านั้น ยางที่ไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะเดิมอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ TPMS ได้

คำเตือน: ห้ามให้เกินอัตราความเร็วของรถ อัตราความเร็วจะแสดงอยู่บนแท็กยาง (ดู [การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง](#))

ยางที่มีลายดอกยางอสมมาตร

ยาง Model 3 บางอย่างมีลายดอกยางอสมมาตรและต้องติดตั้งบนล้อที่มีแท็กยางที่ถูกต้องหันออกด้านนอก แท็กยางมีการทำเครื่องหมายด้วยคำว่า **OUTSIDE**. เมื่อติดตั้งยางใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางบนล้ออย่างถูกต้องแล้ว



คำเตือน: หากติดตั้งยางบนล้อไม่ถูกต้อง จะเกิดข้อบกพร่องร้ายแรงต่อการยึดเกาะถนน

การถอดและการติดตั้งฝาครอบล้อ

หากรถ Model 3 มีการติดตั้งฝาครอบล้อ คุณต้องถอดออกเพื่อเข้าถึงน็อตล้อ

วิธีถอดฝาครอบล้อ:

1. ใช้สองมือจับฝาครอบล้อให้แน่น
2. ดึงฝาครอบล้อเข้าหาตัวเพื่อปลดคลิปลด



วิธีติดตั้งฝาครอบล้อ:

1. จัดฝาครอบล้อให้ตรงกับก้านวาล์ว
2. กดตรงกลางของฝาครอบให้แน่นเพื่อยึดให้เข้าที่ จากนั้นออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของล้อแต่ละอันให้แน่น คุณอาจต้องจับด้านตรงข้ามของฝาครอบไว้จนกว่าล้อทั้งหมดจะล็อกแน่นแล้ว
3. กดตรงกลางของฝาครอบด้วยมือให้แน่น (อย่าใช้มือกระแทกฝาครอบ) เพื่อให้แน่ใจว่าล็อกแน่นดีแล้ว
4. ในการตรวจสอบขั้นสุดท้าย ให้ดึงล้อแต่ละอันอย่างรวดเร็วเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นดีแล้ว



ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบล้อหลุดร่วงออกมา ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดฝาครอบจนแน่นแล้วก่อนขับขี่รถ

การถอดและการติดตั้งฝาครอบน็อตล้อ

หากรถ Model 3 มีการติดตั้งฝาครอบน็อตล้อ คุณต้องถอดออกเพื่อเข้าถึงน็อตล้อ

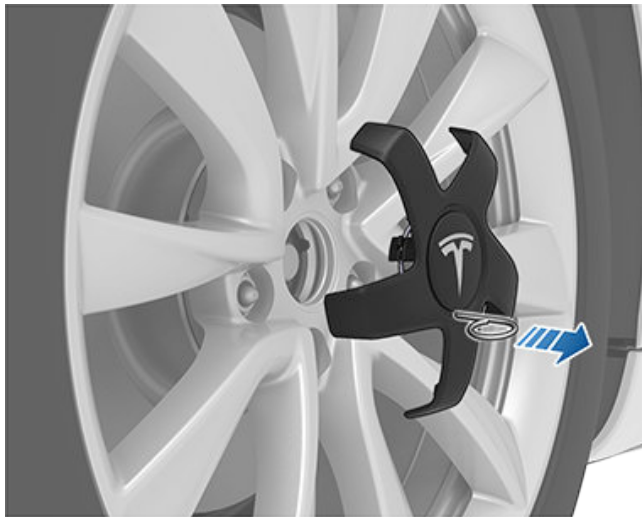
วิธีถอดฝาครอบน็อตล้อ:

1. สอดส่วนที่โค้งของเครื่องมือสำหรับฝาครอบน็อตล้อ ถ้ามี (อยู่ในช่องเก็บของสำหรับรถบางรุ่นหรือคุณอาจใช้ประแจหกเหลี่ยมขนาดเล็กก็ได้) เข้าไปในรูตรงฐานของตัว "T" Tesla

หมายเหตุ: สามารถซื้อเครื่องมือสำหรับฝากรอบล้อที่ร้านขายอะไหล่รถยนต์หรือผ่านร้านค้าปลีกออนไลน์ได้เช่นกัน



2. เลื่อนเครื่องมือสำหรับฝากรอบล้อเพื่อให้สอดเข้าไปในรูของฝากรอบล้อจนสุด
3. หมุนเครื่องมือสำหรับฝากรอบล้อเพื่อให้ส่วนที่โค้งงอตรงกลางของฝากรอบล้อ
4. ดึงเครื่องมือสำหรับฝากรอบล้อออกจากล้อจนกระทั่งฝากรอบล้อคลายออก



วิธีติดตั้งฝากรอบล้อ:

1. จัดวางฝากรอบล้อให้อยู่ในตำแหน่ง
2. กดฝากรอบล้อให้แน่นจนเข้าที่



ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดฝากรอบล้อเข้าที่จนสุดแล้วก่อนขับขึ้นรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากรอบหลุดร่วงออกมา

การกำหนดค่าล้อ

หากคุณต้องการติดตั้งล้อใหม่หรือเปลี่ยนเป็นล้ออื่น ให้เปิดการกำหนดค่าล้อรถของคุณโดยแตะ การควบคุม > บริการ > ล้อและยาง > ล้อ วิธีนี้จะช่วยให้รถ Model 3 เรียนรู้ล้อใหม่และให้การปรับสถานะที่แม่นยำมากขึ้นสำหรับรถของคุณ เลือกล้อจากเมนูดรอปดาวน์ให้ตรงกับล้อใหม่ที่คุณวางแผนจะติดตั้งให้รถ Model 3 การเลือกล้อใหม่ในการกำหนดค่าล้อจะเปลี่ยนล้อที่แสดงในอวตารของรถบนหน้าจอสัมผัสด้วย

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลงการกำหนดค่าล้อของรถอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพระยะทางวิ่ง ระดับการเตือนแรงดันลมยาง และการแสดงภาพของรถ



คำเตือน: ให้ใช้ล้อที่ผ่านการรับรองจาก Tesla เท่านั้น เมื่อติดตั้งหรือเปลี่ยนล้อ การใช้ล้อที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงได้ Tesla จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ล้อที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla

การกำหนดค่ายาง

หากต้องการดูจำนวนไมล์ที่ขับไปนับตั้งแต่หมุนเวียนหรือเปลี่ยนยางครั้งล่าสุด ให้แตะ การควบคุม > บริการ แล้วดูในส่วนบริการยางครั้งล่าสุด หลังจากที่ยางของ Model 3 ได้รับการหมุนเวียนเปลี่ยน หรือสลับ ให้เปิดการกำหนดค่าล้อของรถโดยแตะรีเซ็ตหรือแตะ ล้อและยาง > ยาง ที่อยู่ในหน้าเดียวกัน วิธีนี้จะช่วยให้รถของคุณรีเซ็ตการตั้งค่ายางที่เรียนรู้ไว้และปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ให้ดีขึ้น สำหรับรถที่มีระบบ TPMS โดยตรง ระบบจะล้างและรีเซ็ตค่าเตือนการสึกหรอของดอกยางสำหรับรถจนกว่าคุณจะขับไปได้ (10,000 กม.) และตรวจพบความลึกของดอกยางต่ำอีกครั้ง การอัปเดตประเภทการบริการจะเพิ่มรายการลงในข้อมูลสรุปการบำรุงรักษาของคุณ (แตะที่ การควบคุม > บริการ > การบำรุงรักษา)

คุณต้องทราบว่ารถของคุณมีการติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวหรือไม่ ยางสำหรับฤดูหนาวอาจระบุด้วยไอคอนภูเขาและเกล็ดหิมะบนแก้มยาง ดู ยางสำหรับฤดูหนาว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลงการกำหนดค่ายางของรถอาจส่งผลกระทบต่อระดับการเร่งความเร็วและการเบรกที่รุนแรงและควรดำเนินการหลังจากหมุนหรือเปลี่ยนยางแล้วเท่านั้น

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



Model 3 มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยางที่จะเตือนผู้ขับขี่เมื่อยางมีลมน้อยเกินไป หรือมากเกินไป สำหรับรถที่มี TPMS โดยตรง โดยจะแสดงไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง ตรวจสอบป้ายข้อมูลยางซึ่งอยู่ที่เสาประตูผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติม หรือดู การรักษาแรงดันลมยาง



การดูแลและการบำรุงรักษายาง

ยางแต่ละเส้น รวมถึงอะไหล่ (หากมีให้) ควรได้รับการตรวจสอบทุกเดือนเมื่อเย็นและเติมลมตามแรงดันลมยางที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถบนป้ายประกาศของรถหรือป้ายข้อมูลแรงดันลมยาง (หากรถของคุณใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างจากที่ระบุไว้บนป้ายประกาศของรถหรือป้ายข้อมูลแรงดันลมยาง คุณควรกำหนดแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับยางเหล่านั้น)

เพื่อเพิ่มพละกำลังด้านความปลอดภัย รถของคุณจึงได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ที่จะแจ้งเตือนเกี่ยวกับแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางของคุณอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีลมน้อยเกินไปมาก ดังนั้น เมื่อสัญญาณบอกแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น คุณควรหยุดและตรวจสอบยางของคุณโดยเร็วที่สุด และเติมลมยางให้ได้แรงดันที่เหมาะสม การขับรถที่ยางมีลมน้อยเกินไปมากจะส่งผลให้ยางร้อนเกินและอาจทำให้ยางเสียหายได้ การเติมลมยางน้อยเกินไปยังลดประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและอายุการใช้งานของดอกยาง ทั้งยังอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการบังคับรถและการหยุดรถ

โปรดทราบว่า TPMS ไม่สามารถใช้ทดแทนการบำรุงรักษายางอย่างเหมาะสมได้ และผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าลมที่น้อยเกินไปจะยังไม่ถึงระดับที่ทำให้ TPMS แสดงไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำก็ตาม

ความผิดปกติของ TPMS

รถของคุณยังติดตั้งไฟสัญญาณความผิดปกติของ TPMS เพื่อบ่งชี้เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟสัญญาณความผิดปกติของ TPMS จะรวมเข้ากับสัญญาณบอกแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ สัญญาณจะกะพริบประมาณหนึ่งนาทิจากนั้นจะยังคงสว่างอย่างต่อเนื่อง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามลำดับนี้จะดำเนินต่อเนื่องไปเมื่อสตาร์ทรถครั้งต่อไป トラブใดที่ความผิดปกตินี้ยังอยู่

เมื่อไฟสัญญาณความผิดปกติสว่างขึ้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ต้องการ ความผิดปกติของ TPMS อาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ รวมถึงการติดตั้งยางหรือล้อที่เปลี่ยนหรือสำรองบนรถ ซึ่งทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง ตรวจสอบความผิดปกติของ TPMS เสมอหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อบนรถของคุณตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป เพื่อให้แน่ใจว่ายางและล้อที่เปลี่ยนหรือสำรองจะทำให้ TPMS ทำงานต่อไปได้อย่างถูกต้อง



ไฟสัญญาณความผิดปกติของ TPMS รวมเข้ากับไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง หากรถ Model 3 ตรวจพบความผิดปกติของ TPMS ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาหนึ่งนาทิจากนั้นคุณสตาร์ทรถ Model 3

หมายเหตุ: หากเปลี่ยนหรือซ่อมยางโดยใช้สารกันรั้วที่แตกต่างจากสารกันรั้วของ Tesla และตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ อาจเป็นไปได้ว่าเซ็นเซอร์ยางได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ: การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla อาจรบกวน TPMS ได้

การรีเซ็ตเซ็นเซอร์ TPMS อัตโนมัติ

หลังจากเปลี่ยนล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อ (แต่ไม่ใช่หลังจากเปลี่ยนยาง) เซ็นเซอร์ TPMS จะเรียนรู้ใหม่เพื่อให้แน่ใจว่าค่าเตือนแรงดันลมยางนั้นแม่นยำ เซ็นเซอร์ TPMS จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติภายใน 10 นาทีหลังจากขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม.



คำเตือน: หากรถ Model 3 มีการติดตั้งยางตามท้องตลาดที่มีขนาดแตกต่างจากที่พิมพ์ติดไว้บนป้ายข้อมูลยาง (ดู [การบรรทุกของรถยนต์](#)) ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องกำหนดแรงดันลมยางให้ถูกต้อง อย่าขับขึ้นรถบนถนนสาธารณะเมื่อไม่ได้เติมลมยางตามแรงดันที่ถูกต้อง



คำเตือน: อย่าพึ่งพาเซ็นเซอร์ TPMS ในการกำหนดแรงดันที่แม่นยำและเรียกใช้คำเตือน ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง (ดู [การรักษาแรงดันลมยาง](#)) ยางที่มีลมมากเกินไปหรือน้อยเกินไปอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมหรือยางเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

การเปลี่ยนเซ็นเซอร์ยาง

หากไฟแสดงคำเตือนแรงดันลมยางแสดงขึ้นบ่อยครั้ง ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการเพื่อพิจารณาว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนเซ็นเซอร์หรือไม่ หากไม่ใช่ศูนย์บริการ Tesla ที่ทำการซ่อมหรือเปลี่ยนยาง เซ็นเซอร์ยางอาจไม่ทำงานจนกระทั่งให้ Tesla เป็นผู้ดำเนินการขั้นตอนการตั้งค่าดังกล่าว

ประเภทยางตามฤดูกาล

ทำความเข้าใจเกี่ยวกับประเภทยาง

ประเภทยางที่รถของคุณติดตั้งในตอนแรกขึ้นอยู่กับรุ่นของรถและภูมิภาคตลาด จึงสำคัญที่ต้องทำความเข้าใจสมรรถนะของยางรถและเข้าใจว่ายางเหล่านั้นเหมาะสำหรับการขับขี่ในฤดูร้อน ฤดูหนาว หรือฤดูหนาว ตรวจสอบข้อมูลบนแท็กยางเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของยาง (ดู [การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง](#))

ยางสำหรับฤดูร้อนและทุกฤดู

ยางสำหรับฤดูร้อนและทุกฤดูออกแบบมาสำหรับการทำงานบนถนนที่แห้งและเปียกชื้นสูงสุด แต่ไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานได้ดีในฤดูหนาว ยางสำหรับทุกฤดูออกแบบมาเพื่อให้การยึดเกาะที่เพียงพอในสภาพส่วนใหญ่ตลอดทั้งปี แต่อาจไม่ให้การยึดเกาะในระดับเดียวกับยางสำหรับฤดูหนาวในสภาพที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูอาจระบุด้วย "ALL SEASON" (ทุกฤดู) และ/หรือ "M+S" (โคลนและหิมะ) บนแท็กยาง

หากขับขึ้นรถในอุณหภูมิที่เย็นหรือบนถนนที่อาจมีหิมะหรือน้ำแข็ง Tesla ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว



คำเตือน: ในอุณหภูมิที่เย็นหรือบนหิมะหรือน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนและทุกฤดูไม่ได้ให้การยึดเกาะที่เพียงพอ การเลือกและติดตั้งยางที่เหมาะสมกับสภาพอากาศฤดูหนาวจึงสำคัญเพื่อให้แน่ใจว่า Model 3 จะปลอดภัยและทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



ยางสำหรับฤดูหนาว

ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวเพื่อเพิ่มการยึดเกาะในสภาพที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง เมื่อติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาว ให้ติดตั้งยางครบชุดพร้อมกันสี่เส้นเสมอ ยางสำหรับฤดูหนาวต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลาง ยี่ห้อ โครงสร้างและลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ



ยางสำหรับฤดูหนาวอาจระบุด้วยสัญลักษณ์ภูเขา/เกล็ดหิมะบนแก้มยาง

เมื่อขับขึ้นรถด้วยยางสำหรับฤดูหนาว คุณอาจพบเสียงรบกวนจากถนนมากขึ้น อายุการใช้งานดอกยางสั้นลง และการยึดเกาะบนถนนที่แห้งน้อยลง

หมายเหตุ: การติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวที่มีสารประกอบรุนแรงและการออกแบบดอกยางอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าในการเบรกสั้นลงเมื่อเรไคพลดลงชั่วคราว อย่างไรก็ตาม รถของคุณออกแบบมาให้ปรับเปลี่ยนตัวเองเพื่อส่งคืนกำลังไฟฟ้าในการเบรกสั้นลงเมื่อเรไคพหลังการขับขึ้นรถในช่วงเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวหรือเปลี่ยนยาง ให้รีเซ็ตการกำหนดค่าโดยไปที่ การควบคุม > บริการ > ล้อและยาง > ยาง (ดู การกำหนดค่ายาง) ซึ่งการดำเนินการนี้จะรีเซ็ตการตั้งค่ายางที่เรียนรู้ไว้และปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขึ้นรถด้วยยางใหม่ของคุณให้ดีขึ้น

คำเตือน: ห้ามให้เกินอัตราความเร็วของรถ อัตราความเร็วจะแสดงอยู่บนแก้มยาง (ดู การทำความเข้าใช้เครื่องหมายบนยาง)

การขับขึ้นในอุณหภูมิต่ำ

สมรรถนะยางจะด้อยลงในอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ ส่งผลให้การยึดเกาะลดลงและมีโอกาสได้รับความเสียหายจากการกระแทกมากขึ้น ยางสมรรถนะสูง (การใช้งานในฤดูร้อน) จะยึดเกาะลดลงในอุณหภูมิแวดล้อมที่ต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส และไม่แนะนำในสภาพที่มีหิมะ/น้ำแข็ง ยางสมรรถนะสูงอาจแข็งตัวชั่วคราวเมื่ออากาศหนาวเย็น ซึ่งจะช่วยให้คุณได้ยินเสียงการหมุนในช่วงสองถึงสามกิโลเมตรแรกจนกระทั่งยางอุ่นลง

การใช้โซ่พินยาง

Tesla ได้ทดสอบและรับรองโซ่พินยางต่อไปนี้ (เรียกอีกอย่างว่าโซ่กันลื่นบนพื้นผิวหิมะ) เพื่อเพิ่มการยึดเกาะในสภาพที่มีหิมะ ควรติดตั้งโซ่พินยางไว้ที่ยางหลังเท่านั้น สามารถซื้อโซ่พินยางที่ผ่านการรับรองได้จาก Tesla

ขนาดยาง (นิ้ว)	โซ่ที่แนะนำ
18	König CG-9 102
19	König CG-9 103

ข้อควรระวัง: หากรถ Model 3 มีการติดตั้งฝาครอบล้อ คุณต้องถอดออกก่อนติดตั้งโซ่พินยาง (ดู การถอดและการติดตั้งฝาครอบล้อ) หากไม่ปฏิบัติตามกล่าวอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่อยู่ในการรับประกันได้

ข้อควรระวัง: อย่าใช้โซ่พินยางกับยางสำหรับฤดูร้อน ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

เมื่อติดตั้งโซ่พินยาง ให้ทำตามคำแนะนำและคำเตือนของผู้ผลิตโซ่พินยาง ติดตั้งให้สม่ำเสมอและแน่นที่สุด

เมื่อใช้โซ่พินยาง ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบโซ่พินยางเพื่อหาส่วนเชื่อมต่อที่หลวมและจุดเชื่อมต่อที่เสียหายก่อนใช้งานทุกครั้ง
- อย่าให้รถ Model 3 บรรทุกหนัก (การบรรทุกหนักอาจลดระยะห่างระหว่างยางและตัวถัง)
- อย่าขับขึ้นรถหากไม่มีการติดตั้งโซ่อย่างเหมาะสม
- ขับขึ้นรถช้า ๆ อย่าขับเกิน 48 km/h
- ถอดโซ่พินยางออกทันทีเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไข

หมายเหตุ: โซ่พินยางถูกห้ามไม่ให้ใช้ในบางเขตอำนาจศาล ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนติดตั้งโซ่พินยาง

ข้อควรระวัง: การใช้โซ่พินยางที่ไม่แนะนำหรือการใช้โซ่พินยางกับยางขนาดอื่นอาจทำให้ระบบกันสะเทือน ตัวถัง ล้อ และ/หรือสายเบรกเสียหายได้ การรับประกันจะไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการใช้โซ่พินยางที่ไม่แนะนำหรือการติดตั้งโซ่พินยางไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง: อย่าใช้โซ่กันลื่นบนพื้นผิวหิมะกับยางหน้า

ข้อควรระวัง: ห้ามปล่อยลมยางเพื่อใส่โซ่พินยาง เมื่อเติมลมใหม่ โซ่อาจแน่นเกินไปและทำให้ยางเสียหายได้

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พินยางไม่สัมผัสกับส่วนประกอบระบบกันสะเทือนหรือสายเบรก หากคุณสามารถได้ยินเสียงโซ่ดังผิดปกติซึ่งจะบ่งชี้ว่าสัมผัสกับ Model 3 ให้หยุดและตรวจสอบทันที



การทำความสะดวก

การทำความสะดวกภายนอก

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสี ให้กำจัดสารกัดกร่อนทันที (จากระบายน้ำมัน ชื่นก ยางไม้ ซากแมลง คราบยางมะตอย เกือบรอยถนน เศษโลหะจากอุตสาหกรรม เป็นต้น) ห้ามร่อนคราบกำหนดถึงจะล้าง Model 3 ทั้งคัน หากจำเป็น ให้ใช้แอลกอฮอล์แปลงสภาพเช็ดคราบยางมะตอยและคราบจาระบีเหนียว จากนั้นจึงล้างบริเวณดังกล่าวทันทีด้วยน้ำสะอาดและสบู่อปราศจากสารเคมีที่มีฤทธิ์อ่อนเพื่อล้างแอลกอฮอล์ออก

ดูแลกล่องภายนอกให้ปราศจากฝุ่น หยดน้ำเกาะ หรือสิ่งกีดขวาง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจทำให้ภาพไม่ชัดเจนหรือทำให้ฟีเจอร์ความปลอดภัยและ Autopilot หยุดทำงานได้ (ดู [การทำความสะดวกกล่อง](#))

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เมื่อล้างทำความสะอาดภายนอก Model 3

1. ก่อนจะล้างทำความสะอาด ให้ใช้สายยางฉีดล้างเศษสิ่งสกปรกออก ฉีดล้างคราบโคลนสะสมในบริเวณที่เศษสิ่งสกปรกสะสมได้ง่าย (เช่น บังโคลนล้อและรอยเชื่อมตามตัวรถ) หากเส้นทางมีการใช้เกลือ (เช่น ในช่วงฤดูหนาว) ให้ล้างคราบเกลือรอยถนนที่ใต้ท้องรถ บังโคลนล้อ และเบรคออกให้หมด
2. ล้าง Model 3 ด้วยมือโดยใช้ฟ้านุ่มสะอาด น้ำเย็นหรืออุ่น และใช้แชมพูล้างรถคุณภาพสูงสูตรอ่อน
 ข้อควรระวัง: น้ำยาทำความสะอาดและแชมพูล้างรถบางอย่างมีส่วนประกอบของสารเคมีที่อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือสีผิดเพี้ยน โดยเฉพาะกับชิ้นส่วนขอบพลาสติก ดวงไฟภายนอก หรือเลนส์กล้อง ตัวอย่างเช่น สารทำความสะอาดรถบางแบบอาจผสมไฮดรอกไซด์หรือส่วนประกอบที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกัดกร่อนสูงอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ส่วนประกอบภายนอกเสียหาย อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นกรดเช่นกัน ความเสียหายหรือสีที่ผิดเพี้ยนเนื่องจากผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน
3. หลังจากล้างทำความสะอาดแล้ว ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อไม่ให้สบู่แห้งอยู่บนพื้นผิว
4. เช็ดให้แห้งทั่วทั้งคันด้วยผ้าขาวม้า หากจำเป็น ให้ซับกระดาษซับน้ำ และเหยียบเบรคหลายครั้งเพื่อทำให้เบรคแห้ง

ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดไอโซโพรพานอลแอลกอฮอล์ (เช่น ผ้าเช็ดกระจกหรือหน้าจอ) เพื่อขัดคราบเล็ก ๆ

การทำความสะดวกและการดูแลหน้าต่าง

ทำความสะอาดหน้าต่างและกระจกเงาด้วยน้ำยาเช็ดกระจก ห้ามขูดขีดหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนกับพื้นผิวกระจกหรือกระจกเงา ปฏิบัติตามคำแนะนำใน [การทำความสะดวกภายนอก](#) เพื่อแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในการทำความสะดวกกระจกภายนอก

หากต้องการเพิ่มสารเคลือบกันน้ำให้กับหน้าต่างของรถคุณ ให้ใช้สารเคลือบกับหน้าต่างด้านข้างและด้านหลังเท่านั้น ห้ามใช้กับกระจกหน้ารถ เพราะการใช้นั้นอาจส่งผลต่อการมองเห็นของกล้อง Autopilot ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตสารเคลือบกันน้ำสำหรับรายละเอียดการใช้งาน

หมายเหตุ: Tesla ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำยาบำรุงรักษาหน้าต่างของรถคุณ

โหมดการล้างรถ

เมื่อนำ Model 3 ไปล้างรถ โหมดการล้างรถจะปิดกระจกทั้งหมด ล็อกพอร์ตรถ และปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า โหมดคุ้มกันการล็อกประตูเมื่อออกจากตัวรถ และเสียงเตือนเซนเซอร์จอดรถ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะ การควบคุม > บริการ > โหมดการล้างรถ รถต้องอยู่นิ่งและไม่ได้ชาร์จอยู่

หากใช้บริการล้างรถอัตโนมัติ การเปิดใช้งานระบบหมุนพรีจะช่วยให้รถเข้าเกียร์ว่างและเปิดใช้งานการหมุนพรีในช่วงที่ล้างรถอยู่ พร้อมป้องกันไม่ให้ Model 3 ใช้เบรกมือหากคุณลุกออกจากที่นั่งคนขับ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วแตะเปิดใช้งานระบบหมุนพรีหรือเข้าเกียร์ว่าง

โหมดการล้างรถจะปิดใช้งานหากความเร็วรถเกิน 15 km/h หรือแตะออกบนหน้าจอสัมผัส



ข้อควรระวัง: การไม่เปิดโหมดการล้างรถใน Model 3 อาจส่งผลให้เกิดความเสียหาย (ตัวอย่างเช่น ที่พอร์ตรถหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า) ความเสียหายที่เกิดจากการล้างรถไม่อยู่ในการรับประกัน

การทำความสะดวกกล่อง

เลนส์กล้องต้องสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อให้ได้ภาพที่ชัดเจน

ขจัดคราบสกปรกหรือเศษผงสะสมโดยฉีดน้ำลงบนเลนส์กล้องแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ ทำความสะอาดเลนส์กล้องทุกสัปดาห์ในช่วงที่อากาศเปียกชื้น (หิมะ ฝน ลูกเห็บ) และทุกเดือนในช่วงที่อากาศแห้ง



กล่องหน้า (ถ้ามีการติดตั้ง) จะมีหัวฉีดสเปรย์ หากต้องการทำความสะอาดกล่องหน้า ให้แตะที่ตัวเปิดแอป เลือกแอปกล่อง และกดไอคอนสเปรย์

หมายเหตุ: ต้องทำความสะอาดด้านในกระจกหน้ารถที่อยู่ภายในเคสหุ้มกล่องหน้า (ดู [กล่อง](#)) เป็นระยะ ๆ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนและกล่องทำงานได้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ หากต้องการตรวจสอบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดดังกล่าวหรือไม่ ให้ดูข้อมูลสรุปการบำรุงรักษารถของคุณโดยแตะที่การควบคุม > บริการ > การบำรุงรักษา เมื่อจำเป็น ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ



ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารเคมีหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของเลนส์เสียหาย



ข้อควรระวัง: ห้ามทำความสะอาดเซนเซอร์อัลตราโซนิก (ถ้ามีการติดตั้ง) หรือเลนส์กล้องด้วยวัตถุมีคมหรือทำการขัดที่อาจขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้

ข้อควรระวังสำหรับการทำความสะอาดภายนอก



ข้อควรระวัง: ห้ามล้างรถบริเวณที่โดนแสงแดดโดยตรง



- ⚠ ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำยาเคลือบกระจกหน้า เนื่องจากอาจขัดขวางการเสียดสีของที่ปัดน้ำฝนและทำให้เกิดเสียงรบกวนได้
- ⚠ ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำร้อน พงชักฟอก หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหรือสารทำลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกัดกร่อนสูง โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของไฮดรอกไซด์ โปรดหลีกเลี่ยงการใช้สบู่และสารเคมีที่มีค่า pH สูงกว่า 13 หากไม่แน่ใจ โปรดตรวจสอบฉลากผลิตภัณฑ์หรือสอบถามพนักงานที่ร้านล้างรถ ความเสียหายที่เกิดจากการล้างรถไม่ถูกต้องนั้นไม่อยู่ในการรับประกัน
- ⚠ ข้อควรระวัง:** หากใช้เครื่องล้างอัตโนมัติ ให้รักษาระยะห่างอย่างน้อย 30 ซม. ระหว่างหัวฉีดกับพื้นผิวของ Model 3 หลีกเลี่ยงการจ่อน้ำแรงดันสูงไปยังเซ็นเซอร์จอดรถโดยตรง (หากมีติดตั้ง) สายหัวฉีดอยู่เสมอและห้ามจ่อน้ำแรงดันสูงไปยังจุดใดจุดหนึ่ง
- ⚠ ข้อควรระวัง:** ห้ามจอสายยางฉีดน้ำไปยังหน้าต่าง ประตู ซีลฝากระโปรง โมดูลไฟฟ้า หรือสายไฟด้านนอกโดยตรง
- ⚠ ข้อควรระวัง:** เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงความเสียหายจากการกัดกร่อนที่อาจไม่อยู่ในการรับประกัน โปรดล้างเกลือโรยถนนออกจากด้านใต้ท้องรถ บังโคลนล้อ และเบรก หลังจากทำความสะอาดรถ ให้ขับระยะสั้น ๆ และเหยียบเบรกหลายครั้งเพื่อทำให้เบรกแห้ง
- ⚠ ข้อควรระวัง:** หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าขนแน่นหรือผ้าฝ้ายหยาบ เช่น ผ้าล้างรถ แนะนำให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ทำความสะอาดคุณภาพสูง
- ⚠ ข้อควรระวัง:** หากล้างรถในจุดล้างรถอัตโนมัติ ให้ใช้บริการล้างรถแบบไม่ขัดถูเท่านั้น บริการล้างรถเหล่านี้ไม่มีชิ้นส่วน เช่น แปรง ที่สัมผัสกับพื้นผิวของ Model 3
- ⚠ ข้อควรระวัง:** หากล้างรถโดยใช้บริการล้างรถอัตโนมัติ โปรดตรวจสอบว่าเลือกรถแล้ว นอกจากนี้ ให้งดใช้การควบคุมบนหน้าจอสัมผัสที่อาจทำให้เผลอเปิดประตูหรือกระโปรงรถโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างที่ล้างรถอยู่ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นนั้นไม่อยู่ในการรับประกัน
- ⚠ ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปัดที่ปัดน้ำฝนแล้วก่อนล้าง Model 3 เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้อัตโนมัติปัดน้ำฝนเสียหาย
- ⚠ ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อหรือผลิตภัณฑ์โพลีเมอร์ที่ผสมสารเคมี เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวล้อเสียหายได้
- ⚠ คำเตือน:** ห้ามพ่นของเหลวด้วยความเร็วสูง (ตัวอย่างเช่น การใช้เครื่องล้างอัตโนมัติ) ไปยังพอร์ตรับประจุของ Model 3 หากไม่ทำตามคำแนะนำดังกล่าว อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถ อุปกรณ์ชาร์จ หรือทรัพย์สิน

การทำความสะอาดภายในรถ

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายในรถให้บ่อยครั้งเพื่อรักษาความสวยงามและป้องกันการสึกหรอก่อนกำหนด หากเป็นไปได้ ให้เช็ดคราบสกปรกและถูรอยออกโดยทันที ในการทำความสะอาดทั่วไป ให้เช็ดพื้นผิวภายในรถโดยใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์) ชุบน้ำสะอาดผสมน้ำยาทำความสะอาดปราศจากสารเคมีที่มีฤทธิ์อ่อนแล้วบิด

หมาด (ทดสอบน้ำยาล้างทำความสะอาดทั้งหมดในบริเวณที่มีการปกปิดก่อนใช้งาน) ใช้ผ้านุ่มไร้ขุยเช็ดให้แห้งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดริ้วรอย

กระจกภายในรถ

ห้ามขีดขีดหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนกับพื้นผิวกระจกหรือกระจกเงา เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายต่อพื้นผิวสะท้อนของกระจกเงาและส่วนประกอบระบบทำความร้อนในหน้าต่างด้านหลัง

ถุงลมนิรภัย

อย่าให้สารใด ๆ ไหลไปโดนชุดหุ้มถุงลมนิรภัย เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานอย่างถูกต้องได้

พื้นผิวแผงหน้าปัดและพลาสติก

ห้ามขีดขีดพื้นผิวด้านบนแผงหน้าปัด พื้นผิวที่ขีดขีดจะสะท้อนแสงและอาจขัดขวางมุมมองการขับขี่ของคุณได้

ไฟภายในรถ

หมายเหตุ: การรับประกันของ Tesla ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม รวมถึงการใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือเครื่องมือที่ไม่แนะนำไว้ในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้

ห้ามใช้สบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมีกับไฟภายในรถ น้ำยาและสารทำความสะอาดทั่วไปอาจทำให้เลนส์หรือส่วนประกอบของไฟรถเสื่อมสภาพลง ทำให้เกิดรอยแตกร้าวและความเสียหายเมื่อเวลาผ่านไป เมื่อคุณต้องการทำความสะอาดไฟภายในรถ Tesla ขอแนะนำให้ใช้น้ำอุ่นชุบน้ำอุ่นค่อย ๆ เช็ดบริเวณที่สกปรกหรือคราบสกปรกออก ไฟภายในรถรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะไฟรถเหล่านี้ (หากมีติดตั้ง):

- ไฟช่องวางเท้า
- ไฟส่องพื้น
- ไฟฉายโลโก้
- ไฟหลังคา
- ไฟบรรยากาศ
- ไฟห้องโดยสาร

เมื่อคุณต้องการทำความสะอาดภายในด้วยสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดที่ไม่ใช่ผงซักฟอกสูตรอ่อนโยน Tesla ขอแนะนำให้คลุมพลาสติกทั้งหมดด้วยตัวป้องกันบางรูปแบบก่อน เช่น:

- ผ้า
- แผ่นเทปปิด
- ฟิล์มพลาสติก
- ฝาครอบป้องกันสำหรับภายในรถยนต์



การทำความสะดวก

ที่นั้ง

หมายเหตุ: การรับประกันของ Tesla ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม รวมถึงการใช้ยาน้ำทำความสะอาดหรือเครื่องมือที่ไม่แนะนำไว้ในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้

เบาะนั่งในรถของคุณทำจากหนังวีแกนทำมือที่ยั่งยืน ซึ่งจะนุ่มกว่าหนังทั่วไป แต่ทนทานและทนต่อคราบสกปรกได้มากกว่ามาก Tesla ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและดูดฝุ่นภายในรถเป็นประจำเพื่อรักษาประสิทธิภาพและรูปลักษณ์ให้ดูใหม่อยู่เสมอ คุณสามารถซื้อชุดทำความสะอาดเนกประสงค์ได้ที่ [Tesla Shop](#)

หลีกเลี่ยงไม่ให้โดนสารเคมีฤทธิ์แรง รวมถึงเครื่องสำอางบางประเภท สารดังกล่าวอาจทำให้เกิดความเสียหาย การเสื่อมสภาพ หรือทำให้สีเปลี่ยนได้เมื่อเวลาผ่านไป

สำหรับรอยเปื้อนของเหลวและคราบสกปรกทั่วไป ให้เช็ดรอยเปื้อนของเหลวและสารเคมีตกค้างออกจากพื้นผิวภายในโดยเร็วที่สุด ชุบผ้านุ่ม (แนะนำให้ใช้ไมโครไฟเบอร์) ด้วยน้ำอุ่นและสบู่อ่อน ๆ แล้วค่อย ๆ เช็ดคราบสกปรกเป็นวงกลม จากนั้นจึงเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มไร้ยูล อย่าเป่าแห้งเครื่องเป่าผม สารทำความสะอาดที่มากกว่าสบู่ก็อาจรุนแรงเกินไป ไม่แนะนำให้ใช้สารทำความสะอาด สารฆ่าเชื้อ ครีมนวดผม หรือสารป้องกันอื่น ๆ

สำหรับเบาะนั่งสีขาว: วิธีสุดท้าย ให้ชุบน้ำนุ่ม (เช่น ไมโครไฟเบอร์) ด้วยน้ำอุ่นและไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ แล้วค่อย ๆ เช็ดคราบสกปรกเป็นวงกลม (อย่าใช้วิธีนี้กับเบาะนั่งสีดำ) ทำความสะอาดไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ที่ตกค้างอยู่ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ การใช้ไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดอย่างรุนแรงหรือเป็นเวลานานจะทำให้ชิ้นเคลือบด้านบนของวัสดุเสียหาย ทำให้เกิดคราบสกปรกได้ง่ายขึ้นและถือเป็นการละเมิดการรับประกัน

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีแอลกอฮอล์ สารฟอกขาว (โซเดียมไฮโปคลอไรต์) สัม แพนทา หรือสารเติมแต่งที่ทำจากซิลิโคน อย่าฉีดสเปรย์ใด ๆ ที่เบาะนั่งโดยตรง อย่าให้น้ำเข้าในกลไกเข็มขัดนิรภัย

เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเครื่องสำอางหลายประเภทอาจมีสีย้อมหรือน้ำมันซึ่งสามารถซึมลงบนเบาะนั่งได้เมื่อเวลาผ่านไป คราบสกปรกเหล่านี้จะป้องกันได้ยากและไม่สามารถกำจัดออกได้อย่างปลอดภัยเสมอไป

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าใช้ที่คลุมเบาะนั่งหลังการขायที่ไม่ใช่ของ Tesla ที่คลุมเบาะนั่งอาจทำให้เกิดคราบหรือความเสียหายต่อเบาะนั่ง และอาจขัดขวางความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับผู้โดยสารของเบาะนั่ง หรือจำกัดการใช้งานถุงลมนิรภัย

WSU

หลีกเลี่ยงการทำให้พรมเปียกเกินไป ใช้ยาน้ำทำความสะอาดเบาะหุ้มเงาภายในบริเวณที่สกปรกมาก

เข็มขัดนิรภัย

ถึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเช็ดทำความสะอาด ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือสารเคมีทำความสะอาดทุกประเภท ถึงเข็มขัดนิรภัยออกมาตากให้แห้งเอง โดยไม่ควรให้ถูกแสงแดดโดยตรง

ซิลประตู่

ใช้ผ้าหมาดเช็ดซิลประตู่เพื่อจัดเศษสิ่งสกปรก เศษสิ่งสกปรกส่วนเกินที่ซิลประตู่อาจทำให้เสียหายเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวโดยรอบ หลีกเลี่ยงการใช้ก๊วยแอลกอฮอล์หรือผลิตภัณฑ์สารเคมีใด ๆ ที่อาจทำให้สารเคลือบซิลประตู่สึกหรอ

หน้าจอสัมผัสด้านหน้าและด้านหลัง

ใช้ผ้านุ่มไร้ยูลสำหรับทำความสะอาดหน้าจอและจอแสดงผลโดยเฉพาะ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด (เช่น น้ำยาเช็ดกระจก) หรือผลิตภัณฑ์เจลแอลกอฮอล์ (เช่น น้ำยาล้างมือ) และห้ามใช้ก๊วยเปียกหรือผ้าแห้งที่มีไฟฟ้าสถิต (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เพิ่งซัก) หากต้องการเช็ดทำความสะอาดหน้าจอสัมผัสด้านหน้าให้ไม่โดนปุ่มและเปลี่ยนการตั้งค่า คุณสามารถเปิดใช้งานโหมดทำความสะอาดหน้าจอได้แตะ การควบคุม > จอแสดงผล > โหมดทำความสะอาดหน้าจอ จอแสดงผลจะมืดลงเพื่อให้เห็นปุ่มและรอยเปื้อนได้ง่ายขึ้น หากต้องการออกจากโหมดทำความสะอาดหน้าจอ ให้กดค้างที่ค้างไว้เพื่อออก

พื้นผิวโครมและโลหะ

การขัดเงา น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เจลแอลกอฮอล์ (เช่น น้ำยาล้างมือ) และผ้าแข็งอาจทำให้พื้นผิวโครมและโลหะเสียหายได้

ข้อควรระวังสำหรับการทำความสะอาดภายในรถ

⚠ ข้อควรระวัง: การใช้ตัวทำละลาย (รวมถึงแอลกอฮอล์) ผลิตภัณฑ์เจลแอลกอฮอล์ (เช่น น้ำยาล้างมือ) สารฟอกขาว พืชตระกูลส้ม แพนทา หรือผลิตภัณฑ์หรือสารเติมแต่งซิลิโคนบนส่วนประกอบภายในรถอาจทำให้เกิดความเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง: วัสดุที่มีไฟฟ้าสถิตอาจทำให้น้ำจอสัมผัสเกิดความเสียหาย

⚠ คำเตือน: หากคุณสังเกตเห็นความเสียหายที่ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย โปรดติดต่อ Tesla ทันที

⚠ คำเตือน: ห้ามให้น้ำ น้ำยาทำความสะอาด หรือผ้าเข้าไปในกลไกของเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน: อย่าใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดหรือสบู่อะไรก็ตามบนบรรยากาศภายในรถ

⚠ คำเตือน: การสัมผัสกับน้ำยาทำความสะอาดเคมีอาจเป็นอันตรายและระคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนัง โปรดอ่านและสังเกตคำแนะนำจากผู้ผลิตน้ำยาทำความสะอาดเคมี

การขัดเงา การเติมแต่ง และการซ่อมแซมตัวถัง

เพื่อเป็นการดูแลรักษาความสวยงามภายนอกของตัวถัง คุณสามารถบำรุงพื้นผิวสีได้เป็นครั้งคราวโดยใช้น้ำยาขัดเงาที่ผ่านการรับรองซึ่งมีส่วนผสมของ

- สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างอ่อนมากเพื่อขัดคราบและบนพื้นผิวโดยไม่ลบสีออกหรือทำให้สีเสียหาย



- สารเติมแต่งที่กลบรอยขีดข่วนและทำให้รอยจางลง
- เว็กซ์ที่ใช้เคลือบป้องกันระหว่างสีและองค์ประกอบทางสภาพแวดล้อม

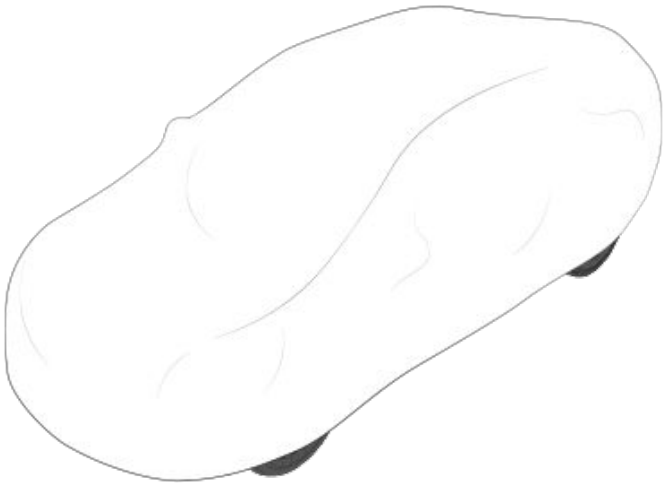
ตรวจสอบสีภายนอกรถเพื่อดูความเสียหายอยู่เป็นประจำ แก้วรอยสีลอกและสีลอกโดยใช้ปากการแต้มสีรถ (Tesla มีจำหน่าย ทั้งนี้ก็ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด) ใช้ปากกาแต้มสีรถหลังจากล้างทำความสะอาด แต่ใช้ก่อนขัดเงาหรือเคลือบแว็กซ์

ซ่อมแซมรอยสีลอก รอยแตก หรือรอยลอก ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่ซ่อมและบริการที่มีได้ใน <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>

- ⚠ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำยาขัดลบรอย น้ำยาขัดสีรถ หรือน้ำยาขัดเงาที่ผสมสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง ซึ่งอาจขัดถูกับพื้นผิวและทำให้สีเสียหายถาวรได้
- ⚠ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาโครมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ

การใช้ผ้าคลุมรถ

เพื่อเป็นการดูแลรักษาความสวยงามภายนอกของตัวถังเมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 โปรดใช้ผ้าคลุมรถของแท้จาก Tesla สามารถซื้อผ้าคลุมรถได้ทางออนไลน์จาก Tesla Shop



- ⚠ **ข้อควรระวัง:** ใช้ผ้าคลุมรถที่ผ่านการรับรองจาก Tesla เท่านั้นเมื่อเสียบชาร์จ Model 3 การใช้ผ้าคลุมรถที่ไม่ใช่ของ Tesla อาจทำให้แบตเตอรี่เย็นตัวลงไม่เพียงพอระหว่างการชาร์จ

พรมยางปูพื้น

เพื่อยืดอายุการใช้งานพรมและทำให้ทำความสะอาดได้ง่ายขึ้น โปรดใช้พรมปูพื้นของแท้จาก Tesla ที่มีจำหน่ายทางออนไลน์ที่ <http://www.tesla.com> ดูแลรักษาพรมยางปูพื้นโดยทำความสะอาดและตรวจสอบว่าติดพรมยางอย่างถูกต้องอยู่เป็นประจำ เปลี่ยนพรมยางปูพื้นหากสึกหรอมากเกินไป



คำเตือน: ตรวจสอบว่าพรมยางปูพื้นฝั่งคนขับติดแน่นและห้ามวางพรมยางปูพื้นซ้อนเพิ่มอีกแผ่นด้านบน เพื่อหลีกเลี่ยงกรณีที่พรมอาจไปขวางแป้นเหยียบ พรมยางปูพื้นควรอยู่ด้านบนพื้นผิวพรมของรถเสมอ ไม่ใช่ซ้อนบนพรมยางปูพื้นอีกแผ่นหรือวัสดุคลุมอื่น ๆ



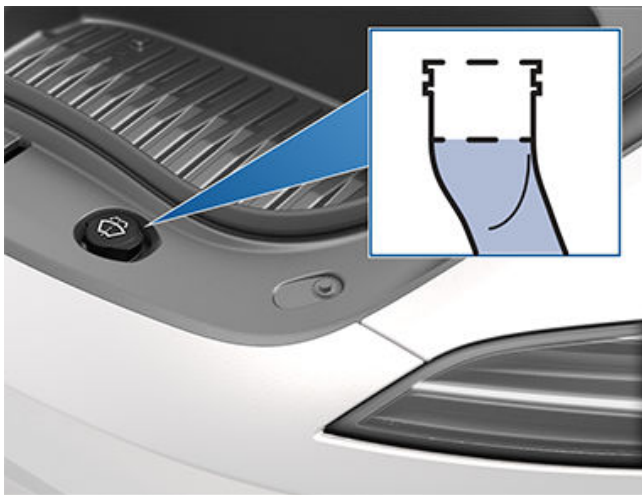
ใบปิดน้ำฝนกระจกหน้ารถ หัวฉีดน้ำ และน้ำยา

การเติมน้ำยาล้างกระจกหน้า

ถึงเก็บเติมน้ำยาล้างกระจกหน้าได้ก็ถึงเก็บน้ำยาล้างกระจกหน้าซึ่งอยู่ด้านหลังกระจกรถหน้า เมื่อน้ำยาเหลือน้อย ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

วิธีการเติมน้ำยาล้างกระจก:

1. เปิดฝากระโปรงรถ
2. ทำความสะอาดรอบ ๆ ฝาปิดถังเติมน้ำก่อนเปิดเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในถังเก็บ
3. เปิดฝาปิดถังเก็บ
4. เติมน้ำยาล้างกระจกจนกว่าจะเห็นว่าน้ำยาอยู่ในระดับใกล้จะถึงปากถัง โดยคอยระวังระดับน้ำยาอย่าให้เกินความจุ 3.2 ลิตร



5. เช็ดคราบสกปรกโดยทันทีและใช้น้ำล้างทำความสะอาดบริเวณที่น้ำยาหก
6. หมุนฝาปิดถังเติมน้ำกลับเข้าไป

หมายเหตุ: ข้อบังคับในประเทศหรือในท้องถิ่นบางข้อจำกัดการใช้งานสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOC) VOC มักใช้เป็นสารป้องกันน้ำแข็งตัวในน้ำยาล้างกระจก ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีปริมาณ VOC อย่างจำกัดต่อเมื่อน้ำยาสามารถต้านทานการแข็งตัวได้เพียงพอในทุกสภาพภูมิอากาศที่คุณขับขี่ Model 3

⚠ ข้อควรระวัง: ใช้เฉพาะน้ำยาล้างกระจกหน้าที่มีเอทานอลสำหรับยานยนต์เท่านั้น การใช้สารชนิดอื่น เช่น น้ำดิบ อาจส่งผลให้แบตเตอรี่เหือดแห้งในระบบปรับอากาศจนเกิดกลิ่นหรืออาจสร้างความเสียหายที่ไม่อยู่ในการรับประกัน

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าเติมน้ำยาล้างกระจกสูตรผสมน้ำยากันซึมหรือน้ำยาขัดคราบแมลง น้ำยาเหล่านี้อาจทำให้เกิดริ้วรอยคราบเปื้อน และเสียงเอี๊ยดหรือเสียงรบกวนอื่น ๆ

⚠ คำเตือน: หากอุณหภูมิต่ำกว่า 4° C ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีสารป้องกันน้ำแข็งตัว เมื่ออยู่ในสภาพอากาศเย็น การใช้ น้ำยาล้างกระจกที่ไม่มีสารป้องกันน้ำแข็งตัวอาจบดบังทัศนวิสัยที่มองผ่านกระจกหน้า



คำเตือน: น้ำยาล้างกระจกหน้ารถอาจระคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนัง อ่านและสังเกตคำแนะนำจากผู้ผลิตน้ำยาล้างกระจก

การตรวจสอบและทำความสะอาดใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดขอบใบปิดน้ำฝนเป็นระยะ และตรวจสอบว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด และพื้นผิวขรุขระหรือไม่ เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนทันทีหากตรวจพบว่าชำรุด ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกเสียหายและปรับปรุงการมองเห็น

คราบบนที่กระจกหน้ารถหรือบนใบปิดน้ำฝนอาจลดทอนประสิทธิภาพของใบปิดน้ำฝน คราบต่าง ๆ ได้แก่ น้ำแข็ง สเปรย์แว็กซ์ที่ใช้ในการล้างรถ น้ำยาล้างรถที่ขับไล่แมลง และ/หรือสารเคลือบกันน้ำ มูสกัม กำมะถัน และสารอินทรีย์อื่น ๆ

ทำความสะอาดโดยปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้

- ทำความสะอาดกระจกหน้ารถและใบปิดน้ำฝนโดยใช้น้ำยาล้าง โอโซโซฟรอนอล (ขัดถู) แอลกอฮอล์ หรือน้ำยาเช็ดกระจกที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ผ่านการรับรองให้ใช้กับกระจกและยางที่กระจก รถ ผลิตภัณฑ์ที่ไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายหรือทำให้เกิดรอยเปื้อน และสร้างแสงสะท้อนบนกระจกหน้ารถ
- ยก้านใบปิดน้ำฝนออกจากกระจกหน้ารถเล็กน้อย พอให้เข้าถึงใบปิดน้ำฝนได้ อย่ายก้านใบปิดน้ำฝนออกจากตำแหน่งที่เหมาะสมจนเกินไป

หากที่ปิดน้ำฝนยังคงใช้งานไม่ได้หลังจากทำความสะอาด ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

หมายเหตุ: ที่ปิดน้ำฝนที่ไม่มีประสิทธิภาพอาจทำให้ทัศนวิสัยของกล้องที่กระจกหน้ารถลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบขับขี่อัตโนมัติ (Autopilot) ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู [กล้อง](#) และดูที่ [Autopilot ข้อจำกัดและคำเตือน](#)

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนอย่างน้อยปีละครั้งเพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ใบปิดน้ำฝนที่เปลี่ยนใหม่ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้

- ใบปิดน้ำฝนฝั่งคนขับต้องยาว 650 มม. ส่วนใบปิดน้ำฝนฝั่งผู้โดยสารต้องยาว 475 มม.
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่อของใบปิดน้ำฝนอันใหม่เหมือนกับขั้วต่อของใบปิดน้ำฝนอันเดิม เนื่องจากขั้วต่อที่แตกต่างกันอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนอันใหม่ไม่สามารถต่อกับก้านปิดน้ำฝนของรถได้

คุณสามารถซื้อใบปิดน้ำฝนอันใหม่ได้ที่ [Tesla Shop](#)

หมายเหตุ: ติดตั้งเฉพาะใบปิดน้ำฝนอันใหม่ที่มีเหมือนกับใบปิดน้ำฝนอันเดิมเท่านั้น การใช้ใบปิดน้ำฝนที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบปิดน้ำฝนและกระจกหน้ารถเสียหายได้

วิธีเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนมีดังนี้

1. เข้าเกียร์จอดแล้วปิดที่ปิดน้ำฝน

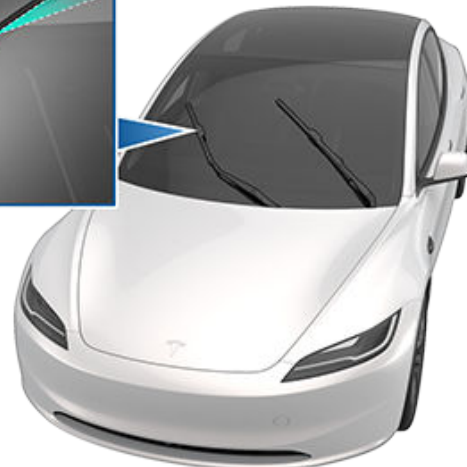
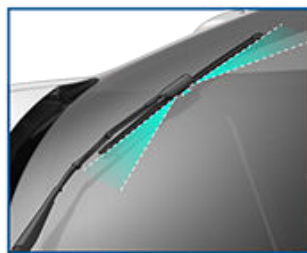
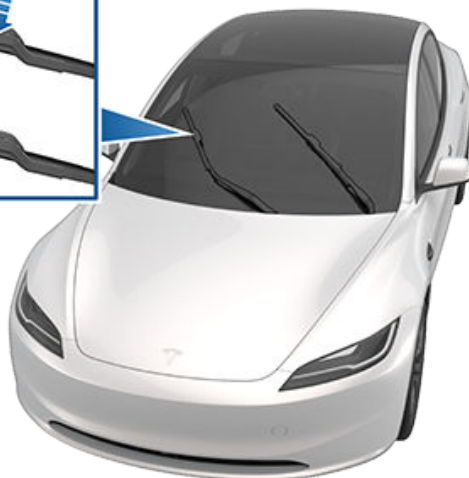
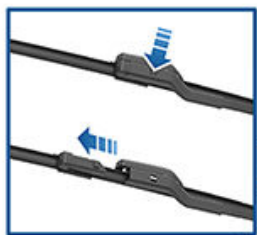


2. แตะการควบคุม > บริการ > โหมดบริการที่ปิดน้ำฝนเพื่อย้ายที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบริการ
3. ยก้านปิดน้ำฝนออกจากกระจกหน้ารถเล็กน้อย พอให้เข้าถึงใบปิดน้ำฝนได้



ข้อควรระวัง: ใบปิดน้ำฝนไม่ลืออกอยู่ในตำแหน่งที่ยกขึ้น อย่ายก้านปิดน้ำฝนออกจากตำแหน่งที่เหมาะสมจนเกินไป

4. วางผ้าขนหนูกั้นระหว่างก้านปิดน้ำฝนกับกระจกหน้ารถเพื่อไม่ให้ชุดกระจกหน้ารถเป็นรอยหรือทำกระจกร้าว
5. ถือก้านปิดน้ำฝนไว้แล้วกดแถบลือกขณะเลื่อนใบปิดน้ำฝนออกห่างจากก้านปิดน้ำฝน



คำเตือน: ห้ามใช้ที่ฉีดน้ำขณะทำความสะอาด Model 3 น้ำยาล้างกระจกหน้ารถอาจจะคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนัง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตน้ำยาล้างกระจก

6. จัดตำแหน่งใบปิดน้ำฝนอันใหม่บนก้านปิดน้ำฝนและเลื่อนใบปิดน้ำฝนไปจนสุดปลายของก้านปิดน้ำฝนจนลือกเข้าที่



ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนใหม่ลือกอยู่กับที่และไม่ขยับ ทำการทดสอบแบบกด-ดึงเพื่อยืนยัน หากไม่ได้ลือกเข้าที่ (คุณจะได้ยินและรู้สึกถึง "เสียงคลิก") ใบปิดน้ำฝนอาจหลุดออกมาระหว่างการใช้งาน ส่งผลให้เกิดความเสียหายร้ายแรง

7. ปิดโหมดบริการที่ปิดน้ำฝนเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งปกติ

การทำความสะอาดหัวฉีดน้ำ

หากหัวฉีดน้ำของที่ฉีดน้ำบนกระจกหน้ารถอุดตัน ให้ใช้ลวดเส้นเล็กถึงสิ่งอุดตันออกจากหัวฉีด



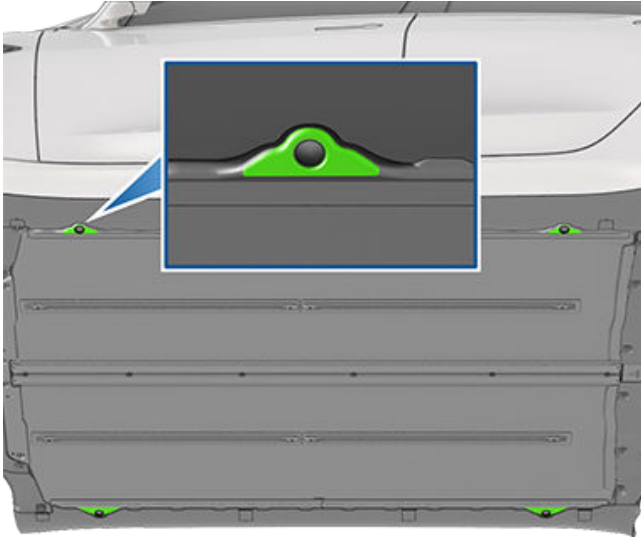
การใช้แม่แรงยกรถ

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อยก Model 3 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่
ซ่อมรถที่ไม่ใช่ของ Tesla ทราบถึงคำแนะนำเหล่านี้ รวมถึงจุดยก
และคำเตือน

1. จัดตำแหน่งของ Model 3 ให้อยู่กึ่งกลางระหว่างคานยก
2. วางแผ่นรองแขนยกแม่แรงไว้ใต้จุดยกรถที่กำหนดตาม
ตำแหน่งที่แสดง



คำเตือน: ห้ามวางแผ่นรองแขนแม่แรงใต้แบตเตอรี่หรือ
รางด้านข้าง



3. ปรับความสูงและตำแหน่งของแผ่นรองแขนแม่แรงเพื่อให้แน่ใจ
ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
4. ใช้แรงช่วยยกแขนแม่แรงขึ้นให้ได้ความสูงที่ต้องการ โดยตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าแผ่นรองแขนแม่แรงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
5. ล็อกแขนแม่แรงเพื่อความปลอดภัย ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้
ผลิตแม่แรง



คำเตือน: ห้ามยก Model 3 ขณะเสียบสายชาร์จอยู่ แม้จะไม่ได้
ชาร์จอยู่ก็ตาม



คำเตือน: ห้ามยกรถที่ไม่ได้ติดตั้งการรองรับอย่างถูกต้อง
ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรง การบาดเจ็บทาง
ร่างกาย หรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง: การคอยสังเกตรถและบริเวณโดยรอบถือเป็น
ความรับผิดชอบของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ปลอดภัย
เมื่อยกและลดระดับ Model 3 และได้ปิดประตูต่าง ๆ
กระจังหน้า และกระจังหลังไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี
หาย



ข้อควรระวัง: ห้ามยกรถจากตำแหน่งใต้แบตเตอรี่หรือราง
ด้านข้าง วางแผ่นรองแขนแม่แรงไว้ใต้จุดยกรถที่กำหนด
เท่านั้น ตำแหน่งที่แสดงเป็นจุดยกรถที่ได้รับอนุมัติสำหรับ
Model 3 เท่านั้น การยกรถที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดความเสี
หายได้ ความเสียหายที่เกิดจากการยก Model 3 อย่างไม่ถูก
ต้องจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

อะไหล่ อุปกรณ์เสริม และการดัดแปลง

ควรใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริม Tesla ของแท้เท่านั้น เนื่องจาก Tesla ได้ทดสอบอะไหล่อย่างเข้มงวดเพื่อรับรองความเหมาะสม ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือของอะไหล่ดังกล่าว คุณควรซื้ออะไหล่เหล่านี้จาก Tesla เพื่อให้ได้รับการติดตั้งอย่างเป็นมืออาชีพ พร้อมกับมีผู้เชี่ยวชาญพร้อมให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดัดแปลง Model 3 แก่คุณ สามารถซื้ออุปกรณ์เสริมได้จากร้านค้า Tesla หรือทางออนไลน์ได้ที่ www.tesla.com

หมายเหตุ: การเพิ่มอุปกรณ์เสริมให้กับรถของคุณอาจส่งผลต่อระยะทางที่คาดหว้ง ขนาดรถ ฯลฯ

หมายเหตุ: อุปกรณ์เสริมบางชิ้นอาจไม่สามารถหาซื้อได้ในภูมิภาคตลาดของคุณ

Tesla จะไม่สามารถประเมินค่าอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้จัดจำหน่ายรายอื่นได้ Tesla จึงไม่มีความรับผิดชอบใด ๆ หากคุณใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tesla กับ Model 3

คำเตือน: การติดตั้งอะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ผ่านการรับรอง หรือทำการดัดแปลงโดยไม่ได้รับการรับรองอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของ Model 3 และความปลอดภัยของผู้โดยสารข้างใน ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการใช้หรือการติดตั้งอะไหล่ที่ไม่ได้ผ่านการรับรอง หรือการดัดแปลงโดยไม่ได้รับการรับรองนั้นจะไม่อยู่การรับประกัน

คำเตือน: Tesla จะไม่รับผิดชอบต่อการเสียชีวิต การบาดเจ็บส่วนบุคคล หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นหากคุณใช้หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ผ่านการรับรอง หรือทำการดัดแปลงโดยไม่ได้รับการรับรอง

การซ่อมตัวถัง

หาก Model 3 ของคุณประสบเหตุการณ์ชน ให้ติดต่อ Tesla หรือศูนย์บริการตัวถังที่ได้รับการรับรองจาก Tesla เพื่อเข้ารับการซ่อมแซมโดยใช้อะไหล่ของแท้จาก Tesla Tesla ได้เลือกและรับรองศูนย์บริการตัวถังที่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการอบรม อุปกรณ์คุณภาพ และความพึงพอใจของลูกค้า

อะไหล่หรือบริษัทประกันภัยบางรายอาจแนะนำให้ใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของเดิม หรืออะไหล่เก่าเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย อย่างไรก็ตาม อะไหล่เหล่านี้ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่ตั้งไว้สูงของ Tesla ในเรื่องคุณภาพ ความเหมาะสม และความทนทานต่อการกัดกร่อน นอกจากนี้ อุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของเดิมและอะไหล่เก่า (รวมถึงความเสียหายและความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นจากอะไหล่เหล่านี้) จะไม่อยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนไส้กรองในห้องโดยสาร

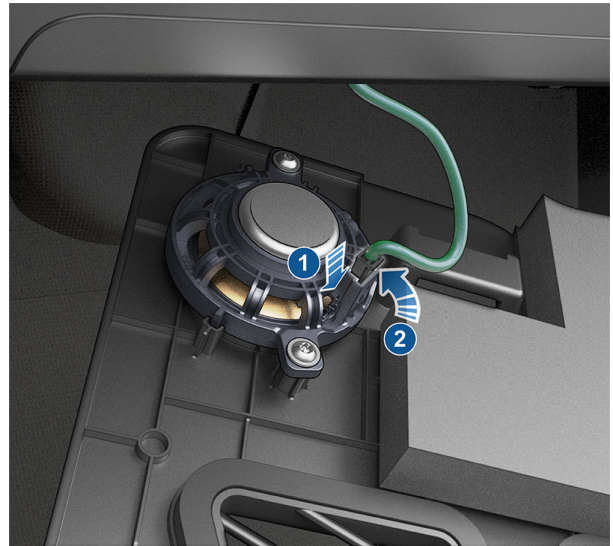
หมายเหตุ: สกรูอาจอยู่ในตำแหน่งที่แตกต่างกันเล็กน้อยบนฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสาร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวันที่ผลิตของรถคุณ

Model 3 จะมีไส้กรองอากาศที่ป้องกันละอองเรณู เศษฝุ่นทางอุตสาหกรรม ฝุ่นถนน หรืออนุภาคอื่น ๆ ไม่ให้เข้ามาในห้องโดยสารผ่านช่องอากาศได้ Tesla แนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเหล่านี้ทุก 2 ปี (เปลี่ยนทุกปีหากอยู่ในประเทศจีน) สามารถซื้อไส้กรองในห้องโดยสารได้ที่ Tesla Shop

หากต้องการเปลี่ยนไส้กรองในห้องโดยสาร:

1. ปิดระบบปรับอากาศ
2. เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าทางขวาไปด้านหลังจนสุด แล้วนำพรมปูพื้นออก
3. ใช้เครื่องมือจัดคลิปหนีบเพื่อปลดคลิปหนีบแบบกดที่ยึดฝาปิดช่องวางเท้าด้านหน้าทางขวาไว้กับแผงอุปกรณ์ออกอย่างระมัดระวัง จากนั้นในขณะที่ประคองฝาปิดช่องวางเท้าไว้ผู้นั้นให้ถอดขั้วต่อไฟฟ้าทั้งสองขั้วออก แล้วให้ขยับฝาปิดช่องวางเท้าไปด้านข้าง
 - สำหรับไฟ ให้กดเก็บลงอย่างระมัดระวังขณะปลดขั้วต่อ
 - สำหรับลำโพง วางมุมขั้วต่อด้านข้างรถอย่างระมัดระวังเพื่อให้เก็บขนาดเล็กหลุดออกจากขั้วต่อข้างฝาปิดไฟส่องบริเวณเท้าขณะปลดขั้วต่อ

⚠ คำเตือน: เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงความเสียหาย อย่าดึงสายไฟเมื่อถอดขั้วต่อออก เมื่อถอดขั้วต่อ ต้องดึงจากพลาสติกบนตัวขั้วต่อ



4. ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ตกแต่งถอดคอนโซลเพื่อจัดแผงหน้าปิดฝั่งขวาของคอนโซลกลางออกอย่างระมัดระวัง โดยให้ดึงจากส่วนบนไล่ลงไปถึงส่วนล่าง
5. ไส้กรอง T20 ที่ยึดฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารไว้กับโมดูลระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และเครื่องปรับอากาศ (HVAC) ออก จากนั้นให้ถอดฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารออก แล้วนำออกไปวางไว้ ในรถบางคัน สกรูคือตัวยึดแบบไฮบริดขนาด T20/6 มม. นอกจากนี้ยังมีแถบล็อกแทนสกรู: หากเป็นเช่นนั้นให้ใช้ตัวชี้และนิ้วหัวแม่มือบีบแถบทั้งสองที่ด้านล่างฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสาร เอียงฝาปิดออกด้านนอกแล้วนำออก

หมายเหตุ: หากโมดูล HVAC ไม่มีฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารอยู่ ให้ปิดแผงอุปกรณ์ตกแต่งหน้าปิดคอนโซลคั่น แล้วติดต่อ Tesla

⚠ คำเตือน: ห้ามดึง จอ หรือทำความเสียหายแก่สายไฟฟ้แรงดันสูง (HV) ที่ยึดอยู่กับฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสาร หากสาย HV เสียหาย ให้เลิกทำขั้นตอนนี้โดยทันที การถูกช็อตจาก HV อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



การใช้เครื่องรับส่งสัญญาณ RFID

เมื่อติดตั้งเครื่องรับส่งสัญญาณ RFID (ที่ใช้โดยระบบเก็บค่าผ่านทางหลายระบบ) ไว้ใน Model 3 ให้ติดตั้งเครื่องรับส่งสัญญาณ ถัดจากกระจกมองหลัง การทำเช่นนี้จะทำให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดและช่วยลดสิ่งบดบังมุมมองการขับขี่ของคุณ โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิต RFID สำหรับตำแหน่งเฉพาะ

หมายเหตุ: นอกจากนี้คุณยังสามารถติดตั้งเครื่องรับส่งสัญญาณแบบทนต่อสภาพอากาศไว้ที่ป้ายทะเบียนหน้า

6. คลี่แถบสำหรับดึงไส้กรองในห้องโดยสารที่พับอยู่ด้านบนและด้านล่างออก
7. จับแถบสำหรับดึงไส้กรองในห้องโดยสารด้านบน แล้วดึงไส้กรองออกจากโมดูล HVAC
8. จับแถบสำหรับดึงไส้กรองในห้องโดยสารด้านล่าง จากนั้นดึงไส้กรองในทิศทางขึ้น แล้วดึงออกจากโมดูล HVAC
9. ตรวจสอบว่าลูกศรของไส้กรองใหม่ทั้งสองตัวหันไปทางท้ายรถ จากนั้นให้ใส่ไส้กรองในห้องโดยสารด้านล่างเข้าไปในโมดูล HVAC แล้วเลื่อนลงไปให้เข้าที่ จากนั้นให้ใส่ในห้องโดยสารด้านบนเข้าไปวางซ้อนตัวล่าง
10. พับแถบสำหรับดึงไว้เพื่อให้สามารถปิดฝาไส้กรองในห้องโดยสารให้เข้าที่ได้
11. นำฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารมาปิดโดยดันหัวยึดด้านล่างแล้วยึดไว้ด้วยสกรู T20 หรือตัวยึดแบบไฮบริดขนาด T20/6 มม. ใช้สกรูด้วยแรง 1.2 นิวตัน-เมตร/0.89 ฟุต-ปอนด์ สำหรับรถที่มีหัวยึดแทนสกรู T20 ให้ปรับตำแหน่งช่องด้านบนของฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารให้เข้าที่ จากนั้นให้กดหัวยึดที่ส่วนล่างของโมดูล HVAC
12. ต่อดึงไฟฟ้าทั้งสองข้างกลับคืนไปที่ส่วนประกอบที่ช่องว่างทางด้านหน้าทางขวา แล้วนำคลิปหนีบแบบกดมายึดฝาปิดไว้เช่นเดิม
13. จัดตำแหน่งแผงหน้าปิดด้านขวาให้ตรงกับช่องระบุตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังของคอนโซลกลาง จากนั้นให้ใช้แรงกดแผงเข้าไปจนคลิปหนีบทุกตัวยึดเข้าที่อย่างสมบูรณ์
14. นำพรมปูพื้นด้านหน้าด้านขวากลับมาวางที่เดิม แล้วเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าทางขวากลับมาเข้าที่
15. รีเช็ครอบการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศในห้องโดยสารในข้อมูลสรุปการบำรุงรักษารถของคุณ (ดู [ข้อมูลสรุปการบำรุงรักษา](#))



เรียนรู้วิธีดำเนินการขั้นตอนทำด้วยตนเองแบบง่าย ๆ เช่น การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและไส้กรองในห้องโดยสาร หรือการติดตั้งชุดฟิล์มปกป้องสีรถ ไปที่ <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> เพื่อดูคำแนะนำ ภาพเคลื่อนไหว และวิดีโอของขั้นตอนเหล่านี้

หมายเหตุ: เนื่องจากภูมิภาคตลาดหรือการกำหนดค่าของรถที่เฉพาะเจาะจง ทำให้ขั้นตอนและขั้นตอนบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้กับรถของคุณ เมื่อไปที่ <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> เลือกรถ ภูมิภาค และ/หรือภาษาของคุณ เพื่อดูรายการขั้นตอนและอุปกรณ์เสริมที่อัปเดตสำหรับภูมิภาคของคุณ



ข้อควรระวัง: ดำเนินการแต่ละขั้นตอนในบริเวณที่แห้งและมีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยของคุณ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อคุณรู้สึกสะดวกใจที่จะดำเนินการเช่นนั้น และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้เสมอ

โหมดบริการ

Model 3 มาพร้อมกับโหมดบริการที่ออกแบบมาเพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมใช้ในการตรวจสอบ ซ่อมแซม และบำรุงรักษารถยนต์ Tesla โหมดบริการช่วยให้คุณดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแจ้งเตือนของรถยนต์ และดำเนินการขั้นตอนง่าย ๆ เช่น การเบรินเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดบริการและวิธีเข้าถึง โปรดดูคู่มือการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องใน <http://service.tesla.com>



ข้อควรระวัง: การใช้งานโหมดบริการอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการทำงานของรถยนต์ รถได้รับความเสียหายถาวรหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่ร้ายแรง ในขณะที่อยู่ในโหมดบริการ ความเร็วของรถจะถูกจำกัดและฟิวเจอร์บางอย่าง (รวมถึงฟิวเจอร์ด้านความปลอดภัย เช่น โหมดเซ็นทรัลหากมีการติดตั้งไว้) จะถูกปิดการใช้งาน โปรดดูคู่มือการบำรุงรักษาสำหรับรถยนต์ของคุณเสมอเพื่อดูข้อควรระวังและขั้นตอนด้านความปลอดภัย และปฏิบัติตามหลักปฏิบัติที่ดีที่สุด ในอุตสาหกรรม ความเสียหายของรถยนต์ที่เกิดจากการใช้งานโหมดบริการอย่างไม่ถูกต้องจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกัน



หมายเลขตัวถังรถ

คุณสามารถดู VIN ได้ที่ตำแหน่งต่อไปนี้:

- แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์บนหน้าจอสัมผัส
- ป้ายอยู่ที่แผ่นป้ายด้านบนแผงหน้าปัด มองเห็นได้ผ่านทางกระจกหน้า



- ป้ายอยู่บนแผ่นป้ายรับรองตามกฎหมายที่เสาโครงประตูฝั่ง ซึ่งมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูหน้า
- รถยนต์ที่ผลิตใน Gigafactory Shanghai: VIN จะปั๊มลงบนพื้นซึ่งมองเห็นได้เมื่อขยับที่นั่งหน้าขวาไปด้านหลังและยกพรมขึ้น





ฉลากบนรถยนต์

คุณควรทราบขนาดยางและแรงดันลมยางเดิมของรถยนต์ รวมถึง TPMLM (มวลตามฉลากสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค) และ TPMAM (มวลสูงสุดบนเพลาคืออนุญาตทางเทคนิค) ข้อมูลนี้สามารถดูได้บนป้ายกำกับสองอันที่แนบมากับ Model 3

ฉลากทั้งสองติดอยู่ที่เสาประตูเมื่อเปิดประตูหน้า

หมายเหตุ: หาก Model 3 ใช้งานร่วมกับล้อและยางรถยนต์เสริมของ Tesla ได้ Model 3 อาจติดฉลากเพิ่มเติมที่ระบุค่าต่าง ๆ อาจแตกต่างจากค่าที่ระบุไว้บนฉลาก



1. ฉลากข้อมูลยาง

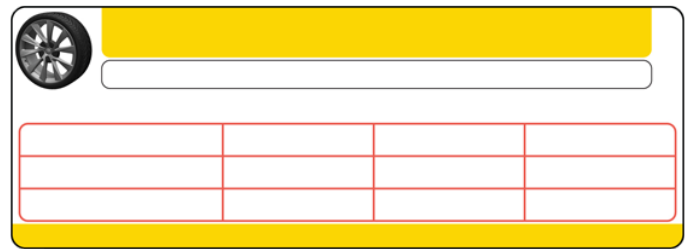
- คำเตือน:** การใช้ Model 3 เพื่อบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดจะส่งผลเสียต่อการเบรกและการควบคุมรถ ซึ่งอาจทำให้ความปลอดภัยของคุณลดลงหรือสร้างความเสียหายได้
- ข้อควรระวัง:** อย่าบรรทุกของเหลวปริมาณมากไว้ใน Model 3 เนื่องจากของเหลวที่หกกระเด็นอาจทำให้ส่วนประกอบที่มีไฟฟ้าของรถยนต์เสียหาย

ฉลากข้อมูลยาง

ฉลากข้อมูลยางจะระบุข้อมูลต่อไปนี้

- จำนวนตำแหน่งที่นั่งของผู้โดยสารสูงสุด
- ขนาดยางเดิม
- แรงดันในการเติมลมยางเย็นสำหรับยางหน้าและยางหลังเดิม แนะนำให้ใช้แรงดันเหล่านี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่และลักษณะการควบคุม

รูปแบบฉลาก:



ห้ามเปลี่ยนฉลากนี้ แม้ว่า คุณจะใช้ยางที่แตกต่างกันในอนาคตก็ตาม

หมายเหตุ: หาก Model 3 บรรทุกสิ่งของจนเต็มขีดจำกัดแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าได้เติมลมยางทุกเส้นจนถึงระดับที่แนะนำแล้ว

ป้ายทะเบียน

นอกเหนือจาก VIN ป้ายทะเบียนจะให้ข้อมูลต่อไปนี้ด้วย

- TPMLM - มวลรับน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค มวลรวมสูงสุดของ Model 3 ที่อนุญาต ซึ่งคำนวณจากน้ำหนักของ Model 3 ผู้โดยสารทุกคน ของเหลว และสิ่งของต่าง ๆ
- TPMAM - มวลน้ำหนักสูงสุดบนเพลาคือที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาน้ำหนักและเพลาล้อ TPMAM คือน้ำหนักที่กระจายสูงสุดที่แต่ละเพลาสถาสามารถรองรับได้

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้ Model 3 เพื่อบรรทุกน้ำหนักเกิน TPMLM หรือเกินน้ำหนัก TPMAM แต่ละรายการเพื่อป้องกันความเสียหาย

การลากจูงรถพ่วง

- คำเตือน:** ห้ามใช้ Model 3 เพื่อวัตถุประสงค์ในการลากจูง Model 3 ยังไม่รองรับการลากจูงในขณะนี้ การลากจูงอาจสร้างความเสียหายและเสี่ยงต่อการชนมากขึ้น
- ข้อควรระวัง:** การใช้ Model 3 ในการลากจูงโดยไม่มีส่วนประกอบและอุปกรณ์เสริมในการลากจูงที่ผ่านการรับรองจาก Tesla อาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

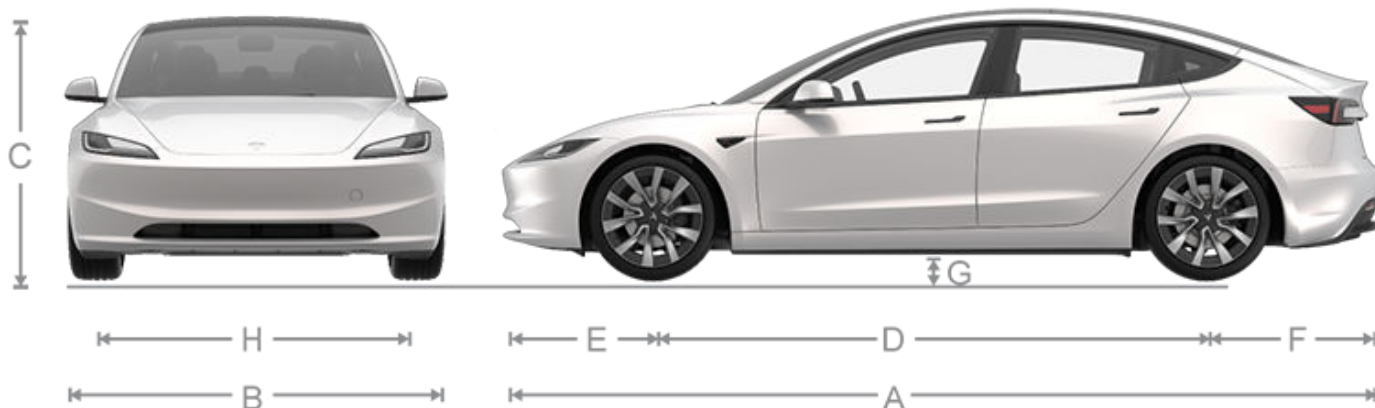
เรียกบรรทุกของบนหลังการถ

Model 3 รองรับการใช้เรียกบรรทุกของบนหลังการถผ่านการรับรองจาก Tesla โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับติดตั้งของ Tesla หากต้องการติดตั้งเรียกบรรทุกของบนหลังการถ คุณต้องใช้อุปกรณ์เสริมนี้ และต้องใช้ระบบเรียกบรรทุกของบนหลังการถที่ผ่านการรับรองจาก Tesla เท่านั้น (ดู [ข้อควรระวังและอุปกรณ์เสริม](#)) หากไม่เช่นนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างหนัก



มิติ

มิติภายนอกรถ



ขับเคลื่อนล้อหลัง/Long Range		การวัด (นิ้ว)	หน่วยวัด (มม.)
A	ความยาวรวมทั้งหมด	185.8	4,720
B	ความกว้างรวมทั้งหมด (รวมกระจกมองข้าง)	82.2	2,089
	ความกว้างรวมทั้งหมด (รวมกระจกมองข้างเมื่อพับ)	76.1	1,933
	ความกว้างรวมทั้งหมด (ไม่รวมกระจกมองข้าง)	72.8	1,850
C	ความสูงรวมทั้งหมด	56.7	1,440
D	ช่วงระยะห่างของล้อ	113.2	2,875
E	ระยะยื่นจากล้อ (ด้านหน้า)	34.2	868
F	ระยะยื่นจากล้อ (ด้านหลัง)	38.5	977
G	ระยะห่างจากพื้นดิน	5.4	138
H	ระยะห่างล้อ - ด้านหน้า	62.4	1,584
	ระยะห่างล้อ - ด้านหลัง	62.4	1,584

*ค่าเป็นค่าประมาณ มิติอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถและปัจจัยหลายประการ
 **ความกว้างช่วงล้อรถวัดจากจุดศูนย์กลางล้อ

ประสิทธิภาพ		การวัด (นิ้ว)	หน่วยวัด (มม.)
A	ความยาวรวมทั้งหมด	185.9	4,724
B	ความกว้างรวมทั้งหมด (รวมกระจกมองข้าง)	82.2	2,089
	ความกว้างรวมทั้งหมด (รวมกระจกมองข้างเมื่อพับ)	76.1	1,933
	ความกว้างรวมทั้งหมด (ไม่รวมกระจกมองข้าง)	72.8	1,850
C	ความสูงรวมทั้งหมด	56.3	1,431
D	ช่วงระยะห่างของล้อ	113.2	2,875
E	ระยะยื่นจากล้อ (ด้านหน้า)	34.3	872
F	ระยะยื่นจากล้อ (ด้านหลัง)	38.5	978
G	ระยะห่างจากพื้นดิน	5.0	128
H	ระยะห่างล้อ - ด้านหน้า	62.3	1,582
	ระยะห่างล้อ - ด้านหลัง	61.4	1,560



ประสิทธิภาพ	การวัด (นิ้ว)	หน่วยวัด (มม.)
*ค่าเป็นค่าประมาณ มิติอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถและปัจจัยหลายประการ **ความกว้างช่วงล้อรถวัดจากจุดศูนย์กลางล้อ		

⚠️ ข้อควรระวัง: กระโปรงหลังของรถคุณสามารถเปิดได้สูงถึงประมาณ 2 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า (เช่น การเลือกใช้ยาง) โปรดอ่าน [การปรับความสูงของการเปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า](#) เพื่อปรับความสูงของกระโปรงหลังและป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหลังเปิดโดนเพดานหรือวัตถุอื่น ๆ

มิติภายในรถ

ช่องว่างเหนือศีรษะ	ด้านหน้า ด้านหลัง	40.3 นิ้ว 37.8 นิ้ว	1,023 มม. 961 มม.
พื้นที่วางขา	ด้านหน้า ด้านหลัง	42.7 นิ้ว 34.5 นิ้ว	1,084 มม. 877 มม.
ช่องว่างเหนือไหล่	ด้านหน้า ด้านหลัง	56.7 นิ้ว 54.2 นิ้ว	1,441 มม. 1,376 มม.
พื้นที่นั่ง	ด้านหน้า ด้านหลัง	53 นิ้ว 52.3 นิ้ว	1,344 มม. 1,328 มม.

ปริมาตรพื้นที่เก็บสัมภาระ

กระโปรงหน้า	3.1 ลูกบาศก์ฟุต (88 ลิตร)
หลังแถว 2	21 ลูกบาศก์ฟุต (594 ลิตร)
ปริมาตรสูงสุดของพื้นที่เก็บสัมภาระโดยมีผู้โดยสาร 5 คน	24.1 ลูกบาศก์ฟุต (682 ลิตร)

ประเภทมอเตอร์

มอเตอร์ด้านหลัง: มอเตอร์ซิงโครนิสชนิดแม่เหล็กถาวรไฟกระแสสลับ พร้อมระบบน้ำยาหล่อเย็น และตัวปรับความเร็วรอบมอเตอร์

มอเตอร์ด้านหน้า (รถ AWD): มอเตอร์ชนิดเหนี่ยวนำไฟกระแสสลับ พร้อมระบบน้ำยาหล่อเย็น และตัวปรับความเร็วรอบมอเตอร์

ประสิทธิภาพและพลังงาน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพและพลังงาน โปรดไปที่

ระบบเกียร์

ระบบเกียร์	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	พิกซ์เกียร์ความเร็วเดียว
อัตราส่วนระบบเกียร์	9.03:1

การบังคับพวงมาลัย

การบังคับพวงมาลัย	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ระบบเฟืองสะพานพร้อมการเลี้ยวแบบใช้ไฟฟ้า วัตต่อความเร็ว
จำนวนการเลี้ยวสุด	2,14
วงการเลี้ยว (จากขอบถนนถึงขอบถนน)	11.7 ม.

เบรก

RWD/AWD	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 4 ล้อพร้อมระบบกระจายแรงเบรกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมการทรงตัวขั้นสูงในตัว และระบบการเบรกรีเจนเนอเรทีฟที่กระตุ้นด้วยคันเร่งไฟฟ้า
เส้นผ่านศูนย์กลางล้อที่ไมใช่ของรุ่น Performance (มีระบายอากาศ)	ด้านหน้า: 12.6 นิ้ว/320 มม. ด้านหลัง: 13.2 นิ้ว/335 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางล้อของรุ่น Performance (มีระบายอากาศ)	ด้านหน้า: 13.98 นิ้ว/355 มม. ด้านหลัง: 13.2 นิ้ว/335 มม.
ความหนาโรเตอร์ด้านหน้า	ใหม่: 0.98 นิ้ว/25 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.91 นิ้ว/23 มม.

RWD/AWD	ข้อมูลจำเพาะ
ความหนาโรเตอร์ด้านหลัง	ใหม่: 0.79 นิ้ว/20 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.71 นิ้ว/18 มม.
ระยะสายข้าง	0.050 มม. (โรเตอร์เบรก รุ่นที่ไม่ใช่ Performance), 0.150 มม. (โรเตอร์เบรก รุ่น Performance)
ระยะสายของสาย	0.040 มม.
การสึกหรอของจานเบรกไม่สม่ำเสมอ (DTV)	0.010 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหน้าที่ไม่ใช่รุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกอบด้านหลัง)	ใหม่: 0.393 นิ้ว/10 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.110 นิ้ว/2.8 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหลังที่ไม่ใช่รุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกอบด้านหลัง)	ใหม่: 9 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 2.1 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหน้าของรุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกอบด้านหลัง)	ใหม่: 0.393 นิ้ว/10 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.085 นิ้ว/2.15 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหลังของรุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกอบด้านหลัง)	ใหม่: 0.393 นิ้ว/10 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.071 นิ้ว/1.8 มม.
เบรกมือ	เบรกมือที่กระตุ้นการทำงานด้วยไฟฟ้าภายในคาลิเปอร์ด้านหลัง

ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน	ข้อมูลจำเพาะ
ด้านหน้า	แบบอิสระ ปีกนกคู่ กันสะบัดแบบคอยล์สปริง/แบบกระบอก กันโคลง
ด้านหลัง	แบบอิสระ มัลติลิงก์ กันสะบัดแบบคอยล์สปริง/แบบกระบอก

แบตเตอรี่ - แรงดันไฟฟ้า

แบตเตอรี่ - แรงดันไฟฟ้า	ข้อมูลจำเพาะ
พิกัด	6.9 แอมป์ชั่วโมง
แรงดันไฟ	15.5V



แบตเตอรี่ - แรงดันไฟสูง

แบตเตอรี่ - แรงดันไฟสูง	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ลิเธียมไอออน (Li-ion) ระบบน้ำยาหล่อเย็น
แรงดันไฟที่ระบุ	355V ไฟกระแสดรง
ช่วงอุณหภูมิ	อย่าปล่อยให้ Model 3 สัมผัสกับอุณหภูมิโดยรอบที่สูงกว่า 60° C หรือต่ำกว่า -30° C เป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมงต่อครั้ง

ข้อมูลจำเพาะของล้อ (โรงงาน)

ประเภทล้อ	ตำแหน่ง	ขนาด	ค่าออฟเซต (มม.)
18 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	18 x 8.5J	38
19 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	19 x 8.5J	38
20 นิ้ว	ด้านหน้า ด้านหลัง	20 x 9.0J	34
		20 x 10.0J	45
แรงบิดน็อตล้อ		129 lb. ft (175 Nm)	
ขนาดช่องน็อตล้อ		21 มม.	

หมายเหตุ: ดูคำแนะนำการใช้แม่แรงยก/ยก Model 3 ได้ที่ [การใช้แม่แรงยก](#)

ข้อมูลจำเพาะของยาง (โรงงาน)

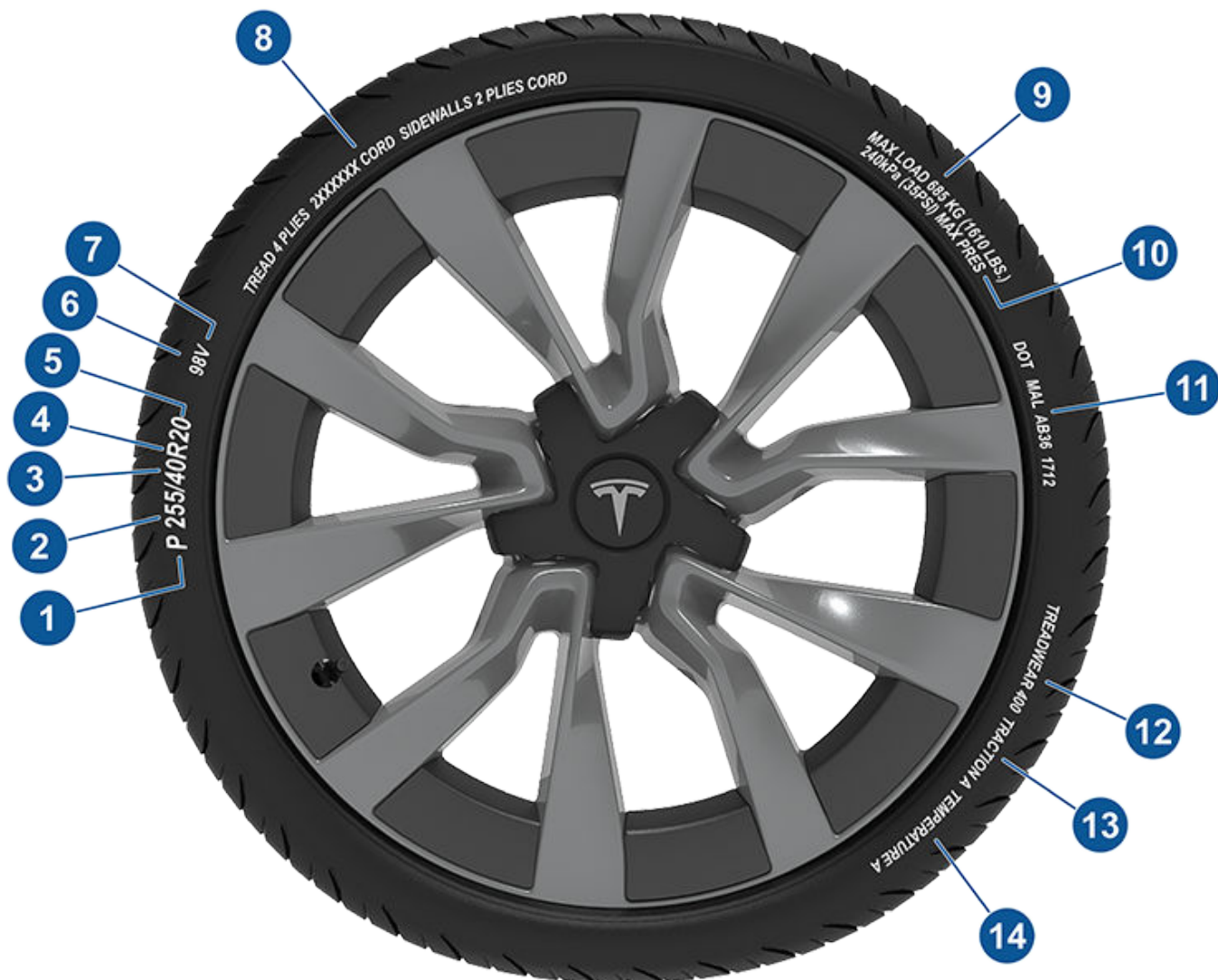
ขนาดยาง	ตำแหน่ง	ขนาด
18 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	235/45R18
19 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	235/40R19
20 นิ้ว	ด้านหน้า ด้านหลัง	235/35R20 275/30R20
แรงดันลมยางแตกต่างกันไปตามประเภทยางที่ใส่ โปรดดูแรงดันลมยางที่พิมพ์อยู่บนฉลากข้อมูลยาง ฉลากนี้จะอยู่ที่เสาประตูกลาง ซึ่งมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ (ดู การรักษาแรงดันลมยาง)		
สามารถซื้อยางสำหรับฤดูหนาวได้จากศูนย์บริการ Tesla หรืออาจมีจำหน่ายบนเว็บไซต์ Tesla		
*อาจไม่พร้อมใช้งานในบางภูมิภาค		



การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง

กฎหมายกำหนดให้ผู้ผลิตยางระบุข้อมูลตามมาตรฐานบนแก้มยางทุกเส้น ข้อมูลนี้จะช่วยระบุและอธิบายคุณลักษณะพื้นฐานของยาง

หมายเหตุ: ภาพประกอบมีไว้เพื่อให้เข้าใจเชิงแนวคิดได้ดีขึ้นเท่านั้น การออกแบบอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถยนต์ที่ซื้อ และภูมิภาคของตลาด



1. **หมวดหมู่ยาง:** P บ่งบอกว่ายางไว้ใช้กับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
2. **ความกว้างยาง:** ตัวเลข 3 หลักนี้คือความกว้าง (หน่วยมิลลิเมตร) ของยางจากขอบแก้มยางหนึ่งไปจนถึงอีกขอบแก้มยางหนึ่ง
3. **อัตราส่วนกว้างยาว:** ตัวเลข 2 หลักนี้คือความสูงของแก้มยางเป็นเปอร์เซ็นต์ความกว้างดอกยาง ดังนั้น หากความกว้างดอกยางอยู่ที่ 205 มม. และอัตราส่วนกว้างยาวอยู่ที่ 50 ความสูงแก้มยางจะอยู่ที่ 102 มม.
4. **โครงสร้างยาง:** R บ่งบอกว่ายางมีโครงสร้างชั้นยางเรเดียล
5. **เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ:** ตัวเลข 2 หลักนี้คือเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อเป็นนิ้ว
6. **ดัชนีรับน้ำหนัก:** ตัวเลข 2 หรือ 3 หลักนี้เป็นน้ำหนักที่ยางแต่ละเส้นรองรับได้ ตัวเลขนี้ไม่ได้แสดงเสมอไป



7. **อัตราความเร็ว:** เมื่อระบุไว้ จะบ่งบอกถึงความเร็วสูงสุด (หน่วยไมล์/ชม.) ที่สามารถใช้ยางได้เป็นเวลานาน Q=99 ไมล์/ชม. (160 กม./ชม.), R=106 ไมล์/ชม. (170 กม./ชม.), S=112 ไมล์/ชม. (180 กม./ชม.), T=118 ไมล์/ชม. (190 กม./ชม.), U=124 ไมล์/ชม. (200 กม./ชม.), H=130 ไมล์/ชม. (210 กม./ชม.), V=149 ไมล์/ชม. (240 กม./ชม.), W=168 ไมล์/ชม. (270 กม./ชม.), Y=186 ไมล์/ชม. (300 กม./ชม.), (Y)= ความเร็วสูงสุดของรถ (เกินเกณฑ์คะแนน "Y")
8. **องค์ประกอบและวัสดุยาง:** จำนวนชั้นยางทั้งในบริเวณดอกยางและแก้มยางบ่งบอกจำนวนชั้นวัสดุเคลือบยางที่ประกอบออกมาเป็นโครงสร้างยาง ข้อมูลนี้ยังบอกประเภทวัสดุที่ใช้ด้วย
9. **การรับน้ำหนักสูงสุดของยาง:** การรับน้ำหนักสูงสุดที่ยางสามารถรองรับได้
10. **แรงดันการเติมลมยางสูงสุดที่อนุญาต:** แรงดันลมนี้ไม่ควรใช้สำหรับการขับขีทั่วไ
11. **หมายเลขกำกับยาง (TIN) DOT ของสหรัฐอเมริกา:** เริ่มต้นด้วยตัวอักษร DOT และบ่งบอกว่ายางเป็นไปตามมาตรฐานของรัฐบาลสหรัฐอเมริกาทั้งหมด ตัวเลข/ตัวอักษร 2 ตัวถัดไปเป็นรหัสโรงงานที่ผลิต และ 4 หลักสุดท้ายเป็นสัปดาห์และปีที่ผลิต ตัวอย่างเช่น หมายเลข 1712 หมายถึงสัปดาห์ที่ 17 ของปี 2012 ตัวเลขอื่น ๆ เป็นรหัสการตลาดที่ใช้ตามจุดประสงค์ของผู้ผลิต ข้อมูลนี้สามารถใช้เพื่อติดต่อลูกค้าได้หากต้องเรียกคืนยางมีตำหนิ
12. **เกรดการสึกหรบของยาง:** ตัวเลขนี้บ่งบอกถึงอัตราการสึกหรบของยาง ยิ่งค่าการสึกหรบของยางสูงเท่าไร ยางก็จะสึกหรบช้าขึ้นเท่านั้น ตัวอย่างเช่น ยางที่ได้คะแนน 400 จะใช้งานได้ยาวนานกว่ายางที่ได้คะแนน 200 ถึงสองเท่า
13. **เกรดการยึดเกาะ:** บ่งบอกความสามารถของยางในการหยุดบนพื้นถนนเปียก ยางที่ได้เกรดสูงจะช่วยหยุดรถได้ในระยะสั้นกว่ายางที่ได้เกรดต่ำ เกรดการยึดเกาะไล่จากสูงสุดถึงต่ำสุดคือ AA, A, B และ C
14. **เกรดอุณหภูมิ:** ความต้านทานของยางต่อความร้อนแบ่งระดับเป็น A, B หรือ C ซึ่ง A หมายถึงความต้านทานดีที่สุด เกรดนี้เป็นเกรดสำหรับยางที่เติมลมถูกต้อง ซึ่งใช้งานภายในความเร็วและรับน้ำหนักตามที่กำหนด



คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย

ห้ามขนย้ายโดยปล่อยให้ล้อรถสัมผัสพื้น

มอเตอร์ ใน Model 3 สร้างกำลังไฟฟ้าเมื่อล้อหมุน ขนย้าย Model 3 โดยให้ยางทั้งสี่ล้ออยู่เหนือพื้นเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อรถจะไม่หมุนตลอดเวลาการขนย้าย



คำเตือน: ห้ามขนย้ายรถของคุณขณะที่ล้อรถอยู่ในตำแหน่งที่สามารถหมุนได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างหนักหรือมีความร้อนสูงเกิน ในบางกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก หากกรณีความร้อนสูงเกินอาจทำให้ส่วนประกอบรอบข้างติดไฟได้



ห้ามขนย้าย Model 3 ด้วยวิธีการใด ๆ ที่ Tesla ไม่ได้ระบุไว้ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ในส่วนต่างๆ ต่อไปนี้และคอยสังเกตคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมดที่ระบุไว้ ความเสียหายที่เกิดจากการขนย้ายรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: Tesla จะไม่รับผิดชอบหรือรับผิดชอบในการชดเชยค่าบริการที่ไม่ได้ดำเนินการผ่านบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla

วิธีขนย้ายที่ได้รับอนุญาต

แนะนำให้ใช้รถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบหรือรถขนย้ายที่มีฟลอร์ไกล์เฉียงในการขนย้าย Model 3 รถยนต์สามารถหันหน้าไปในทิศทางใดก็ได้เมื่อใช้รถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ



หากต้องขนย้าย Model 3 โดยไม่ใช้รถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ ก็ต้องใช้รถเข็นล้อสี่ล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อทั้งสี่อยู่เหนือพื้น วิธีนี้สามารถใช้ได้ในระยะทางสูงสุด 55 กม. และต้องเคลื่อนที่ไม่เกินอัตราความเร็วที่ผู้ผลิตรถเข็นล้อสี่ล้อกำหนด หากใช้วิธีนี้ Tesla แนะนำให้หันรถยนต์ไปข้างหน้าเพื่อให้ล้อหน้ายกขึ้นและล้อหลังอยู่บนรถเข็นล้อสี่ล้อ



ข้อควรระวัง: เปิดใช้งาน โหมดลากจูง (ดู [เปิด โหมดลากจูง](#)) ก่อนใช้ก้านสลึงยก Model 3 ขึ้นบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ (ดู [ดึงขึ้นไปบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ](#)) หาก โหมดลากจูง ไม่พร้อมใช้งานหรือไม่สามารถเข้าถึงหน้าจอสัมผัสได้ ก็ต้องใช้รถเข็นล้อสี่ล้อแบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อนเพื่อเคลื่อนย้ายรถไปยังตำแหน่งขนย้ายที่ได้รับอนุญาต Tesla จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากหรือระหว่างการขนย้าย Model 3 ซึ่งรวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้รถเข็นล้อสี่ล้อแบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อน

หมายเหตุ: โหมดลากจูง จะใช้สำหรับยก Model 3 ขึ้นรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบหรือย้ายตำแหน่งรถออกจากพื้นที่จอดเท่านั้น ขณะใช้งาน โหมดลากจูง ล้อรถสามารถหมุนช้าๆ ได้ (ไม่เกิน 5 km/h) และสามารถเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นมากๆ ได้ (ไม่เกิน 10 เมตร) ดู [เปิด โหมดลากจูง](#) การใช้งานเกินขอบเขตเหล่านี้ อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างหนักหรือมีความร้อนสูงเกิน ซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน



คำเตือน: Model 3 ได้ติดตั้งส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากการชน (ดู [ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงดันสูง](#)) ก่อนขนย้าย Model 3 ให้พึงระวังไว้เสมอว่าส่วนประกอบเหล่านี้ อาจมีไฟฟ้าอยู่ ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยจากไฟฟ้าแรงสูง (สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ฯลฯ) เสมอ จนกว่าผู้เชี่ยวชาญด้านการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉินจะประเมินสภาพรถยนต์และสามารถยืนยันได้อย่างถูกต้องว่าระบบไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดไม่มีไฟฟ้าแล้ว ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

เปิด โหมดลากจูง

โหมดลากจูง ช่วยควบคุมให้รถยนต์ถูกปลดเบรกมืออยู่เสมอขณะใช้ก้านสลึงยก Model 3 ขึ้นรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ เมื่อกำลังทำงาน โหมดลากจูง จะแสดงหน้าต่างป๊อปอัปยืนยันที่ระบุข้อกำหนดสำหรับรถที่จะเข้า โหมดลากจูง เมื่อเปิดใช้งาน โหมดลากจูง Model 3 จะคงอยู่ในสถานะหมุนฟรี รายการต่อไปนี้เป็นในการเปิดใช้งาน โหมดลากจูง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับที่ชาร์จ โหมดลากจูง ไม่สามารถใช้งานได้หาก Model 3 ยังคงเสียบปลั๊กอยู่
- Model 3 ต้องตรวจพบกุญแจ โหมดลากจูง สามารถใช้งานได้เมื่อตรวจพบกุญแจเท่านั้น
- ยืนยันว่าดึงเบรกมือแล้ว
- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
- Model 3 ต้องการพลังงาน แรงดันไฟฟ้า หากรถไม่มีพลังงานแรงดันไฟฟ้า พยายามจัมป์สตาร์ทระบบ แรงดันไฟฟ้า เพื่อให้คุณสามารถใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดใช้งาน โหมดลากจูง ได้ (ดู [เปิด โหมดลากจูง](#))

วิธีเปิดใช้งาน โหมดลากจูง:



1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่
2. หมุนยางหรือตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 อยู่กับที่
3. เขียบเบรกค้างไว้ แล้วแตะ การควบคุม > บริการ > การลากจูง บนหน้าจอสัมผัส หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเพื่อเตือนความจำคุณเกี่ยวกับวิธีขนย้าย Model 3 อย่างถูกต้อง
4. แตะ เข้าสู่โหมดลากจูง ปุ่มจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงินเพื่อแสดงว่า ในขณะนี้ Model 3 อยู่ใน โหมดลากจูง แล้ว Model 3 เคลื่อนที่เอง และเคลื่อนได้อย่างช้า ๆ (ไม่เร็วกว่าความเร็วในการเดิน) เป็นระยะทางสั้น ๆ หรือสามารถใช้ก้านสลิคยกขึ้นได้แล้ว (ตัวอย่าง เช่น ขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบ)

หากต้องการยกเลิก โหมดลากจูง ให้แตะ ออกจากโหมดลากจูง หรือ เข้าเกียร์จอด Model 3 คุณต้องมีกุญแจโทรศัพท์หรือคีย์การ์ดเพื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง



ข้อควรระวัง: หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน และคุณไม่สามารถใช้ หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดใช้งาน โหมดลากจูง ให้ใช้รถเข็นดอลลี่แบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อน ก่อนดำเนินการดังกล่าว ให้ตรวจสอบข้อกำหนดของผู้ผลิตและความสามารถในการยกที่แนะนำเสมอ

ถึงขึ้นไปบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ

หมายเหตุ: หาก Model 3 ไม่มีไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้า คุณจำเป็นต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟฟ้า ภายนอกเพื่อเปิดฝากระโปรงรถหรือใช้ หน้าจอสัมผัส (โปรดดู การจับปัสตาร์ท)



ข้อควรระวัง: เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหาย ให้ถึงรถขึ้นไปบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบโดยใช้ตะขอลากจูงที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น การถึงรถโดยใช้ตัวถังรถ โครงฐานยึดตัวถัง หรือส่วนประกอบกันสะเทือนอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

1. หาตำแหน่งตะขอลากจูง ตะขอลากจูงอยู่หน้ากระโปรงรถ



2. รถของคุณมีฝาครอบตะขอลากจูงสองชิ้น โดยชิ้นหนึ่งอยู่ด้านหน้า และอีกชิ้นหนึ่งอยู่ด้านหลัง หากต้องการเปิดฝาครอบตะขอลากจูง ให้ปลดฝาครอบตะขอลากจูงโดยกดที่ขอบขวาบนของฝาครอบให้แน่นจนมุมเข้าด้านใน จากนั้นค่อย ๆ ดึงส่วนที่ยกขึ้นเข้าหาตัวคุณ

หมายเหตุ: ไม่สามารถถึงรถที่ติดตั้งตัวยึดรางพ่วงออกจากตะขอลากจูงท้ายรถได้ ใช้ตัวยึดรางพ่วงเพื่อถึงรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยเท่านั้น เช่น บนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ ห้ามขนย้ายรถโดยปล่อยให้ล้อรถสัมผัสพื้น

หมายเหตุ: เฉพาะฝาครอบตะขอลากจูงด้านหน้าเท่านั้นที่มีขั้วบวก (+) และขั้วลบเพื่อเปิดกระโปรงหน้า



3. ใส่ตะขอลากจูงเข้าไปในช่องจนสุด จากนั้นหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนแน่น



คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย



หากรถยนต์ไม่มีไฟฟ้า

หาก Model 3 ไม่มีไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้าต่ำ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปิดฝากระโปรงรถหรือจัมป์สตาร์ทแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้า

1. เปิดฝากระโปรงหน้า โปรดดู [การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปิดฝากระโปรงหน้าหากรถไม่มีไฟฟ้า
2. จัมป์สตาร์ทแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าต่ำ (โปรดดู [การจัมป์สตาร์ท](#))

หมายเหตุ: ผู้ให้บริการการลาก: โปรดดู [การหมดระยะทางวิ่ง](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งรถไปยังสถานีชาร์จและการเตรียมรถเพื่อชาร์จ



ข้อควรระวัง: เนื่องจากกระจกจะลดระดับลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเปิดหรือปิดประตู ให้เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้า ภายนอกเสมอก่อนเปิดประตูหากรถไม่มีไฟฟ้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกแตก (โปรดดู [การจัมป์สตาร์ท](#))

4. เชี่ยวสายคว้านเข้ากับตะขอลากจูง



ข้อควรระวัง: ก่อนดึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอลากจูงแน่นดีแล้ว

5. เปิดใช้งาน โหมดลากจูง

6. ดึง Model 3 ขึ้นไปบนรถบรรทุกพื้นเรียบอย่างช้า ๆ

ยึดยางรถยนต์ให้แน่น

ยางรถต้องยึดไว้กับรถบรรทุกทุกโดยใช้วิธีการรัดแบบแปดจุด:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนโลหะใด ๆ ของสายรัดไม่ได้สัมผัสกับพื้นผิวสีหรือหน้าสัมผัสของล้อ
- อย่ารัดสายรัดกับตัวถังหรือผ่านล้อ



ข้อควรระวัง: การยึดสายรัดเข้ากับตัวถังรถ ส่วนกันสะเทือน หรือส่วนอื่นๆ ของตัวรถอาจทำให้เกิดความเสียหายได้





บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla พร้อมให้บริการตลอด 24 ชั่วโมงในทุกวันตลอด 365 วัน จนสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันของคุณ นอกจากนี้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ยังมีผู้เชี่ยวชาญด้านบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนพร้อมพูดคุยเพื่อตอบข้อสงสัยต่าง ๆ และอธิบายขั้นตอนการขนย้ายรถของคุณอย่างถูกต้อง

เมื่อติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน โปรดให้ข้อมูลดังต่อไปนี้

- หมายเลขตัวถังรถ (VIN) VIN จะแสดงขึ้นเมื่อคุณแตะ ควบคุม > ซอฟต์แวร์ คุณยังสามารถดู VIN ได้โดยมองผ่านกระจกหน้าฝั่งคนขับ
- ตำแหน่งที่แน่นอนของคุณ
- ลักษณะของปัญหาที่เกิด

คุณสามารถเร่งขั้นตอนการส่งคำขอของคุณได้โดยเลือกตัวเลือกบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนในแอปมือถือ Tesla หากภูมิภาคของคุณมีพร้อมให้ใช้งาน

หมายเหตุ: หากต้องการดูรายละเอียดนโยบายบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ให้ไปที่หน้าสนับสนุนในเว็บไซต์ Tesla ในภูมิภาคของคุณ

สำหรับการสนับสนุนที่ไม่เร่งด่วน คุณสามารถส่งอีเมลได้เช่นกัน thcs@tesla.com

หมายเลขโทรศัพท์ประจำภูมิภาค

ไทย: 1 800 01 1199

หมายเหตุ: สามารถดูหมายเลขโทรศัพท์ได้โดยแตะ ควบคุม > บริการ



การหมดระยะทางวิ่ง



ข้อควรระวัง: คุณต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงและระยะทางวิ่งที่เหลืออยู่ของรถคุณ อย่าคิดว่ามีระยะทางวิ่งเหลืออยู่เมื่อระยะทางวิ่งที่แสดงบน หน้าจอสัมผัส อยู่ที่ 0 กม. (หรือ 0%) ความเสียหายที่เกิดกับแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ เนื่องจากการหมดระยะทางวิ่งจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: เมื่อเกิดกรณีที่ไม่น่าเกิดขึ้นอย่างรถของคุณหมดระยะทางวิ่งขณะขับ ให้จอดรถอย่างปลอดภัย แล้วติดต่อ**บริการช่วยเหลือฉุกเฉินจาก Tesla** หรือผู้ให้บริการการลากที่ต้องการ

หาก Model 3 หมดระยะทางวิ่ง แบตเตอรี่ของ แรงดันไฟต่ำ จะไม่ได้รับการจ่ายไฟ และเมื่อ แรงดันไฟต่ำ ไม่ได้รับการจ่ายไฟ รถจะไม่สามารถชาร์จได้ ดังนั้นต้องจ่ายไฟให้แบตเตอรี่ของ แรงดันไฟต่ำ โดยใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง (HV) ได้ เมื่อรถเริ่มชาร์จแล้ว ไม่จำเป็นต้องใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกอีกต่อไป

ผู้ให้บริการการลากควรขนย้าย Model 3 ไปยังสถานีชาร์จที่ใกล้ที่สุด และถ่ายเทรถให้อยู่ภายในระยะของสายชาร์จ ในกรณีที่อยู่นอกระยะแท่นชาร์จ เมื่อนำรถมาไว้ข้าง ๆ แท่นชาร์จแล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

หมายเหตุ: หากขนย้ายรถไปที่แท่นชาร์จแล้ว ให้แน่ใจให้ผู้ให้บริการการลากยังคงอยู่ในสถานที่จนกว่าจะยืนยันว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงของรถชาร์จสำเร็จแล้ว

1. จัมปีสตาร์ทระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำ (ดู [การจัมปีสตาร์ท](#)) ต้องจัมปีสตาร์ทแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำเพื่อจ่ายไฟให้แบตเตอรี่แรงดันไฟสูง
2. รอสองสามนาที เมื่อนำจอสัมผัสเปิดขึ้น ให้เสียบสายชาร์จเข้ากับ Model 3 เพื่อเริ่มชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง
3. เมื่อ Model 3 เริ่มชาร์จแล้ว ให้ถอดแหล่งจ่ายไฟภายนอกออกจาก แรงดันไฟต่ำแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หากการแจ้งเตือน VCFRONT_a478 ยังคงทำงานอยู่บนหน้าจอสัมผัสของรถเป็นเวลาเกินสองนาทีหลังจากถอดแหล่งจ่ายไฟภายนอกออกแล้ว จำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อกู้คืนแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการบำรุงรักษาของคุณที่เว็บไซต์ service.tesla.com และดูขั้นตอน "แบตเตอรี่ LV - กู้คืน"

ก่อนเคลื่อนย้ายไปยังแท่นชาร์จที่ไม่ใช่ของ Tesla ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของคุณมีการติดตั้งอะแดปเตอร์ที่รองรับสถานีชาร์จประเภทเฉพาะที่คุณจะใช้ แม้จะใช้แท่นชาร์จที่ไม่ใช่ของ Tesla คุณจะต้องจัมปีสตาร์ทระบบ แรงดันไฟต่ำ ก่อนจึงจะสามารถเริ่มชาร์จได้



ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า Model 3 มีระยะทางวิ่งที่เพียงพอสำหรับการขับขึ้นของคุณ หรือสำหรับการจอดไว้เป็นเวลานาน อย่ายึดตามระยะทางวิ่งโดยประมาณที่แสดงอยู่บนหน้าจอสัมผัสหรือแอปบนมือถือเนื่องจากระยะทางวิ่งอาจลดลงเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้ได้เนื่องจากสภาพอากาศแวดล้อม นิสัยการขับ ลม การตั้งค่ารถ (เช่น โหมดคูลัมกัน) เป็นต้น

หมายเหตุ: การลากรถของคุณเนื่องจากระยะทางวิ่งหมดจะไม่ครอบคลุมภายใต้การรับประกัน



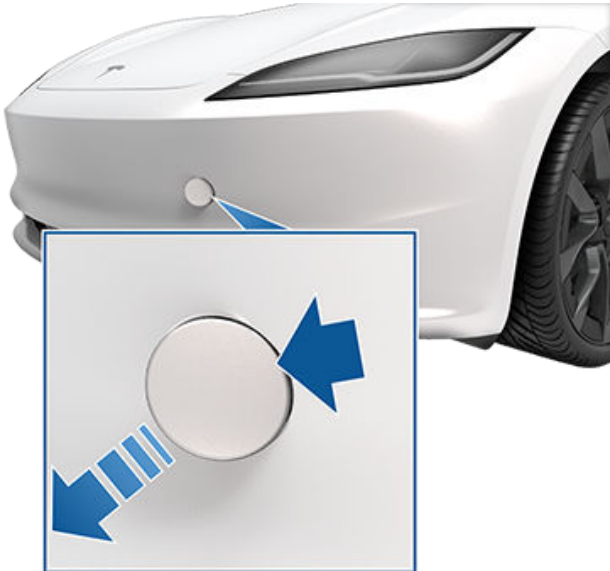
การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า

ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่ Model 3 ไม่มีกำลังไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้าต่ำ คุณจะไม่สามารถเปิดฝากระโปรงรถโดยใช้หน้าจอสัมผัส หรือแอปมือถือได้ วิธีการเปิดฝากระโปรงรถในสถานการณ์นี้:

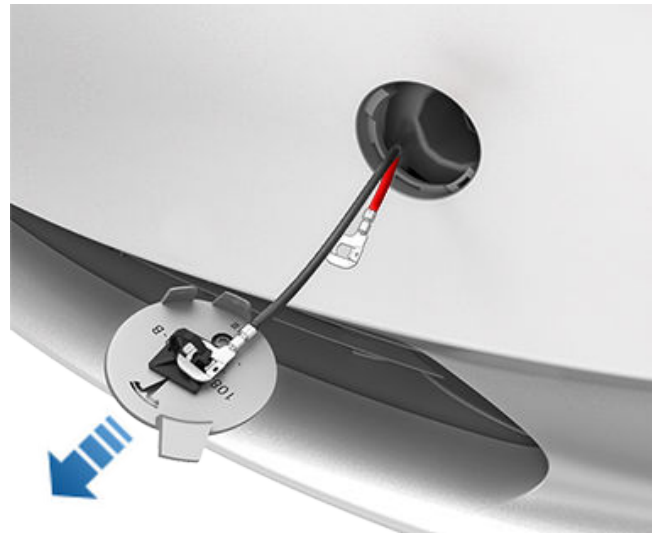
หมายเหตุ: ขั้นตอนต่อไปนี้จะเปิดฝากระโปรงรถไม่ได้หาก Model 3 ล็อกอยู่และมีกำลังไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้าต่ำ

1. ค้นหาแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟฟ้าต่ำ ภายนอก (เช่น เครื่องปั๊มสตาร์ทแบบพกพา)
2. ปลดฝาครอบตะขอลากจูงโดยกดที่ขอบขวาบนของฝาครอบให้แน่นจนฝาครอบหมุนเข้าด้านใน ดึงฝาครอบตะขอลากจูงออกมาเพื่อให้เห็นสาย โดยจะมีสายสีแดงและสายสีดำ

หมายเหตุ: รถของคุณอาจมีฝาครอบตะขอลากจูงอยู่ใกล้กับกันชนด้านหลัง ฝาครอบดังกล่าวใช้สำหรับการขนส่งเท่านั้น โดยจะไม่มีสายไฟที่เหมาะสมกับการปั๊มสตาร์ท ให้ใช้ฝาครอบตะขอลากจูงด้านหน้าเท่านั้น



3. ดึงสายไฟสองเส้นออกจากช่องเปิดตะขอลากจูงเพื่อให้มองเห็นขั้วทั้งสอง



4. เชื่อมต่อสายขั้วบวก (+) สีแดงของแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟฟ้าต่ำเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดง
5. เชื่อมต่อสายขั้วลบ (-) สีดำของแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟฟ้าต่ำเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำ

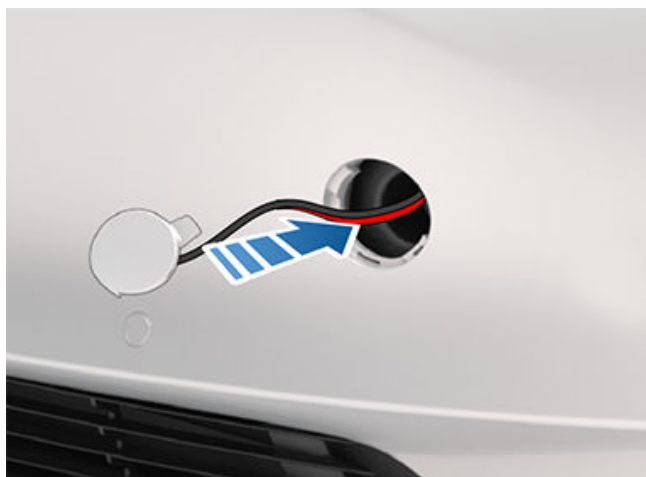


หมายเหตุ: การใช้ไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้าต่ำ ภายนอกต่อเข้ากับขั้วต่อเหล่านี้จะปลดสลักของฝากระโปรงหน้าเท่านั้น คุณไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าต่ำ ได้โดยใช้ขั้วเหล่านี้ อย่าปล่อยให้สายไฟ แรงดันไฟฟ้าต่ำ เชื่อมต่อกับขั้วเป็นเวลานานกว่า 30 วินาที ให้ถอดออกจากขั้วของรถทันทีที่ฝากระโปรงหน้าคลายล็อก

6. เปิดแหล่งจ่ายไฟภายนอก (ดูคำแนะนำของผู้ผลิต) สลักฝากระโปรงหน้าจะปลดออกทันที และตอนนี้คุณสามารถเปิดฝากระโปรงหน้าเพื่อเข้าถึงพื้นที่ที่กระโปรงหน้าได้
7. ถอดสายทั้งสองออก โดยเริ่มต้นด้วยสายขั้วลบ (-) สีดำ
8. หากลากลากขึ้นรถบรรทุกทุกพื้นเรียบ อย่าเพ่งปิดฝาครอบตะขอลากจูง หากจำเป็น ให้ติดตั้งฝาครอบตะขอลากจูงโดยสอดสายไฟเข้าไปในช่องเปิดตะขอลากจูงและจัดฝาครอบตะขอลากจูงให้อยู่ในตำแหน่ง แล้วล็อกเข้าที่



การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า

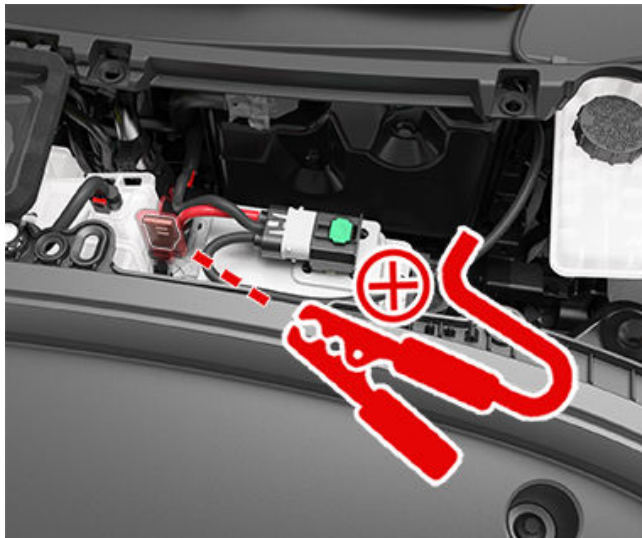


คำแนะนำต่อไปนี้จะถือว่าคุณกำลังใช้แหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟฟ้าต่ำ ภายนอก (เช่น เครื่องจัมปีสตาร์ทแบบพกพา) หากใช้รถคันอื่นในการจัมปีสตาร์ท Model 3 ให้ดูคำแนะนำของผู้ผลิตรถรุ่นนั้น ๆ

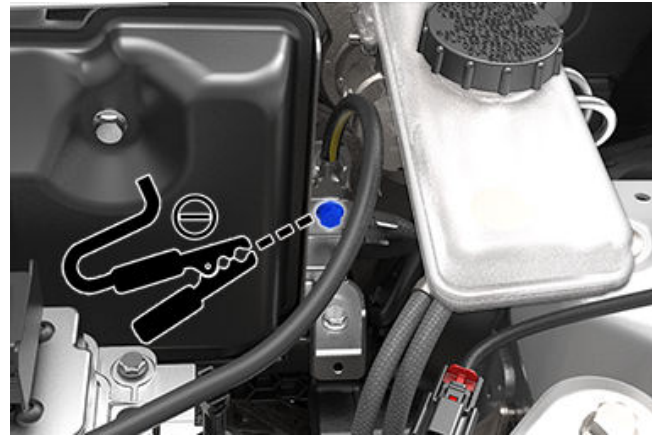
- ⚠ ข้อควรระวัง:** Model 3 ไม่สามารถใช้จัมปีสตาร์ทรถคันอื่นได้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหาย
- ⚠ ข้อควรระวัง:** หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรเมื่อทำการจัมปีสตาร์ท Model 3 การต่อสายไฟเข้ากับขั้วจัมปีสตาร์ท การที่ขั้วสายไฟสัมผัสกัน เป็นต้น อาจทำให้ Model 3 เกิดความเสียหายได้

การจัมปีสตาร์ทแบตเตอรี่ (ลิเธียมไอออน) แรงดันไฟฟ้าต่ำ

1. เปิดฝากระโปรง (ดู [การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า](#))
 2. ถอดแผงบำรุงรักษาโดยเพื่อปลดคลิปลงที่ยึดแผงให้เข้าที่ออก
 3. ถอดฝาครอบสีแดงและต่อสายไฟขั้วบวก (+) สีแดงของแหล่งจ่ายไฟแรงดันต่ำภายนอกเข้ากับขั้วจัมปีบวก (+) สีแดง
- ⚠ ข้อควรระวัง:** เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์ อย่าให้สายไฟขั้วบวกสัมผัสกับส่วนประกอบโลหะ



4. ต่อสายไฟขั้วลบ (-) สีดำของแหล่งจ่ายไฟแรงดันต่ำภายนอกเข้ากับโบลต์ที่ยึดที่อยู่ถัดจากกระป๋องน้ำมันเบรก โบลต์ยึดจะใช้เป็นตำแหน่งสายกราวด์สำหรับการรองรับภายนอก



5. เปิดแหล่งจ่ายไฟภายนอก (ดูคำแนะนำของผู้ผลิต) และหน้าจอสัมผัสเพื่อให้รถเริ่มทำงาน
- หมายเหตุ:** หน้าจอสัมผัสอาจใช้เวลาหลายนาทีกว่าจะเริ่มทำงาน
6. เมื่อไม่ต้องการใช้ไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำภายนอกอีกต่อไป ให้ถอดสายไฟทั้งสองออก โดยเริ่มต้นด้วยสายไฟขั้วลบ (-) สีดำ
7. ติดตั้งแผงบำรุงรักษากลับเข้าที่เดิมแล้วกดลงเพื่อปิดให้แน่น
8. ปิดกระโปรงหน้า



การเปิดประตูโดยไม่มีไฟฟ้า

การเปิดประตุนำโดยไม่มีไฟฟ้า

หากต้องการเปิดประตุนำในสถานการณ์ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าเมื่อ Model 3 ไม่มีไฟฟ้า ให้ดึงที่ปลดล็อกประตูขึ้นด้วยตนเองที่อยู่หน้าสวิตช์กระจก



รถที่ผลิตใน Gigafactory ที่เซี่ยงไฮ้ตั้งแต่ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2025:



การเปิดประตูหลังโดยไม่มีไฟฟ้า

คุณสามารถเปิดประตูหลังด้วยตนเองได้ในสถานการณ์ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าเมื่อ Model 3 ไม่มีไฟฟ้า:



รถที่ผลิตใน Gigafactory ที่เซี่ยงไฮ้ตั้งแต่ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2025:



1. ที่ด้านล่างของช่องประตูหลัง จะมีช่องด้านหน้าสำหรับถอดฝาครอบ สอดนิ้วของคุณเข้าไปในช่องแล้วดึงขึ้นเพื่อถอดฝาครอบ
2. ดึงสายปลดเชิงกลไปข้างหน้า



คำเตือน: อย่าใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



ข้อควรระวัง: ให้เปิดประตูด้วยมือเฉพาะเมื่อ Model 3 ไม่มีไฟฟ้าหรือเมื่อจำเป็นเท่านั้น เมื่อ Model 3 มีกำลังไฟ ให้ใช้ปุ่มที่อยู่ด้านบนของมือจับประตูภายใน โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปิดประตูด้วยมือ เนื่องจากกระจกจะไม่เลื่อนลงโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู และอาจเกิดความเสียหายต่อกระจกหรืออุปกรณ์ตกแต่งรถได้



การจมน้ำของรถอาจเกิดได้จากน้ำท่วมหรือสภาพอากาศรุนแรงอื่นๆ Tesla ต้องการแนะนำให้ท่านมั่นใจว่า คุณมีทรัพยากรที่จำเป็นในกรณีที่มีความเสี่ยงที่รถจมน้ำ หรือหากรถของคุณประสบกับการจมน้ำ

บทวนคำแนะนำเหล่านี้เพื่อช่วยในการเตรียมพร้อมสำหรับกรณีรถจมน้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ เรียนรู้วิธีการจัดการกับรถที่จมน้ำ และค้นหาทรัพยากรที่มีให้

แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์น้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นได้

หากมีการคาดการณ์ว่าจะเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมและคุณสามารถย้ายรถออกจากพื้นที่เสี่ยงล่วงหน้าได้อย่างปลอดภัย Tesla แนะนำให้คุณพยายามย้ายรถ Model 3 ไปยังสถานที่ที่ไม่มีความเสี่ยง หรือไปยังที่สูง โปรดจำไว้ว่า โครงสร้างพื้นฐานการชาร์จอาจได้รับผลกระทบ ดังนั้น Tesla แนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% ล่วงหน้า

อย่างไรก็ตาม หากคุณไม่สามารถย้ายรถไปยังพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงก่อนน้ำท่วมได้ ให้พิจารณาแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดต่อไปนี้ ซึ่งอาจช่วยป้องกันความเสียหายได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า คุณได้ถอดปลั๊กชาร์จออกจากรถของคุณแล้ว
- ลดระดับการชาร์จ สามารถทำได้โดยการขับรถเพื่อระดับการชาร์จล่วงหน้า และปล่อยรถไว้โดยไม่ต้องเสียบปลั๊กชาร์จ หรือโดยการเปิดระบบควบคุมสภาพอากาศหรือเปิดใช้งาน เปิดโหมดรักษาอุณหภูมิ ค้างไว้ โดยใช้หน้าจอสัมผัสของรถหรือแอป Tesla บนมือถือ (ดู [การใช้งานระบบปรับอากาศ](#)) จุดประสงค์คือเพื่อให้ระดับการชาร์จต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในกรณีที่รถจมน้ำ
- ยกตัวรถขึ้นโดยใช้แบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่เหนือระดับน้ำท่วมที่เป็นไปได้โดยใช้ขาตั้งแม่แรง บล็อกคอนกรีต หรือทางลาดอย่าลืมเปิดใช้งาน โหมดแม่แรง (ดู [การใช้แม่แรงยก](#))
- จอดรถ Model 3 ไว้ในอุ้งคูลมรถกันน้ำ หรือผลิตภัณฑ์คล้ายกันที่ออกแบบมาสำหรับปกป้องรถจากน้ำท่วมโดยเฉพาะ

หมายเหตุ: เมื่อต้องขับรถผ่านน้ำสูง ฝากรอบกันฝุ่นอาจคลายออกเพื่อลดแรงดัน เมื่อจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยแล้ว ให้หมุนฝากรอบกันฝุ่นให้ยึดแน่นกับรถอีกครั้ง

การจัดการในกรณีรถจมน้ำ

คุณควรรู้ว่า ต้องทำอะไร หากรถของคุณ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าหรือรถเครื่องยนต์สันดาปภายใน มีการสัมผัสกับน้ำเป็นเวลานาน



คำเตือน: หากคุณสังเกตเห็นว่ามีไฟไหม้ คว้น เสียงดังป๊อปหรือเสียงฟู่ หรือความร้อนที่ออกมาจากรถของคุณ ให้คุณออกห่างจากรถและติดต่อหน่วยกู้ภัยในพื้นที่ของคุณทันที

ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เมื่อรถไม่ได้อยู่ในน้ำและปลอดภัยที่จะเข้าถึง:

1. ให้ถือว่ารถของคุณประสบอุบัติเหตุและติดต่อบริษัทประกันภัยของคุณ

2. อย่าพยายามใช้งานรถจนกว่าศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจะตรวจสอบ หาก您是เจ้าของรถ Tesla คุณสามารถนัดหมายการตรวจสอบกับศูนย์บริการ Tesla ได้
3. ให้ทำการลากรถอย่างปลอดภัย ให้รถห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ เช่น รถคันอื่นและทรัพย์สินส่วนตัว เป็นระยะอย่างน้อย 15 เมตร
 - เจ้าของ Tesla สามารถขอความช่วยเหลือในการลากจูงรถจาก Tesla ได้ ดู [การติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
 - ดู [คำแนะนำสำหรับผู้ขับขี่](#) สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการลากหรือย้ายรถของคุณอย่างปลอดภัย



ส่วนนี้มีข้อมูลเกี่ยวกับการแจ้งเตือนแบบต่าง ๆ ที่อาจแสดงในรถของคุณ โปรดอ่านส่วนนี้เพื่อทำความเข้าใจการแจ้งเตือนและดูขั้นตอนในการแก้ไขปัญหา

APP_w009

การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ พรีเเจอร์อาจกลับมาใช้งานได้ในการขับขี่ครั้งถัดไป

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

พรีเเจอร์การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับระยะทางที่เหลือของการขับขี่ปัจจุบันของคุณ การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุเจาะจงว่าฟังก์ชันหรือพรีเเจอร์การเบรกอื่นใดไม่สามารถใช้งานได้

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ การแจ้งเตือนอื่น ๆ อาจเกิดขึ้นจากเงื่อนไขที่ทำให้การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้

สิ่งที่ต้องทำ:

โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ โดยปกติแล้ว การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานได้อีกครั้งเมื่อคุณเริ่มการขับขี่ครั้งถัดไป

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ในการขับขี่หลายครั้ง หรือเกิดขึ้นในการขับขี่หลายครั้ง ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ระบบช่วยเหลือการขับขี่](#)

APP_w048

พรีเเจอร์ Autopilot ไม่พร้อมใช้งานชั่วคราว พรีเเจอร์อาจกลับมาใช้งานได้ในการขับขี่ครั้งถัดไป

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

Autopilot พรีเเจอร์ไม่พร้อมใช้งานกับรถของคุณได้ในขณะนี้ พรีเเจอร์ Autopilot ที่ปิดใช้งานอาจมีดังนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่าของรถคุณ:

- Autosteer
- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร
- เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- การเตือนการชนด้านหน้า
- การเตือนออกนอกช่องจราจร

สิ่งที่ต้องทำ:

สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนนี้ได้จากหลายสาเหตุ ตรวจสอบการแจ้งเตือนเพิ่มเติมที่ระบุสาเหตุของสภาวะนี้

โดยทั่วไป พรีเเจอร์ Autopilot จะกลับมาใช้งานได้ในการขับขี่ครั้งถัดไปของคุณ หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ในการขับขี่หลายครั้ง ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและรายการพรีเเจอร์ Autopilot ทั้งหมด โปรดดูที่ [เกี่ยวกับ Autopilot](#)

APP_w207

Autosteer ไม่พร้อมใช้งานชั่วคราว

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

Autosteer ไม่พร้อมใช้งานชั่วคราว ลักษณะเช่นนี้อาจเป็นอาการชั่วคราวที่เกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น



- เครื่องหมายช่องจราจรหายไปหรือจาง
- ถนนแคบหรือคดเคี้ยว
- ทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากฝนตก หิมะ หมอก หรือสภาพอากาศอื่น ๆ
- อุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด
- แสงสว่างจ้าจากไฟหน้ารถคันอื่น ๆ แสงแดดโดยตรง หรือแหล่งกำเนิดแสงอื่น ๆ

การแจ้งเตือนนี้จะแสดงขึ้นด้วยหากคุณใช้งาน Autosteer เกินขีดจำกัดความเร็วสูงสุดโดยที่ Autosteer ทำงานอยู่ ในกรณีนี้ Autosteer จะใช้งานไม่ได้กับการขับขี่ในปัจจุบันที่เหลือของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ หาก Autosteer ใช้งานไม่ได้เมื่อคุณไปถึงจุดหมาย และยังคงไม่พร้อมใช้งานต่อไปในระหว่างการขับรถ ที่วางแผนไว้ในครั้งนี้ถัดไป ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ความเสียหายหรือสิ่งกีดขวางที่เกิดจากโคลน น้ำแข็ง หิมะ หรือปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ
- สิ่งกีดขวางที่เกิดจากวัตถุที่ติดตั้งบนรถ เช่น แร็กจักรยาน
- สิ่งกีดขวางที่เกิดจากการเพิ่มสีหรือผลิตภัณฑ์ทากาว เช่น แรป สติกเกอร์ หรือสารเคลือบยางในรถของคุณ
- กันชนเสียหายหรือไม่ตรงแนว

หากไม่มีสิ่งกีดขวางที่เห็นได้ชัด หรือหากคุณพบความเสียหายที่รถ โปรดนัดหมายเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณ รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [Autopilot ฟีเจอร์](#)

APP_w218

เกินขีดจำกัดความเร็วของ Autosteer ควบคุมพวงมาลัยทรงกลม

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

Autosteer ไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากรถของคุณใช้ความเร็วเกินขีดจำกัดสูงสุดสำหรับฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่นี้

สิ่งที่ต้องทำ:

ควบคุม พวงมาลัย คันที่และรักษาการควบคุมไว้จนกว่าคุณจะถึงจุดหมาย

ในกรณีส่วนใหญ่ Autosteer จะใช้งานไม่ได้กับการขับขี่ที่เหลือนับจากปัจจุบันของคุณ หากต้องการรีเซ็ต ให้จอดรถให้สนิท แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่จอด เมื่อคุณเปลี่ยนไปที่เกียร์ขับเพื่อเดินทางไปยังจุดหมายถัดไป Autosteer จะใช้งานได้อีกครั้ง

หาก Autosteer ใช้งานไม่ได้ในการขับขี่ครั้งต่อไปของคุณ และยังคงไม่พร้อมใช้งานตลอดการขับในครั้งต่อไป ๆ ไป ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามที่คุณสะดวก รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [Autopilot ฟีเจอร์](#)

APP_w222

ระบบครุสคอนโทรลไม่พร้อมใช้งาน การมองเห็นของกล้องหน้าลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer ไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากกล้องหน้าอย่างน้อยหนึ่งตัวในรถของคุณถูกปิดกั้นหรือปิดบังโดยสภาพภายนอก



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร Autosteer จะยังคงไม่พร้อมใช้งานต่อไปขณะที่กล้องหน้ามีทัศนวิสัยที่ไม่เพียงพอ กล้องอาจมีทัศนวิสัยจำกัดหรือไม่มีทัศนวิสัยเลยเนื่องจาก:

- สิ่งสกปรกหรือเศษขยะบนผิวกล้อง
- สภาพแวดล้อม เช่น ฝน หมอก หิมะ หรือน้ำค้าง
- แสงแดดจ้าหรือแสงจ้าจากแหล่งกำเนิดแสงอื่น
- สภาพแสงน้อยหรือจำกัด รวมถึงถนนที่ไม่มีแสงสว่างหรือมีแสงสว่างน้อยในตอนกลางคืน
- การควบแน่น (หยดน้ำหรือหมอก) บนผิวกล้อง
- ลักษณะทางสิ่งแวดล้อมที่มีลักษณะเหมือนกันซ้ำ ๆ รวมถึงกำแพงอุโมงค์หรือเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวง

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ซึ่งมักเป็นปัญหาชั่วคราวที่คลี่คลายได้เอง หากการแจ้งเตือนไม่ชัดเจนเมื่อสิ้นสุดการขับรถ:

- ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณกล้องหน้าที่ตรงกลางด้านบนของกระจกหน้ารถก่อนขับรถตามแผนครั้งต่อไป
- ตรวจสอบพื้นผิวของกล้องเพื่อหาการควบแน่น สิ่งสกปรก หรือเศษขยะอื่น ๆ และพยายามขจัดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ

โปรดดูที่ [การทำความสะอาดกล้อง](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขจัดสิ่งสกปรกหรือเศษขยะออกจากบริเวณนั้นของรถยนต์

แม้ว่าฝาน้ำที่ด้านในของตัวครอบกล้องหน้าจะไม่สามารถทำความสะอาดได้ แต่โดยปกติแล้ว คุณสามารถกำจัดออกได้เร็วขึ้นโดยทำตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. ปรับอากาศภายในห้องโดยสารส่องหน้าโดยตั้งอุณหภูมิไว้ที่สูงและเปิดเครื่องปรับอากาศ
2. เปิดตัวละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้า

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ตลอดการขับขี่ครั้งต่อ ๆ ไปแต่ไม่เห็นสิ่งกีดขวางกล้องหน้า ให้กำหนดเวลาบริการโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

APP_w224

ระบบครุสคอนโทรลไม่พร้อมใช้งาน ขับต่อไปเพื่อให้กล้องปรับเทียบ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer ไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากกล้องในรถของคุณไม่ได้รับการปรับเทียบอย่างสมบูรณ์

รถของคุณต้องเคลื่อนที่อย่างแม่นยำเมื่อมีการใช้งานฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer ก่อนฟีเจอร์เหล่านี้จะสามารถใช้งานได้ครั้งแรก กล้องจะต้องทำการปรับเทียบอัตโนมัติเบื้องต้นให้เสร็จสิ้น ในบางครั้ง กล้องหนึ่งตัวหรือมากกว่านั้นอาจไม่ได้รับการปรับเทียบ

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer จะยังคงไม่พร้อมใช้งานต่อไปจนกว่าการปรับเทียบกล้องจะเสร็จสิ้น

เมื่อการปรับเทียบเสร็จสิ้น ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer ควรพร้อมใช้งาน

เพื่อความสะดวกของคุณ ตัวบ่งชี้ความคืบหน้าของการปรับเทียบจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส โดยทั่วไป การปรับเทียบจะเสร็จสิ้นหลังจากที่รถของคุณขับไปแล้ว 20-25 ไมล์ (32-40 กม.) แต่ระยะทางจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพแวดล้อม ตัวอย่างเช่น การขับรถบนถนนเส้นตรงที่มีเครื่องหมายช่องจราจรที่มองเห็นได้ชัดเจนช่วยให้กล้องปรับเทียบได้เร็วขึ้น



หากยังคงมีการแจ้งเตือนอยู่และการปรับเทียบกล้องไม่เสร็จสิ้นหลังจากที่รถของคุณขับไปแล้ว 100 ไมล์ (160 กม.) ขึ้นไป หรือ ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer ยังคงไม่พร้อมใช้งานต่อไปแม้จะปรับเทียบกล้องสำเร็จแล้วก็ตาม ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

APP_w304

กล้องถูกปิดกั้นหรือถูกบัง

ทำความสะอาดกล้องหรือรอให้มองเห็นได้อีกครั้ง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวมีทัศนวิสัยจำกัด หรือไม่มีทัศนวิสัยเลย เนื่องจากสภาพภายนอก เมื่อกล้องในรถของคุณไม่สามารถให้ข้อมูลภาพที่ถูกต้อง ความสามารถ Autopilot บางส่วนหรือทั้งหมดอาจไม่พร้อมใช้งานชั่วคราว

กล้องอาจมีทัศนวิสัยจำกัดหรือไม่มีทัศนวิสัยเลยเนื่องจาก:

- สิ่งสกปรกหรือเศษขยะบนผิวกล้อง
- สภาพแวดล้อม เช่น ฝน หมอก หิมะ หรือน้ำค้าง
- แสงแดดจ้าหรือแสงจ้าจากแหล่งกำเนิดแสงอื่น
- สภาพแสงน้อยหรือจำกัด รวมถึงถนนที่ไม่มีแสงสว่างหรือมีแสงสว่างน้อยในตอนกลางคืน
- การควบแน่น (หยดน้ำหรือหมอก) บนผิวกล้อง
- ลักษณะทางสิ่งแวดล้อมที่มีลักษณะเหมือนกันซ้ำ ๆ รวมถึงกำแพงอุโมงค์หรือเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวง

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ อาการเช่นนี้มักเป็นปัญหาชั่วคราวซึ่งจะได้รับการแก้ไขเมื่อการควบแน่นระเหยออกไป หรือเมื่อสภาวะแวดล้อมหรือฟีเจอร์บางอย่างไม่มีอยู่อีกต่อไป

หากการแจ้งเตือนไม่ชัดเจนเมื่อคุณไปถึงจุดหมาย ให้ตรวจสอบพื้นผิวของกล้องว่ามีการควบแน่น สิ่งสกปรก หรือเศษขยะอื่น ๆ หรือไม่ สำหรับตำแหน่งของกล้อง โปรดดูที่ [กล้อง](#)

ทำความสะอาดกล้องเท่าที่จำเป็นก่อนขับซ้ำตามแผนครั้งต่อไป สำหรับขั้นตอนการทำความสะอาดที่แนะนำ โปรดดูที่ [การทำความสะอาดกล้อง](#)

หากคุณยังคงเห็นการแจ้งเตือนนี้หลังจากทำความสะอาดกล้องแล้ว ให้ตรวจสอบฝาน้ำที่พื้นผิวด้านในของตัวครอบกล้องที่เสาประตู แม้ว่าฝาน้ำภายในตัวครอบกล้องจะไม่สามารถเช็ดทำความสะอาดได้ แต่โดยปกติแล้ว คุณสามารถกำจัดออกได้เร็วขึ้นโดยทำตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. ปรับสภาพห้องโดยสารล่วงหน้าโดยการเปิดระบบปรับอากาศ ตั้งอุณหภูมิเป็นสูง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่
2. เปิดตัวละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้า
3. หันทิศทางของช่องระบายอากาศไปทางกล้องที่เสาประตู

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดฝาน้ำที่ตัวครอบกล้อง โปรดดูที่ [การทำความสะอาดกล้อง](#)

หากการแจ้งเตือนไม่ชัดเจนเมื่อสิ้นสุดการขับซ้ำตามแผนครั้งต่อไปของคุณ แม้จะทำความสะอาดกล้องที่ระบุและทำตามขั้นตอนที่แนะนำเพื่อจัดการฝาน้ำแล้วก็ตาม ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามโอกาสที่คุณสะดวกในครั้งต่อไป รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

APP_w396

กล้องหน้ามีการมองเห็นที่จำกัด

ฟีเจอร์ Autopilot อาจทำงานไม่สมบูรณ์

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ตรวจพบคราบหมอกบางๆ บนกระจกหน้ารถ ส่งผลให้บังทัศนวิสัยของกล้อง ซึ่งส่งผลให้กล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวอาจมีทัศนวิสัยจำกัด



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

เมื่อกล้องในรถของคุณไม่สามารถให้ข้อมูลภาพที่ถูกต้อง ความฟีเจอร์ Autopilot บางส่วนหรือทั้งหมดอาจถูกจำกัด

สิ่งที่ต้องทำ:

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ

หากการแจ้งเตือนไม่ชัดเจนเมื่อคุณไปถึงจุดหมาย ให้ตรวจสอบกระจกหน้ารถเพื่อดูสิ่งต่อไปนี้

- สิ่งกีดขวางที่เกิดจากสิ่งสกปรก หมอก น้ำแข็ง หิมะ หรือปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ
- สิ่งกีดขวางที่เกิดจากคราบใบปิดน้ำฝน

หากไม่มีสิ่งกีดขวางที่ชัดเจนและการแจ้งเตือนปรากฏขึ้นในการขับครั้งต่อไปของคุณ ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกเพื่อทำความสะอาดภายในบริเวณกล้องกระจกหน้ารถ

หากต้องการตรวจสอบว่ารถของคุณจำเป็นต้องทำความสะอาดภายในบริเวณกล้องกระจกหน้ารถหรือไม่ ให้ตรวจสอบสรุปการบำรุงรักษา โดยแตะที่ **การควบคุม > การบริการ > การบำรุงรักษา** บนหน้าจอสัมผัสของรถ

BMS_a067

แบตเตอรี่แรงดันสูงถูกจำกัดประสิทธิภาพ ขับต่อไปได้ - นัดหมายบริการในเร็ว ๆ นี้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่จำกัดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อกู้คืนประสิทธิภาพให้สมบูรณ์

ระยะสูงสุดของรถคุณอาจลดลง และรถของคุณอาจใช้เวลาในการชาร์จนานกว่าเมื่อก่อน อัตราการชาร์จสูงสุดจะแตกต่างกันไปตามสถานที่ แหล่งจ่ายไฟ และอุปกรณ์ชาร์จเช่นเคย

สิ่งที่ต้องทำ:

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ขอแนะนำให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ รถของคุณอาจยังคงแสดงการลดลงของระยะสูงสุดและประสิทธิภาพการชาร์จเพิ่มเติม และอาจเริ่มแสดงกำลังและการเร่งความเร็วที่ลดลงขณะขับขึ้น

ขณะที่การแจ้งเตือนนี้ยังคงมีอยู่ ให้ชาร์จรถของคุณไว้ที่ความจุ 30% ขึ้นไป เพื่อหลีกเลี่ยงความคลาดเคลื่อนระหว่างระยะโดยประมาณที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสของรถคุณกับระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่เกิดขึ้นจริง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)

BMS_a068

ต้องนำแบตเตอรี่แรงดันสูงเข้ารับบริการ ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วและการชาร์จลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่จำกัดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่

คุณอาจสังเกตเห็นว่าความเร็วสูงสุดของรถคุณลดลงและตอบสนองต่อการเร่งความเร็วช้ากว่าแต่ก่อน

ระยะสูงสุดของรถคุณอาจลดลง และรถของคุณอาจใช้เวลาในการชาร์จนานกว่าเมื่อก่อน อัตราการชาร์จสูงสุดจะแตกต่างกันไปตามสถานที่ แหล่งจ่ายไฟ และอุปกรณ์ชาร์จเช่นเคย

จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อกู้คืนประสิทธิภาพให้สมบูรณ์



สิ่งที่ต้องทำ:

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ รถของคุณอาจยังคงแสดงกำลัง การเร่งความเร็ว ระยะ และประสิทธิภาพการชาร์จที่ลดลงต่อไป

ขณะที่การแจ้งเตือนนี้ยังคงมีอยู่ ให้ชาร์จรถของคุณไว้ที่ความจุ 30% ขึ้นไป เพื่อหลีกเลี่ยงความคลาดเคลื่อนระหว่างระยะโดยประมาณที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสของรถของคุณกับระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่เกิดขึ้นจริง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)

BMS_a069

ระดับประจุแบตเตอรี่ต่ำ ชาร์จทันที

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงมีพลังงานเหลือไม่เพียงพอที่จะรองรับการขับขี่ โดยปกติแล้ว การแจ้งเตือนนี้จะแสดงขึ้นเนื่องจากระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงในรถของคุณลดลงจากการทำงานปกติ

รถของคุณจะไม่สามารถขับได้หรือขับต่อไปได้นานกว่าจะชาร์จ

หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะที่ขับรถ คุณจะต้องดับเครื่อง ควรมีการแจ้งเตือนของรถแยกต่างหากเพื่อระบุการนี้ นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ที่รถของคุณอาจดับเครื่องโดยไม่คาดคิด

หากมีการแจ้งเตือนนี้เมื่อรถของคุณจอดอยู่ คุณอาจไม่สามารถขับได้

สิ่งที่ต้องทำ:

ชาร์จรถของคุณทันที การชาร์จรถของคุณควรคืนค่าความสามารถในการขับขี่ของรถ

หากการแจ้งเตือนนี้เกิดขึ้นระหว่างการขับขี่ในครั้งต่อ ๆ ไป แม้ว่าระดับการชาร์จแบตเตอรี่จะแสดงเป็น 5% หรือสูงกว่าก็ตาม ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

BMS_a074

ระดับประจุของแบตเตอรี่สูงสุดลดลง ขับต่อไปได้ - นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงที่จำกัดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ ซึ่งส่งผลให้ระดับประจุสูงสุดและระยะทางวิ่งลดลง จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อกู้คืนประสิทธิภาพให้สมบูรณ์

สิ่งที่ต้องทำ:

- รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ รถของคุณสามารถชาร์จได้เมื่อสถานะของประจุต่ำกว่า 50% การชาร์จจะไม่เริ่มหากสถานะของประจุสูงกว่า 50% แล้ว
- หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ คุณอาจสังเกตเห็นว่าระดับและระยะการชาร์จสูงสุดของรถคุณลดลงไปอีก



- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)

BMS_a079

ไม่สามารถชาร์จได้ - ถึงระดับประจุแบตเตอรี่สูงสุดแล้ว ระดับประจุแบตเตอรี่สูงสุดลดลง - นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงที่จำกัดความสามารถของแบตเตอรี่ในการชาร์จที่ 50% ของสถานะของประจุ

สิ่งที่ต้องทำ:

- รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ รถของคุณสามารถชาร์จได้เมื่อสถานะของประจุน้อยกว่า 50% การชาร์จจะไม่เริ่มหากสถานะของประจุสูงกว่า 50% แล้ว
- หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ คุณอาจสังเกตเห็นว่าระดับและระยะการชาร์จสูงสุดของรถคุณลดลงไปอีก
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)

CC_a001

ไม่สามารถชาร์จได้ - ต่อกราวด์ไม่ดีพอ ต้องตรวจว่าเดินสาย/ต่อกราวด์เรียบร้อย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไม่พบการเชื่อมต่อสายดินในหัวชาร์จติดผนัง

สิ่งที่ต้องทำ:

ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบหัวชาร์จติดผนังเพื่อให้แน่ใจว่าต่อสายดินอย่างเหมาะสม ช่างไฟฟ้าของคุณควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการต่อสายดินที่เหมาะสมที่เซอร์กิตเบรกเกอร์หรือกล่องจ่ายไฟ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการต่อเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอย่างเหมาะสม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a002

ไม่สามารถชาร์จได้ - ต่อกราวด์ไม่เพียงพอ ยกเลิกการเชื่อมต่อและลองใหม่/ใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ข้อผิดพลาดของสายดิน กระแสไฟรั่วไหลผ่านเส้นทางที่ไม่ปลอดภัย อาจเป็นข้อผิดพลาดจากสายไลน์ไปยังสายดิน หรือจากสายนิวทรัลไปยังสายดิน

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่ หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณหรือติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ



CC_a003

ไม่สามารถชาร์จ- GFCI ในหวัชาร์จติดผนังถูกตัด ยกเลิกการเชื่อมต่อและลองใหม่/ใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ข้อผิดพลาดของสายดิน กระแสไฟรั่วไหลผ่านเส้นทางที่ไม่ปลอดภัย อาจเป็นข้อผิดพลาดจากสายไลน์ไปยังสายดิน หรือจากสายนิวทรัลไปยังสายดิน

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหวัชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่ หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หวัชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหวัชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณหรือติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหวัชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a004

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหวัชาร์จติดผนัง หวัชาร์จติดผนังต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหวัชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบปัญหาภายในที่เกิดจากหวัชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหวัชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหวัชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหวัชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหวัชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหวัชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหวัชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หวัชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหวัชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a005

ไม่สามารถชาร์จได้ - GFCI ของหวัชาร์จติดผนังสะดุด ถอดและลองใหม่หรือใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ข้อผิดพลาดของสายดิน กระแสไฟรั่วไหลผ่านเส้นทางที่ไม่ปลอดภัย อาจเป็นข้อผิดพลาดจากสายไลน์ไปยังสายดิน หรือจากสายนิวทรัลไปยังสายดิน

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่ หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณหรือติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a006

ไม่สามารถชาร์จได้ - กระแสไฟของหัวชาร์จติดผนังเกิน ถอดแล้วลองใหม่หรือใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันกระแสไฟสูงกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลดการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าชาร์จของรถ หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a007

ไม่สามารถชาร์จได้ - แรงดันไฟฟ้าขาเข้าสูงเกินไป แรงดันต้องอยู่ในพิกัดเดียวกับหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันแรงดันไฟสูงหรือต่ำกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณเพื่อให้แน่ใจว่ามีแรงดันไฟที่เหมาะสมบนสวิตช์เบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a008

ไม่สามารถชาร์จได้ - แรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำเกินไป แรงดันต้องอยู่ในพิกัดเดียวกับหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันแรงดันไฟสูงหรือต่ำกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณเพื่อให้แน่ใจว่ามีแรงดันไฟที่เหมาะสมบนสวิตช์เบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ



CC_a009

ไม่สามารถชาร์จได้ - เดินสายไฟเข้าไม่ถูกต้อง ต้องแก้ไขการเดินสายไฟเข้ากับหัวชาร์จติดผนังให้ถูกต้อง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อินพุตผิดสาย: สายไลน์และสายนิวทรีลอาจสลับกัน

สิ่งที่ต้องทำ:

การเดินสายไฟระหว่างไฟที่ผนังและหัวชาร์จติดผนังได้รับการติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง กรุณาช่างไฟฟ้าของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a010

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินลัมเพลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

Cc_a011

ไม่สามารถชาร์จได้ - หัวชาร์จติดผนังร้อนเกินไป ปล่อยให้ หัวชาร์จติดผนังเย็นลงแล้วลองอีกครั้ง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันอุณหภูมิสูงกว่าปกติ (ปิดแต่ไม่ล็อก)

สิ่งที่ต้องทำ:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดปิดคลุมหัวชาร์จติดผนังและไม่มีแหล่งความร้อนในบริเวณใกล้เคียง หากปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a012

ไม่สามารถชาร์จได้ - หัวชาร์จติดผนังร้อนเกินไป ต้องตรวจสอบสายไฟของเต้ารับและหัวชาร์จติดผนัง

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟในอาคารที่เชื่อมต่อกับ หัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไปการชาร์จจึงหยุดลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง

โดยทั่วไปจะไม่ใช้ปัญหาที่เกิดจากกรรหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

หากต้องการให้การชาร์จกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ให้ลองทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

หากเสียบหัวชาร์จติดผนังเข้ากับเต้ารับที่ผนัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า

- เสียบปลั๊กเข้ากับตัวรับ/เต้ารับจนสุด
- พื้นที่ปลั๊ก/เต้ารับไม่ได้ถูกปิดกั้นหรือปิดคลุมด้วยสิ่งใด
- ไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หากยังคงมีปัญหาอยู่หรือหัวชาร์จติดผนังเป็นแบบเดินสายแบบแข็ง โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a013ที่จับชาร์จ

ไม่สามารถชาร์จได้ - ที่จับชาร์จร้อนเกินไป ตรวจสอบที่จับชาร์จหรือพอร์ตชาร์จว่ามีสิ่งสกปรกหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันอุณหภูมิสูงกว่าปกติ (ปิดแต่ไม่ล็อก)

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบข้อต่อเข้ากับช่องชาร์จในพอร์ตชาร์จของรถจนสุด ไม่มีอะไรปิดคลุม และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a014

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินลัมเพลว



3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a015

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถ เสียบที่จิบชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จให้สุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกพาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a016

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถยนต์ ใส่ที่จิบสำหรับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จจนสุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกพาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a017

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อรถยนต์ ใส่ที่จับสำหรับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จจนสุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกพาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a018

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อรถยนต์ ใส่ที่จับสำหรับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จจนสุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกพาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a019

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อรถยนต์ ใส่ที่จับสำหรับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จจนสุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:



เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกพาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a020

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a021

ไม่สามารถชาร์จได้ - ไม่มี หัวชาร์จติดผนัง หลัก ตรวจสอบว่าหน่วยหลักมีไฟและพร้อมใช้งาน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการชาร์จไร้สาย (การชาร์จเซอร์กิตเบรกเกอร์): ต้องการชุดหัวชาร์จติดผนังหนึ่งชุด (และชุดเดียวเท่านั้น) เป็นชุดหลัก

สิ่งที่ต้องทำ:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

หวัซาร์จติตผนังสามารถตั้งค่าเป็นการกำหนดค่าหลักได้เพียงตัวเดียวเท่านั้น ให้ช่างไฟฟ้าของคุณยืนยันว่า:

1. ตั้งค่าหวัซาร์จติตผนังตัวใดตัวหนึ่งเพียงตัวเดียวเป็นตัวหลัก
2. หวัซาร์จติตผนังอื่น ๆ ทั้งหมดที่เชื่อมโยงกับยูนิตหลักถูกตั้งค่าเป็นตำแหน่งที่จับคู่ (ตำแหน่ง F)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหวัซาร์จติตผนังของคุณ

Cc_a022

ไม่สามารถซาร์จได้ - มีหน่วยหลักมากกว่า 1 ยืนยันว่าตั้งหวัซาร์จติตผนัง 1 ตัวเป็นหน่วยหลัก

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์): ต้องการชุดหวัซาร์จติตผนังหนึ่งชุด (และชุดเดียวเท่านั้น) เป็นชุดหลัก

สิ่งที่ต้องทำ:

หวัซาร์จติตผนังสามารถตั้งค่าเป็นการกำหนดค่าหลักได้เพียงตัวเดียวเท่านั้น ให้ช่างไฟฟ้าของคุณยืนยันว่า:

1. ตั้งค่าหวัซาร์จติตผนังตัวใดตัวหนึ่งเพียงตัวเดียวเป็นตัวหลัก
2. หวัซาร์จติตผนังอื่น ๆ ทั้งหมดที่เชื่อมโยงกับยูนิตหลักถูกตั้งค่าเป็นตำแหน่งที่จับคู่ (ตำแหน่ง F)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหวัซาร์จติตผนังของคุณ

CC_a023

ไม่สามารถซาร์จได้ - หวัซาร์จติตผนังเยอะเกินไป ตรวจสอบว่าจับคู่กับหน่วยหลักไม่เกิน 3 หน่วย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์): หวัซาร์จติตผนังมากกว่าสามตัวถูกจับคู่กับยูนิตหลักเดียวกัน

สิ่งที่ต้องทำ:

ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณให้ย้ายหวัซาร์จติตผนังที่จับคู่อย่างน้อยหนึ่งตัวไปยังวงจรอื่นและตัดการเชื่อมต่อ (ยกเลิกการจับคู่) จากเครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์) นี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหวัซาร์จติตผนังของคุณ

Cc_a024

ไม่สามารถซาร์จ - กระแสไฟหวัซาร์จติตผนังต่ำ ต้องเพิ่มการตั้งค่ากระแสไฟของหน่วยหลัก

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การตั้งค่าสวิตช์หมุ่นไม่ถูกต้อง

สิ่งที่ต้องทำ:

ให้ช่างไฟฟ้าปรับสวิตช์หมุ่นภายในของหวัซาร์จติตผนังให้เป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่ถูกต้อง อันดับแรกควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟเข้าสู่หวัซาร์จติตผนัง ควรพิมพ์ข้อมูลความสัมพันธ์ระหว่างการตั้งค่าสวิตช์และกระแสไฟติดไว้ที่ด้านในของหวัซาร์จติตผนัง ช่างไฟฟ้าของคุณควรดูในส่วนหวัซาร์จติตผนังการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานจากในคู่มือการติดตั้งหวัซาร์จติตผนัง



หากหัวชาร์จติดผนังถูกตั้งค่าสำหรับการชาร์จไร้สาย (การชาร์จเซอร์กิตเบรกเกอร์) และจับคู่กับหัวชาร์จติดผนังอื่น ๆ สวิตช์หมุนของยูนิทหลักจะต้องตั้งค่าเป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่อนุญาตให้หัวชาร์จติดผนังที่จับคู่แต่ละตัวได้รับกระแสไฟอย่างน้อย 6A

ตัวอย่าง: มีการจับคู่หัวชาร์จติดผนังสามตัวสำหรับการชาร์จไร้สาย ต้องตั้งค่านิตหลักให้เป็นกระแสไฟฟ้าอย่างน้อย $3 * 6A = 18A$ หรือมากกว่า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a025

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง Wall Conne ต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินลัมเพลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a026

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินลัมเพลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a027

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินลัมเพลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a028

ไม่สามารถชาร์จได้ - การตั้งค่าสวิตช์ไม่ถูกต้อง ต้องปรับสวิตช์หมุนของหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การตั้งค่าสวิตช์หมุนไม่ถูกต้อง

สิ่งที่ต้องทำ:



ให้ช่างไฟฟ้าปรับสวิตช์หมุนภายในของหัวชาร์จติดผนังให้เป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่ถูกต้อง อันดับแรกควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟเข้าสู่หัวชาร์จติดผนัง ควรพิมพ์ข้อมูลความสัมพันธ์ระหว่างการตั้งค่าสวิตช์และกระแสไฟติดไว้ที่ด้านในของหัวชาร์จติดผนัง ช่างไฟฟ้าของคุณควรดูในส่วนหัวข้อการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าในการทำงานจากในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง

หากหัวชาร์จติดผนังถูกตั้งค่าสำหรับการชาร์จโหลด (การชาร์จเซอร์กิตเบรกเกอร์) และจับคู่กับหัวชาร์จติดผนังอื่น ๆ สวิตช์หมุนของยูนิทหลักจะต้องตั้งค่าเป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่อนุญาตให้หัวชาร์จติดผนังที่จับคู่แต่ละตัวได้รับกระแสไฟอย่างน้อย 6A

ตัวอย่าง: มีการจับคู่หัวชาร์จติดผนังสามตัวสำหรับการชาร์จโหลด ต้องตั้งค่ายูนิทหลักให้เป็นกระแสไฟฟ้าอย่างน้อย $3 * 6A = 18A$ หรือมากกว่า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a029

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อรถยนต์ ใส่ที่จับสำหรับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จจนสุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกพาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a030

ไม่สามารถชาร์จ-หน่วยหลัก/ที่จับคู่ไม่ตรงกัน พิกัดกระแสไฟของหัวชาร์จติดผนังต้องตรงกัน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการชาร์จโหลด (การชาร์จเซอร์กิตเบรกเกอร์): หัวชาร์จติดผนังที่จับคู่กันมีความจุไฟฟ้าสูงสุดที่แตกต่างกัน

สิ่งที่ต้องทำ:

เฉพาะหัวชาร์จติดผนังที่มีความจุไฟฟ้าสูงสุดเท่ากันเท่านั้นที่สามารถจับคู่กันได้ เครือข่ายการชาร์จโหลด (การชาร์จเซอร์กิตเบรกเกอร์) ให้ช่างไฟฟ้าของคุณตรวจสอบประเภทของหัวชาร์จติดผนัง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าความจุไฟฟ้าตรงกัน ขอแนะนำเพิ่มเติมว่า ให้ช่างไฟฟ้าของคุณจับคู่เฉพาะหัวชาร์จติดผนังกับหมายเลขชิ้นส่วนเดียวกัน เพื่อเป็นวิธีที่ง่ายในการตรวจสอบให้แน่ใจว่ายูนิตที่จับคู่นั้นเข้ากันได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a041

อัตราการชาร์จลดลง - การเชื่อมต่อที่ผืนร้อน ต้องตรวจสอบการเดินสายเต้ารับหรือหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟฟ้าในอาคารที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากกรหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

สิ่งที่ต้องทำ:

ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a043

การกำหนดค่าของหัวชาร์จติดผนังต้องเสร็จสมบูรณ์ ดูคู่มือการติดตั้งเพื่อเปิดใช้งานการชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การกำหนดค่าของหัวชาร์จติดผนังไม่สมบูรณ์

สิ่งที่ต้องทำ:

หัวชาร์จติดผนังต้องได้รับมอบหมายให้กำหนดค่าขนาดเซอร์กิตเบรกเกอร์และประเภทการต่อกราวด์ป้องกันอย่างเหมาะสม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูขั้นตอนการทดสอบการทำงานในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง ช่างไฟฟ้าควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำหนดค่าเอาต์พุตกำลังและการเชื่อมต่อกราวด์อย่างเหมาะสมตามคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CP_a004

ไม่ยอมรับอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

พอร์ตชาร์จตรวจไม่พบสายชาร์จหรือประเภทของสายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่กำลังเชื่อมต่อสายชาร์จ พิจารณาว่าปัญหาเกิดจากอุปกรณ์ชาร์จหรือรถ ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกแบบอื่น ๆ (รวมถึงสายชาร์จ สถานีชาร์จ หรือช่องจอดชาร์จ)

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อสายชาร์จ หรือหากสงสัยว่าปัญหาอยู่ที่ตัวรถ ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a010

ข้อผิดพลาดในการสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้เนื่องจากไม่สามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่สามารถตรวจจับสัญญาณควบคุมที่ถูกต้องที่มาจากอุปกรณ์ชาร์จได้

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขั้นแรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขาดการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพนั้นเกิดจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ไม่ใช่ปัญหาจากรถของคุณ ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นเป็นปกติ

ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกแบบอื่น ๆ (รวมถึงสายชาร์จ สถานีชาร์จ หรือช่องจอดชาร์จ)

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

หากสงสัยว่าปัญหาอยู่ที่ตัวรถ ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a043

ความผิดพลาดของเซนเซอร์ประตูพอร์ตชาร์จ พอร์ตชาร์จอาจไม่ทำงานตามที่คาดหวัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เซนเซอร์ประตูพอร์ตชาร์จตัวใดตัวหนึ่งทำงานผิดปกติ เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น พอร์ตชาร์จอาจไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งประตูพอร์ตชาร์จได้อย่างถูกต้อง และพอร์ตชาร์จอาจไม่ทำงานตามที่คาดหวัง

- สลักพอร์ตชาร์จอาจยังคงทำงานอยู่เป็นระยะเมื่อเปิดประตูพอร์ตชาร์จ
- ไฟพอร์ตชาร์จอาจสว่างเป็นระยะ ๆ เมื่อเปิดประตูพอร์ตชาร์จเท่านั้น

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองปิดประตูพอร์ตชาร์จแล้วเปิดใหม่อีกครั้ง



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดพอร์ตชาร์จ](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a046

การรับส่งสัญญาณของอุปกรณ์ชาร์จสูญหาย ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากการสื่อสารระหว่างรถและอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหยุดชะงัก

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รับกระแสไฟฟ้าหรือไม่โดยมองหาไฟแสดงสถานะ จอแสดงผล หรือไฟแสดงสถานะอื่น ๆ บนอุปกรณ์

หากอุปกรณ์ ไม่ได้ รับพลังงาน ให้ลองกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก

- หากพยายามชาร์จที่สถานีสาธารณะและไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการสถานี
- หากพยายามชาร์จที่สถานีส่วนตัว (เช่น ชาร์จที่บ้าน) และไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้า

หากอุปกรณ์ได้รับไฟฟ้า ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

CP_a051

พอร์ตชาร์จอาจไม่เปิดออกเมื่อกด ใช้วิธีอื่นเปิดพอร์ตชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เซนเซอร์ประตูพอร์ตชาร์จตัวใดตัวหนึ่งไม่รับส่งสัญญาณได้ตามปกติ พอร์ตชาร์จอาจไม่สามารถจดจำคำขอให้เปิดเมื่อกดประตูพอร์ตชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำ:

คุณยังสามารถใช้วิธีปกติอื่น ๆ ทั้งหมดได้เพื่อเปิดประตูพอร์ตชาร์จ:

- ใช้หน้าจอสัมผัสของรถ
- ใช้แอปมือถือ Tesla
- เมื่อปลดล็อกรถแล้ว ให้กดปุ่มที่จับชาร์จบนสายชาร์จ Tesla รวมถึงหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จเคลื่อนที่ หรือ Supercharger
- กดปุ่มเปิดกระโปรงรถบนกุญแจรีโมตของคุณค้างไว้



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดพอร์ตชาร์จ](#)

CP_a053

ไม่สามารถชาร์จ - ไม่มีกระแสไฟฟ้าเข้าสู่สถานีชาร์จ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าหรือลองใช้สถานีอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เริ่มการชาร์จไม่ได้เนื่องจากอุปกรณ์ชาร์จไม่พร้อม ตรวจพบที่จับสำหรับชาร์จ แต่สถานีชาร์จไม่สื่อสารกับรถ ปัญหานี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจาก:

- ไม่มีกระแสไฟฟ้าเข้าสู่สถานีชาร์จ
- สัญญาณควบคุมระหว่างสถานีชาร์จและรถถูกขัดจังหวะ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ตรวจสอบไฟแสดงสถานะที่ด้านหน้าก่อน หากไม่มีไฟแสดงสถานะ ให้ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับเต้ารับที่ผนังหรือหัวชาร์จติดผนังเพื่อยืนยันว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้อง

หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดอ่านคู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์เพื่อเรียนรู้วิธียืนยันว่าสถานีเปิดอยู่ ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบสายไฟในอาคารและอุปกรณ์ชาร์จตามความจำเป็น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

CP_a054

ไม่ได้เสียบสลักพอร์ตชาร์จ เสียบสายชาร์จจนสุดหรือตรวจสอบสิ่งกีดขวาง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

สลักพอร์ตชาร์จไม่สามารถสลักสายชาร์จในช่องพอร์ตชาร์จได้ หากไม่ได้ใช้งานสลัก การชาร์จกระแสสลับ (เช่น การชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง) จะถูกจำกัดไว้ที่ 16A และการชาร์จเร็วกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จจะใช้ไม่ได้

ไฟพอร์ตชาร์จจะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นระหว่างการชาร์จกระแสสลับ และจะเป็นสีเหลืองอำพันสว่างขึ้นหากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อพยายามทำการชาร์จกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองเสียบสายชาร์จกลับเข้าไปใหม่จนสุดในช่องเสียบพอร์ตชาร์จ



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

หากรถของคุณเริ่มชาร์จและไฟพอร์ตชาร์จจะพรบเป็นสีเขียว สายชาร์จอาจไม่ได้เสียบจนสุดก่อนหน้านี้ การชาร์จจะเสถียรน่าจะไม่ถูกจำกัดอีกต่อไป และการชาร์จเร็วจะเสถียร/ซูเปอร์ชาร์จน่าจะใช้ได้

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายปลดสลักพอร์ตชาร์จ (อยู่ทางด้านซ้ายมือในกระโปรงหลัง) ไม่ได้ถูกดึงออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จับ (โดยปกติเป็นรูปวงแหวนหรือสายรัด) สำหรับสายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่มีสิ่งใดติดอยู่ (เช่น ทรายสำหรับบรรทุกสินค้าหรือรถ) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง โปรดดูที่ [การถอดสายชาร์จด้วยตนเอง](#)

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a055

การสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จสูญหาย ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากการสื่อสารระหว่างรถและอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหยุดชะงัก

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รับกระแสไฟฟ้าหรือไม่โดยมองหาไฟแสดงสถานะ จอแสดงผล หรือไฟแสดงสถานะอื่น ๆ บนอุปกรณ์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

หากอุปกรณ์ ไม่ได้ รับพลังงาน ให้ลองกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก

- หากพยายามชาร์จที่สถานีสาธารณะและไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการสถานี
- หากพยายามชาร์จที่ส่วนตัว (เช่น ชาร์จที่บ้าน) และไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้า

หากอุปกรณ์ได้รับไฟฟ้า ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

CP_a056

การชาร์จหยุดแล้ว - ถอดสายชาร์จออกแล้ว ปิดพอร์ตชาร์จ - เขี่ยเบแป้นเบรกและลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:



การชาร์จหยุดลงเนื่องจากรถของคุณตรวจพบว่าการเชื่อมต่อระหว่างพอร์ตชาร์จและสายชาร์จถูกขัดจังหวะโดยไม่คาดคิด

สิ่งที่ต้องทำ:

ก่อนถอดสายชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณหยุดชาร์จเสียก่อน

ด้วยอุปกรณ์ชาร์จภายนอกบางอย่าง การชาร์จอาจหยุดได้โดยการกดปุ่มบนที่จับชาร์จ

คุณยังสามารถหยุดการชาร์จจากหน้าจอสัมผัสของรถ แอป Tesla บนมือถือ หรือสถานีชาร์จได้อีกด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การหยุดชาร์จ](#)

CP_a058

ไม่สามารถชาร์จกระแสสลับได้ - ระบบจะลองอีกครั้งในไม่ช้า ยกเลิกการเชื่อมต่อและลองอีกครั้งหรือใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้ เนื่องจากตรวจพบเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ และพยายามชาร์จหลายครั้งเกินไปแต่ไม่สำเร็จ:

- พอร์ตชาร์จตรวจไม่พบว่ามีสายชาร์จหรือตรวจไม่พบประเภทของสายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่
- รถของคุณไม่สามารถตรวจจับสัญญาณควบคุมนำร่องที่ถูกต้องที่มาจากสถานีชาร์จ ดังนั้นจึงไม่สามารถรับส่งสัญญาณกับอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การรับส่งสัญญาณระหว่างรถของคุณและอุปกรณ์ชาร์จภายนอกถูกขัดจังหวะ
- อุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รายงานข้อผิดพลาดที่ทำให้รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำ:

หากมีการแจ้งเตือนนี้เกิดขึ้น รถจะลองชาร์จใหม่อีกครั้งหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง หากปัญหาที่กล่าวมาข้างต้นได้รับการแก้ไข รถจะกลับมาชาร์จต่อ หากคุณต้องการลองชาร์จอีกครั้งในเร็ว ๆ นี้ ให้ถอดสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จแล้วเชื่อมต่อใหม่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและคำแนะนำในการแก้ไขปัญหา ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสของรถภายใต้ การควบคุม > บริการ > การแจ้งเตือน เพื่อดูการแจ้งเตือนล่าสุดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จ

CP_a066

อุปกรณ์ชาร์จไม่พร้อม ดูวิธีใช้อุปกรณ์เพื่อเริ่มต้นการชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไม่สามารถเริ่มการชาร์จได้เนื่องจากสถานีชาร์จกำลังรับส่งสัญญาณกับรถของคุณว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกไม่พร้อมหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ชาร์จ สัญญาณควบคุมที่รับส่งสัญญาณระหว่างสถานีชาร์จและรถของคุณบ่งชี้ว่ารถของคุณไม่ได้รับอนุญาตให้เริ่มชาร์จ

นี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจาก:

- สถานีชาร์จกำลังแบ่งเวลาการชาร์จ ตัวอย่างเช่น สิ่งนี้สามารถเกิดขึ้นได้เนื่องจากสถานีเปิดใช้งานฟีเจอร์การชาร์จตามกำหนดเวลาอยู่
- สถานีชาร์จต้องมีการเปิดใช้งานเพิ่มเติมก่อนเริ่มเซสชันการชาร์จ อาจจำเป็นต้องมีการตรวจสอบสิทธิ์เพิ่มเติมก่อนที่สถานีจะเริ่มชาร์จรถของคุณ เช่น บัตรชาร์จ แอปมือถือ หรือบัตรเครดิต

การแจ้งเตือนนี้มีมากขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ตรวจสอบสถานีชาร์จเพื่อดูคำแนะนำที่อธิบายขั้นตอนที่จำเป็นในการเปิดใช้งานการชาร์จ ตัวอย่างเช่น มองหาเทอร์มินัลหน้าจอสัมผัส ไฟแสดงสถานะ LED คำแนะนำที่พิมพ์ออกมา หรืออินเทอร์เน็ตเฟซการชำระเงินที่อาจให้คำแนะนำ หากคุณไม่สามารถเปิดใช้งานการชาร์จบนสถานีชาร์จปัจจุบันได้ ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a078

สายถูกล็อก - สลักพอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง ลองใช้ปุ่มละลายน้ำแข็งรถในแอปมือถือ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

สลักพอร์ตชาร์จไม่สามารถปลดล็อกสายชาร์จได้ และตรวจพบอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น

สิ่งที่ต้องทำ:

ในการกำจัดความเครียดใด ๆ บนสายเคเบิล ให้เสียบสายชาร์จกลับเข้าไปใหม่จนสุดในช่องเสียบพอร์ตชาร์จ ลองปลดสลักสายชาร์จอีกครั้ง

หากยังไม่สามารถถอดสายชาร์จได้ สลักพอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง

เพื่อช่วยละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตชาร์จ กดปุ่มละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือ Tesla ของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณเป็นเวลาประมาณ 30 ถึง 45 นาที

หมายเหตุ: ต้องใช้ ละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณ การปรับการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิในหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ไม่ได้ผลเท่าที่ควร

การเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลังผ่านหน้าจอสัมผัสของรถของคุณอาจช่วยละลายน้ำแข็งที่ส่งผลกับสลักพอร์ตชาร์จได้เช่นกัน รถบางคันจะมีระบบอุ่นช่องพอร์ตชาร์จติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำงานเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จในสภาพอากาศหนาวเย็น โปรดดูที่ [แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว](#)

หากยังไม่สามารถถอดสายชาร์จได้ ให้ลองใช้สายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองที่อยู่ในกระโปรงหลังของรถคุณ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของคุณไม่ได้ชาร์จอยู่
 - ใช้หน้าจอสัมผัสของรถคุณในการเข้าถึงหน้าจอการชาร์จ
 - หากจำเป็น ให้กด หยุดชาร์จ
2. เปิดกระโปรงหลัง
3. ดึงสายปลดของพอร์ตชาร์จลงด้านล่างเพื่อถอดสลักสายชาร์จ
 - **หมายเหตุ:** สายปลดอยู่ที่ด้านซ้ายมือของกระโปรงหลัง สายปลดอาจหดรัดอยู่ในช่องเปิดเล็ก ๆ ของส่วนตกแต่งภายในห้องเก็บสัมภาระ
4. ดึงสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง โปรดดูที่ [การถอดสายชาร์จด้วยตนเอง](#)



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a079

อัตราการชาร์จลดลง - พอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง ลองใช้ปุ่มละลายน้ำแข็งรถในแอปมือถือ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

สล็อตพอร์ตชาร์จไม่สามารถยึดสายชาร์จในทางเข้าพอร์ตชาร์จได้ และตรวจพบอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น หากไม่ได้ใช้งานสล็อต การชาร์จกระแสสลับ (เช่น การชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง) จะถูกจำกัดไว้ที่ 16A และการชาร์จเร็วกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จจะใช้ไม่ได้

ไฟพอร์ตชาร์จจะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นระหว่างการชาร์จกระแสสลับ และจะเป็นสีเหลืองอำพันสว่างขึ้น หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อพยายามทำการชาร์จกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองเสียบสายชาร์จกลับเข้าไปใหม่จนสุดในช่องเสียบพอร์ตชาร์จ หากรถของคุณเริ่มชาร์จและไฟพอร์ตชาร์จจะกะพริบเป็นสีเขียว สายชาร์จอาจไม่ได้เสียบจนสุดก่อนหน้านี้นี้ การชาร์จกระแสสลับน่าจะไม่มีถูกจำกัดอีกต่อไป และการชาร์จเร็วกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จน่าจะใช้ได้

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายปลดสล็อตพอร์ตชาร์จ (อยู่ทางด้านซ้ายมือในกระโปรงหลัง) ไม่ได้ถูกดึงออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จับ (โดยปกติเป็นรูปวงแหวนหรือสายรัด) สำหรับสายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่มีสิ่งใดติดอยู่ (เช่น ทรายสำหรับบรรทุกสินค้าหรือร่ม) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง โปรดดูที่ [การถอดสายชาร์จด้วยตนเอง](#)

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถจะไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

หากคุณสามารถตรวจสอบและกำจัดสิ่งสกปรกหรือวัตถุแปลกปลอมแล้ว แต่การชาร์จยังช้าลงอย่างจำกัด หรือรถของคุณไม่ชาร์จเลย สล็อตพอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง เพื่อช่วยละลายน้ำแข็งบนสล็อตพอร์ตชาร์จ กดปุ่มละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือ Tesla ของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณเป็นเวลาประมาณ 30 ถึง 45 นาที

หมายเหตุ: ต้องใช้ ละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณ การปรับการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิในหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ไม่ได้ผลเท่าที่ควร

การเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลังผ่านหน้าจอสัมผัสของรถของคุณอาจช่วยละลายน้ำแข็งที่ส่งผลกับสล็อตพอร์ตชาร์จได้เช่นกัน รถบางคันจะมีระบบอุ่นช่องพอร์ตชาร์จติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำงานเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จในสภาพอากาศหนาวเย็น โปรดดูที่ [แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว](#)

หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ การชาร์จกระแสสลับแบบจำกัดควรจะใช้งานได้อยู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a101

อัตราการชาร์จลดลง - การเชื่อมต่อที่ผนังร้อน ต้องตรวจสอบการเดินสายเต้ารับหรือหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟฟ้าในอาคารที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากกรหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

สิ่งที่ต้องทำ:

ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สามารถดูคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนังได้ [ที่นี่](#)

CP_a102

ไม่สามารถชาร์จได้ - หัวชาร์จติดผนังร้อนเกินไป ต้องตรวจสอบการเดินสายเคเบิลหรือหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟฟ้าในอาคารที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากกรหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

สิ่งที่ต้องทำ:

ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [คู่มือการติดตั้ง](#) สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CP_a133

ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อรถยนต์ ใส่ที่จับสำหรับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จจนสุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จไม่พร้อมใช้งาน เช่น เซอร์ตรวจจบบรรยากาศบนอุปกรณ์ชาร์จภายนอกบ่งชี้ว่ามีการกดที่จับหัวชาร์จอยู่หรือสลักไม่เข้าที่ ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้เมื่อไม่ได้เสียบที่จับหัวชาร์จจนสุด ทำให้สลักยังไม่เข้าที่

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม อาจมีสถานีชาร์จของบริษัทอื่นเพิ่มเติมในพื้นที่ของคุณที่สามารถช่วยคุณระบุปัญหาได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#) หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดดูที่คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในเอกสารที่ผู้ผลิตจัดเตรียมให้



CP_a139

อุปกรณ์ชาร์จรายงานข้อผิดพลาด

ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อดูรหัสหรือข้อความข้อผิดพลาด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดชะงักเนื่องจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รายงานข้อผิดพลาดที่ทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จภายนอกและมองหาไฟแสดงสถานะ จอแสดงผล หรือไฟแสดงสถานะอื่น ๆ บนอุปกรณ์ ศึกษาคู่มือเจ้าของอุปกรณ์เพื่อดูคำแนะนำในการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม

ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม อาจมีสถานีชาร์จของบริษัทอื่นเพิ่มเติมในพื้นที่ของคุณที่สามารถช่วยคุณระบุปัญหาได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#) หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดดูที่คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในเอกสารที่ผู้ผลิตจัดเตรียมให้

CP_a141

อุปกรณ์ชาร์จรายงานข้อผิดพลาด

ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อดูรหัสหรือข้อความข้อผิดพลาด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดชะงักเนื่องจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รายงานข้อผิดพลาดที่ทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จภายนอกและมองหาไฟแสดงสถานะ จอแสดงผล หรือไฟแสดงสถานะอื่น ๆ บนอุปกรณ์ ศึกษาคู่มือเจ้าของอุปกรณ์เพื่อดูคำแนะนำในการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม

ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม อาจมีสถานีชาร์จของบริษัทอื่นเพิ่มเติมในพื้นที่ของคุณที่สามารถช่วยคุณระบุปัญหาได้



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#) หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดดูที่คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในเอกสารที่ผู้ผลิตจัดเตรียมให้

CP_a143

อะแดปเตอร์ชาร์จมีอันตรายจากประกายไฟฟ้า ใช้อุปกรณ์ชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากรถของคุณตรวจพบอันตรายจากประกายไฟฟ้าในอะแดปเตอร์ชาร์จของผู้ประกอบการอื่นที่ใช้เชื่อมต่อกับที่จับชาร์จของระบบชาร์จแบบผสมผสาน (CCS) กับพอร์ตชาร์จของรถ

ประกายไฟฟ้าอาจเกิดขึ้นได้หากคุณพยายามถอดปลั๊ก ขณะกำลังชาร์จด้วยอะแดปเตอร์ชาร์จของผู้ผลิตอื่น และประกายไฟฟ้าอาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส และ/หรือทรัพย์สินเสียหาย

สิ่งที่ต้องทำ:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อลดความเสี่ยงนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการชาร์จหยุดลงอย่างสมบูรณ์
 1. ใช้หน้าจอสัมผัสของรถเพื่อยืนยันว่าการชาร์จหยุดลงแล้ว หรือเพื่อหยุดการชาร์จหากจำเป็น
 2. ใช้หน้าจอสถานีชาร์จและส่วนควบคุมเพื่อยืนยันว่าการชาร์จหยุดลงแล้ว หรือเพื่อสิ้นสุดการชาร์จที่ทำงานอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีแสงสีเขียวหรือสีน้ำเงิน (LED) ที่พริบบนพอร์ตชาร์จของรถคุณ
- ถอดปลั๊กอะแดปเตอร์ชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จของรถ
- ตรวจสอบซ้ำอีกครั้งว่าสถานีชาร์จจะระบุว่าไม่มีการชาร์จที่ทำงานอยู่
- ถอดปลั๊กอะแดปเตอร์ชาร์จออกจากที่จับสำหรับชาร์จ

ใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่นเพื่อชาร์จรถของคุณ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

CP_a146

สถานีชาร์จรายงานข้อผิดพลาด ตรวจสอบรหัสหรือข้อความแสดงข้อผิดพลาดที่สถานีชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดชะงักเนื่องจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รายงานข้อผิดพลาดที่ทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จภายนอกและมองหาไฟแสดงสถานะ จอแสดงผล หรือไฟแสดงสถานะอื่น ๆ บนอุปกรณ์ ศึกษาคู่มือเจ้าของอุปกรณ์เพื่อดูคำแนะนำในการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติม

ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ



คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม อาจมีสถานีชาร์จของบริษัทอื่นเพิ่มเติมในพื้นที่ของคุณที่สามารถช่วยคุณระบุปัญหาได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#) หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดดูที่คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในเอกสารที่ผู้ผลิตจัดเตรียมให้

CP_a151

ตรวจพบข้อผิดพลาดของพอร์ตชาร์จ - ต้องเข้ารับบริการการชาร์จกระแสสลับอาจไม่ทำงาน/สามารถใช้ซูเปอร์ชาร์จได้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

พอร์ตชาร์จรถยนต์ของคุณต้องเข้ารับบริการ พอร์ตชาร์จไม่สามารถสร้างสัญญาณรบกวนการควบคุมที่ถูกต้องและสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จกระแสสลับและแหล่งจ่ายไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในขณะที่ยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ การชาร์จกระแสสลับและการชาร์จเร็วจะแสดงตรงกับสถานีชาร์จที่ไม่ใช่ของ Tesla อาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการเพื่อตรวจสอบพอร์ตชาร์จรถยนต์ของคุณโดยเร็วที่สุด

ในระหว่างนี้ ซูเปอร์ชาร์จจะยังคงใช้งานต่อไปได้ สามารถแสดงตำแหน่งของซูเปอร์ชาร์จผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณได้ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

การชาร์จกระแสสลับอาจสามารถใช้งานได้เช่นกันโดยใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ Gen 2 หรือหัวชาร์จติดผนัง Gen 3 อย่างไรก็ตาม ขอแนะนำว่าคุณควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพอร์ตชาร์จรถยนต์ของคุณสามารถสื่อสารกับผลิตภัณฑ์ชาร์จของ Tesla ของคุณได้ ลองชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ Gen 2 หรือหัวชาร์จติดผนัง Gen 3 และตรวจสอบว่ารถของคุณกำลังชาร์จได้ตามที่คาดไว้ ก่อนที่จะใช้รถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

CP_a164

ยังคงตรวจพบที่จับชาร์จหลังจากคำขอปลดล็อกใช้สายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองหากจำเป็น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

พอร์ตชาร์จของรถคุณตรวจพบสายชาร์จ / ที่จับชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่หลังได้รับคำขอเพื่อปลดสลักสายชาร์จเพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อจำนวนหลายครั้ง

การแจ้งเตือนนี้อาจบ่งชี้ว่าสลักพอร์ตชาร์จไม่ได้ปลดสายชาร์จตามที่คาดไว้

สิ่งที่ต้องทำ:

หากไม่สามารถถอดสายชาร์จจากพอร์ตชาร์จหลังจากได้ลองปลดสลักอยู่หลายครั้ง ให้ลองใช้สายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองที่อยู่ในกระป๋องหลังของรถคุณ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของคุณไม่ได้ชาร์จอยู่
 - ใช้หน้าจอสัมผัสของรถคุณในการเข้าถึงหน้าจอดำเนินการชาร์จ
 - หากจำเป็น ให้กด หยุดชาร์จ



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

2. เปิดกระโปรงหลัง

3. ดึงสายปลดของพอร์ตรองด้านล่างเพื่อถอดสลักสายชาร์จ

- **หมายเหตุ:** สายปลดอยู่ที่ด้านซ้ายมือของกระโปรงหลัง สายปลดอาจหดรัดอยู่ในช่องเปิดเล็ก ๆ ของส่วนตกแต่งภายในห้องเก็บสัมภาระ

4. ดึงสายชาร์จออกจากพอร์ตรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตรองด้วยตนเอง โปรดดูที่ [การถอดสายชาร์จด้วยตนเอง](#)

หากยังไม่สามารถถอดสายชาร์จได้ สลักพอร์ตรองอาจเป็นน้ำแข็ง

เพื่อช่วยละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตรอง กดปุ่มละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือ Tesla ของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณเป็นเวลาประมาณ 30 ถึง 45 นาที

หมายเหตุ: ต้องใช้ ละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณ การปรับการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิในหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ไม่ได้ผลเท่าที่ควร

การเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลังผ่านหน้าจอสัมผัสของรถของคุณอาจช่วยละลายน้ำแข็งที่ส่งผลกับสลักพอร์ตรองได้เช่นกัน รถบางคันจะมีระบบอุ่นช่องพอร์ตรองติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำงานเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จในสภาพอากาศหนาวเย็น โปรดดูที่ [แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว](#)

หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นซ้ำ ๆ ในการขับหลายครั้ง ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการเพื่อตรวจสอบพอร์ตรองของรถคุณในโอกาสแรกเท่าที่ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดดูที่คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในเอกสารที่ผู้ผลิตจัดเตรียมให้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

DI_a116

มอเตอร์รีเซ็ต - ขับต่อไปได้

ระบบป้องกันรถไหลไม่พร้อมใช้งาน - เบรกโดยใช้แป้นเบรก

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อินเวอร์เตอร์ขับเคลื่อนของมอเตอร์รีเซ็ต คุณอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในการขับเคลื่อนของรถหรือรู้สึกกระตุกเล็กน้อยขณะที่มอเตอร์รีเซ็ต เหตุการณ์นี้จะสังเกตได้ง่ายกว่าเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำ

ระบบป้องกันรถไหล พิวเออร์หยุดรถอัตโนมัติของยานพาหนะไม่พร้อมใช้งานชั่วคราว เตรียมตัวเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อรถหยุด พังค์ชันการทำงานอื่น เช่น ระบบควบคุมการทรงตัว อาจไม่พร้อมใช้งาน

ในกรณีส่วนใหญ่ มอเตอร์จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติและการแจ้งเตือนจะหายไปหลังจากคุณเข้าเกียร์ขับเคลื่อนต่อไป ในกรณีที่เกิดขึ้นได้ยากอย่างมอเตอร์รีเซ็ต 10 ครั้งในเวลาสั้น ๆ รถจะดับเครื่องอย่างนุ่มนวล

สิ่งที่ต้องทำ:

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ โปรดระมัดระวังและเหยียบแป้นเบรกไว้ขณะรถหยุด เนื่องจากระบบกันรถไหลและระบบควบคุมการทรงตัวจะยังปิดใช้งานอยู่จนกว่าคุณจะเข้าเกียร์ขับเคลื่อนต่อไป



DI_a138

มอเตอร์ด้านหน้าถูกปิดใช้งาน - ขับต่อไปได้ กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

มอเตอร์ด้านหน้าของคุณไม่พร้อมใช้งาน กำลัง ความเร็ว และการเร่งความเร็วอาจลดลงเนื่องจากรถของคุณใช้มอเตอร์ด้านหลังเพื่อขับเคลื่อนต่อไป

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดจากสภาวะชั่วคราวที่จะได้รับการแก้ไขโดยอัตโนมัติ หากการเตือนนี้หายไประหว่างการขับขี่ปัจจุบันของคุณ หรือไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อคุณเริ่มการขับขี่ครั้งถัดไป อาจเกิดจากสภาวะชั่วคราว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ

การแจ้งเตือนนี้อาจบ่งชี้ถึงสภาวะที่ต้องมีการตรวจสอบและการเข้ารับบริการเกี่ยวกับมอเตอร์ด้านหน้าได้ด้วยเช่นกัน หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ตลอดการขับขี่ครั้งต่อไป ไป ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการ รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

DI_a166

รถจอดโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้หมุนฟรี คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูเพื่อเข้าเกียร์

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณได้เข้าเกียร์จอด (P) โดยอัตโนมัติเนื่องจากระบุว่าคนขับออกจากรถหรือไม่อยู่อีกต่อไป ลักษณะเช่นนี้เป็นพฤติกรรมของรถที่คาดหวังภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ

รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติหากเงื่อนไข **ทั้งหมด** เหล่านี้เป็นจริง:

- ระบบจอดรถอัตโนมัติ ไม่ได้ใช้งานอยู่
- รถของคุณเดินทางช้ากว่า 1.4 mph (2.25 km/h) ในโหมดขับหรือถอยหลัง
- ตรวจพบกิจกรรมล่าสุดของผู้ขับนานกว่า 2 วินาทีที่แล้ว กิจกรรมของผู้ขับรวมถึง:
 - การเหยียบแป้นเบรกและ/หรือคันเร่ง
 - บังคับพวงมาลัยด้วยตนเอง

และอย่างน้อย **สอง** เงื่อนไขเหล่านี้เป็นจริง:

1. ตรวจพบว่าเข็มขัดนิรภัยคนขับไม่ได้คาดอยู่
2. ตรวจไม่พบคนขับ
3. ตรวจพบว่าประตูด้านคนขับเปิดอยู่

หมายเหตุ: รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกันเมื่อต่อสายชาร์จเข้ากับพอร์ตชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเข้าเกียร์จอดอัตโนมัติได้ที่ [การเปลี่ยนเกียร์](#)

DI_a175

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งาน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ครุสคอนโทรล ที่รวมถึง ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรไม่พร้อมใช้งานในขณะนี้

ครุสคอนโทรลอาจไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจาก:

- ผู้ขับขี่ยกเลิกคำขอ
- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- กระโปรงหน้า กระโปรงหลัง หรือประตูเปิดอยู่
- รถกำลังเคลื่อนที่ต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำของระบบครุสคอนโทรลที่ 18 mph (30 km/h)
- มีสภาวะแวดล้อม เช่น ทัศนวิสัยจำกัด
- โหมด Valet เปิดใช้งานอยู่
- โหมดติดตามเส้นทางการเล่นรถเปิดใช้งานอยู่

สิ่งที่ต้องทำ:

ควบคุมและขับรถของคุณด้วยตนเอง

เมื่อไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ที่ขัดขวางการเปิดใช้งานระบบครุสคอนโทรล ระบบครุสคอนโทรลควรจะใช้ทำงานได้ หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงอยู่ตลอดการขับครั้งถัดไป ให้นัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ครุสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร](#)

DI_a184

ระบบจอดรถอัตโนมัติถูกยกเลิก เข้าควบคุม

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบจอดรถอัตโนมัติ ถูกยกเลิก

ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจถูกยกเลิกเนื่องจาก:

- ผู้ขับขี่กดปุ่มยกเลิกบนหน้าจอสัมผัส
- ผู้ขับขี่ยับยั้งพวงมาลัย
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เหยียบเบรก หรือเปิดประตู
- มีทางลาดชัน / ทางลาดระดับ
- มีสภาพอากาศที่กระทบต่อทัศนวิสัย
- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนได้
- มีรถพ่วงติดอยู่กับรถ

สิ่งที่ต้องทำ:

จอดรถหรือจอดรถให้เสร็จด้วยตนเอง เมื่อคุณจอดรถเสร็จแล้ว ให้เหยียบเบรกและเปลี่ยนเกียร์เข้าที่เกียร์จอด มีฉะนั้น รถของคุณจะยังคงเคลื่อนที่ได้อิสระ

ระบบจอดรถอัตโนมัติ ควรสามารถใช้ได้อีกครั้งในการขับรถครั้งต่อไปของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ระบบจอดรถอัตโนมัติ](#)



DI_a185

ระบบจอดรถอัตโนมัติล้มเหลว

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบจอดรถอัตโนมัติ ล้มเหลวและได้มีการใช้เบรกมือไฟฟ้า

ระบบจอดรถอัตโนมัติ อาจถูกยกเลิกเนื่องจาก:

- ผู้ขับขี่กดปุ่มยกเลิกบนหน้าจอสัมผัส
- ผู้ขับขี่ขับพวงมาลัย
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เหยียบเบรก หรือเปิดประตู
- มีทางลาดชัน / ทางลาดระดับ
- มีสภาพอากาศที่กระทบต่อทัศนวิสัย
- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนได้
- มีรถพ่วงติดอยู่กับรถ

สิ่งที่ต้องทำ:

จอดรถหรือจอดรถให้เสร็จด้วยตนเอง

ระบบจอดรถอัตโนมัติ ควรสามารถใช้ได้อีกครั้งในการขับรถครั้งต่อไปของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ระบบจอดรถอัตโนมัติ](#)

DI_a190

ดอกยางล้อหลังต้น - นัดหมายบริการตรวจสอบยางเพื่อ สลับยาง/เปลี่ยนยาง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หมายเหตุ: การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุว่ายางแบน

รถของคุณตรวจพบว่ายางหลังมีการสึกหรอเมื่อเวลาผ่านไปมากกว่ายางหน้า ซึ่งเกิดความแตกต่างที่แนะนำ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้ตรวจสอบความสึกของดอกยางของยางทุกเส้น เนื่องจากยางของคุณสึกหรอระหว่างการขับขี่ปกติ โดยทั่วไปแล้ว ยางหลังจะสึกเร็วกว่ายางหน้า

การสลับยางเป็นสิ่งสำคัญในการปรับสมดุลการสึกหรอของยางให้เท่ากันในยางทุกเส้น

การไม่สลับยางตามคำแนะนำอาจเสี่ยงที่จะเกิดการเหินน้ำและสูญเสียการควบคุมรถบนถนนเปียก การไม่สลับยางยังทำให้อายุการใช้งานของยางของคุณสั้นลง ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนก่อนกำหนดได้

ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการผ่านแอป Tesla บนมือถือหรือกับผู้ให้บริการอิสระเพื่อทำการสลับยางเมื่อ:

- ความแตกต่างของความสึกของดอกยางระหว่าง ยางหน้าและหลังเกิน 1.5 มม.
- รถของคุณขับเคลื่อนมาแล้วมากกว่า 6,250 ไมล์ (10,000 กม.) นับตั้งแต่การสลับยางครั้งสุดท้าย

อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนยางหากความสึกของดอกยางด้านหลังถูกระบุว่าอยู่ในระดับที่ไม่ปลอดภัยและไม่มีการสลับยางมานานพอสมควรแล้ว



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

เมื่อตรวจสอบยางและบริการยางที่จำเป็นเสร็จสิ้นแล้ว ให้อัปเดตการกำหนดค่ายางของรถคุณเพื่อปรับการตั้งค่าของรถให้เหมาะกับยางของคุณ และล้างการแจ้งเตือนอย่างน้อย 6,250 ไมล์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การดูแลและการบำรุงรักษายาง](#)

ไม่แนะนำให้คุณใช้การแจ้งเตือนนี้แทนการตรวจสอบความลึกของดอกยางเป็นประจำ การแจ้งเตือนนี้ควรปรากฏเฉพาะเมื่อรถของคุณประมาณการว่ายางอยู่ใกล้เกินช่วงเวลาให้บริการที่แนะนำ

การแจ้งเตือนนี้ได้รับการปรับเทียบสำหรับยางของ Tesla และไม่คาดว่าจะใช้กับยางต่างประเภทหรือขนาดต่างกัน ซึ่งรวมถึงยี่ห้อยางหรือรุ่นยางที่ต่างกันผสมกัน อาจไม่มีการแจ้งหรือมีการแจ้งก่อนกำหนดในรถยนต์ที่ใช้ยางที่ Tesla ไม่แนะนำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางที่แนะนำ โปรดดูที่ [ล้อและยาง](#)

DI_a245

พีเจอร์การพักรถไม่พร้อมใช้งาน เหยียบเบรกค้างไว้ขณะหยุดรถ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไม่สามารถใช้การพักรถได้ในขณะนี้เนื่องจากข้อจำกัดของระบบ เมื่อหยุดรถ ให้ใช้แป้นเบรกเพื่อให้รถของคุณหยุดโดยสมบูรณ์และให้รถของคุณอยู่กับที่

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงอยู่ตลอดการขับครั้งถัดไป ให้นัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ระบบป้องกันรถไหล](#)

DI_a250

ระบบควบคุมการขับขี่แบบปรับได้ไม่พร้อมใช้งาน ความเร็วของรถถูกจำกัดไว้ - ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วของรถคุณถูกจำกัดไว้ที่ 90 mph (144 km/h) เนื่องจากเกิดปัญหากับระบบการหน่วงระบบกันสะเทือนแบบปรับได้

ระบบไม่สามารถปรับระบบกันสะเทือนแบบเรียลไทม์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทั้งการขับขี่และการควบคุมรถได้ ด้วยเหตุนี้ จึงอาจส่งผลให้การขับขี่ของคุณนุ่มนวลกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงอยู่ตลอดการขับครั้งถัดไป ให้นัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

การแจ้งเตือนนี้มาพร้อมกับไฟแสดงสถานะสีแดงบนหน้าจอสัมผัส สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ระบบกันสะเทือน](#)

DIF_a251 / DIR_a251

แนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบภาวะที่ทำให้ต้องตรวจสอบน้ำมันเกียร์

สิ่งที่ต้องทำ:



ขอแนะนำให้คุณนัดหมายเข้ารับบริการ

รถของคุณสามารถขับได้โดยมีการแจ้งเตือนนี้ อย่างไรก็ตาม หากขับรถต่อไปเป็นเวลานานโดยมีการแจ้งเตือนนี้อาจส่งผลให้ระบบเกียร์/ระบบส่งกำลังเสียหายอย่างถาวร

EPBL_a195 / EPBR_a195

รถจอดโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้หมุนฟรี คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูเพื่อเข้าเกียร์

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณได้เข้าเกียร์จอด (P) โดยอัตโนมัติเนื่องจากกระบวบคนขับออกจากรถหรือไม่อยู่อีกต่อไป ลักษณะเช่นนี้เป็นพฤติกรรมของรถที่คาดหว้งภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ

รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติหากชุดเซ็นเซอร์เหล่านี้เป็นจริง

- ระบบจอดรถอัตโนมัติ ไม่ได้ใช้งานอยู่
- รถของคุณกำลังเดินทางด้วยความเร็วต่ำในเกียร์ขับหรือถอย
- สายชาร์จ์เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จ์อยู่
- ตรวจพบกิจกรรมล่าสุดของผู้ขับนานกว่า 2-3 วินาทีที่แล้ว กิจกรรมของผู้ขับรวมถึง:
 - การเหยียบแป้นเบรกและ/หรือคันเร่ง
 - บังคับพวงมาลัยด้วยตนเอง
- ระบบอาจตรวจจับว่าผู้ขับออกจากรถหรือไม่อยู่ที่รถโดยอิงจากชุดเซ็นเซอร์ต่อไปนี้
 - รถตรวจพบว่าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยคนขับ
 - รถตรวจพบว่าคนขับไม่อยู่ที่รถ
 - ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
 - เซนเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวที่ใช้ในการตรวจจับสามเซ็นเซอร์ข้างต้น (ตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย ตำแหน่งที่นั่ง สลักประตู) ไม่ทำงานตามที่คาดหว้ง

สิ่งที่ต้องทำ:

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเข้าเกียร์จอดอัตโนมัติได้ที่ [การเปลี่ยนเกียร์](#)

ESP_a118

เปิดระบบช่วยเหลือเมื่อสมรรถนะการเบรกต่ำแล้ว หากต้องการหยุด โปรดเหยียบแป้นเบรกให้แน่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การลดเซกการลดลงของไฮดรอลิกทำงานอยู่ ฟังก์ชันช่วยเหลือเบรคนี้อาจเปิดใช้งานชั่วคราวเพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีความสามารถในการเบรกอย่างเต็มที่ในสภาวะที่รถของคุณตรวจพบประสิทธิภาพการเบรกที่ลดลง

เมื่อฟังก์ชันช่วยเหลือนี้ทำงาน คุณอาจรู้สึกว่าเป็นเบรกดึงออกจากเท้าของคุณและสังเกตเห็นว่าแรงดันเบรกเพิ่มขึ้นอย่างมาก คุณอาจได้ยินเสียงบีบจากชุดไฮดรอลิกเบรกที่ด้านหน้ารถ โดยปกติจะใช้เวลาสองสามวินาที ขึ้นอยู่กับพื้นผิวถนนและความเร็วของรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้นบ่งชี้ถึงปัญหาใด ๆ กับรถของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

เหยียบแป้นเบรกต่อไปตามปกติ และอย่า "ปั๊ม" (กดและปล่อยซ้ำๆ) แป้นเหยียบเพราะจะทำให้ฟังก์ชันหยุดชะงัก

การแจ้งเตือนนี้จะหายไปเมื่อรถของคุณจอดหรือคุณไม่ได้เหยียบแป้นเบรกอีกต่อไป ระบบอาจยังคงแสดงผลต่อไปนานถึง 5 วินาทีหลังจากนั้น



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ประสิทธิภาพการเบรกที่ลดลงมักจะเกิดขึ้นชั่วคราว และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ รวมถึงอุณหภูมิเบรกที่สูงหลังจากการใช้เบรกอย่างหนัก หรือการขับขึ้นในสภาพที่เย็นจัดหรือเปียกชื้น นอกจากนี้ยังสามารถบ่งชี้ว่าผ้าเบรกหรือโรเตอร์ของคุณสึกจนถึงจุดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนตามปกติ

หากคุณยังคงพบว่าประสิทธิภาพการเบรกลดลงซึ่งไม่ดีขึ้นเมื่อเวลาผ่านไป โปรดติดต่อบริการของ Tesla ตามความสะดวกของคุณเพื่อตรวจสอบเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การชดเชยการเฟดของไฮดรอลิก](#)

ICR_a137

เรดาร์ตรวจจับผู้โดยสารในห้องโดยสารถูกกีดขวาง นำสิ่งกีดขวางใกล้กับไฟหลังคาออก

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ขณะนี้เรดาร์ในห้องโดยสารถูกปิดกั้นในขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่ ซึ่งทำให้ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง การปิดกั้นนี้จะถูกตรวจพบเมื่อประตูทุกบานปิดและอาจเกิดขึ้นเนื่องจาก:

- วัตถุที่ติดอยู่กับแผ่นปิดหลังคาเหนือกระจกมองหลัง
- วัตถุขนาดใหญ่ในห้องโดยสารบริเวณใกล้ส่วนหน้าของรถ

การปิดกั้นเรดาร์ในห้องโดยสารอาจทำให้การอ่านค่าไม่แม่นยำได้ เหตุการณ์เช่นนี้อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น การตรวจจับผู้โดยสาร เบรกออโตมัติ และสถานะการแสดงผลของรถ

สิ่งที่ต้องทำ:

เพื่อแก้ไขปัญหานี้ ให้ย้ายสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ออกจากเรดาร์ในห้องโดยสาร เมื่อนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว การแจ้งเตือนการปิดกั้นจะหายไปโดยอัตโนมัติ

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงปรากฏขึ้นหลังจากนำสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ออกแล้ว โปรดนัดหมายการเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด

PCS_a016

ชาร์จไม่ได้ - คุณภาพกำลังไฟส่วนกลางอาจไม่ดีพอ ลองใหม่/ลองสถานที่ชาร์จหรือซูเปอร์ชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากภาวะที่ทำให้รถของคุณไม่สามารถชาร์จด้วยไฟ AC ได้ การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ปัญหานี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการรบกวนแหล่งจ่ายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหรือจากไฟฟ้าส่วนกลาง ในบางกรณี สถานะนี้อาจเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียงที่ใช้พลังงานมาก

หากสามารถจัดสาเหตุที่เป็นไปได้เหล่านี้ได้แล้ว แสดงว่าสภาพของตัวรถเองอาจส่งผลต่อการชาร์จ AC ด้วย

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้มาพร้อมกับการแจ้งเตือนอื่นที่ระบุสถานะที่ส่งผลต่อการชาร์จกระแสสลับ ให้เริ่มโดยการตรวจสอบการแจ้งเตือนนั้น

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมตามประเภทอุปกรณ์:

- หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น
 - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม
 - หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่



- หากใช้หัวชาร์จติดผนัง ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบอื่น เช่น หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ใช้พลังงานจากเต้ารับที่ผนังแยกต่างหาก
 - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะอยู่ที่หัวชาร์จติดผนัง

หากปัญหาอยู่ที่เต้ารับที่ผนังเดิมหรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการต่อสายไฟ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่เมื่อพยายามชาร์จจากสถานที่หลายแห่งและด้วยอุปกรณ์ชาร์จที่แตกต่างกัน ขอแนะนำให้ลูกค้ากำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PCS_a017

การชาร์จหยุดแล้ว - สูญเสียกำลังขณะชาร์จ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไฟฟ้าดับระหว่างการชาร์จ ซึ่งอาจเป็นผลมาจากอุปกรณ์ชาร์จสูญเสียพลังงานจากแหล่งกำเนิด (เช่น เต้ารับที่ผนัง) หรือจากปัญหาของอุปกรณ์ชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักมาพร้อมกับการแจ้งเตือนอื่น ๆ ที่สามารถช่วยคุณระบุและแก้ไขปัญหาได้ เริ่มต้นด้วยการตรวจสอบการแจ้งเตือนที่แสดงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จ

อีกวิธีหนึ่ง คุณสามารถตรวจสอบไฟแสดงสถานะหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง เพื่อยืนยันการจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ และดูคู่มือเจ้าของรถสำหรับข้อมูลการแก้ไขปัญหาตามรหัสการกะพริบ หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น (ที่ไม่ใช่ของ Tesla) ให้ตรวจสอบจอแสดงผลหรืออินเทอร์เน็ตผู้ใช้อื่น ๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหา

หากไม่มีกระแสไฟเข้าอุปกรณ์ชาร์จอย่างชัดเจน ให้ตรวจสอบเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟเต้ารับที่ผนัง/หัวชาร์จติดผนังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่ได้เกิดการสะดุด

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมตามประเภทอุปกรณ์:

- หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น
 - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม
 - หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากใช้หัวชาร์จติดผนัง ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบอื่น เช่น หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ใช้พลังงานจากเต้ารับที่ผนังแยกต่างหาก
 - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะอยู่ที่หัวชาร์จติดผนัง

หากปัญหาอยู่ที่เต้ารับที่ผนังเดิมหรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการต่อสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

PCS_a019

ปัญหาไฟส่วนกลางหรือรถจำกัดการชาร์จกระแสสลับ ถอดสายและลองใหม่/ลองสถานที่ชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงเนื่องจากสภาวะที่ส่งผลต่อความสามารถของรถในการชาร์จด้วยไฟ AC การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ปัญหานี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการรบกวนแหล่งจ่ายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหรือจากไฟฟ้าส่วนกลาง ในบางกรณี สภาวะนี้อาจเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียงที่ใช้พลังงานมาก

หากสามารถจัดสาเหตุที่เป็นไปได้เหล่านี้ได้แล้ว แสดงว่าสภาพของตัวรถเองอาจส่งผลต่อการชาร์จกระแสสลับด้วย

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้มาพร้อมกับการแจ้งเตือนอื่นที่ระบุสภาวะที่ส่งผลต่อการชาร์จกระแสสลับ ให้เริ่มโดยการตรวจสอบการแจ้งเตือนนั้น

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหเพิ่มเติมตามประเภทอุปกรณ์:

- หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น
 - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม
 - หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหามักเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากใช้หัวชาร์จติดผนัง ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบอื่น เช่น หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ใช้พลังงานจากเต้ารับที่ผนังแยกต่างหาก
 - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะอยู่ที่หัวชาร์จติดผนัง

หากปัญหายังอยู่ที่เต้ารับที่ผนังเดิมหรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการต่อสายไฟ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่เมื่อพยายามชาร์จจากสถานที่หลายแห่งและด้วยอุปกรณ์ชาร์จที่แตกต่างกัน ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PCS_a032

ตรวจพบว่าคุณภาพกำลังไฟส่วนกลางไม่ดีพอ ลองสถานีชาร์จอื่นหรือตำแหน่งชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงหรือการชาร์จถูกขัดขวางเนื่องจากสภาวะที่ส่งผลต่อความสามารถของรถในการชาร์จด้วยไฟกระแสสลับ การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบการรบกวนแหล่งจ่ายไฟจากไฟฟ้าส่วนกลาง สิ่งรบกวนเหล่านี้รบกวนกระบวนการชาร์จรถยนต์ของคุณ

สาเหตุทั่วไปของการรบกวนของแหล่งจ่ายไฟเหล่านี้ ได้แก่:

- ประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการเดินสายไฟในอาคารและ/หรือเต้ารับบนผนัง
- ปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ชาร์จภายนอก
- อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดใหญ่อื่น ๆ เช่น เครื่องซักผ้าหรือเครื่องปรับอากาศ ที่มีการใช้พลังงานมากชั่วคราวหรือรบกวนโครงข่ายไฟฟ้า



- สภาพภายนอกมีผลกระทบต่อไฟฟ้าส่วนกลาง

สิ่งที่ต้องทำ:

เนื่องจากการแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไปการแจ้งเตือนนี้ไปไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการนัดหมายเข้ารับบริการ จึงขอแนะนำให้คุณ:

- ลองชาร์จด้วยเต้ารับติดผนังต่าง ๆ
- ลองชาร์จใหม่อีกครั้ง (ถอดออก แล้วทำการเชื่อมต่อใหม่เพื่อลองอีกครั้ง) เมื่อไม่มีเครื่องใช้ไฟฟ้าขนาดใหญ่อื่น ๆ ใช้ไฟฟ้าอยู่
- ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จหลายประเภทในสถานที่ต่าง ๆ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PCS_a052

อุปกรณ์ชาร์จภายนอกไม่จ่ายไฟ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จไฟกระแสสลับไม่สามารถเริ่มต้นได้เนื่องจากสถานะที่ขัดขวางไม่ให้รถของคุณชาร์จไฟกระแสสลับได้ การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

รถของคุณร้องขอไฟกระแสสลับจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอก แต่เครื่องชาร์จในรถตรวจไม่พบแรงดันไฟฟ้าที่มาจากอุปกรณ์ชาร์จ

บางครั้งอาจเกิดจากปัญหาจากฮาร์ดแวร์เฉพาะของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ที่ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จสลับสวิตช์เปิดหรือปิดเมื่อมีการร้องขอพลังงานไปยังรถ นอกจากนี้ยังอาจเกิดขึ้นเนื่องจากสถานะอื่นที่ส่งผลต่ออุปกรณ์ชาร์จภายนอก แหล่งพลังงานภายนอกที่เชื่อมต่ออยู่ หรือตัวรถของคุณเอง

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไปไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จประเภทอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PCS_a053

อัตราการชาร์จลดลง - แรงดันไฟตกโดยไม่คาดคิด ถอดสายไฟพ่วง/ตรวจสอบการเดินสาย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงเนื่องจากที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบแรงดันไฟฟ้าตกมากกว่าระหว่างการชาร์จ

สาเหตุที่เป็นไปได้ของปัญหานี้ ได้แก่:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

- ปัญหาเกี่ยวกับการเดินสายไฟในอาคารและ/หรือเต้ารับบนผนัง
- สายไฟต่อหรือสายไฟอื่น ๆ ที่ไม่รองรับกระแสไฟที่ระบุ

ปัญหานี้อาจเป็นผลมาจากการเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ดึงพลังงานจำนวนมากจากวงจรสาขาเดียวกันในขณะที่รถกำลังชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากปัญหานี้เกิดขึ้นหลายครั้งในสถานที่ชาร์จรถของคุณ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า พวกเขาควรตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จที่ติดตั้งและการเชื่อมต่อกับสายไฟในอาคาร
- การเดินสายไฟในอาคาร รวมทั้งเต้ารับบนผนังที่ใช้กับหัวชาร์จเคลื่อนที่
- การเชื่อมต่อไฟฟ้ากับสายไฟฟ้าที่เข้าสู่อาคาร

ปรึกษากับช่างไฟฟ้าว่าควรลดกระแสไฟชาร์จบนรถหรือไม่ หรือควรอัปเดตการติดตั้งเพื่อรองรับกระแสไฟที่สูงขึ้นหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PCS_a054

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าตกมาก ถอดสายปลั๊กพ่วงออก/ตรวจสอบการเดินสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบแรงดันไฟฟ้าตกมากผิดปกติ

สาเหตุที่เป็นไปได้ของปัญหานี้ ได้แก่:

- ปัญหาเกี่ยวกับการเดินสายไฟในอาคารและ/หรือเต้ารับบนผนัง
- สายไฟต่อหรือสายไฟอื่น ๆ ที่ไม่รองรับกระแสไฟที่ระบุ

ปัญหานี้อาจเป็นผลมาจากการเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ดึงพลังงานจำนวนมากจากวงจรสาขาเดียวกันในขณะที่รถกำลังชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากปัญหานี้เกิดขึ้นหลายครั้งในสถานที่ชาร์จรถของคุณ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า พวกเขาควรตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จที่ติดตั้งและการเชื่อมต่อกับสายไฟในอาคาร
- การเดินสายไฟในอาคาร รวมทั้งเต้ารับบนผนังที่ใช้กับหัวชาร์จเคลื่อนที่
- การเชื่อมต่อไฟฟ้ากับสายไฟฟ้าที่เข้าสู่อาคาร

ปรึกษากับช่างไฟฟ้าว่าควรลดกระแสไฟชาร์จบนรถหรือไม่ หรือควรอัปเดตการติดตั้งเพื่อรองรับกระแสไฟที่สูงขึ้นหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ



คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PCS_a073

ตรวจพบข้อผิดพลาดที่อุปกรณ์ชาร์จภายนอก ลองใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จไฟ AC ไม่สามารถเริ่มต้นได้เนื่องจากภาวะที่ขัดขวางไม่ให้รถของคุณชาร์จด้วยไฟ AC การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบแรงดันไฟฟ้าขาเข้าที่พอร์ตชาร์จเมื่อไม่มีการเรียกใช้พลังงานจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ซึ่งบ่งชี้ว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกไม่ทำงานตามที่คาดไว้

บางครั้งอาจเกิดจากปัญหาจากฮาร์ดแวร์เฉพาะของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ที่ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จสลับสวิตช์เปิดหรือปิดเมื่อมีการร้องขอพลังงานไปยังรถ นอกจากนี้ยังอาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะอื่นที่ส่งผลต่ออุปกรณ์ชาร์จภายนอก หรือเงื่อนไขที่ส่งผลต่อตัวรถของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จประเภทอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PCS_a090

การชาร์จช้าลง-ไฟกระแสลับบางเฟสไม่มีกำลังไฟ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงเนื่องจากสภาวะที่ส่งผลต่อความสามารถของรถในการชาร์จด้วยไฟ AC การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบว่าตัวแปลงไฟตั้งแต่หนึ่งตัวขึ้นไปไม่ได้รับแรงดันไฟฟ้ากระแสลับที่จำเป็น ตัวอย่างเช่น: ระหว่างการชาร์จแบบสามเฟส เฟสหนึ่งอาจขาดหายไปจากกำลังไฟฟ้ากระแสลับที่มาจากแหล่งภายนอก สิ่งนี้ยังอาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะอื่นที่ส่งผลต่ออุปกรณ์ชาร์จภายนอก แหล่งพลังงานภายนอกที่เชื่อมต่ออยู่ หรือตัวรถของคุณเอง

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จประเภทอื่น



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน [คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์](#)

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092

ตรวจพบปัญหาระบบส่งกำลัง - นัดหมายบริการ

ปัญหาอาจยังคงมีอยู่แม้ว่าฟังก์ชันการทำงานกลับมาทำงานเป็นปกติแล้วก็ตาม

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบส่งกำลังของรถคุณต้องเข้ารับบริการ กำลัง ความเร็ว และการเร่งความเร็วอาจลดลง และรถของคุณอาจต้องดับเครื่องขณะขับขี่

การแจ้งเตือนนี้บ่งชี้ถึงสถานะที่ไม่คงที่ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบและเข้ารับบริการระบบส่งกำลัง

แม้ว่าการแจ้งเตือนนี้จะหายไปหลังจากการขับขี่ปัจจุบันและไม่แสดงขึ้นอีกในระหว่างการขับขี่ครั้งต่อ ๆ ไป จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขปัญหาระบบส่งกำลังที่รถของคุณตรวจพบ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการสำหรับระบบส่งกำลังของรถคุณโดยเร็วที่สุด

หากไม่เข้ารับบริการ รถของคุณอาจมีกำลัง ความเร็ว และการเร่งความเร็วลดลงต่อไป อาจประสบกับสถานะที่ต้องดับเครื่องขณะขับขี่ หรืออาจไม่สามารถขับขี่ได้

TAS_a313

ระบบควบคุมการขับขี่แบบปรับได้ด้อยลง

ความสะดวกสบายในการขับอาจลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการหน่วงระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ของรถคุณ ด้วยเหตุนี้ ระบบจึงไม่สามารถปรับระบบกันสะเทือนแบบเรียลไทม์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทั้งการขับขี่และการควบคุมรถได้

ตัวกันสะเทือนทั้งหมดจะได้รับกระแสไฟแบบคงที่แทน การขับขี่ของคุณอาจนุ่มนวลหรือมันคงกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงอยู่ตลอดการขับขี่ครั้งถัดไป ให้นัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

การแจ้งเตือนนี้มาพร้อมกับไฟแสดงสถานะสีเหลืองบนหน้าจอสัมผัส สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ระบบกันสะเทือน](#)

TAS_a314

ระบบควบคุมการขับขี่แบบปรับได้ไม่พร้อมใช้งาน

ความเร็วของรถถูกจำกัดไว้ - ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการหน่วงระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ของรถคุณ ด้วยเหตุนี้ ระบบจึงไม่สามารถปรับระบบกันสะเทือนแบบเรียลไทม์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทั้งการขับขี่และการควบคุมรถได้ จึงอาจส่งผลให้การขับขี่ของคุณนุ่มนวลกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:



หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงอยู่ตลอดการขับเคลื่อนครั้งถัดไป ให้นัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

การแจ้งเตือนนี้มาพร้อมกับไฟแสดงสถานะสีแดงบนหน้าจอสัมผัส สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [ระบบกันสะเทือน](#)

UI_a004

กระโปรงหน้าเปิดอยู่

ดำเนินการต่ออย่างระมัดระวัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ตรวจพบว่ากระโปรงหน้ารถของคุณเปิดอยู่ขณะขับขี่

การแจ้งเตือนนี้ระบุว่าสลักอย่างน้อยหนึ่งในสองตัวที่ยึดฝากระโปรงหน้า สลักหลักและ/หรือสลักรองของกระโปรงหน้า ไม่สามารถยืนยันได้ว่าปิดอยู่ (ยืนยันว่ายึดแน่นสนิท) เมื่อรถของคุณเข้าเกียร์อื่นที่ไม่ใช่เกียร์จอด

สิ่งที่ต้องทำ:

เนื่องจากสภาวะเช่นนี้อาจทำให้กระโปรงหน้าเปิดขณะขับขี่ ขอแนะนำให้คุณขับช้าอย่างระมัดระวังจนกว่าคุณสามารถหยุดรถและเข้าเกียร์จอดได้อย่างปลอดภัย

เมื่อจอดรถของคุณแล้ว ให้ตรวจสอบกระโปรงหน้า (ฝากระโปรงหน้า) เพื่อให้แน่ใจว่าปิดสนิท (สลักทั้งสองแน่นสนิท) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำแนะนำในการปิดสำหรับ [กระโปรงหน้า](#)

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด อย่างไรก็ตาม การแจ้งเตือนอาจกลับมาอีกเมื่อคุณเริ่มขับขี่หาก你不ตรวจสอบและยึดฝากระโปรงให้แน่นก่อน

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ในการขับขี่หลายครั้ง หรือเกิดขึ้นในการขับขี่หลายครั้ง ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระโปรงหน้า โปรดดูที่ [กระโปรงหน้า](#)

UI_a006

ต้องเข้ารับบริการ

นัดหมายบริการตอนนี้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ตั้งค่าจากระยะไกลโดย Tesla เมื่อตรวจพบเงื่อนไขที่ต้องเข้ารับบริการในรถของคุณ

สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนนี้ได้เนื่องจากหลายเงื่อนไข เมื่อคุณนัดหมายบริการ ควรมีข้อมูลเพิ่มเติม

การแจ้งเตือนนี้จะหายไปโดยช่างเทคนิคบริการหลังจากที่รถของคุณได้รับบริการแล้วเท่านั้น

สิ่งที่ต้องทำ:

เนื่องจากการแจ้งเตือนนี้เกิดขึ้นได้เนื่องจากหลายเงื่อนไข ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาบริการโดยเร็วที่สุด

UI_a013

แรงดันลมยางต่ำมาก

จอดอย่างปลอดภัย - ตรวจสอบยางแบน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ระบุว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นบนรถของคุณต่ำหรือแบนมาก



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญห

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันอากาศในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของคุณต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างมาก

สิ่งที่ต้องทำ:

คุณควรดึงอย่างระมัดระวังโดยเร็วที่สุด ในสถานที่ที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบยางแบบ

คุณสามารถขอตัวเลือกบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla (ยางรถเคลื่อนที่ ล้อให้ยืม รถลาก) ได้หากต้องการ ดู [การติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ในสถานการณ์ที่ไม่ฉุกเฉิน ขอแนะนำให้คุณไปที่ร้านขายยางในพื้นที่เพื่อขอความช่วยเหลือหรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

โปรดดูที่[การดูแลแรงดันลมยาง](#)สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนจะหายไปเมื่อ TPMS มีการวัดแรงดันลมยางที่สม่ำเสมอสำหรับยางแต่ละเส้นของคุณภายใน 3 psi ของแรงดันเย็นแนะนำ

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 15 mph (25 km/h) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ [การดูแลและการบำรุงรักษา](#)

UI_a014

แรงดันลมต่ำกว่าค่าแนะนำสำหรับยาง ตรวจสอบแรงดันและเติมลมตามที่จำเป็น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุว่ายางแบบ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันลมยางในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของคุณต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างน้อย 20%

โปรดดูที่[การดูแลแรงดันลมยาง](#)สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็น เนื่องจากอากาศในยางของคุณหดตัวตามธรรมชาติเมื่ออากาศเย็น ส่งผลให้แรงดันลมยางลดลง

สิ่งที่ต้องทำ:

เติมลมเพื่อรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยาง แม้ว่าแรงดันลมยางจะลดลงในสภาพอากาศเย็น แต่ควรรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยางไว้ตลอดเวลา

การแจ้งเตือนอาจหายไปในขณะที่รถกำลังขับ เนื่องจากยางจะอุ่นขึ้นและแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น แม้ว่าการเตือนจะหายไป แต่ควรเติมลมยางเมื่อยางเย็นลงแล้ว

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อระบบตรวจสอบแรงดันลมยางตรวจพบว่ายางแต่ละเส้นของคุณเติมลมถึงแรงดันเย็นแนะนำแล้ว

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 15 mph (25 km/h) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ



หากคุณเห็นการแจ้งเตือนนี้ซ้ำแล้วซ้ำเล่าสำหรับยางล้อเดียวกัน ให้ตรวจสอบยางว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ คุณสามารถไปที่ร้านยางในท้องถิ่น หรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ [การดูแลและการบำรุงรักษา](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ [การดูแลและการบำรุงรักษา](#)

UI_a137

การเชื่อมต่อบริการกับตัวรถที่ใช้งานอยู่ ฝ่ายบริการกำลังวินิจฉัยจากระยะไกล

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ช่างเทคนิคบริการเข้าสู่ระบบรถของคุณจากระยะไกลเพื่อทำการวินิจฉัยหรือซ่อมแซม คุณอาจสังเกตเห็นการสูญเสียฟังก์ชันสาระบันเทิงบางอย่างในขณะที่การเชื่อมต่อยังคงมีอยู่ แต่การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุถึงปัญหากับรถของคุณ

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้ควรล้างโดยอัตโนมัติหลังจากที่ช่างเทคนิควินิจฉัยหรือซ่อมแซมรถเสร็จแล้ว คุณอาจพบว่าจำเป็นต้องรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสของคุณเพื่อคืนค่าฟังก์ชัน Infotainment ทั้งหมดหลังจากล้างการแจ้งเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูการรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสในคู่มือ [ลงมือทำด้วยตัวเอง](#) ของรถคุณ

หากการแจ้งเตือนนี้ไม่หายไปหลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการผ่านแอป Tesla บนมือถือหรือกับผู้ให้บริการอิสระ โปรดทราบว่าตัวเลือกผู้ให้บริการอิสระอาจแตกต่างกันไปตามการกำหนดค่ารถและตำแหน่งของคุณ

UMC_a001

ไม่สามารถชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้ ต่อกราวด์เต้ารับไม่ดีพอ - ลองเต้ารับอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบว่าเต้ารับไฟฟ้ามีการต่อสายดินไม่เพียงพอ ซึ่งอาจเกิดจากการเชื่อมต่อสายดินไม่เพียงพอหรือขาดหายไป

สิ่งนี้ไม่ได้บ่งชี้ถึงปัญหาของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือยานพาหนะของคุณ แต่บ่งชี้ไปที่ปัญหาเกี่ยวกับเต้ารับที่ผนัง / การติดตั้งไฟฟ้าที่หัวชาร์จเคลื่อนที่เชื่อมต่ออยู่

สิ่งที่ต้องทำ:

ให้ช่างไฟฟ้าทำการตรวจสอบการติดตั้งไฟฟ้า ช่างไฟฟ้าของคุณควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการต่อสายดินที่เหมาะสมที่เซอร์กิตเบรกเกอร์ หรือกล่องจ่ายไฟ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อเข้ากับเต้ารับอย่างเหมาะสม ก่อนที่คุณจะพยายามเสียบปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้ง

หากคุณต้องการชาร์จในระหว่างนี้ ลองชาร์จโดยใช้เต้ารับอื่น ที่อื่น หรือกับสถานีชาร์จประเภทอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a002

ไม่สามารถชาร์จ-GFCI ในหัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ถูกตัด ถอดที่จับชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จและลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

รถไม่สามารถชาร์จได้เนื่องจากตัวขัดขวางวงจรไฟฟ้าขัดข้อง (GFCI) ในหัวชาร์จเคลื่อนที่ถูกตัด

เช่นเดียวกับ GFCI ในเต้ารับติดตั้ง ฟิวเจอร์นี้ออกแบบมาเพื่อหยุดการไหลของกระแสไฟฟ้าเมื่อเกิดปัญหา มีการขัดจังหวะการชาร์จเพื่อปกป้องรถและอุปกรณ์ชาร์จของคุณ

สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ ปัญหาอาจอยู่ที่สายชาร์จ ที่จับสำหรับชาร์จ พอร์ตชาร์จ หรือแม้แต่ส่วนประกอบในรถ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบพอร์ตชาร์จรวมถึงที่จับสำหรับชาร์จว่ามีน้ำขังหรือมีความชื้นผิดปกติหรือไม่ หากคุณพบความชื้นมากเกินไป ให้รอและปล่อยให้พื้นที่ด้านในของพอร์ตชาร์จและส่วนที่เปิดออกของที่จับสำหรับชาร์จแห้งเพียงพอแล้วจึงลองอีกครั้ง

ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จสำหรับความเสียหาย

- หากสายเคเบิลเสียหายหรือเสื่อมสภาพ ห้ามใช้สายดังกล่าว ลองใช้อุปกรณ์ชาร์จอื่นแทน
- หากสายอยู่ในสภาพดี ให้ลองชาร์จอีกครั้งด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่เดิม

หากปัญหายังคงอยู่และป้องกันการชาร์จไม่ได้ ให้ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จต่าง ๆ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a004

ไม่สามารถชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้ ได้แรงดันไฟฟ้าสูงเกินไป / ลองเต้ารับที่ผนังอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถไม่สามารถชาร์จได้ หรือการชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ อาจ:

- ตรวจพบแรงดันไฟฟ้าของเต้ารับที่ผนังสูงเกินไป หรือ
- ตรวจจบแรงดันไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างไม่คาดคิดจากเต้ารับที่ผนัง

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับเต้ารับนั้น

หากรถยังคงไม่ชาร์จเมื่อคุณลองใช้เต้ารับติดตั้งอื่น ให้ลองชาร์จที่ตำแหน่งอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a005

ไม่สามารถชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้ แรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป/ลองเต้ารับบนผนังอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:



รถไม่สามารถชาร์จได้ หรือการชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ อาจ:

- ตรวจสอบไม่พบแรงดันไฟฟ้าที่เพียงพอจากเต้ารับที่ผนัง หรือ
- ตรวจสอบแรงดันไฟที่จ่ายโดยไม่คาดคิดจากเต้ารับที่ผนัง

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับเต้ารับนั้น

หากรถยังคงไม่ชาร์จเมื่อคุณลองใช้เต้ารับติดผนังอื่น ให้ลองชาร์จที่ตำแหน่งอื่น

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a007

กล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่มีอุณหภูมิสูง ปล่อยให้หัวชาร์จเคลื่อนที่เย็นลงเพื่อชาร์จต่อ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงภายในกล่องควบคุม

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดปกคลุมหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a008

ไม่สามารถชาร์จได้ - อุณหภูมิปลั๊กผนังสูง ตรวจสอบเต้ารับที่ผนังและสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จเคลื่อนที่บ่งชี้ว่าเต้ารับที่ใช้ชาร์จร้อนเกินไป การชาร์จจึงหยุดลงเพื่อป้องกันเต้ารับ

สิ่งนี้ไม่ได้บ่งชี้ถึงปัญหาของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือยานพาหนะของคุณ แต่บ่งชี้ไปที่ปัญหาเกี่ยวกับเต้ารับที่ผนัง / การติดตั้งไฟฟ้าที่หัวชาร์จเคลื่อนที่เชื่อมต่ออยู่

เต้ารับที่อุ่นอาจเกิดจากปลั๊กที่ไม่ได้เสียบจนสุด การต่อสายไฟในอาคารที่หลวมกับเต้ารับ หรือเต้ารับที่เริ่มเสื่อมสภาพ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับเต้ารับจนสุดแล้ว หากความเร็วในการชาร์จไม่กลับสู่ปกติ ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบเต้ารับและการเชื่อมต่อสายไฟของอาคารกับเต้ารับ และทำการซ่อมแซมที่จำเป็นให้เสร็จสิ้น



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

หากได้รับชำรุด ควรเปลี่ยนเป็นเข้ารับคุณภาพสูง พิจารณาอัปเกรดเป็น Tesla หัวยาร์จติดผนังเพื่อความสะดวกและความเร็วในการชาร์จสูงสุด

UMC_a009

ไม่สามารถชาร์จได้ - ที่จับสำหรับชาร์จร้อนเกินไป ตรวจสอบที่จับสำหรับชาร์จหรือพอร์ตชาร์จว่ามีสิ่งสกปรกหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงในที่จับสำหรับชาร์จที่เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จของรถของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่เข้ากับช่องชาร์จของรถของคุณจนสุด

ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือความชื้นหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ในพอร์ตชาร์จหรือที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ

ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดปิดคลุมที่จับสำหรับชาร์จของหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) และเกิดขึ้นในระหว่างการพยายามชาร์จหลายครั้ง นี่อาจบ่งบอกถึงสภาพที่ส่งผลต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือรถของคุณ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a010

อะแดปเตอร์ที่เชื่อมต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่ร้อน ปล่อยให้เย็น - เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับหัวชาร์จเคลื่อนที่ให้สนิท

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงที่การเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังและกล่องควบคุม

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังเชื่อมต่อกับกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทแล้ว

ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดมาปิดคลุมอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หลังจากถอดปลั๊กจากแหล่งพลังงาน (เต้ารับที่ผนัง) ตรวจสอบการเชื่อมต่ออะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังและการเชื่อมต่อกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สำหรับสิ่งกีดขวางหรือความชื้นใด ๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำสิ่งกีดขวางออกแล้วและปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นให้ลองเสียบปลั๊กอะแดปเตอร์เสียบผนังอีกครั้งในหัวชาร์จเคลื่อนที่ จากนั้นเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟฟ้า (เต้ารับที่ผนัง)

เมื่ออุณหภูมิกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่ลดลงและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว การแจ้งเตือนน่าจะหายไปและควรทำการชาร์จได้

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)



UMC_a011

ข้อผิดพลาดในการสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้ เนื่องจากไม่สามารถสื่อสารกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ไม่สามารถยืนยันผ่านการตรวจจบบattery level ที่จำเป็นสำหรับชาร์จเชื่อมต่อกับรถของคุณสนิทแล้ว

สิ่งที่ต้องทำ:

ขั้นแรกตรวจสอบให้แน่ใจว่าการสื่อสารที่ขาดประสิทธิภาพนั้นเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ ไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถของคุณ ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นเป็นปกติ

เพื่อยืนยันสิ่งนี้ ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกชนิดต่าง ๆ

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

ควรตรวจสอบทางเข้าพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่เพื่อหาสิ่งกีดขวาง (ควรใช้ไฟฉายหากจำเป็น) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

UMC_a012

ข้อผิดพลาดในการสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้ เนื่องจากไม่สามารถสื่อสารกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ตรวจพบว่าจะไม่สามารถสร้างหรือรักษาสัญญาณนำร่องการควบคุมที่ถูกต้อง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขั้นแรกตรวจสอบให้แน่ใจว่าการสื่อสารที่ขาดประสิทธิภาพนั้นเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ ไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถของคุณ ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นเป็นปกติ

เพื่อยืนยันสิ่งนี้ ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกชนิดต่าง ๆ

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาอาจจะเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

ควรตรวจสอบทางเข้าพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่เพื่อหาสิ่งกีดขวาง (ควรใช้ไฟฉายหากจำเป็น) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถที่คุณสามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ [คำแนะนำในการชาร์จ](#)

UMC_a013

อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังผิดพลาด - อัตราชาร์จลดลง เสียบอะแดปเตอร์กับหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้วลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถสื่อสารกับอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง เนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถตรวจสอบอุณหภูมิของอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังได้ กระแสไฟชาร์จจึงลดลงเป็น 8A โดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องทำ:

1. ถอดปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากเต้ารับที่ผนังจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังกับตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทดีแล้ว
 - a. ถอดอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณให้หมด
 - b. เสียบอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังกลับเข้าไปที่ตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่โดยดันเข้าไปในซ็อกเก็ตจนเข้าที่
3. ลองชาร์จอีกครั้งโดยเสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังเข้ากับเต้ารับที่ผนังจนสนิท
4. หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ ให้ลองใช้อะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังต่าง ๆ (ดูขั้นตอนด้านบนเพื่อให้แน่ใจว่าอะแดปเตอร์เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณสนิทดีแล้ว)
 - a. หากไม่มีการแจ้งเตือนอีกต่อไป ปัญหาน่าจะเกิดจากอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังที่คุณใช้ก่อนหน้านี้
 - b. หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ ปัญหาน่าจะเกิดขึ้นกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณ

หากจำเป็น ให้จัดหาอะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกชุดหนึ่ง

ในระหว่างนี้ คุณยังคงชาร์จด้วยอุปกรณ์เดิมได้ อัตราการชาร์จจะลดลง เนื่องจากกระแสไฟจะถูกจำกัดที่ 8A ในขณะที่เชื่อมต่อเข้ายังคงอยู่

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a014

อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังผิดพลาด - อัตราชาร์จลดลง เสียบอะแดปเตอร์กับหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้วลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถสื่อสารกับอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง เนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถระบุประเภทของเต้ารับที่ผนังที่อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังเชื่อมต่ออยู่ กระแสไฟชาร์จจะลดลงเป็น 8A โดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องทำ:

1. ถอดปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากเต้ารับที่ผนังจนสุด



2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงกับตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทแล้ว
 - a. ถอดอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงออกจากตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณให้หมด
 - b. เสียบอะแดปเตอร์ปลั๊กติดพ่วงกลับเข้าไปที่ตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่โดยดันเข้าไปในซ็อกเก็ตจนเข้าที่
3. ลองชาร์จอีกครั้งโดยเสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กติดพ่วงเข้ากับเต้ารับที่ผนังจนสนิท
4. หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ ให้ลองใช้อะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงต่าง ๆ (ดูขั้นตอนด้านบนเพื่อให้แน่ใจว่าจะอะแดปเตอร์เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณสนิทแล้ว)
 - a. หากไม่มีการแจ้งเตือนอีกต่อไป ปัญหาอาจจะเกิดจากอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงที่คุณใช้ก่อนหน้านี้
 - b. หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ ปัญหาน่าจะเกิดขึ้นกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณ

หากจำเป็น ให้จัดหอะแดปเตอร์ปลั๊กที่พ่วงหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกชุดหนึ่ง ในระหว่างนี้ คุณยังคงชาร์จด้วยอุปกรณ์เดิมได้ อัตราการชาร์จจะลดลง เนื่องจากกระแสไฟจะถูกจำกัดที่ 8A ในขณะที่เชื่อมต่อขั้วนี้ยังคงอยู่

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a015

อะแดปเตอร์ปลั๊กที่พ่วงผิดพลาด - อัตราการชาร์จลดลง เสียบอะแดปเตอร์กับหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้วลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถสื่อสารกับอะแดปเตอร์ปลั๊กติดพ่วง เนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถระบุประเภทของเต้ารับที่ผนังที่จะอะแดปเตอร์ปลั๊กที่พ่วงเชื่อมต่ออยู่ กระแสไฟชาร์จจะลดลงเป็น 8A โดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องทำ:

1. ถอดปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงออกจากเต้ารับที่ผนังจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงกับตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทแล้ว
 - a. ถอดอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงออกจากตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณให้หมด
 - b. เสียบอะแดปเตอร์ปลั๊กติดพ่วงกลับเข้าไปที่ตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่โดยดันเข้าไปในซ็อกเก็ตจนเข้าที่
3. ลองชาร์จอีกครั้งโดยเสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กติดพ่วงเข้ากับเต้ารับที่ผนังจนสนิท
4. หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ ให้ลองใช้อะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงต่าง ๆ (ดูขั้นตอนด้านบนเพื่อให้แน่ใจว่าจะอะแดปเตอร์เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณสนิทแล้ว)
 - a. หากไม่มีการแจ้งเตือนอีกต่อไป ปัญหาอาจจะเกิดจากอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบพ่วงที่คุณใช้ก่อนหน้านี้
 - b. หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ ปัญหาน่าจะเกิดขึ้นกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณ

หากจำเป็น ให้จัดหอะแดปเตอร์ปลั๊กที่พ่วงหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกชุดหนึ่ง ในระหว่างนี้ คุณยังคงชาร์จด้วยอุปกรณ์เดิมได้ อัตราการชาร์จจะลดลง เนื่องจากกระแสไฟจะถูกจำกัดที่ 8A ในขณะที่เชื่อมต่อขั้วนี้ยังคงอยู่

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

UMC_a016

กล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่มีอุณหภูมิสูง อัตราการชาร์จสูงสุดลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กระแสไฟชาร์จลดลงชั่วคราวเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ตรวจพบอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นภายในกล่องควบคุม

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดปกคลุมหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a017

อัตราการชาร์จลดลง - อุณหภูมิปลั๊กที่ผนังสูง แนะนำให้ตรวจสอบเต้ารับบนผนังและสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จเคลื่อนที่บ่งชี้ว่าเต้ารับที่ใช้ชาร์จนั้นร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันเต้ารับ

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่ แต่เป็นปัญหาที่เต้าเสียบ เต้ารับที่อุ่นอาจเกิดจากปลั๊กที่ไม่ได้เสียบจนสุด การต่อสายไฟในอาคารที่หลวมกับเต้ารับ หรือเต้ารับที่เริ่มเสื่อมสภาพ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับเต้ารับจนสุดแล้ว หากความเร็วในการชาร์จไม่กลับสู่ปกติ ให้ตัดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบเต้ารับและการเชื่อมต่อสายไฟของอาคารกับเต้ารับ และทำการซ่อมแซมที่จำเป็นให้เสร็จสิ้น

หากเต้ารับชำรุด ควรเปลี่ยนเป็นเต้ารับคุณภาพสูง พิจารณาอัปเกรดเป็น Tesla หัวชาร์จติดผนังเพื่อความสะดวกและความเร็วในการชาร์จสูงสุด

UMC_a018

อัตราการชาร์จลดลง - อุณหภูมิที่จับสูง ตรวจสอบที่จับสำหรับชาร์จหรือพอร์ตชาร์จว่ามีสิ่งสกปรกหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กระแสไฟชาร์จลดลงชั่วคราวเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ตรวจพบอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นในที่จับสำหรับชาร์จที่เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จของรถยนต์ของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่เข้ากับช่องชาร์จของรถคุณจนสุด

ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือความชื้นหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ในพอร์ตชาร์จหรือที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ



ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดปิดคลุมที่จับสำหรับชาร์จของหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) และเกิดขึ้นในระหว่างการพยายามชาร์จหลายครั้ง นี่อาจบ่งบอกถึงสภาพที่ส่งผลต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือรถของคุณ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a019

อะแดปเตอร์ที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ร้อน อัตราการชาร์จสูงสุดลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กระแสไฟชาร์จลดลงเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงที่การเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังและกล่องควบคุม
สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังเชื่อมต่อกับกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทดีแล้ว

หลังจากถอดปลั๊กจากแหล่งพลังงาน (เต้ารับที่ผนัง) ตรวจสอบการเชื่อมต่ออะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังและการเชื่อมต่อกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สำหรับสิ่งกีดขวางหรือความชื้นใด ๆ

ขอแนะนำให้นำเศษสิ่งสกปรก/วัตถุแปลกปลอมใด ๆ ออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำสิ่งกีดขวางออกแล้วและปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้น ให้ลองเสียบปลั๊กอะแดปเตอร์เสียบผนังอีกครั้งในหัวชาร์จเคลื่อนที่ จากนั้นเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟฟ้า (เต้ารับที่ผนัง)

ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดมาปิดคลุมอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) และเกิดขึ้นในระหว่างการพยายามชาร์จหลายครั้ง นี่อาจบ่งบอกถึงสภาพที่ส่งผลต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือรถของคุณ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู [แผนที่และการนำทาง](#) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)

UMC_a040

หัวชาร์จเคลื่อนที่ไม่ได้ต่อสายดินอย่างเพียงพอ ต่อเข้ากับเต้ารับที่มีการต่อสายดิน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบว่าเต้ารับไฟฟ้าที่เชื่อมต่ออยู่มีการต่อสายดินไม่เพียงพอ สิ่งนี้ไม่ได้บ่งชี้ถึงปัญหาของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือยานพาหนะของคุณ การแจ้งเตือนนี้บ่งชี้ว่ามีปัญหาเกี่ยวกับการติดตั้งระบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน: การชาร์จผ่านเต้ารับที่ไม่มีการต่อสายดินอย่างถูกต้องอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองเชื่อมต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าอื่น ถอดสายปลั๊กพ่วงและอะแดปเตอร์ของของผู้ผลิตอื่นออก

ช่างไฟฟ้าควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเต้ารับที่ใช้เชื่อมต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่ที่มีการต่อสายดิน

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จได้ใน [คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์](#)



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

คุณยังสามารถลองใช้วิธีการสำหรับชาร์จอื่น ๆ ได้อีกด้วย รวมถึง Tesla Supercharger ซึ่งสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนจอแสดงผลกลางในรถของคุณ อาจมีสถานีชาร์จของบริษัทอื่นเพิ่มเติมในพื้นที่ของคุณที่สามารถช่วยคุณระบุปัญหาได้ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ [ส่วนการรับประกันระยะทางวิ่งใน การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด](#)

VCFRONT_a180

กำลังของระบบไฟฟ้าลดลง รถอาจดับโดยไม่คาดคิด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรักษาแรงดันไฟฟ้าที่จำเป็นสำหรับฟิวเจอร์ทั้งหมดของรถได้

หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะที่ขับรถ อาจเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะดับลงโดยไม่คาดคิด

หากมีการแจ้งเตือนนี้ขณะที่รถของคุณเข้าเกียร์จอดหรือเมื่อขึ้นในครั้งแรก เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจมีพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอที่จะเริ่มขับ อาจมีการแจ้งเตือนของรถแยกต่างหากเพื่อระบุอาการนี้

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้ลูกค้าจัดหรือลดการใช้ฟิวเจอร์ที่ไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้รถของคุณมีพลังงานไฟฟ้าเพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงทำงานอยู่ ให้กำหนดเวลาบริการทันที หากไม่มีบริการ รถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิดหรือไม่รีสตาร์ท

VCFRONT_a182

นัดหมายบริการเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ซอฟต์แวร์จะไม่อัปเดตจนกว่าจะเปลี่ยนแบตเตอรี่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำ ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพลดลงและจำเป็นต้องเปลี่ยน การอัปเดตซอฟต์แวร์จะไม่สมบูรณ์จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้ลูกค้าเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำโดยเร็วที่สุด

คุณสามารถนัดหมายบริการผ่านแอป Tesla บนมือถือหรือกับผู้ให้บริการอิสระที่ให้บริการเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำสำหรับรถของคุณ โปรดทราบว่าตัวเลือกผู้ให้บริการอิสระอาจแตกต่างกันไปตามการกำหนดค่ารถและตำแหน่งของคุณ

หากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำมีกำลังไฟฟ้าไม่เพียงพอที่จะสตาร์ทหรือเปิดประตู ให้ทำตามคำแนะนำใน [การจัมปีสตาร์ท](#)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบแบตเตอรี่ โปรดดูที่ [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)

VCFRONT_a191

กำลังไฟของระบบไฟฟ้าลดลง รถกำลังดับ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

แบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าที่จำเป็นต่อการขับเคลื่อนหรือขับเคลื่อนต่อไปได้ รถของคุณกำลังดับเพื่อประหยัดพลังงานสำหรับฟังก์ชันที่สำคัญอื่น ๆ นอกเหนือจากการขับเคลื่อน

รถของคุณไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ในขณะที่สภาวะนี้ยังคงดำเนินต่อไป

สิ่งที่ต้องทำ:



หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะที่คุณกำลังขับรถ คุณจะต้องหยุดรถทันที เราขอแนะนำว่า:

- จอดอย่างปลอดภัยทันที
- ใช้แอป Tesla บนมือถือของคุณเพื่อติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ทันที หรือขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนอื่น ๆ หากต้องการ

หากคุณไม่จอดอย่างปลอดภัยภายในระยะเวลาอันสั้น รถของคุณอาจดับลงโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้หากจอดรถแล้ว

เมื่อมีการแจ้งเตือนนี้ ระบบไฟฟ้าจะไม่สามารถรักษาแรงดันไฟฟ้าที่จำเป็นสำหรับฟิวเจอร์ทั้งหมดของรถได้ ฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถอาจหยุดทำงาน

เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่[การเปิดประตูจากภายใน](#)

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะต่าง ๆ ของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและการดำเนินการที่แนะนำเพิ่มเติม ให้ตรวจสอบการแจ้งเตือนอื่น ๆ ของรถที่ทำงานอยู่

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการทันที หากไม่ได้รับบริการ รถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิดหรือไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้

VCFRONT_a192

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับฟิวเจอร์ทั้งหมดได้ กำลังปิดการทำงานของฟิวเจอร์ต่าง ๆ เพื่อรักษาพลังงาน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับฟิวเจอร์ทั้งหมดของรถได้ รถของคุณกำลังปิดฟิวเจอร์ที่ไม่จำเป็นเพื่อสงวนพลังงานไว้สำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

หากคุณกำลังขับรถอยู่ขณะมีการแจ้งเตือนนี้ อาจเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะดับโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้หากจอดรถแล้ว

ฟิวเจอร์ที่ไม่จำเป็นอาจไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งรวมถึงระบบอื่นที่หนึ่ง ระบบปรับอากาศห้องโดยสาร และระบบความบันเทิงในรถยนต์ นี่เป็นพฤติกรรมที่คาดหมายไว้เพื่อช่วยให้รถของคุณรักษาพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น ซึ่งรวมถึงความสามารถในการควบคุมไฟหน้า หน้าต่างและประตู ไฟฉุกเฉิน และฝากระโปรง (กระโปรงหน้า)

เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่[การเปิดประตูจากภายใน](#)

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะต่าง ๆ ของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและการดำเนินการที่แนะนำเพิ่มเติม ให้ตรวจสอบการแจ้งเตือนอื่น ๆ ของรถที่ทำงานอยู่

VCFRONT_a216

รถอาจไม่มีสตาร์ท - ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาในระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากเกินไปและต่อเนื่องในขณะที่ขับขี่ หรือการชาร์จแบบซูเปอร์ชาร์จ/การชาร์จเร็วกระแสตรง ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟิวเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

รถของคุณจะไม่มีสตาร์ทจนกว่าระบบไฟฟ้าจะได้รับการบริการ



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารและการวางตำแหน่งช่องระบายอากาศ ประตูเปิดฝากระโปรงหลังแบบไฟฟ้า และการปรับคอปวง มัลย์อาจถูกจำกัดหรือไม่ให้ใช้งาน

พีเจอร์และฟังก์ชันอื่น ๆ อาจใช้งานไม่ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูลไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้ลูกค้ากำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถสตาร์ท และระบบไฟฟ้าจะยังคง ไม่สามารถรองรับพีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อก ประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดประตูจากภายใน](#)

VCFRONT_a220

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับพีเจอร์ทั้งหมดได้ นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าไม่พร้อมใช้งานและไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าไปยังพีเจอร์ต่าง ๆ ของรถได้

มีความเป็นไปได้ที่เครื่องยนต์ของรถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถสตาร์ทได้หลังจาก การขับขี่ยปัจจุบัน

คุณอาจสังเกตเห็นว่าบางพีเจอร์ที่ไม่จำเป็นจะไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งเป็นพฤติกรรมการทำงานที่คาดไว้เนื่องจากเครื่องยนต์ของคุณรักษา พลังงานไว้สำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้ลูกค้าจัดหรือลดการใช้พีเจอร์ที่ไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้รถของคุณรักษาพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็นอื่น ๆ นอกเหนือจากการขับขี่ย จนกว่าจะสามารถเข้ารับบริการได้

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่ ขอแนะนำให้ลูกค้านัดหมายบริการทันที หากไม่ได้รับบริการ รถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิดหรือไม่ สามารถสตาร์ทใหม่ได้

VCFRONT_a396

ระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำ - โปรดนัดหมายบริการ ประสิทธิภาพระบบปรับอากาศ/สมรรถนะการขับอาจจำกัด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถตรวจพบวาระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำ ซึ่งมักเกิดจากการรั่วซึม

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำมาก อาจส่งผลต่อสมรรถนะการขับของรถ ระบบปรับอากาศ หรือแม้กระทั่งทำให้ส่วนประกอบของรถเกิดความเสียหายได้

สิ่งที่ต้องทำ:



โปรดจอดรถของคุณในที่ปลอดภัย ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาสัญญาณของการรั่วซึมหรือความเสียหาย มองหาสัญญาณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น:

- ของเหลวสีฟ้าหรือสีส้ม (น้ำยาหล่อเย็น) หยดที่ใต้รถหรือรั่วซึม
- ความเสียหายรุนแรงที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งของใต้ท้องรถ

หากมีสัญญาณของการรั่วซึมที่เห็นได้ชัดเจนหรือความเสียหายรุนแรงเกิดขึ้นกับรถ โปรดนัดหมายบริการทันที หากไม่เข้ารับบริการ รถของคุณอาจไม่สามารถขับได้และฟีเจอร์ต่าง ๆ อาจถูกจำกัด

หากคุณไม่พบสัญญาณของการรั่วซึมหรือความเสียหายที่เห็นได้ชัดเจน โปรดนัดหมายบริการโดยเร็ว รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้ เรายังคงแนะนำให้คุณนัดหมายบริการ เพื่อให้แน่ใจว่าปัญหาจะได้รับการวินิจฉัยและแก้ไขอย่างถูกต้อง

การเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ถึงระดับที่เหมาะสมจะช่วยล้างการแจ้งเตือนได้ แต่หากการแจ้งเตือนกลับมาอีก แสดงว่าอาจมีการรั่วซึมเกิดขึ้น และควรนัดหมายบริการ เมื่อเติมน้ำยาหล่อเย็น จะต้องใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ผ่านการรับรองจาก Tesla เท่านั้น โปรดดูคู่มือบริการของรถเพื่อระบุประเภทน้ำยาหล่อเย็นที่เหมาะสม

VCFRONT_a402

กำลังไฟสำรองของระบบไฟฟ้าไม่พร้อมใช้งาน รถจะใช้พลังงานมากขึ้นเมื่อจอดอยู่กับที่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

แหล่งพลังงานสำรองสำหรับระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันต่ำ ไม่พร้อมใช้งานหรือไม่สามารถให้แรงดันไฟฟ้าที่จำเป็นต่อการใช้งานของฟีเจอร์ทั้งหมดของรถได้

แหล่งพลังงานไฟฟ้าหลัก ระบบแบตเตอรี่แรงสูง จะยังคงจ่ายไฟสำหรับฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถต่อไป แม้กระทั่งในขณะที่รถของคุณไม่ได้ใช้งาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู [ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง](#)

คุณอาจสังเกตเห็นว่าบางฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็นจะไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งเป็นพฤติกรรมการทำงานที่คาดไว้เนื่องจากรถยนต์ของคุณรักษาพลังงานไว้สำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

คุณยังอาจสังเกตเห็นว่ารถของคุณใช้พลังงานมากกว่าปกติในขณะที่คุณไม่ได้ขับ หรือรถของคุณแสดงช่วงระยะที่คาดการณ์ไว้ต่ำกว่าปกติหลังจากชาร์จ ซึ่งเป็นพฤติกรรมปกติของรถเมื่อมีการแจ้งเตือนนี้ และจะดำเนินต่อไปจนกว่าแหล่งพลังงานสำรองจะกลับคืนมา

มีโอกาสดังกล่าวที่ส่งผลต่อแหล่งพลังงานหลักอาจทำให้รถของคุณดับโดยไม่คาดคิด

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำจัดหรือหลีกเลี่ยงการใช้ฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้รถของคุณมีพลังงานไฟฟ้าเพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการโดยเร็วที่สุด เพื่อให้สามารถกู้คืนแหล่งพลังงานสำรองสำหรับระบบไฟฟ้าได้

VCFRONT_a496

รถกำลังเตรียมดับเครื่อง จอดอย่างปลอดภัย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถจ่ายไฟอย่างเพียงพอสำหรับการขับขึ้นหรือการขับต่อไปได้ รถของคุณกำลังเตรียมดับเครื่องเพื่อประหยัดพลังงานสำหรับฟังก์ชันที่สำคัญอื่น ๆ นอกเหนือจากการขับขึ้น

รถของคุณไม่สามารถขับหรือขับต่อไปได้ในขณะที่สภาวะนี้ยังคงดำเนินต่อไป

สิ่งที่ต้องทำ:

หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะที่คุณกำลังขับรถ คุณต้องหยุดรถทันที เราขอแนะนำว่า:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

- จอดอย่างปลอดภัยทันทีที่มีโอกาส
- ใช้แอป Tesla บนมือถือของคุณเพื่อติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ทันที หรือขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนอื่น ๆ หากต้องการ

หากคุณไม่จอดอย่างปลอดภัยภายในระยะเวลาอันสั้น รถของคุณอาจดับลงโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้หากจอดรถแล้ว

เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดประตูจากภายใน](#)

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะต่าง ๆ ของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและการดำเนินการที่แนะนำเพิ่มเติม ให้ตรวจสอบการแจ้งเตือนอื่น ๆ ของรถที่ทำงานอยู่

VCFRONT_a592

ไม่สามารถขับขึ้น - ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะขับขึ้น ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟิวเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารประตูเปิดฝากระโปรงหลังแบบไฟฟ้า และการปรับคอปวงมาลัยอาจถูกจำกัดหรือไม่มีให้ใช้งาน ฟิวเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างทางด้านซ้าย ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถขับขึ้น และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟิวเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดประตูจากภายใน](#)

VCFRONT_a593

ไม่สามารถขับขึ้น - ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะขับขึ้น ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟิวเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารประตูเปิดฝากระโปรงหลังแบบไฟฟ้า และการปรับคอปวงมาลัยอาจถูกจำกัดหรือไม่มีให้ใช้งาน ฟิวเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างทางด้านซ้าย ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า



- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถขับขึ้น และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟิเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดประตูจากภายใน](#)

VCFRONT_a596

ไม่สามารถขับขึ้น - ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะที่ขับขึ้น ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟิเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การวางตำแหน่งช่องระบายอากาศอาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ ฟิเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างก็ด้าน ขวา ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถขับขึ้น และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟิเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดประตูจากภายใน](#)

VCFRONT_a597

ไม่สามารถขับขึ้น - ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะที่ขับขึ้น ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟิเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การวางตำแหน่งช่องระบายอากาศอาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ ฟิเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างก็ด้าน ขวา ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:



แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

- ประตูปower
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกรมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้ท่านกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่มีการบริการ รถของท่านจะยังคงไม่สามารถขับเคลื่อนได้ และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของท่านอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ [การเปิดประตูจากภายใน](#)

VCSEC_a221

แรงดันลมต่ำกว่าค่าแนะนำสำหรับยาง ตรวจสอบแรงดันและเติมลมตามที่จำเป็น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุว่ายางแบน

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันลมยางในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของท่านต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างน้อย 20%

โปรดดูที่ [การดูแลแรงดันลมยาง](#) สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็น เนื่องจากอากาศในยางของคุณหดตัวตามธรรมชาติเมื่ออากาศเย็น ส่งผลให้แรงดันลมยางลดลง

สิ่งที่ต้องทำ:

เติมลมเพื่อรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยาง แม้ว่าแรงดันลมยางจะลดลงในสภาพอากาศเย็น แต่ควรรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยางไว้ตลอดเวลา

การแจ้งเตือนอาจหายไปในขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน เนื่องจากยางจะอุ่นขึ้นและแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น แม้ว่าการเตือนจะหายไป แต่ควรเติมลมยางเมื่อยางเย็นลงแล้ว

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อระบบตรวจสอบแรงดันลมยางตรวจพบว่ายางแต่ละเส้นของคุณเติมลมถึงแรงดันเย็นแนะนำแล้ว

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 15 mph (25 km/h) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ

หากคุณเห็นการแจ้งเตือนนี้ซ้ำแล้วซ้ำเล่าสำหรับยางล้อเดียวกัน ให้ตรวจสอบยางว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ คุณสามารถไปที่ร้านยางในท้องถิ่น หรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ [การดูแลและการบำรุงรักษายาง](#)



VCSEC_a228

แรงดันลมยางต่ำมาก

จอดอย่างปลอดภัย - ตรวจหายางแบน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ระบุว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นบนรถของคุณต่ำหรือแบนมาก

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันอากาศในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของคุณต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างมาก

สิ่งที่ต้องทำ:

คุณควรดึงอย่างระมัดระวังโดยเร็วที่สุด ในสถานที่ที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบยางแบน

คุณสามารถขอตัวเลือกรับการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla (ยางรถเคลื่อนที่ ล้อให้ยืม รถลาก) ได้หากต้องการ ดู [การติดต่อขอรับการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ในสถานการณ์ที่ไม่ฉุกเฉิน ขอแนะนำให้คุณไปที่ร้านขายยางในพื้นที่เพื่อขอความช่วยเหลือหรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

โปรดดูที่ [การดูแลแรงดันลมยาง](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อระบบตรวจสอบแรงดันลมยางมีการวัดแรงดันลมยางที่สม่ำเสมอสำหรับยางแต่ละเส้นของคุณอย่างน้อย 30 psi

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับด้วยความเร็วมากกว่า 15 mph (25 km/h) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ [การดูแลและการบำรุงรักษา](#)



เกี่ยวกับเจ้าของข้อมูลนี้

การบังคับใช้เอกสาร

สำหรับข้อมูลล่าสุดและดีที่สุดที่ปรับแต่งให้เหมาะกับรถของคุณ โปรดดูคู่มือการใช้งานบนหน้าจอสัมผัสของรถโดยแตะ ควบคุม > ซ่อมแซม > คู่มือเจ้าของรถ ข้อมูลนี้เฉพาะสำหรับรถของคุณโดยขึ้นอยู่กับฟีเจอร์ที่คุณซื้อ การกำหนดค่ารถ ภูมิภาคของตลาด และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ ในทางตรงกันข้าม ข้อมูลเจ้าของที่ Tesla จัดหาให้ในที่อื่นจะได้รับการอัปเดตตามความจำเป็นและอาจไม่มีข้อมูลเฉพาะสำหรับรถของคุณ

ข้อมูลเกี่ยวกับฟีเจอร์ใหม่จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสหลังการอัปเดตซอฟต์แวร์ และสามารถดูได้ตลอดเวลาโดยแตะ ควบคุม > ซอฟต์แวร์ > บันทึกประจำรุ่น หากเนื้อหาในคู่มือเจ้าของรถเกี่ยวกับวิธีการใช้รถของคุณขัดแย้งกับข้อมูลในบันทึกประจำรุ่น บันทึกประจำรุ่นจะมีความสำคัญเหนือกว่า

ภาพประกอบ

ภาพประกอบที่ไว้ไว้ในเอกสารนี้มีจุดประสงค์เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสในรถของคุณอาจแตกต่างกันเล็กน้อยทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ รุ่นของซอฟต์แวร์ และภูมิภาคของตลาด

ความพร้อมใช้งานของฟีเจอร์

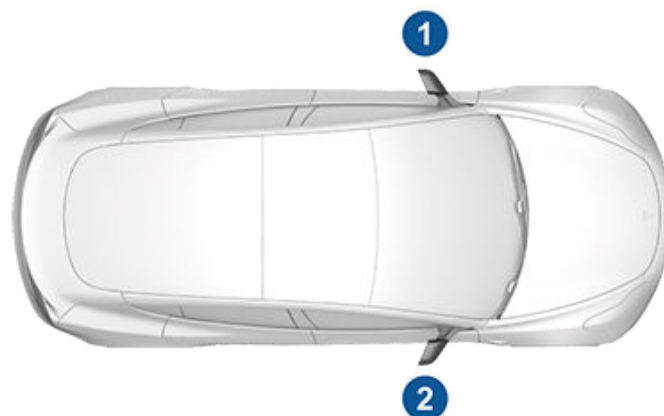
ฟีเจอร์บางอย่างมีเฉพาะในการกำหนดค่ายานพาหนะบางส่วนและ/หรือเฉพาะในบางภูมิภาคของตลาดเท่านั้น ตัวเลือกหรือฟีเจอร์ที่กล่าวถึงในคู่มือเจ้าของรถไม่ได้รับประกันว่าจะมีให้ในรถของคุณ ดู [คำชี้แจงความพร้อมใช้งานของฟีเจอร์](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อผิดพลาดหรือความไม่ถูกต้อง

ข้อมูลจำเพาะและคำอธิบายทั้งหมดมีความถูกต้องในขณะที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเป็นเป้าหมายของ Tesla เราขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์เมื่อใดก็ได้ หากต้องการแจ้งความไม่ถูกต้องหรือการละเว้น หรือเพื่อให้ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะทั่วไปเกี่ยวกับคุณภาพของคู่มือเจ้าของรถ โปรดส่งอีเมลไปที่ ownersmanualfeedback@tesla.com

ตำแหน่งของส่วนประกอบ

ข้อมูลเจ้าของรถอาจระบุตำแหน่งของส่วนประกอบว่าอยู่ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของรถ ตามที่แสดง ซ้าย (1) และขวา (2) หมายถึงด้านข้างของรถเมื่อนั่งอยู่ในรถ



ลิขสิทธิ์และเครื่องหมายการค้า

© 2012–2025 Tesla, Inc. ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารนี้และซอฟต์แวร์ของรถทั้งหมดอยู่ภายใต้ลิขสิทธิ์และสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ของ Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ห้ามดัดแปลง ทำซ้ำ หรือคัดลอกเนื้อหาทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ข้อมูลเพิ่มเติมสามารถขอรับได้ Tesla ใช้ซอฟต์แวร์ที่สร้างโดยชุมชนโอเพ่นซอร์ส โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ซอฟต์แวร์โอเพ่นซอร์สของ Tesla ที่ www.tesla.com/opensource HD Radio เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ iBiquity Digital Corporation ต่อไปนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Tesla, Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





เครื่องหมายการค้าอื่นๆ ทั้งหมดในเอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง และการใช้งานในที่นี้ไม่ได้หมายความว่า การสนับสนุนหรือการรับรองผลิตภัณฑ์หรือบริการของพวกเขา ห้ามใช้เครื่องหมายการค้าใด ๆ ที่แสดงอยู่ในเอกสารนี้หรือบนยานพาหนะ โดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด



คำชี้แจงความพร้อมใช้งานของฟิเจอร์

Tesla ของคุณเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา โดยมีการเพิ่มและปรับปรุงคุณสมบัติใหม่ทุกครั้งที่อัปเดตซอฟต์แวร์ อย่างไรก็ตาม รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟิเจอร์ทั้งหมดหรืออาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการเผยแพร่เฟิร์มแวร์ที่ทำงานบนรถของคุณ ฟิเจอร์บนรถของคุณแตกต่างกันไปตามภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ การอัปเดตซอฟต์แวร์ และอื่น ๆ

การอ้างอิงตัวเลือกหรือฟิเจอร์ที่กล่าวถึงในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้ไม่ได้รับประกันว่าจะมีให้ในรถของคุณ วิธีที่ดีที่สุดเพื่อให้แน่ใจว่าคุณจะได้รับฟิเจอร์ล่าสุดที่ดีที่สุดคืออัปเดตซอฟต์แวร์ของรถกันที่ที่คุณได้รับการแจ้งเตือนให้ดำเนินการ นอกจากนี้คุณยังสามารถกำหนดลักษณะของคุณเป็น **การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > การกำหนดลักษณะซอฟต์แวร์ > ขึ้นสูง** ได้ด้วย ดู [การอัปเดตซอฟต์แวร์](#) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับฟิเจอร์ที่มีอยู่ในรถของคุณ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อจำกัดในท้องถิ่นเสมอ เพื่อความปลอดภัยของคุณ ผู้โดยสาร และคนรอบข้าง



Telematics ของรถ

Model 3 มาพร้อมกับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ที่จะคอยตรวจสอบและบันทึกข้อมูลจากระบบต่าง ๆ ในรถ ซึ่งรวมถึงมอเตอร์, ส่วนประกอบของ Autopilot, แบตเตอรี่, ระบบเบรก และระบบไฟฟ้า โมดูลอิเล็กทรอนิกส์จะบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาวะต่าง ๆ ของการขับขี่และสภาพรถ ซึ่งรวมถึงข้อมูลการเบรก การเร่งความเร็ว เส้นทางการเดินทาง และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถของคุณ นอกจากนี้ โมดูลเหล่านี้ยังบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับฟีเจอร์ของรถ เช่น ช่วงเวลาและสถานะการชาร์จรถ, การเปิด/ปิดใช้งานระบบต่าง ๆ, รหัสวิเคราะห์ปัญหา, VIN, ความเร็ว, การนำทาง และสถานที่

รถจะเก็บข้อมูลไว้ และช่างเทคนิคบริการของ Tesla จะสามารถเข้าถึง ใช้งาน และจัดเก็บได้ในระหว่างการนำรถเข้ารับบริการ หรือจะถูกส่งไปยัง Tesla ด้วยวิธีไร้สายผ่านระบบ Telematics ของรถ Tesla อาจใช้ข้อมูลนี้ด้วยจุดประสงค์ต่าง ๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงเพื่อให้บริการ Tesla Telematics แก่คุณ, เพื่อแก้ไขปัญหา, เพื่อประเมินคุณภาพ ความสามารถในการทำงาน และประสิทธิภาพของรถคุณ, เพื่อให้ Tesla และพันธมิตรของบริษัทได้นำข้อมูลไปวิเคราะห์และวิจัยเพื่อปรับปรุงและออกแบบรถยนต์และระบบของเรา, เพื่อปกป้อง Tesla, และเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ระหว่างการให้บริการรถของคุณ Tesla อาจแก้ไขปัญหาได้จากระยะไกลโดยเพียงแค่ตรวจสอบบันทึกข้อมูลรถของคุณเท่านั้น

ระบบ Telematics ของ Tesla จะส่งข้อมูลรถของคุณไปยัง Tesla ด้วยวิธีไร้สายอยู่เป็นประจำ ข้อมูลจะถูกนำไปใช้ตามที่ไดระบุไว้ข้างต้น และช่วยให้รถของคุณได้รับการปรับปรุงที่เหมาะสม ฟีเจอร์เพิ่มเติมของ Model 3 อาจใช้งานระบบ Telematics ของรถคุณพร้อมกับใช้ข้อมูลที่มีอยู่ ซึ่งรวมถึงฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น ระบบเตือนให้ชาร์จรถ การอัปเดตซอฟต์แวร์ และการเข้าถึงและควบคุมระบบต่าง ๆ ของรถคุณจากระยะไกล

Tesla จะไม่เปิดเผยข้อมูลที่รถของคุณบันทึกไว้ให้แก่ผู้อื่นเว้นแต่จะเกิดกรณีต่อไปนี้

- เมื่อได้รับข้อตกลงและคำยินยอมจากเจ้าของรถ (หรือจากบริษัท ให้เช่าหากรถเป็นรถสำหรับเช่า)
- เมื่อมีคำขอจากตำรวจหรือจากหน่วยงานอื่น ๆ อย่างเป็นทางการ
- เมื่อนำไปใช้เพื่อคุ้มครอง Tesla
- เมื่อมีคำสั่งจากศาลฎีกา
- เมื่อนำไปใช้ในจุดประสงค์ด้านการวิจัยโดยไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดของเจ้าของรถหรือข้อมูลการระบุตัวตน
- เมื่อต้องนำไปเปิดเผยแก่บริษัทในเครือ Tesla ซึ่งรวมถึงผู้รับช่วงต่อหรือผู้ที่ได้รับมอบหน้าที่ดูแล หรือเปิดเผยแก่ผู้ให้บริการด้านระบบเกี่ยวกับข้อมูลและการจัดการข้อมูล

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีที่ Tesla ประมวลข้อมูลที่รวบรวมจากรถของคุณ โปรดอ่านประกาศความเป็นส่วนตัวของ Tesla ที่ <http://www.tesla.com/about/legal>

การแบ่งปันข้อมูล

ด้วยจุดประสงค์ด้านการประกันคุณภาพ และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาฟีเจอร์ขั้นสูงอย่าง Autopilot อย่างต่อเนื่องนั้น Model 3 ของคุณอาจรวบรวมข้อมูลด้านการวิเคราะห์ ข้อมูลท้องถิ่น ข้อมูลด้านการวินิจฉัย และข้อมูลการใช้รถและส่งไปยัง Tesla เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ต่อไป การวิเคราะห์นี้จะช่วย Tesla ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการโดยเรียนรู้จากประสบการณ์การขับขี่เป็นระยะทางหลายพันล้านไมล์โดยรถยนต์ Tesla แม้ว่า Tesla จะแบ่งปันข้อมูลนี้กับพันธมิตรที่มีข้อมูลในรูปแบบคล้ายกันอยู่ แต่ข้อมูลที่รวบรวมมานั้นไม่ได้บ่งบอกถึงตัวตนของคุณโดยเฉพาะ และจะข้อมูลจะถูกส่งไปยัง Tesla ในกรณีที่คุณได้ให้คำยินยอมที่ชัดเจนเท่านั้น เพื่อเป็นการปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณ จะไม่มีการบันทึกข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ไว้เลย หรือจะอยู่ภายใต้เทคนิคการรักษาความเป็นส่วนตัว หรือจะถูกลบออกจากรายงานใด ๆ ก็ตามก่อนที่จะส่งให้กับ Tesla คุณสามารถควบคุมข้อมูลที่คุณต้องการแบ่งปันได้โดยการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > การแชร์ข้อมูล

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีที่ Tesla ประมวลข้อมูลที่รวบรวมจากรถของคุณ โปรดอ่านประกาศความเป็นส่วนตัวของ Tesla ที่ <http://www.tesla.com/about/legal>

หมายเหตุ: แม้ว่า Model 3 จะใช้ GPS ควบคู่ไปกับการขับขี่และการใช้งาน แต่ Tesla จะไม่บันทึกหรือจัดเก็บข้อมูล GPS เฉพาะของรถตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ เว้นแต่จะเป็นพื้นที่ที่เกิดเหตุการณ์ชน ด้วยเหตุนี้ Tesla จะไม่สามารถให้ข้อมูลประวัติย้อนหลังเกี่ยวกับตำแหน่งของรถได้ (เช่น Tesla จะไม่สามารถบอกคุณได้ว่า Model 3 เคยจอด/ขับอยู่ที่บริเวณใดในวัน/เวลาใดเฉพาะเจาะจง)

การควบคุมคุณภาพ

คุณอาจสังเกตเห็นว่ารถของคุณมีระยะ กม. จำนวนหนึ่งตอนที่คุณรับส่ง Model 3 ของคุณ ตัวเลขระยะการขับนี้เป็นผลมาจากจากกระบวนการทดสอบที่ครอบคลุมเพื่อรับรองคุณภาพของ Model 3 ของคุณ

กระบวนการทดสอบจะรวมทั้งการตรวจสอบขณะผลิตและหลังการผลิตที่ละเอียดอ่อน การตรวจสอบครั้งสุดท้ายจะดำเนินการที่ Tesla ซึ่งจะรวมถึงการให้ช่างเทคนิคมาทดสอบบนถนน

คลังเสียง

"คลังเสียงฟรี" (หากมีติดตั้ง)

เว็บไซต์เอฟเฟกต์เสียงฟรี

ใบอนุญาต: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) คุณได้รับอนุญาตให้ใช้เอฟเฟกต์เสียงได้ฟรีและไม่มีค่าลิขสิทธิ์ในโครงการมัลติมีเดียของคุณ เพื่อวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์หรือไม่ใช่เชิงพาณิชย์

<http://www.freesoundslibrary.com>



การติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับ Model 3 ของคุณ ให้ไปที่ <http://www.tesla.com> และเข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณหรือลงทะเบียนเพื่อสร้างบัญชี

หาก你有คำถามหรือข้อกังวลเกี่ยวกับ Model 3 ของคุณ โปรดโทรติดต่อ Tesla หากต้องการค้นหาหมายเลขโทรศัพท์ประจำภูมิภาคของคุณ ให้ไปที่ <http://www.tesla.com> จากนั้นให้ดูข้อมูลการติดต่อ



การโอนความเป็นเจ้าของ

เมื่อคุณขาย Model 3 คุณสามารถเพิกถอนการเป็นเจ้าของและโอนรถให้กับเจ้าของใหม่ในแอปมือถือ Tesla ได้

ก่อนที่จะโอนความเป็นเจ้าของ ให้ทำการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงานเพื่อวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยก่อนที่จะลบ Model 3 ออกจากบัญชีของคุณ ดู [การลบข้อมูลส่วนบุคคลด้วยการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน](#)

หากต้องการลบหรือโอน Model 3 ในแอป Tesla ไปที่บัญชีของคุณในแอปแล้วแตะ ผลิตภัณฑ์ของฉัน > ลบหรือโอนความเป็นเจ้าของ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณไม่ได้เป็นเจ้าของรถยนต์อีกต่อไปหรือไม่ต้องการเข้าถึงรถยนต์อีกต่อไปก่อนที่จะลบหรือโอนความเป็นเจ้าของออกจากแอปมือถือ Tesla

การลบ Model 3 ออกจากบัญชี Tesla จะทำให้การสมัครสมาชิกแบบชำระเงินสำหรับรถยนต์นั้นทั้งหมดสิ้นสุดลง นอกจากนี้ ยังเป็นการลบสิ่งจูงใจใดๆ ที่เจ้าของรถเดิมได้รับหรือถือครองไว้อีกด้วย สิ่งจูงใจที่ถูกลบออกไปไม่สามารถกู้คืนกลับมาได้

หมายเหตุ: หากต้องการเข้าถึงฟังก์ชันนี้ในแอปมือถือ Tesla ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีเวอร์ชันล่าสุดอยู่

หากคุณโอน Model 3 ให้กับเจ้าของใหม่ คุณทั้งคู่จะได้รับอีเมลยืนยันเมื่อกระบวนการเสร็จสมบูรณ์ กระบวนการนี้อาจใช้เวลา 3-5 วันทำการ เครดิตการเช่ารถ การอัปเกรด การสมัครสมาชิก และฟีเจอร์อื่นๆ บางส่วนอาจไม่สามารถโอนได้

หมายเหตุ: รถยนต์ Tesla แต่ละคันสามารถมีเจ้าของได้เพียง 1 ราย และบัญชี Tesla ได้เพียง 1 บัญชีเท่านั้นในแต่ละครั้ง

การอ้างสิทธิ์ความเป็นเจ้าของรถ Tesla มือสอง

หลังจากที่คุณสร้างบัญชี Tesla แล้ว ให้ขอให้เจ้าของเดิมโอนความเป็นเจ้าของให้กับคุณ หากเจ้าของเดิมไม่สามารถโอนความเป็นเจ้าของได้ คุณสามารถใช้แอปมือถือ Tesla เพื่ออ้างสิทธิ์ความเป็นเจ้าของ Model 3 ที่คุณซื้อผ่านบุคคลที่สามได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถเข้าถึง Wi-Fi และรถยนต์ได้ก่อนเปิดแอป

หากคุณไม่มีรถยนต์ Tesla ในแอป ให้ไปที่บัญชีของคุณแล้วแตะ ผลิตภัณฑ์ของฉัน > เพิ่มผลิตภัณฑ์

หากคุณมีรถ Tesla อยู่ในแอปแล้ว ให้แตะชื่อรถของคุณที่มุมบนซ้าย จากนั้นแตะ เพิ่มผลิตภัณฑ์

คุณจะถูกขอให้ป้อนหมายเลขประจำตัวรถ (VIN) อัปโหลดเอกสารและส่งข้อมูลเจ้าของเพื่ออ้างสิทธิ์ความเป็นเจ้าของ อัปโหลดแบบฟอร์มระบุตัวตน 1 ฉบับ และแบบฟอร์มพิสูจน์ความเป็นเจ้าของ 1 ฉบับ หากคุณลงรายการธุรกิจของคุณในฐานะเจ้าของรถ คุณจะต้องส่งเอกสารธุรกิจที่ยอมรับได้ด้วย รูปแบบที่ยอมรับได้คือ:

- บัตรประจำตัวประชาชน
 - รูปใบขับขี่
 - รูปหนังสือเดินทาง

- รูปบัตรประจำตัวที่ออกโดยรัฐ

- หลักฐานการเป็นเจ้าของ
 - หลักฐานการจดทะเบียนชั่วคราว
 - รูปการจดทะเบียน
 - รูปถ่ายเล่มทะเบียนรถ
 - รูปใบเสร็จการซื้อขายรถ
- เอกสารทางธุรกิจ
 - นามบัตร
 - ใบอนุญาตบริษัท
 - เอกสาร DBA

เมื่อคุณดำเนินการส่งคำขอเสร็จสิ้นแล้ว อาจต้องใช้เวลา 3 ถึง 5 วันทำการในการเพิ่ม Model 3 ลงในแอป Tesla ของคุณ

การลบข้อมูลส่วนบุคคลด้วยการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน

เมื่อโอนความเป็นเจ้าของของ Model 3 ให้ทำการรีเซ็ตระบบเพื่อความปลอดภัย *ก่อนที่จะลบรถของคุณออกจากบัญชี* โดยแตะการควบคุม > การบริการ > รีเซ็ตระบบ ก่อนลบข้อมูล Model 3 จะตรวจสอบข้อมูลประจำตัวของคุณโดยแจ้งให้คุณป้อนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านที่เกี่ยวข้องกับบัญชี Tesla ของคุณ

หมายเหตุ: การรีเซ็ตเป็นค่าโรงงานจะทำได้เฉพาะเมื่อรถอยู่ในบัญชีของคุณเท่านั้น หลังจากที่คุณถูกลบออกจากบัญชีของคุณแล้ว คุณจะไม่สามารถเข้าถึงเพื่อทำการรีเซ็ตการตั้งค่าแบบกำหนดเองเป็นค่าโรงงาน และลบข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดได้



การรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน

การรับรอง FCC และ ISED

องค์ประกอบ	ผู้ผลิต	รุ่น	ความถี่ในการทำงาน (MHz)	รหัส FCC	รหัส IC
ปลายทางเสา B	Tesla	1783148	13.56, 2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
ปลายทางภายใน	Tesla	1815669	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
BLE ข้างหลังด้านซ้าย (หากมีติดตั้ง)	Tesla	1817073	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1817073	20098-1817073
ปลายทาง Vivaldi	Tesla	1752108	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1752108	20098-1752108
ปลายทางของแผงหน้าปัด	Tesla	1733130	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1733130	20098-1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483.5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS	Tesla	1849171	2400-2483.5	2AEIM-1849171	20098-1849171
โมดูลช่องเก็บของ BT USB	Tesla	1776863	2400-2483.5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
เรดาร์ภายในห้องโดยสาร (หากมีติดตั้ง)*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (ถ้ามีติดตั้ง)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย	Tesla	WC5	13.56 MHz, 127.72 KHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

* เรดาร์ในห้องโดยสารจำกัดเฉพาะการติดตั้งจากโรงงาน

อุปกรณ์ที่ระบุไว้ข้างต้นเป็นไปตามส่วนที่ 15 ของกฎ FCC และมาตรฐาน RSS ที่ได้รับการยกเว้นใบอนุญาตของอุตสาหกรรมแคนาดา และกฎระเบียบของสหภาพยุโรป 2014/53/EU

การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองประการต่อไปนี้:

1. อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตราย และ
2. อุปกรณ์นี้ต้องสามารถรับการรบกวนได้ รวมถึงการรบกวนที่อาจก่อให้เกิดการทำงานที่ไม่พึงประสงค์

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการอนุมัติอย่างชัดเจนจาก Tesla อาจทำให้สิทธิ์ในการใช้งานอุปกรณ์เป็นโมฆะ

ข้อมูลความถี่วิทยุ

อุปกรณ์นี้ได้รับการทดสอบและพบว่าเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ดิจิทัลประเภท ข ตามส่วนที่ 15 ของกฎ FCC ข้อกำหนดเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันที่เหมาะสมต่อการรบกวนที่เป็นอันตรายในการติดตั้งสำหรับที่พักอาศัย อุปกรณ์นี้จะสร้าง ใช้ และสามารถแผ่พลังงานคลื่นความถี่วิทยุได้ และหากไม่ได้ติดตั้งและใช้ตามคำแนะนำ อาจก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุ อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่าจะไม่เกิดการรบกวนในการติดตั้งเฉพาะ หากอุปกรณ์นี้ก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการรับสัญญาณวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถระบุได้โดยการปิดและเปิดอุปกรณ์ ขอแนะนำให้ผู้ใช้ลองแก้ไขการรบกวนด้วยมาตรการต่อไปนี้:

- ปรับทิศทางหรือย้ายตำแหน่งสายอากาศรับสัญญาณ
- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับเครื่องรับสัญญาณ
- เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับเต้ารับบนวงจรอื่นที่ไม่ใช่เต้ารับที่เครื่องรับสัญญาณเชื่อมต่ออยู่
- ปรีกษาตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิควิทยุ/โทรทัศน์ที่มีประสบการณ์เพื่อขอความช่วยเหลือ



ข้อควรระวัง: อุปกรณ์นี้และสายอากาศต้องไม่อยู่ใกล้กันหรือใช้งานกับสายอากาศหรือเครื่องส่งสัญญาณอื่น

คำชี้แจงความเสี่ยงจากการสัมผัสรังสี

ผลิตภัณฑ์นี้เป็นไปตามความเสี่ยงจากการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุในการถ่ายโอนพลังงานแบบไร้สายสำหรับผู้บริโภคที่ใช้พลังงานต่ำของ FCC/ISED ขีดจำกัดความเสี่ยงจากการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุกำหนดไว้สำหรับสภาพแวดล้อมที่ไม่มีการควบคุม และปลอดภัยสำหรับการใช้งานตามวัตถุประสงค์ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ ความเสี่ยงจากการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุที่ใกล้ที่สุดตามที่ข้อกำหนดระบุอยู่ที่ 20 ซม. และร่างกายของผู้ใช้ต้องอยู่ไกลกว่านั้น หรือตั้งค่าอุปกรณ์เป็นกำลังเอาต์พุตต่ำหากฟังก์ชันพร้อมใช้งาน

ไทย

บริษัท เทสลา (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 87 อาคารเอ็มไทยทาวเวอร์ ออลซีซั่นเพลส ห้องเลขที่ 2319 ชั้น 23 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ประเทศต้นกำเนิด: จีน

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตาม มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิค ของ กสทช.

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็ก ไฟฟ้าสอดคล้องตาม มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพ ของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการ กิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”

Model 1783148:



Model 1815669:



Model 1817073:



Model 1733130:



Model 1727111:



Model 1752108:





การรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ไร้ค่าบริการ)

A

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก): [80](#)
 Arcade: [155](#)
 Autopilot: [98](#), [100](#), [101](#), [102](#), [106](#), [114](#)
 การขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ (ภายใต้การควบคุม): [98](#)
 ครูสอนโปรแกรมปรับตามสภาพจราจร: [98](#), [100](#), [114](#)
 ระบบกันสะเทือน: [106](#)
 Autosteer: [98](#), [101](#), [102](#), [114](#)
 การนำทางเมื่อใช้ Autopilot: [98](#), [102](#), [114](#)
 ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ: [98](#), [101](#), [114](#)

C

CCS (Combo): [159](#)
 CHAdeMO: [159](#)

E

Easy Entry, โปสไฟล์ผู้ขับขี่: [92](#)

H

HomeLink: [61](#)
 การตั้งโปรแกรมและการใช้งาน: [61](#)

I

i-Size - อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก: [41](#)
 ISOFIX - อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก: [41](#)

J

J1772: [159](#)

M

mobile app: [53](#)
 mobile app access: [53](#)

P

PIN: [93](#)

S

schedule service: [53](#)
 Supercharger, การแสดงบนแผนที่: [147](#)

T

Telematics: [275](#)
 Teslacam: [130](#), [132](#)
 Toybox: [155](#)

TPMAM: [191](#)
 TPMLM: [191](#)
 TPMS: [177](#)
 ภาพรวมของ: [177](#)

V

VIN (หมายเลขตัวถังรถ): [190](#)

W

Wi-Fi และการเชื่อมต่อกับ: [56](#)

Z

Zoom: [60](#)

ก

กระจก การปรับเทียบ: [27](#)
 กระจกไฟฟ้า: [27](#), [189](#)
 กระจกมองข้าง: [70](#)
 การปรับ: [70](#)
 กระจังรถ, ด้านหน้า: [32](#)
 กระจังรถ ด้านหลัง: [29](#)
 กระจังหน้า: [32](#), [205](#)
 การเปิดโดยไม่มีไฟฟ้า: [205](#)
 กล้องด้านข้าง: [96](#)
 กล้อง ด้านหลัง: [96](#)
 กล้องภายในห้องโดยสาร: [127](#)
 กล้องภายในห้องโดยสารภายในรถ: [127](#)
 กล้องมองหลัง: [96](#)
 กล้องมองหลังสำหรับถอยรถ: [96](#)
 กล้องหน้ารถ: [130](#)
 การกำหนดทิศทางบนแผนที่: [147](#)
 การกำหนดเส้นทางออนไลน์: [151](#)
 การขนย้าย: [200](#)
 การขับขี่: [36](#), [64](#), [168](#)
 การสตาร์ท: [64](#)
 เคล็ดลับการเพิ่มระยะทางวิ่ง: [168](#)
 ตำแหน่งการนั่ง: [36](#)
 การควบคุมระดับเสียง: [6](#)
 การควบคุมระดับเสียง (สื่อ): [153](#)
 การควบคุมเสียงภาพ: [86](#)
 การคาดการณ์การใช้พลังงาน (การนำทาง): [151](#)
 การชาร์จ: [158](#), [159](#), [161](#), [162](#), [163](#)
 การกำหนดเวลา: [162](#), [163](#)
 การตั้งค่าการชาร์จ: [162](#), [163](#)
 คำแนะนำ: [161](#)



- สถานการณ์การจราจร: 162, 163
- สถานีจราจรสาธารณะ: 159
- ส่วนประกอบและอุปกรณ์: 158
- การจราจรช่วงค่าไฟฟ้าต่ำ: 166
- การจราจรตามกำหนดเวลา: 166
- การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi: 56
- การใช้แม่แรง: 186
- การซ่อมตัวถัง: 187
- การซ่อมสี: 182
- การดัดแปลง: 187
- การตรวจจับการบุกรุก: 128
- การตรวจจับผู้โดยสาร, ด้านหน้า: 51
- การตั้งค่าการรักษาความปลอดภัย: 128
- การตั้งค่า, การเร่งความเร็ว: 87, 88
- การตั้งค่า, การลบ: 278
- การตั้งค่าการอัปเดตซอฟต์แวร์: 171
- การตั้งค่าจอแสดงผล: 6
- การตั้งชื่อรถของคุณ: 10
- การติดตามตำแหน่ง: 147
- การติดตามถูกปิดใช้งาน: 147
- การเตือนการชนด้านข้าง: 119
- การเตือนการชนด้านหน้า: 122
- การเตือนคนเดินถนน: 97
- การทำความสะอาด: 180
- การบรรทุกของรถยนต์: 191
- การบันทึกข้อมูล: 275
- การบันทึกข้อมูลด้านบริการ: 275
- การบันทึกวิดีโอ (โหมดสนามแข่ง): 89
- การบันทึกเหตุการณ์: 275
- การบำรุงรักษา: 172, 173, 174, 180, 184, 185
 - การตรวจสอบตามระยะเวลา: 173
 - การตรวจสอบรายเดือน: 172
 - การตรวจสอบรายวัน: 172
 - การทำความสะอาด: 180
 - การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน: 184
 - ช่วงเวลาการเปลี่ยนของเหลว: 173
 - ช่วงเวลาให้บริการ: 172
 - น้ำมันล้างกระจก, การเติม: 184
 - ยาง: 174
 - หัวฉีดน้ำ การทำความสะอาด: 185
- การเบรกฉุกเฉิน: 122
- การเบรกฉุกเฉินออเรทีฟ: 81
- การเบรกฉุกเฉินออเรทีฟ, ในโหมดสนามแข่ง: 89
- การแบ่งปันข้อมูล: 275
- การปกป้องเด็ก: 27
 - การปิดใช้งานสวิตช์กระจกหลัง: 27
- การประชุมผ่านเว็บ: 60
- การปรับเทียบกระจก: 27
- การปรับส่วนเอว: 36
- การปรับอุณหภูมิห้องหน้า: 166
- การปลดพอร์ตรถด้วยตนเอง: 164
- การปลดล็อก: 25
- การปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า: 51
- การเปลี่ยนเกียร์: 72
- การเปลี่ยนชื่อรถของคุณ: 10
- การเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์: 278
- การเปลี่ยนอะไหล่: 187
- การยก: 186
- การระบายความร้อนหลังขับ (โหมดสนามแข่ง): 89
- การรับประกันระยะทางวิ่ง: 168
- การรับรอง FCC และ ISED: 278
- การรับรอง (FCC, ISED, CE, NCC): 278
- การรีสตาร์ท: 64
- การรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส: 64
- การเร่งความเร็ว, ซิล: 87, 88
- การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง: 122
- การเร่งความเร็ว, มาตรฐาน: 87, 88
- การเร่งความเร็ว, สปอร์ต: 87, 88
- การล็อก: 25
- การล็อกเมื่อขับขึ้นออกไป: 26
- การลากจูง: 204, 207
- การลากจูงรถพ่วง: 191
- การล้างรถ: 180
- การสตาร์ท: 64
- การสตาร์ทและดับเครื่อง: 64
- การหมุนยาง: 175
- การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจร: 119
- การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉิน: 119
- การออกเดินทางตามกำหนดเวลา: 166
 - การใช้: 166
- การอัปเดตซอฟต์แวร์: 171
- การอัปเดตแผนที่: 152
- การอัปเดตเฟิร์มแวร์ (ซอฟต์แวร์): 171
- กำลังตั้งค่าน์ของคุณ: 10
- กำลังบันทึก: 130, 132
- กำหนดเวลา: 166
- กุญแจ: 20, 22, 23
 - การเปลี่ยนแบตเตอรี่: 23
 - การเพิ่มคีย์การ์ดและกุญแจโทรศัพท์: 22
 - การลบคีย์การ์ดและกุญแจโทรศัพท์: 22
 - การแสดงรายการของ: 22
 - ภาพรวม: 20

กฎแอโรศัพท์: 20, 22

การเพิ่มให้เป็นกฎแอ: 22

การลบจากการเป็นกฎแอ: 22

บ

ของเหลว: 173

ช่วงเวลาการเปลี่ยน: 173

ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับวิทยุ: 278

ข้อมูลความปลอดภัย: 40

เข็มขัดนิรภัย: 40

ข้อมูลจำเพาะ: 192, 194, 195, 197

การเลี้ยว: 194

เบรก: 194

แบตเตอรี่ไฟแรงดันสูง: 197

แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า: 195

ประสิทธิภาพ: 194

ปริมาตรพื้นที่เก็บสัมภาระ: 194

พลังงาน: 194

ภายนอก: 192

ภายใน: 194

มอเตอร์: 194

มิติ: 192

ยาง: 197

ระบบกันสะเทือน: 195

ระบบเกียร์: 194

ระบบย่อย: 194

ล้อ: 197

ข้อมูลจำเพาะการเลี้ยว: 194

ข้อมูลจำเพาะด้านประสิทธิภาพ: 194

ข้อมูลจำเพาะด้านพลังงาน: 194

ข้อมูลจำเพาะมอเตอร์: 194

ข้อมูลจำเพาะระบบกันสะเทือน: 195

ข้อมูลจำเพาะระบบเกียร์: 194

ข้อมูลจำเพาะแรงบิด: 194

ข้อมูลเจ้าของ เกี่ยวกับ: 272

ข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย: 52

ข้อมูลติดต่อ: 204

บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน: 204

ข้อมูลส่วนบุคคล, การลบ: 278

ขีดจำกัดในการบรรทุกน้ำหนัก: 191

เข็มขัดนิรภัย: 38, 39, 182

การคาดเมื่อตั้งครุฑ: 39

การทำความสะอาด: 182

ตัวดึงกลับ: 39

ในการชน: 39

ภาพรวมของ: 38

ค

ครูสอนโทร: 100

ครูสอนโทรแบบปรับตามสภาพจราจร: 100

คลิปวิดีโอ: 130

ความบันเทิง: 155

ความพร้อมใช้งานของพีเจอาร์: 274

ความเร็วสัมบูรณ์ที่กำหนด: 126

ความเร็วสัมพัทธ์ที่กำหนด: 126

ความเร็วสูงสุด: 194

คอนโซล: 34

ด้านหลัง: 34

คอนโซล เติร์บไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้า: 12

การโอเค: 155

ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน, การกู้คืน: 278

ค่าเตือนความเร็วที่กำหนด: 126

คำแนะนำในการลากจูง: 200

คำสั่งเสียง: 16

เครื่องปรับอากาศ: 136

เครื่องรับส่งสัญญาณ การต่อ: 187

เครื่องรับส่งสัญญาณสำหรับระบบเก็บค่าผ่านทาง การต่อ: 187

เครื่องรับส่งสัญญาณ RFID: 187

เครื่องหมายการค้า: 272

แคมป์: 138

จ

จัดการความเป็นเจ้าของรถยนต์: 278

จัมปีสตาร์ท: 204, 207

จานครอบดุมล้อ: 176

จำนวนที่นั่ง: 191

ฉ

ฉลาก: 191

ข้อมูลยาง: 191

ฉลากข้อมูลรถตามกฎหมาย: 191

ฉลากข้อมูลยาง: 191

ฉลากข้อมูลรถตามกฎหมาย: 191

ฉลากบนประตู: 191

ฉันทุสติกซ์คัต/หิว: 147

ฉุกเฉิน: 77

ช

ช่วงเวลาให้บริการ: 172

ช่องเก็บของ, เปิด: 34

ชุดหุ้มเบาะ: 37



ซ

ซ่อมสี: [182](#)

ซิลประทุ: [182](#)

 การทำความสะอาด: [182](#)

ซูเปอร์ชาร์จ: [164](#)

 ค่าธรรมเนียมการจอด: [164](#)

 ค่าธรรมเนียมความแออัด: [164](#)

 ค่าธรรมเนียมแบบจ่ายต่อการใช้งาน: [164](#)

 อธิบาย: [164](#)

โซ่: [179](#)

ด

ดุกห้องสด: [132](#)

ต

ตัวควบคุมการเล่นเกม: [155](#)

ตัวจับเวลารอบ: [89](#)

ตำแหน่งบ้าน: [150](#)

ติดตั้งซอฟต์แวร์ใหม่: [171](#)

เต้ารับไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้า: [12](#)

แตง: [69](#)

ถ

ถุลมนิรภัย, ตำแหน่ง: [50](#)

ท

ที่แขวนเสื้อ, ด้านหลัง: [34](#)

ที่ฉีดกระจก การใช้: [78](#)

ที่ชาร์จโทรศัพท์, ไร้สาย: [11](#)

ที่ชาร์จโทรศัพท์, เหนียวน้ำ: [11](#)

ที่นั่ง: [36](#), [136](#)

 การปรับ: [36](#)

 ระบบอุ่น: [136](#)

ที่นั่งนิรภัยเด็ก: [51](#)

 ปิดใช้งานถุลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า: [51](#)

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ระบบติดตั้งเด็กในรถ: [41](#)

ที่นั่งเสริมนิรภัย - อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก: [41](#)

ที่ปิดน้ำฝน การใช้: [78](#)

ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ: [78](#)

โทรศัพท์: [20](#), [57](#), [59](#)

 การเชื่อมต่อ: [57](#)

 การตรวจสอบสิทธิ์ว่าเป็นกุญแจ: [20](#)

 การโทรล่าสุด: [57](#)

 การโทรออก: [59](#)

 การนำเข้าผู้ติดต่อ: [57](#)

การรับสาย: [59](#)

กำลังจับคู่: [57](#)

ตัวเลือกระหว่างคุยโทรศัพท์: [59](#)

แอป: [59](#)

น

น้ำยาล้างกระจก, การเติม: [184](#)

น้ำยาล้างกระจกหน้า, การเติม: [184](#)

เนิน การหยุดรถไว้กับที่: [85](#)

แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว: [143](#)

แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศอุ่น: [146](#)

บ

บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน: [204](#)

บลูทูธ: [57](#), [59](#), [155](#)

 ข้อมูลทั่วไป: [57](#), [59](#)

 โทรศัพท์ การจับคู่และการใช้: [57](#)

 อุปกรณ์ การเล่นไฟล์เสียงจาก: [155](#)

บ้าน: [6](#)

 ปุ่ม: [6](#)

 หน้าจอ: [6](#)

บูมบ็อกซ์: [155](#), [156](#)

เบรก: [80](#), [123](#), [194](#)

 ข้อมูลจำเพาะ: [194](#)

 ทำงานอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน: [123](#)

 ภาพรวมของ: [80](#)

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ: [123](#)

เบรกมือ: [82](#)

เบรกมือไฟฟ้า: [82](#)

เบาะหน้าและหลัง: [36](#)

เบาะหลัง, การพับและการยก: [36](#)

แบตเตอรี่ (กุญแจ) การเปลี่ยน: [23](#)

แบตเตอรี่ (ไฟแรงดันต่ำ): [160](#), [195](#)

 ข้อมูลจำเพาะ: [195](#)

 จ่ายพลังงานหมด: [160](#)

แบตเตอรี่ (ไฟแรงดันสูง): [160](#), [197](#)

 ข้อมูลจำเพาะ: [197](#)

 ขีดจำกัดอุณหภูมิ: [160](#)

ใบปิดน้ำฝน การเปลี่ยน: [184](#)

ป

ปฏิทิน: [59](#)

ประตู: [25](#), [26](#), [208](#)

 การปลดล็อก: [25](#)

 การเปิดจากด้านนอก: [25](#)

 การเปิดจากภายใน: [25](#), [208](#)

การเปิดโดยไม่มีไฟฟ้า: 208

การล็อก: 25

การล็อกและการปลดล็อกจากภายใน: 25

ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด: 26

มือจับประตูด้านนอก: 25

ล็อกป้องกันเด็ก: 26

ประตู, การเปิด: 61

ประตูโรงรถ, การเปิด: 61

ปริมาณพื้นที่เก็บสัมภาระ: 194

ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด: 26

ป้ายเลขตัวถัง: 190

ปุ่มลัด: 7, 8

การเพิ่มไปยังแอปของฉัน: 7

การรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส: 8

เปลี่ยนสีเสมือน: 155

เปลี่ยนเส้นทาง: 151

โปรไฟล์ Tesla: 92

ผ

ผ้าคลุมรถ: 183

ผู้ขับขี่: 92

โปรไฟล์: 92

แผนภูมิการใช้พลังงาน: 169

แผนภูมิกริป: 169

ฝ

ฝาครอบน็อตล้อ: 176

ฝาครอบล้อ: 176

พ

พนักพิงศีรษะ: 37

พรม, การทำความสะอาด: 182

พรมยาง: 183

พรมยางปูพื้น: 183

พลังงาน: 13, 81

ข้อมูลระยะทางวิ่ง: 13

ที่ได้รับจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ: 81

พลังงานที่ใช้ในการเดินทางไปกลับ (การนำทาง): 151

พอร์ตชาร์จ: 161

พอร์ต USB, คอนโซล: 11

พับอัตโนมัติ: 70

พิกัดการใช้พลังงาน: 194

พิกัดระยะทางวิ่ง: 194

พื้นที่เก็บสัมภาระ: 30

พ

ฟังก์ชันประตู: 25

ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ: 25

พีเจอร์, การดาวน์โหลดใหม่: 171

แฟลชไดรฟ์: 130, 132

แฟลชไดรฟ์ USB: 128, 130, 132

ไฟ: 81

ที่ได้รับจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ: 81

ไฟกะพริบ การเตือนฉุกเฉิน: 77

ไฟกะพริบเตือน: 77

ไฟฉุกเฉิน: 77

ไฟพอร์ตชาร์จ: 162

ไฟ ภายนอก: 75

ไฟ ภายใน: 75

ไฟรถ: 75

ไฟรถ การเตือนฉุกเฉิน: 77

ไฟแรงดันสูง: 158, 173, 197

ข้อมูลจำเพาะแบตเตอรี่: 197

ความปลอดภัย: 173

ส่วนประกอบ: 158

ไฟเลี้ยว ไฟรถ: 76, 77

ไฟหน้า ไฟสูง: 75

ไฟหน้า ไฟสูงแบบปรับได้: 75

ไฟ หมอก: 75

ไฟ หลังคา (เพดาน): 75

ไฟอ่านหนังสือ, ด้านหลัง: 34

ภ

ภาพรวมแผงหน้าปัด: 4

ภายนอก: 3, 180, 182, 183

การขัดเงา การเติมแต่ง และการซ่อมแซม: 182

การทำความสะอาด: 180

ผ้าคลุมรถ: 183

ภาพรวม: 3

ภายนอกรถ: 192

มิติ: 192

ภายในรถ: 4, 136, 181, 194

การทำความสะอาด: 181

ภาพรวม: 4

มิติ: 194

ระบบควบคุมอุณหภูมิ: 136

ม

มวลน้ำหนักสูงสุดบนแพลตฟอร์มที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค: 191

มวลรับน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค: 191



มาตรวัดการเดินทาง: 95

มาตรวัดความเร็ว: 95

มาตรวัดแรงจี: 89

มิติ: 192

มิติของระยะยื่นจากล้อ: 192

มือจับประตู: 25

ย

ยาง: 174, 175, 178, 179, 197, 198

การกำหนดค่า): 174

การกำหนดค่าล้อ: 174

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา: 174

การถ่วงล้อ: 175

การเปลี่ยน: 175

การเปลี่ยนเซ็นเซอร์ยาง: 178

การหมุน: 175

ข้อมูลจำเพาะ: 197

เครื่องหมายบนยาง: 198

โซ่: 179

ทุกฤดู: 178

แรงดัน การแสดง: 174

แรงดัน วิธีตรวจสอบ: 174

ฤดูร้อน: 178

ฤดูหนาว: 179

ยางสำหรับทุกฤดู: 178

ยางสำหรับฤดูร้อน: 178

ยางสำหรับฤดูหนาว: 179

ยางห้ามล้อ: 202

S

รถของดันทำอะไรได้บ้าง: 155

รถม้าน้ำ: 209

รหัส PIN ช่องเก็บของ: 129

รหัส PIN เพื่อขับ: 129

ระบบควบคุมการทรงตัว: 86

ระบบควบคุมอุณหภูมิห้องโดยสาร: 136

ระบบช่วยควบคุมช่องจราจร: 119

ระบบช่วยจอด: 83

ระบบช่วยเตือนการชนในจุดอับสายตา: 119

ระบบช่วยเตือนความเร็ว: 126

ระบบช่วยเสถียรภาพ (โหมดสนามแข่ง): 89

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน: 122

ระบบดึงรั้งเด็กในรถ ความปลอดภัย: 41

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง: 177

ภาพรวมของ: 177

ระบบทำความร้อน: 136

ระบบนำทางอัตโนมัติ: 147

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS): 80

ระบบปรับอากาศ: 136

ระบบป้องกันรถไหล: 85

ระบบวางแผนกริปเดินทาง: 152

ระบบอุ่นที่นั่ง: 136

ระยะทางวิ่ง: 81, 168

การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ: 81

เคล็ดลับการขับขี่เพื่อเพิ่ม: 168

ระยะทางวิ่งเฉลี่ย: 169

ระยะทางวิ่งด่วน: 169

ระยะไมล์สะสม ณ วันที่นำส่ง: 275

ระยะไมล์สะสมตอนที่ได้รับรถ: 275

ระยะห่างจากพื้นดิน: 192, 194

รายการโปรด (การนำทาง): 147

รายการโปรด (เครื่องเล่นสื่อ): 155

รายการล่าสุด (การนำทาง): 147

รายการล่าสุด (เครื่องเล่นสื่อ): 155

รีเซ็ตค่าโรงงาน: 278

รีเซ็ตซอฟต์แวร์: 278

รีเซ็ตบรรทุกของบนหลังการรถ: 191

แรงดันลมยาง การตรวจสอบ: 174

แรงดันลมยาง การแสดง: 174

a

ลบความเป็นเจ้าของ: 278

ลบและรีเซ็ต: 278

ล้อ: 175, 176, 197

การตั้งศูนย์: 175

การเปลี่ยน: 175

ข้อมูลจำเพาะ: 197

ครอบล้อ การถอดและการติดตั้ง: 176

ฝาครอบล้อ การถอดและการติดตั้ง: 176

แรงบิด: 197

ล้อประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ: 25

ลิชท์: 272

ว

วิดีโอคอล: 60

วิดีโอและการบันทึก (โหมดสนามแข่ง): 89

วิทยุ: 153, 155

ส

สแตนด์บาย: 132

สถานที่ชาร์จ การค้นหา: 150

สถานที่ทำงาน: 150

สถานีชาร์จ การแสดงบนแผนที่: [147](#)

สถานีชาร์จสาธารณะ: [159](#)

สภาพอากาศหนาว: [143](#)

สมุดการควบคุมรถ (โหมดสนามแข่ง): [89](#)

สมาร์ทโฟน: [20](#)

การตรวจสอบสิทธิ์ว่าเป็นกุญแจ: [20](#)

สวิตช์กระจกหลัง การปิดใช้งาน: [27](#)

สัญญาณกันขโมย: [128](#), [132](#)

สายปลดของพอร์ตรชาร์จ: [164](#)

สายรัด: [202](#)

สื่อ: [153](#), [155](#)

การตั้งค่า: [153](#)

แหล่งที่มา แสดงและซ่อน: [153](#)

สุนัข: [138](#)

เสียง: [153](#), [155](#)

การควบคุมระดับเสียง: [153](#)

การตั้งค่า: [153](#)

การเล่นไฟล์: [153](#), [155](#)

เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา: [119](#)

เสียงรบกวนจากยาง: [179](#)

แสดงปฏิทินเมื่อขึ้นรถ: [59](#)

แสดงพลังงานที่ใช้ในการเดินทางไปกลับโดยประมาณเสมอ: [151](#)

ค

หน้าจอสัมผัส: [6](#), [7](#), [8](#), [171](#), [182](#)

การตั้งค่าจอแสดงผล: [6](#)

การทำความสะอาด: [182](#)

การปรับแต่งแอปของจีน: [7](#)

การเพิ่มปุ่มลัด: [7](#)

การอัปเดตซอฟต์แวร์: [171](#)

ค้าง: [8](#)

ด้านหลัง: [6](#)

ภาพรวม: [6](#)

ไม่ตอบสนอง: [8](#)

รีบูต: [8](#)

หลัก: [6](#)

หมวดระยะทางวิ่ง: [204](#), [207](#)

หมายเลขตัวถังรถ (VIN): [190](#)

หมายเหตุประจำรุ่น: [171](#)

หัวฉีดน้ำ การทำความสะอาด: [185](#)

หัวชาร์จเคลื่อนที่: [159](#), [161](#)

การใช้: [161](#)

คำอธิบาย: [159](#)

หัวชาร์จติดผนัง: [159](#)

โหมดการล้างรถ: [180](#)

โหมดขับขี่: [72](#)

โหมดเซ็นทรี: [132](#)

โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป: [138](#)

โหมดสนามแข่ง: [89](#)

โหมด Valet: [93](#)

อ

ออฟเซตจากความเร็วที่กำหนด: [126](#)

อุณหภูมิ: [13](#), [69](#), [136](#), [160](#)

ด้านนอก: [13](#)

แบตเตอรี่ (ไฟแรงดันสูง), ชัดจำกัด: [160](#)

ห้องโดยสาร และการควบคุม: [136](#)

อุปกรณ์: [155](#)

บลูทูธ การเล่นไฟล์เสียง: [155](#)

อุปกรณ์ลากจูง: [191](#)

อุปกรณ์ลากจูงรถพ่วง: [191](#)

อุปกรณ์เสริม เสียบเข้ากับเต้ารับไฟฟ้า: [12](#)

อุปกรณ์ USB, การเชื่อมต่อ: [11](#)

เสียงอัตโนมัติ: [70](#)

แอป: [6](#)

แอปของจีน: [7](#)

แอปโทรศัพท์: [59](#)

แอปพลังงาน: [169](#)

โอนความเป็นเจ้าของ: [278](#)

TESLA

วันที่เผยแพร่: 2025/10/10